

Anexa 2a Fise Proiecte individuale

FIȘĂ PROIECT Nr. 1 Fisa proiect de dezvoltare

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:

1.	Titlul proiectului	Reabilitare Centru Istoric – Străzile Lipscani și Mihai Eminescu
2.	Localizarea proiectului	Municipiul Slatina, Județ Olt Străzile Lipscani și Mihai Eminescu se găsesc în imediata apropiere a Primăriei Municipiului Slatina, în partea de sud a orașului.
3.	Anul realizării investiției	.....
4.	Durata proiectului	.....
5.	Beneficiarul proiectului /Parteneri	Primăria Municipiului Slatina
6.	Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	Consiliul Local al Municipiului Slatina
7.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Adresa: Str. Mihail Kogălniceanu nr.1, cod poștal 230080, Slatina, jud. Olt, România Tel: 0249 / 439 377 , 439 233 Fax: 0249 / 439336

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.	Obiectivele proiectului (obiectiv general, obiectiv specific)	Obiectivul general: îmbunătățirea infrastructurii urbane de transport la nivelul municipiului Slatina, pentru a facilita mobilitatea populației, a bunurilor și serviciilor în vederea stimulării dezvoltării economice durabile a municipiului Slatina. Obiectivul specific constă în reabilitarea și modernizarea străzilor și aleilor din zona centrului istoric, respectiv străzile Lipscani și Mihai Eminescu.
2.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupul țintă vizat prin implementarea acestui proiect este reprezentat de locuitorii Municipiului Slatina, agenții economici care își desfășoară activitatea în Municipiul Slatina, turiștii, persoanele care tranzitează zona istorică, precum și autoritățile publice.
3.	Principalele activități din proiect	Străzile Lipscani și Mihai Eminescu sunt propuse proiectului de reabilitare, regenerare a zonei vechi a Municipiului Slatina. În zona centrului istoric vor avea loc lucrări de reabilitare și modernizare a infrastructurii subterane și a carosabilului: <ol style="list-style-type: none">1. Reabilitarea părții carosabile și a trotuarelor;2. Refacerea sistemului de iluminat public;3. Reabilitarea și modernizarea rețelei de canalizare;4. Amenajarea spațiilor verzi și dotarea cu mobilier urban. În primă fază se va reabilita rețeaua de canalizare prin colectoare PVC, de diferite diametre, în lungime totală de 881 ml, 14 cămine de vizitare, schimbare de direcție, schimbare de

		<p>diametru și rupere de pantă. Rețeaua de canalizare supusă modernizării se va amplasa în locul celei existente, la o distanță de 4-4,5m de limitele clădirilor, aproape de axul drumului.</p> <p>După reabilitarea instalațiilor subterane, vor fi reabilitate și modernizate străzile și trotuarele. De asemenea se vor amenaja spații verzi și vor fi dotate cu mobilier urban – bănci pentru odihnă, coșuri stradale, jardiniere, etc.</p>
4.	Justificarea proiectului	<p>În momentul de față, infrastructura stradală din centrul vechi al municipiului Slatina este insuficient dezvoltată sau prezintă un grad ridicat de deteriorare, îngreunând astfel desfășurarea traficului rutier și pietonal în zonă.</p> <p>Proiectul propus răspunde demersurilor de revitalizare a centrului istoric al Municipiului Slatina, prin reabilitarea infrastructurii stradale și a utilităților publice. Asigurarea acestor condiții va permite valorificarea și conservarea patrimoniului istoric, contribuind la promovarea municipiului Slatina ca oraș turistic, cu efecte pozitive asupra dezvoltării economice și atractivității zonei.</p>
5.	Impactul estimat al proiectului (impact local, regional, national)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Asigurarea desfășurării în condiții optime a activităților sociale și economice ale zonei; ○ Atragerea potențialilor investitori; ○ Asigurarea condițiilor de siguranță și confort pentru desfășurarea traficului rutier și pietonal; ○ Dezvoltarea activităților turistice.

III. INCADRARE IN TIMP :

1.	<p>Incadrare in timp</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data inceperii proiectului - Data incheierii proiectului: - Situatia curenta a proiectului: 	Memoriu tehnic
----	---	-----------------------

IV. BUGET ESTIMATIV AL PROIECTULUI :

1.	Estimați costul total al proiectului	16.315.659 RON
----	--------------------------------------	----------------

V. PRINCIPALA SURSA DE FINANTARE: Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1, domeniul major de intervenție 1.1: *Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul centre urbane*

FIȘĂ PROIECT Nr. 5
Fisa proiect de dezvoltare

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:

1.	Titlul proiectului	„Sistematizare pe verticală Cartier Cornișei – Străzile Cornișei, Aleea Viorelelor”
2.	Localizarea proiectului	Cartierul supus procesului de modernizare / reabilitare a străzilor, a aleilor carosabile, a pietonale și a zonelor verzi pe care le include se găsește în intravilanul Municipiului Slatina și este mărginit de străzile Cornișei și Aleea Viorelelor.
3.	Anul realizării investiției	.....
4.	Durata proiectului	12 luni
5.	Beneficiarul proiectului /Parteneri	Consiliul Local al Municipiului Slatina
6.	Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	Consiliul Local al Municipiului Slatina
7.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Adresa: Str. Mihail Kogălniceanu nr.1, cod poștal 230080, Slatina, jud. Olt, România Tel: 0249 / 439 377, 439 233 Fax: 0249 / 439336

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.	Obiectivele proiectului (obiectiv general, obiectiv specific)	Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea infrastructurii de transport a municipiului Slatina pentru sprijinirea dezvoltării economice și pentru atragerea investițiilor interne și externe. Obiective specifice: <ul style="list-style-type: none">- realizarea infrastructurii stradale;- realizarea suprastructurii stradale;- sistematizarea verticală a zonei aferente străzilor, prin realizarea de trotuare și spații de parcare, dar și asigurarea accesului la proprietăți;
2.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă ale proiectului sunt reprezentate de două categorii distincte: <ul style="list-style-type: none">a) Beneficiari direcți: locuitorii din zona cartierului Cornișei și agenții economici care își desfășoară activitatea în zonă;b) Beneficiari indirecti: cetățenii municipiului Slatina, agenții economici cu activitate în municipiul Slatina, precum și persoanele care tranzitează municipiul. Zona țintă a proiectului este reprezentată de cartierul Cornișei din municipiul Slatina.
3.	Principalele activități din proiect	Principalele activități ce vor fi desfășurate în cadrul proiectului

		<p>sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Reabilitarea facilităților de transport existente; 2. Amenajarea traseului și îmbunătățirea capacitații portante; 3. Asigurarea descărcării apelor meteorice; 4. La execuția straturilor sistemului rutier proiectat se vor folosi materiale locale și surse de aprovizionare pe distanțe de transport minime; 5. Lucrări de siguranța circulației; 6. Lucrări de amenajare peisagistică.
4.	Justificarea proiectului	<p>Sistemul rutier existent al străzilor nu mai corespunde din punct de vedere al tipului de îmbrăcămînți și a capacității portante, constatându-se numeroase deficiente și degradări a suprafeței de rulare devenită improprie circulației rutiere și pietonale în condiții de confort și de siguranță.</p> <p>Parcarea în mod haotic duce la un trafic greoi, încet, cu multe blocaje din cauza stopării circulației pe prima bandă a șoselelor, la accidente și incidente rutiere datorită scăderii vizibilității în special în intersecții și în preajma trecerilor de pietoni. De asemenea, în multe situații, șoferii parchează pe spațiile verzi și/sau au amenajat parcări improvizate pe acestea.</p> <p>Ca urmare a creșterii mari a numărului de autoturisme și a necesității locurilor de parcare pentru acestea se propun a se amenaja locuri noi de parcare corect dimensionate, poziționate și în conformitate cu Standardele Europene, atât pentru stoparea parcării haotice pe spațiile verzi cât și pentru micșorarea improviziării de noi parcări impropriu amenajate.</p> <p>Soluția propusă în proiect, are ca scop mai multe locuri de parcare într-un peisaj urban modern și fluidizat din punct de vedere al traficului rutier și pietonal.</p> <p>De asemenea, se observă o serie de neajunsuri pentru care zona verde să funcționeze ca element de atracție în zonă, astfel :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Neîntreținerea materialului dendrologic existent; - Lipsa plantației cu material dendrologic de calitate și a celui floral.
5.	Impactul estimat al proiectului (impact local, regional, national)	<p>Proiectul propus va avea un impact pozitiv prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stoparea fenomenului de degradare al spațiilor verzi, - creșterea calității peisajului, - creșterea gradului de confort al populației, - înlăturarea aspectului neîngrijit și neunitar al aleilor ce deservește spațiile urbane, - creșterea gradului de siguranță rutieră - îmbunătățirea calității factorilor de mediu. <p>Înfrumusețarea peisajului prin soluții moderne, atât din punct de vedere al amenajării spațiilor verzi, cât și din punct de vedere al înfrumusețării infrastructurii și suprastructurii</p>

		stradale duc la creșterea gradului de confort al populației și la stoparea fenomenului de degradare al mediului înconjurator.
--	--	---

III. INCADRARE IN TIMP :

1.	Incadrare in timp	
	- Data de incepere a proiectului:	.....
	- Data incheierii proiectului:	.....
	- Situatia curenta a proiectului:	Studiu de Fezabilitate, Cerere de Finanțare

IV. BUGET ESTIMATIV AL PROIECTULUI :

1.	Estimați costul total al proiectului	3.309.260 Lei
----	--------------------------------------	----------------------

V. PRINCIPALA SURSA DE FINANTARE: Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1, domeniul major de intervenție 1.1: *Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul centre urbane*

FIȘĂ PROIECT Nr. 7
Fisa proiect de dezvoltare

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:

1.	Titlul proiectului	“Amenajare zona N. Iorga în municipiul slatina”
2.	Localizarea proiectului	Cartierul N. Iorga se găsește în intravilanul Municipiului Slatina, în partea de Est și este delimitat de străzile Artileriei, Magaziilor și N. Iorga.
3.	Anul realizării investiției	.....
4.	Durata proiectului	12 luni
5.	Beneficiarul proiectului /Parteneri	Consiliul Local al Municipiului Slatina
6.	Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	Consiliul Local al Municipiului Slatina
7.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Adresa: Str. Mihail Kogălniceanu nr.1, cod poștal 230080, Slatina, jud. Olt, România Tel: 0249 / 439 377, 439 233 Fax: 0249 / 439336


II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.	Obiectivele proiectului (obiectiv general, obiectiv specific)	Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea infrastructurii de transport și a celei edilitare a municipiului Slatina. Obiective specifice: <ul style="list-style-type: none">- realizarea infrastructurii stradale și a celei edilitare din cartierul N. Iorga;- realizarea suprastructurii stradale;- sistematizarea verticală a zonei aferente străzilor, prin realizarea de trotuare și spații de parcare, dar și asigurarea accesului la proprietăți.
2.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă ale proiectului sunt reprezentate de două categorii distincte: <ul style="list-style-type: none">c) Beneficiari direcți: locuitorii din zona cartierului N. Iorga și agenții economici care își desfășoară activitatea în zonă;d) Beneficiari indirecti: cetățenii municipiului Slatina, agenții economici cu activitate în municipiul Slatina, precum și persoanele care tranzitează municipiul. Zona țintă a proiectului este reprezentată de cartierul N. Iorga din municipiul Slatina.
3.	Principalele activități din proiect	Principalele activități ce vor fi desfășurate în cadrul

		<p>proiectului sunt:</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Amenajarea spațiilor de parcare, aleilor carosabile și pietonale; 8. Amenajarea trotuarelor și aleilor pietonale nou proiectate; 9. Amenajarea spațiilor verzi din cartierul N. Iorga; 10. Realizarea a două locuri de joacă pentru copii; 11. Realizarea rețelei de apă potabilă, canalizare menajeră și pluvială în zona vizată.
4.	Justificarea proiectului	<p>În momentul de față, din cauza creșterii gradului de motorizare, problema parcarilor, în general și cea a parcarilor la domiciliu, în special prezintă o importanță deosebită, astfel că a devenit o necesitate amenajarea unor astfel de locuri de parcare, precum și a aleilor de acces și a spațiilor de manevră.</p> <p>În prezent, accesul în zona aflată în studiu se face din strada Aleea Cazărmii, cu ajutorul aleilor carosabile și pietonale aflate în stare avansată de degradare.</p> <p>În interiorul zonei, aleile de acces sunt parțial amenajate, având îmbrăcăminte din beton de ciment degradată sau fiind de pământ, iar în cea mai mare parte nu sunt geometrizate. Bordurile existente sunt deteriorate sau îngropate, din cauza mașinilor care parchează în zonele adiacente aleilor.</p> <p>Ca urmare a inconvenientelor enumerate, circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței circulației, necesitând amenajarea de spații de parcare, de alei de acces carosabile, reabilitarea aleilor pietonale, amenajarea spațiilor verzi, precum și a unor lucrări conexe de reabilitare puncte de gunoi și loc de joacă pentru copii.</p> <p>Ansamblul de lucrări stradale, parcaje, spații pietonale vor constitui un sistem unitar și general de circulație conceput pe baza criteriilor de eficiență funcțională, încadrare urbanistică și protecție a mediului.</p> <p>Din cauza faptului că rețelele de apă și canalizare din zonă sunt învechite, iar canalizarea pluvială nu este funcțională sau chiar lipsește este necesară înlocuirea acestor rețele.</p>
5.	Impactul estimat al proiectului (impact local, regional, national)	<p>Proiectul propus va avea un impact pozitiv prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor zonei; – Crearea de noi locuri de muncă; – Creșterea circulației turistice; – Implementarea unor activități nepoluante; – Protecția mediului înconjurător; – Creșterea valorii proprietăților imobiliare, ca urmare a dotării zonei cu infrastructură rutieră. <p>De asemenea, implementarea acestui proiect va avea un impact benefic și asupra întregii zone adiacente prin</p>

		extinderea infrastructurii și a serviciilor.
--	--	--

III. INCADRARE IN TIMP :

1.	Incadrare in timp - Data de incepere a proiectului: - Data incheierii proiectului: - Situatia curenta a proiectului:	 Studiu de Fezabilitate
----	--	---

IV. BUGET ESTIMATIV AL PROIECTULUI :

1.	Estimați costul total al proiectului	7.750,707 mii Lei
----	--------------------------------------	--------------------------

V. PRINCIPALA SURSA DE FINANTARE: Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1, domeniul major de intervenție 1.1: *Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul centre urbane*

FIȘĂ PROIECT Nr. 8
Fisa proiect de dezvoltare

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:

1.	Titlul proiectului	„Sistematizare pe verticală Cartier Arcului – Străzile Mânăstirii, C-tin Brâncoveanu”
2.	Localizarea proiectului	Cartierul supus procesului de modernizare / reabilitare a străzilor, a aleilor carosabile, a aleilor pietonale și a zonelor verzi pe care le include, se găsește în intravilanul Municipiului Slatina și este mărginit de străzile Mânăstirii și C-tin Brâncoveanu.
3.	Anul realizării investiției	.....
4.	Durata proiectului	12 luni
5.	Beneficiarul proiectului /Parteneri	Consiliul Local al Municipiului Slatina
6.	Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	Consiliul Local al Municipiului Slatina
7.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Adresa: Str. Mihail Kogălniceanu nr.1, cod poștal 230080, Slatina, jud. Olt, România Tel: 0249 / 439 377, 439 233 Fax: 0249 / 439336

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.	Obiectivele proiectului (obiectiv general, obiectiv specific)	Obiectivul general al proiectului îl reprezintă îmbunătățirea infrastructurii de transport a municipiului Slatina pentru sprijinirea dezvoltării economice și pentru atragerea investițiilor interne și externe. Obiective specifice: - realizarea infrastructurii stradale; - realizarea suprastructurii stradale; - sistematizarea verticală a zonei aferente străzilor, prin realizarea de trotuare și spații de parcare, dar și asigurarea accesului la proprietăți;
2.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă ale proiectului sunt reprezentate de două categorii distincte: e) Beneficiari direcți: locuitorii din zona cartierului Arcului și agenții economici care își desfășoară activitatea în zonă; f) Beneficiari indirecti: cetățenii municipiului Slatina, agenții economici cu activitate în municipiul Slatina, precum și persoanele care tranzitează municipiul. Zona țintă a proiectului este reprezentată de cartierul Arcului din municipiul Slatina.
3.	Principalele activități din	Principalele activități ce vor fi desfășurate în cadrul proiectului

	proiect	<p>sunt:</p> <p>12.Reabilitarea facilităților de transport existente;</p> <p>13.Amenajarea traseului și îmbunătățirea capacității portante;</p> <p>14.Asigurarea descărcării apelor meteorice;</p> <p>15.La execuția straturilor sistemului rutier proiectat se vor folosi materiale locale și surse de aprovizionare pe distanțe de transport minime;</p> <p>16.Lucrări de siguranța circulației.</p>
4.	Justificarea proiectului	<p>Sistemul rutier existent al străzilor nu mai corespunde din punct de vedere al tipului de îmbrăcăminte și a capacității portante, constatându-se numeroase deficiențe și degradări a suprafeței de rulare devenită improprie circulației rutiere și pietonale în condiții de confort și de siguranță.</p> <p>Parcarea în mod haotic duce la un trafic greoi, încet, cu multe blocaje din cauza stopării circulației pe prima bandă a șoselelor, la accidente și incidente rutiere datorită scăderii vizibilității în special în intersecții și în preajma trecerilor de pietoni. De asemenea, în multe situații, șoferii parchează pe spațiile verzi și/sau au amenajat parcări improvizate pe acestea.</p> <p>Ca urmare a creșterii mari a numărului de autoturisme și a necesității locurilor de parcare pentru acestea se propun a se amenaja locuri noi de parcare corect dimensionate, poziționate și în conformitate cu Standardele Europene, atât pentru stoparea parcării haotice pe spațiile verzi cât și pentru micșorarea improvizării de noi parcări impropriu amenajate. Soluția propusă în proiect, are ca scop mai multe locuri de parcare într-un peisaj urban modern și fluidizat din punct de vedere al traficului rutier și pietonal.</p>
5.	Impactul estimat al proiectului (impact local, regional, national)	<p>Proiectul propus va avea un impact pozitiv prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stoparea fenomenului de degradare al spațiilor verzi, - creșterea calității peisajului, - creșterea gradului de confort al populației, - înlăturarea aspectului neîngrijit și neunitar al aleilor ce deservește spațiile urbane, - creșterea gradului de siguranță rutieră - îmbunătățirea calității factorilor de mediu. <p>Înfrumusețarea peisajului prin soluții moderne, atât din punct de vedere al amenajării spațiilor verzi, cât și din punct de vedere al înfrumusețării infrastructurii și suprastructurii stradale duc la creșterea gradului de confort al populației și la stoparea fenomenului de degradare al mediului înconjurător.</p>

III. INCADRARE IN TIMP :

1.	Incadrare in timp - Data de incepere a proiectului: - Data incheierii proiectului: - Situatia curenta a proiectului:	<div style="background-color: yellow; border: 1px dashed black; padding: 2px;"> </div> Studiu de Fezabilitate, Cerere de Finanțare
----	--	---

IV. BUGET ESTIMATIV AL PROIECTULUI :

1.	Estimați costul total al proiectului	4.212.406 Lei
----	--------------------------------------	----------------------

V. PRINCIPALA SURSA DE FINANTARE: Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1, domeniul major de intervenție 1.1: *Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul centre urbane*

FIȘĂ PROIECT Nr. 9
Fisa proiect de dezvoltare

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:

1.	Titlul proiectului	„Sistematizare pe verticală Cartier Unirii – Străzile Libertății, Crișan”
2.	Localizarea proiectului	Cartierul supus procesului de modernizare / reabilitare a străzilor, a aleilor carosabile, pietonale și a zonelor verzi pe care le include se găsește în intravilanul Municipiului Slatina și este mărginit de străzile Libertății și Crișan.
3.	Anul realizării investiției	.....
4.	Durata proiectului	12 luni
5.	Beneficiarul proiectului /Parteneri	Consiliul Local al Municipiului Slatina
6.	Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	Consiliul Local al Municipiului Slatina
7.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Adresa: Str. Mihail Kogălniceanu nr.1, cod poștal 230080, Slatina, jud. Olt, România Tel: 0249 / 439 377, 439 233 Fax: 0249 / 439336

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.	Obiectivele proiectului (obiectiv general, obiectiv specific)	Obiectivul general al proiectului constă în îmbunătățirea infrastructurii de transport a municipiului Slatina pentru sprijinirea dezvoltării economice și pentru atragerea investițiilor interne și externe. Obiective specifice: - realizarea infrastructurii stradale din cartierul Unirii; - realizarea suprastructurii stradale; - sistematizarea verticală a zonei aferente străzilor, prin realizarea de trotuare și spații de parcare, dar și asigurarea accesului la proprietăți.
2.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă ale proiectului sunt reprezentate de două categorii distincte: g) Beneficiari direcți: locuitorii din zona cartierului Unirii și agenții economici care își desfășoară activitatea în zonă; h) Beneficiari indirecți: cetățenii municipiului Slatina, agenții economici cu activitate în municipiul Slatina, precum și persoanele care tranzitează municipiul. Zona țintă a proiectului este reprezentată de cartierul Unirii din municipiul Slatina.
3.	Principalele activități din proiect	Principalele activități ce vor fi desfășurate în cadrul proiectului sunt: 17.Reabilitarea facilităților de transport existente;

		<p>18. Amenajarea traseului și îmbunătățirea capacității portante;</p> <p>19. Asigurarea descărcării apelor meteorice;</p> <p>20. La execuția straturilor sistemului rutier proiectat se vor folosi materiale locale și surse de aprovizionare pe distanțe de transport minime;</p> <p>21. Lucrări de siguranța circulației;</p> <p>22. Igienizarea amplasamentului prin dezafectarea dotărilor nefuncționale, precum și elaborarea unei soluții care să cuprindă liniile mari ale compoziției (axe, centre compoziționale și scheme de circulație);</p> <p>23. Redesenarea zonei verzi și trasarea de alei pietonale;</p> <p>24. Toaletarea vegetației existente;</p> <p>25. Reamenajarea spațiilor verzi;</p> <p>26. Plantarea de vegetație cu talie joasă, medie și înaltă, rezistentă la noxe și secetă.</p>
4.	Justificarea proiectului	<p>Sistemul rutier existent al străzilor nu mai corespunde din punct de vedere al tipului de îmbrăcăminti și a capacității portante, constatându-se numeroase deficiențe și degradări a suprafeței de rulare devenită improprie circulației rutiere și pietonale în condiții de confort și de siguranță.</p> <p>Parcarea în mod haotic duce la un trafic greoi, încet, cu multe blocaje din cauza stopării circulației pe prima bandă a șoselelor, la accidente și incidente rutiere din cauza scăderii vizibilității, în special în intersecții și în preajma trecerilor de pietoni. De asemenea, în multe situații, șoferii parchează pe spațiile verzi și/sau au amenajat parcări improvizate pe acestea.</p> <p>Ca urmare a creșterii mari a numărului de autoturisme și a necesității locurilor de parcare pentru acestea se propun a se amenaja locuri noi de parcare corect dimensionate, poziționate și în conformitate cu Standardele Europene, atât pentru stoparea parcării haotice pe spațiile verzi, cât și pentru micșorarea improvizării de noi parcări impropriu amenajate. Soluția propusă în proiect are ca scop realizarea mai multor locuri de parcare într-un peisaj urban modern și fluidizat din punct de vedere al traficului rutier și pietonal.</p>
5.	Impactul estimat al proiectului (impact local, regional, national)	<p>Proiectul propus va avea un impact pozitiv prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stoparea fenomenului de degradare al spațiilor verzi, - creșterea calității peisajului, - creșterea gradului de confort al populației, - înlăturarea aspectului neîngrijit și neunitar al aleilor ce deservește spațiile urbane, - creșterea gradului de siguranță rutieră, - îmbunătățirea calității factorilor de mediu. <p>Înfrumusețarea peisajului prin soluții moderne, atât din punct de vedere al amenajării spațiilor verzi, cât și din punct de</p>

		vedere al amenajării infrastructurii și suprastructurii stradale duc la creșterea gradului de confort al populației și la stoparea fenomenului de degradare al mediului înconjurător.
--	--	---

III. INCADRARE IN TIMP :

1.	Incadrare in timp - Data de incepere a proiectului: - Data incheierii proiectului: - Situatia curenta a proiectului:	<div style="background-color: yellow; border: 1px dashed black; padding: 2px;">.....</div> Studiu de Fezabilitate, Cerere de Finanțare
----	--	--

IV. BUGET ESTIMATIV AL PROIECTULUI :

1.	Estimați costul total al proiectului	5.784.130 Lei
----	--------------------------------------	----------------------

V. PRINCIPALA SURSA DE FINANTARE: Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1, domeniul major de intervenție 1.1: *Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul centre urbane*

FIȘĂ PROIECT Nr. 10
Fisa proiect de dezvoltare

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:

1.	Titlul proiectului	Reabilitare ansamblu străzi cuprins între străzile Strehareți și Nicolae Bălcescu
2.	Localizarea proiectului	Municipiul Slatina, Județul Olt Structurile rutiere reabilitate prin prezentul proiect sunt cele ale străzilor: Str. Strehareți, Str. Andrei, Str. Tudor Vladimirescu, Str. Vlad Țepeș, Str. Nicolae Bălcescu, Str. Oltului. Acestea se regasesc în nord-vestul orașului, în zona cartierului Tudor Vladimirescu.
3.	Anul realizării investiției	.....
4.	Durata proiectului	24 luni
5.	Beneficiarul proiectului /Parteneri	Consiliul Local al Municipiului Slatina
6.	Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	Consiliul Local al Municipiului Slatina
7.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Adresa: str. M. Kogalniceanu nr. 1, Slatina, jud. Olt 230080 Tel: 0249 / 439 377 , 439 233 Fax: 0249 / 439336 E-mail pms_it@primariaslatina.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.	Obiectivele proiectului (obiectiv general, obiectiv specific)	Obiectiv general: îmbunătățirea condițiilor de circulație în mun. Slatina Obiectiv specific: modernizarea / reabilitarea unor artere de circulație care sunt fie neamenajate complet, fie prezintă un grad înalt de degradare, fiind neadecvate pentru circulație
2.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	<i>Beneficiari direcți</i> – locuitorii din zonă, agenții economici care au activitate în zonă; <i>Beneficiari indirecti</i> – cetățenii municipiului Slatina, agenții economici cu activitate în municipiul Slatina, persoane care tranzitează municipiul
3.	Principalele activități din proiect	Principalele lucrări stabilite ca necesare în baza situației existente și a revitalizării duratei de viață în perspectivă, sunt: <ul style="list-style-type: none">- rectificări ale traseului în plan și profil longitudinal;- rectificări ale pantelor transversale;- ranforsarea sistemului rutier existent;- covoare bituminoase;- asigurarea scurgerii apelor.

4.	Justificarea proiectului	<p>În prezent, străzile ce fac obiectul proiectului propus nu asigură condiții de confort și siguranță în trafic, nici pentru vehicule, nici pentru pietoni; una dintre străzi este parte din DJ 545, dar nu mai corespunde cerințelor tehnice în această calitate. De asemenea, scurgerea apelor nu este asigurată, acesta fiind unul dintre factorii majori de degradare.</p> <p>Sistemul rutier al părții carosabile prezintă o stare tehnică apreciată ca “rea” pe strada Oltului și un asfalt degradat pe străzile: Andrei, Tudor Vladimirescu, Strehareți, Vlad Țepes, Nicolae Bălcescu.</p> <p>Uzura fizică și morală a sistemului rutier existent, vizibilă prin multitudinea de defecțiuni întâlnite, apar ca rezultat al traficului, al acțiunii apelor pluviale de infiltrație și al temperaturilor.</p> <p>Cele mai importante cauze ale apariției degradărilor întâlnite pe strazile ce fac obiectul prezentului proiect sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> • capacitatea portantă necorespunzătoare; • calitatea necorespunzătoare a materialelor; • prezența apelor pluviale pe carosabil; • lipsa lucrărilor de întreținere specifice necesare. <p>Din punct de vedere administrativ, structurile rutiere ale străzilor vizate se situează în Municipiul Slatina, județul Olt și reprezintă străzi ce asigură accesul la și de la proprietățile particulare din zonă, precum și la obiective sociale și culturale ale localității.</p>
5.	Impactul estimat al proiectului (impact local, regional, national)	<p>Proiectul propus vizează îmbunătățirea condițiilor de circulație în mun. Slatina, prin modernizarea unor artere de circulație (cca 6 Km) care în prezent sunt total neamenajate și prin reabilitarea altora care, deși au o structură modernă, sunt degradate și nu mai corespund condițiilor de circulație.</p> <p>Prin aceasta se facilitează accesul la celelalte componente ale rețelei de circulație (drumuri comunale, județene, naționale, căi ferate etc.). Astfel se vor îmbunătăți condițiile de circulație și, implicit, libertatea de mișcare a locuitorilor, toate acestea contribuind la creșterea nivelului de dezvoltare a zonei.</p>

III. INCADRARE IN TIMP :

1.	<p>Incadrare in timp</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data de incepere a proiectului: - Data incheierii proiectului: - Situatia curenta a proiectului: 	<p style="text-align: center;">.....</p> <p style="text-align: center;">Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție</p>
----	--	--

IV. BUGET ESTIMATIV AL PROIECTULUI :

1.	Estimați costul total al proiectului	13.651,052 mii RON (fără TVA)
----	--------------------------------------	--------------------------------------

V. PRINCIPALA SURSA DE FINANTARE: Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1, domeniul major de intervenție 1.1: *Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul centre urbane*

FIȘĂ PROIECT Nr. 11
Fisa proiect de dezvoltare

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:

1.	Titlul proiectului	Reabilitare ansamblu străzi str. Basarabilor - str. Banului - str. Mănăstirii - str. Milcovului - str. Poenii - str. Cuza Vodă
2.	Localizarea proiectului	Municipiul Slatina, Județul Olt Strazile avute în vedere în prezentul proiect sunt situate în partea de sud a municipiului Slatina.
3.	Anul realizării investiției	
4.	Durata proiectului	36 de luni
5.	Beneficiarul proiectului /Parteneri	Consiliul Local al Municipiului Slatina
6.	Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	Consiliul Local al Municipiului Slatina
7.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Adresa: str. M. Kogalniceanu nr. 1, Slatina, jud. Olt 230080 Tel: 0249 / 439 377 , 439 233 Fax: 0249 / 439336 E-mail pms_it@primariaslatina.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.	Obiectivele proiectului (obiectiv general, obiectiv specific)	Obiectiv general: îmbunătățirea infrastructurii de transport la nivelul municipiului Slatina, pentru a facilita mobilitatea populației, a bunurilor și serviciilor în vederea stimulării dezvoltării economice durabile a municipiului Slatina. Obiectiv specific: - reabilitarea următoarelor străzi: str. Basarabilor, str. Banului, str. Mănăstirii, str. Milcovului, str. Poenii, str. Cuza Vodă
2.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	- locuitorii municipiului Slatina; - agenții economici care își desfășoară activitatea în municipiu; - turiști; - persoane care tranzitează municipiul; - autoritățile locale
3.	Principalele activități din proiect	Strazile propuse pentru reabilitare în cadrul proiectului sunt următoarele: Str. Basarabilor, Str. Banului, Str. Manastirii, str. Milcovului, str. Poenii, str. Cuza Voda. Lungimea totală a străzilor ce vor fi reabilitate este de 5771m . <ul style="list-style-type: none">• Str. Basarabilor – cuprinsă între A. I. Cuza și Banului, având o lungime de 1181 ml, o lățime de 9.0m.• Strada Banului – cuprinsă între Basarabilor și Cuza Voda, având o lungime de 1333 ml și o lățime de 7.0 m.• Strada Mănăstirii – cuprinsă între Banului și

		<p>Milcovului, având o lungime de 950 ml și o lățime de 7 m.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Strada Milcovului – cuprinsă între Mănăstirii și Poienii, având o lungime de 203 ml și o lățime de 7 m. • Strada Poenii – cuprinsă între Milcovului și Banului, având o lungime de 1054 ml și o lățime de 7 m. • Strada Cuza Vodă – cuprinsă între Banului și Ecaterina Teodorescu, având o lungime de 1050 ml și o lățime de 9 m.
4.	Justificarea proiectului	Străzile ce fac obiectul prezentului proiect nu pot asigura desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort, uneori nici pentru pietoni. Importanța poziției acestor artere pentru sistematizarea traficului în municipiul Slatina impune reabilitarea și/sau modernizarea structurilor rutiere și a unor caracteristici geometrice (ex. profil transversal), pentru ca strada să poată prelua valori mai mari de trafic. Traficul poate fi considerat „mediu”, dar, în mod sigur, pe ansamblul străzilor – ca variantă ocolitoare – va fi atras trafic de o clasă superioară.
5.	Impactul estimat al proiectului (impact local, regional, national)	<ul style="list-style-type: none"> • asigurarea condițiilor de siguranță și confort pentru desfășurarea traficului; • fluidizarea traficului în centrul Municipiului Slatina; • reducerea timpului de transport prin micșorarea sau eliminarea blocajelor rutiere; • dezvoltarea infrastructurii rutiere prin reabilitarea acestor străzi va permite atragerea în circuitul economic a zonelor respective; • protecție mediului înconjurător și reducerea riscului asupra sănătății populației prin reducerea emisiilor de poluanți produse de traficul autovehiculelor.

III. INCADRARE IN TIMP :

1.	Incadrare in timp <ul style="list-style-type: none"> - Data de incepere a proiectului: - Data incheierii proiectului: - Situatia curenta a proiectului: 	Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție
----	---	--

IV. BUGET ESTIMATIV AL PROIECTULUI :

1.	Estimați costul total al proiectului	20.302.605 lei (fără TVA)
----	--------------------------------------	----------------------------------

V. PRINCIPALA SURSA DE FINANTARE: Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1, domeniul major de intervenție 1.1: *Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul centre urbane*

FIȘĂ PROIECT Nr. 12
Fisa proiect de dezvoltare

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:

1.	Titlul proiectului	Reabilitare străzi zona Colegiul Național Agricol Carol I din Municipiul Slatina, Județul Olt
2.	Localizarea proiectului	Amplasamentul lucrărilor se află în zona Colegiului Național Agricol Carol I, în nordul Municipiului Slatina, Județul Olt.
3.	Anul realizării investiției	.....
4.	Durata proiectului	20 luni
5.	Beneficiarul proiectului /Parteneri	Consiliul Local al Municipiului Slatina
6.	Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	Consiliul Local al Municipiului Slatina
7.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Adresa: str. M. Kogalniceanu nr. 1, Slatina, jud. Olt 230080 Tel: 0249 / 439 377 , 439 233 Fax: 0249 / 439336 E-mail pms_it@primariaslatina.ro


II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.	Obiectivele proiectului (obiectiv general, obiectiv specific)	<p>Obiectiv general: reabilitarea infrastructurii stradale din zona Colegiul Național Agricol Carol I din Municipiul Slatina</p> <p>Obiective specifice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - reabilitarea străzilor Drumul lui Stroe, Cimitirului și Strehareți - consolidarea versantului adiacent Mănăstirii Strehareți - refacerea podețului tubular aflat în vecinătatea incintei Mănăstirii Strehareți
2.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	<ul style="list-style-type: none"> - locuitorii Municipiului Slatina; - agenți economici care își desfășoară activitatea în zonă; - turiști; - autoritățile locale.
3.	Principalele activități din proiect	<p><i>Reabilitarea străzilor</i></p> <p>Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității străzii, conservarea și adaptarea sistemului rutier și de siguranță a circulației la nivelul de agresivitate a traficului și factorilor de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă.</p> <p>Aceste lucrări se execută în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale sau a ridicării caracteristicilor tehnice ale strazii și anexelor la nivelul impus de categoria din care face parte, ținând seama atât de condițiile prezente, cât și de cele de perspectivă.</p> <p>Principalele lucrări necesare stabilite în baza situației existente și a revitalizării duratei de viață în perspectivă, sunt:</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - rectificări ale traseului în plan și profil longitudinal; - rectificări ale pantelor transversale; - ranforsarea sistemului rutier existent; - covoare bituminoase; - asigurarea scurgerii apelor. <p><i>Consolidarea versantului din vecinătatea Mănăstirii Strehareți</i> Stabilizarea versantului se va face prin eliminarea cauzelor care au condus la situația actuală. Principala cauză o reprezintă infiltrația în masa terenului a apelor din precipitații. Prin urmare, lucrările proiectate se concentrează pe soluționarea evacuării acestor ape, atât cele de infiltrație, cât și cele de suprafață.</p> <p><i>Refacerea podețului distrus, aflat între Mănăstirea Strehareți și Grădina Zoo, pe strada Strehareți</i> Soluția adoptată pentru refacerea podețului afectat de eroziune este de a se executa în totalitate un nou podeț, cu tuburi din beton armat cu diametrul de 1.00 m și amenajarea evacuării apei în aval de podeț cu trepte din beton. Se vor reface terasamentul și sistemul rutier din zona de drum afectată de eroziune.</p>
4.	Justificarea proiectului	<p>Străzile ce fac obiectul prezentului proiect asigură accesul la cartiere rezidențiale, dar prezintă și un interes turistic, în zonă existând o mănăstire Mănăstirea Strehareți.</p> <p>În prezent, majoritatea străzilor au o structură rutieră rudimentară, din pământ amestecat cu agregate naturale; există și porțiuni pe care se identifică o îmbrăcăminte asfaltică, degradată (pe o zonă din Str. Drumul lui Stroe, Str. Cimitirului și Str. Strehareți). Pe străzile nemodernizate, majoritatea podețelor sunt colmatate, subdimensionate sau este necesară realizarea unor podețe noi. De asemenea, nu există șanturi, iar apa traversează suprafața carosabilă, contribuind la menținerea și agravarea stării de degradare. Străzile cu îmbrăcăminte asfaltică prezintă un grad înalt de degradare și nu este asigurată scurgerea apelor. În general, nu sunt asigurate condițiile minime de confort și siguranță a circulației nici pentru vehicule, nici pentru pietoni.</p> <p>Este de semnalat faptul că, pe drumul de acces și în zona parcerii la Mănăstirea Strehareți este o alunecare de teren pe cca 150,00 m, reactivată. Studiul geotehnic realizat indică faptul că acest fenomen survine ca urmare a lipsei unui sistem corect de drenare și dirijare a apei, pe fondul unei stratificații a terenului care a favorizat alunecarea.</p>
5.	Impactul estimat al proiectului (impact local, regional, national)	<p>Prin lucrările prevăzute se aduc atât îmbunătățiri fizice, de trafic, cât și de mediu.</p> <p>a. Influența asupra factorilor de mediu datorată realizării unor condiții de circulație superioare celor actuale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - va scădea gradul de poluare a aerului; - se va reduce volumul de praf; - va scădea emisia diverselor noxe de eșapament sau uzura vehiculelor, cu un efect pozitiv asupra

		<p>mediului.</p> <p>b. Influența socio-economică:</p> <ul style="list-style-type: none"> - crearea de noi locuri de muncă pe perioada execuției lucrărilor; - o mai rapidă deplasare înspre și dinspre locurile de muncă; - reducerea consumului de carburanți și economii la costul transporturilor; - creșterea siguranței circulației și a confortului optic pentru conducătorii auto.
--	--	---

III. INCADRARE IN TIMP :

1.	<p>Incadrare in timp</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data de incepere a proiectului: - Data incheierii proiectului: - Situatia curenta a proiectului: 	 <p>Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție</p>
----	--	---

IV. BUGET ESTIMATIV AL PROIECTULUI :

1.	Estimați costul total al proiectului	4840,110 mii RON (fără TVA)
----	--------------------------------------	------------------------------------

V. PRINCIPALA SURSA DE FINANTARE: Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1, domeniul major de intervenție 1.1: *Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul centre urbane*

FIȘĂ PROIECT Nr. 13
Fisa proiect de dezvoltare

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:

1.	Titlul proiectului	Reabilitare zonă prin amenajare Pod Sărăcești
2.	Localizarea proiectului	Investiția se va realiza în cartierul Sărăcești, situat în extremitatea nord-estică a municipiului Slatina, județul Olt.
3.	Anul realizării investiției	
4.	Durata proiectului	13 luni
5.	Beneficiarul proiectului /Parteneri	Consiliul Local al Municipiului Slatina
6.	Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	Consiliul Local al Municipiului Slatina
7.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Adresa: str. M. Kogalniceanu nr. 1, Slatina, jud. Olt 230080 Tel: 0249 / 439 377 , 439 233 Fax: 0249 / 439336 E-mail pms_it@primariaslatina.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.	Obiectivele proiectului (obiectiv general, obiectiv specific)	Obiectivul general constă în reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, aferentă zonei Sărăcești Obiective specifice: <ul style="list-style-type: none">- construirea unui pod în zona Sărăcești;- realizarea tuturor activităților adiacente obligatorii.
2.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Beneficiarii direcți ai implementării proiectului de reabilitare a zonei prin amenajarea podului Sărăcești și regularizarea pâ râului Marița vor fi locuitorii zonei periferice a orașului Slatina. Tot în categoria beneficiarilor direcți sunt incluși agenții economici care își desfășoară activitatea în zonă, și în special micile afaceri, pentru care costurile logistice sunt foarte importante și care sunt în același timp cele mai afectate de lipsa accesibilității. În mod indirect , dezvoltarea proiectului de amenajare a podului Sărăcești peste pâ râul Marița va genera beneficii la nivelul întregului municipiu, prin asigurarea unei rute de legătură directe și eficiente între zona periferică din nord-est și centrul municipiului Slatina. Această rută va permite „relaxarea” traficului pe alte artere de intrare în oraș, contribuind la reducerea timpilor parcurși și a consumului de carburant.
3.	Principalele activități din proiect	<i>Generalități</i> Execuția unei lucrări definitive de traversare cu pod a pâ râului Marița în zona Sărăcești, între Str. Stejarului și Str. Prunilor, se impune prin traficul auto local în continuă creștere datorită dezvoltării acestei zone periferice a Slatinei. În prezent,

traversarea se face prin vad, fiind posibilă doar la ape mici. Realizarea investiției va da posibilitatea desfășurării traficului auto local nestânjenit, contribuind la asigurarea condițiilor necesare pentru dezvoltarea economică a zonei, conservând în același timp condițiile de mediu prin stabilizarea malurilor pârâului și eliminarea traversării autovehiculelor prin vad.

Lucrări de pod

Podul proiectat peste pârâul Marița este dimensionat la clasa E de încărcare (convoi autocamioane A30; vehicul special V80), având o lungime de suprastructură de 13.5 m și o lungime totală de 19.00 m. Podul va avea o lumină de 12m, va asigura o parte carosabilă de 7.80m și două trotuare de câte 1.50 m inclusiv bordura.

Din punct de vedere constructiv, podul va consta dintr-un cadru din beton armat, executat monolit fundat indirect pe piloți forajați de diametru mare. Execuția piloților forajați de diametru mare se va face prin metoda cu tubaj recuperabil, forarea până la cota de fundare făcându-se fără noroi bentonitic.

Execuția cadrului monolit va presupune realizarea unui eșafodaj, suficient de stabil astfel încât să permită susținerea cofrajelor, a echipamentelor, a personalului executant și a betonului proaspăt turnat și să permită totodată scurgerea apelor pârâului Marița.

Armarea elementelor structurii de rezistență se va face cu bare de oțel beton tip OB37 și respectiv PC52.

Racordările cu terasamentele se vor realiza cu sferțuri de con pereate, scari și casiuri. Pereurile se vor executa cu prefabricate de beton sau cu piatră brută.

Calea pe pod va fi realizată dintr-o îmbrăcăminte asfaltică formată din 2 straturi de asfalt turnat de câte 7 cm grosime sub care se va găsi mortarul bituminos de protecție a hidroizolației de 2 cm, hidroizolația modernă de tip membrană și suprastructură.

Circulația pietonală se asigură prin prevederea de trotuare denivelate. Aceasta se va proteja cu parapeti metalici pietonali și direcționali. Parapeții se vor fixa în structura de rezistență a podului cu plăcuțe metalice și praznuri din fier beton. Albia se va perea cu beton, astfel afuierile vor fi evitate, iar condițiile de scurgere vor fi îmbunătățite.

Lucrări de rampe

În plan, traseul drumului este proiectat pentru viteza de 25 km/h. Raza minimă în plan este de 30.00m, iar cea maximă este de 100.00m. Lungimea totală a rampelor proiectate este de 475m.

În profil longitudinal s-au pastrat în general declivitățile existente. Linia roșie a fost proiectată ținând seama de grosimea

		straturilor de ranforsare, cât și de cotele platformei existente. Declivitățile sunt cuprinse între 0.80% și 11.00%, iar racordările în plan vertical au raze cuprinse între 500m și 2050m, ceea ce conduce la o viteză de proiectare de 25 km/h.
4.	Justificarea proiectului	<p>Investiția privind reabilitarea zonei prin amenajare pod Sărăcești și regularizare pârâu Marița contribuie la atingerea obiectivului privind coeziunea economică și socială a zonei. Investiția creează premisele pentru creșterea capacității regiunii de a face față presiunilor competitive și forțelor pieței din interiorul Uniunii Europene.</p> <p>Este necesară reabilitarea zonei prin amenajare pod Sărăcești peste pârâu Marița între Str. Stejarului și Str. Prunilor, pentru a da posibilitatea desfășurării traficului auto local nestânjenit, contribuind direct la asigurarea condițiilor necesare pentru dezvoltarea economică a zonei, conservând în același timp condițiile de mediu prin stabilizarea malurilor pârâului și eliminarea traversării autovehiculelor prin vad.</p> <p>Ca beneficiu direct pe termen mediu și lung se estimează creșterea atractivității zonei pentru noi investiții private.</p>
5.	Impactul estimat al proiectului (impact local, regional, national)	<p>Investiția privind reabilitarea zonei prin amenajare pod Sărăcești și regularizare pârâu Marița contribuie la atingerea obiectivului privind creșterea calității vieții și crearea de noi locuri de muncă, prin reabilitarea infrastructurii urbane și îmbunătățirea serviciilor urbane, inclusiv transportul urban.</p> <p>Primul și cel mai important dintre beneficiile realizării proiectului este îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, care se vor putea deplasa în condiții mai bune.</p> <p>Printre alte beneficii ale acestei implementări (față de situația existentă acum) putem enumera:</p> <ul style="list-style-type: none"> - atragerea în circuitul economic a zonei; - scăderea gradului de poluare a aerului; - va scădea emisia de noxe de eșapament și în același timp și uzura vehiculelor; - se va reduce simțitor volumul de praf din atmosferă; - protecția mediului înconjurător; - fluidizarea traficului; - reducerea consumului de carburant; - reducerea timpului cu transportul către și dinspre locurile de muncă; - accesul mai ușor al echipajelor de intervenție în caz de forță majoră (salvare, pompieri, poliție);

III. INCADRARE IN TIMP :

1.	Incadrare in timp <ul style="list-style-type: none">- Data de incepere a proiectului:- Data incheierii proiectului:- Situata curenta a proiectului:	Studiu de fezabilitate
----	--	-------------------------------

IV. BUGET ESTIMATIV AL PROIECTULUI :

1.	Estimați costul total al proiectului	4476,090 mii RON (fără TVA)
----	--------------------------------------	------------------------------------

V. PRINCIPALA SURSA DE FINANTARE: Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1, domeniul major de intervenție 1.1: *Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul centre urbane*

FIȘĂ PROIECT Nr. 14
Fisa proiect de dezvoltare

I. INFORMAȚII GENERALE DESPRE PROIECT:

1.	Titlul proiectului	Casetare zonă Tribunal și reabilitare zonă Mănăstirii -Clocociov
2.	Localizarea proiectului	Municipiul Slatina, județul Olt
3.	Anul realizării investiției	
4.	Durata proiectului	11 luni
5.	Beneficiarul proiectului /Parteneri	Consiliul Local al Municipiului Slatina
6.	Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului	Consiliul Local al Municipiului Slatina
7.	Coordonatele de contact ale beneficiarului proiectului	Adresa: str. M. Kogalniceanu nr. 1, Slatina, jud. Olt 23000 Tel: 0249 / 439 377 , 439 233 Fax: 0249 / 439336 E-mail pms_it@primariaslatina.ro Web: www.primariaslatina.ro

II. DESCRIEREA PROIECTULUI:

1.	Obiectivele proiectului (obiectiv general, obiectiv specific)	Obiectivul general constă în asigurarea condițiilor optime de siguranță și sănătate pentru locuitorii municipiului Slatina Obiectivul specific al investiției constă în asigurarea asanării zonei, cu impact deosebit în eliminarea riscurilor la adresa sănătății locuitorilor cartierului Clocociov, precum și îmbunătățirea condițiilor de mediu
2.	Zonele țintă și / sau grupurile țintă	Grupurile țintă sunt: - <i>beneficiari direcți</i> - locuitorii din zonă, agenții economici care au activitate în zonă; - <i>beneficiari indirecti</i> – cetățenii municipiului Slatina, agenții economici, persoane care tranzitează municipiul
3.	Principalele activități din proiect	Soluția adoptată constă în casetarea pârâului Clocociov pe zona cuprinsă între Tribunal și Mănăstirea Clocociov. Lucrările de casetare a văii Clocociov presupun execuția unei case de beton armat peste care se va realiza umplutura de pământ. Fundarea structurii casei va fi tip direct, de suprafață, în stratul de nisip la adâncimea de 2.00 m sub nivelul terenului natural. Casetă va asigura o deschidere de 5.00 m și o înălțime liberă de 4.20 m. Înălțimea liberă s-a impus pentru a asigura posibilitatea de acces cu utilaje pentru lucrări de întreținere. Pe fundul casei se va executa pereu din beton. La ieșirea din casetă în aval, racordarea regimurilor de scurgere se va face cu saltea de piatră brută pe toată lățimea albă și pe o lungime de 25 m.

		Peste casetă se va executa umplutura compactă din pământ pe o înălțime de circa 2.00 m. Suprafața rezultată se va acoperi cu pământ vegetal și se va inierba. Pe zona de umplutură se vor putea realiza alei pavate, terase, terenuri de joacă, spații de recreere în aer liber.
4.	Justificarea proiectului	<p>Cartierul Clocociov, situat în partea sudică a municipiului Slatina, și-a dezvoltat zona locuită de-a lungul cursului inferior al pârâului Clocociov, pe ambele maluri ale acestuia. Pe toată suprafața municipiului, inclusiv în cartierul Clocociov, acviferul de suprafață, fără amenajări speciale, pune în pericol viața locuitorilor, întrucât pârâul Clocociov captează parțial deversări de ape uzate menajere și pierderi din rețele hidroedilitare.</p> <p>În zona clădirii Tribunal din cartierul Clocociov, tronsonul văii Clocociov necesită lucrări de casetare, pe o lungime de 2000 ml. În apropierea incintei Mănăstirii Clocociov se manifestă o alunecare de teren, care amenință menținerea în funcțiune a drumului de acces și care va afecta clădirile în din incinta complexului acesteia.</p>
5.	Impactul estimat al proiectului (impact local, regional, national)	<p>Executarea lucrărilor de casetare va permite îmbunătățirea calității vieții și a condițiilor de siguranță pentru locuitorii din cartier, precum și îmbunătățirea stării constructive și înlăturarea pericolului de alunecare de teren în zona mănăstirii.</p> <p>Ca beneficii ale implementării proiectului, pot fi enumerate următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - atragerea zonei în circuitul economic; - scăderea emisiei de noxe de eşapament, precum și reducerea uzurii vehiculelor; - diminuarea semnificativă a volumului de praf din atmosferă; - protecția mediului înconjurător; - eliminarea riscurilor privind sănătatea locuitorilor; - crearea de spații verzi, terenuri de joacă pentru copii, spații de recreere în aer liber; - îmbunătățirea condițiilor de mediu datorită posibilităților optime de utilizare a văii pârâului Clocociov

III. INCADRARE IN TIMP :

1.	<p>Incadrare in timp</p> <ul style="list-style-type: none"> - Data de incepere a proiectului: - Data incheierii proiectului: - Situatia curenta a proiectului: 	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>Studiu de Fezabilitate</p>
----	--	--

IV. BUGET ESTIMATIV AL PROIECTULUI :

1.	Estimați costul total al proiectului	43,222.45 mii lei (fără TVA)
----	--------------------------------------	-------------------------------------

V. PRINCIPALA SURSA DE FINANTARE: Programul Operational Regional, Axa Prioritara 1, domeniul major de intervenție 1.1: *Planuri integrate de dezvoltare urbană, sub-domeniul centre urbane*