

# SECTIUNE B-B

# VEDERE FATADA PRINCIPALA STATIE AUTOBUZ

CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE  
BETONULUI CONFORM NE 012-1/2007 SI NE 012-2/2010

CATEGORIE BETON	Beton simplu de egalizare	Beton armat in fundatii
CLASA DE REZISTENTA LA COMPRESIUNE	C 8/10	C 20/25
CLASA DE EXPUNERE	X0	X0+XC2
ACOPERIREA CU BETON A ARMATURILOR	-	5cm
DIMENSIUNEA MAXIMA NOMINALA A AGREGATULUI	Dmax32	Dmax32
DENSITATEA	D 2.2	D 2.4
VALOAREA MAXIMA A RAPORTULUI A/C	0.60	0.60
DOZAJ MINIM DE CIMENT(kg/m3)	260	280
TIPUL DE OTEL PTR. ARMATURI	-	BST500S

Otel beton: **BST500S**  
- categoria "C" de ductilitate ( alungirea la forta maxima  $A_{0.2}$ = min. 7.5% ; alungirea la rupere  $A_r$ = min. 16% ; raportul  $R_m/R_{e0.2}$  = 1.15...1.35) conform ST 009 - 2011;  
- categoria "S" de rezistenta ( limita de curgere  $R_{e0.2}$  =500 N/mm<sup>2</sup> conform ST 009 - 2011;  
Sârmă de legat, STAS 889-80

NR.	CAPITOL DE LUCRARI	U.M.	CANTITATEA
1.	Sapatura	mc.	2.50
2.	Desfacere si refacere pavaj	mp.	3.00
3.	Beton C8/10	mc.	1.20
4.	Beton C20/25	mc.	0.80
5.	Cofraj	mp.	8.00
6.	Armatura BST500S	kg.	70.00

EXTRAS DE ARMATURA					
Element Denumire si cantitate	Marca	Diametru (mm)	Nr. Bare	Lungime (m)	BST500S Lungimi/diamet
					Ø8    Ø12
FUNDATIE STATIE AUTOBUZ	1	12	16	2.20	35.20
	2	8	28	1.40	39.20
	3	12	14	1.90	26.60
Lungimea totala / diametru (m)					39.20    61.80
Masa / metru liniar (kg)					0.395    0.888
Masa / diametru (kg)					15    55
TOTAL (kg)					70

## NOTA I:

- Cota ±0.00 reprezinta nivelul terenului amenajat din zona.
- Adancimea maxima de inghet este de 80 - 90 cm.(conform STAS 6054-77)
- Schimbarea cotei fundului gropii de fundatie in timpul executiei se poate face numai cu acordul proiectantului.
- Fundarea constructiei se va face direct in terenul bun de fundare in conformitate cu prevederile studiului geotehnic si cu o incastrare de cel putin 20 cm in acest strat natural.
- Inainte de inceperea sapaturilor pentru fundatii se vor dezafecta sau devia eventualele retele de instalatii existente din zona.
- Se vor lasa golurile tehnologice pentru instalatii in conformitate cu planurile de specialitati.
- Dupa executarea sapaturilor se va chema geotehnicianul pentru verificarea si avizarea cotei si naturii terenului de fundare.
- Pentru evitarea degradarii stratului bun de fundare si a fundatiilor dupa executie, ultimul strat de 20 - 25cm se sapa numai inainte turnarii betonului.

## NOTA II:

Executarea lucrarii nu presupune tehnologii neconventionale care sa necesite prevederi suplimentare fata de prevederile Normativului NE 012-1/2007 si NE 012-2/2010.

La executie constructorul va acorda o atentie sporita la urmatoarele lucrari:

- trasarea corecta a axelor si materializarea lor prin balize stabile
- materializarea cotei 0.00 pe o balize stabile
- respectarea gabaritelor elementelor din beton armat si asigurarea stabilitatii si indeformabilitatii cofrajelor
- respectarea calitatii si diametrelor armaturilor

Se interzice executarea lucrarilor de beton si beton armat cand temperatura exterioara este mai mica de +5°C, fara a se lua masuri de protectie in conformitate cu prederile Normativului C16-1984 - Normativ pentru realizarea pe timp friguros a lucrarilor de constructii si a instalatiilor aferente.

In cazul in care executia lucrarilor se va desfasura in perioada rece a anului se vor respecta si Normele C16-84 (publicate si in Buletinul Constructiilor nr. 6-7/86 privind realizarea lucrarilor pe timp friguros.

Lucrarile vor fi supravegheate si verificate, in conformitate cu prevederile Legii 10/1995 modificata si actualizata, de un Diriginte de Santer desemnat de Beneficiarul investitiei si un Responsabil Tehnic cu Executia din partea antreprenorului.

SC GLOBAL TECH XPRT srl Bucuresti, Str. Poarta Alba nr. 1-3 J4062392011, CUI 28794181	Global Tech Expert	OBIECTIV: DEZVOLTAREA UNEI RELETE DE STATII DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL INTELIGENTE SI AUTONOME (INTELLI BUS HUB NET)			Faza:
		Beneficiar: MUNICIPIUL SLATINA			P.Th.
Proiectat :	ing. Lucian JIU	Semnatura:	Scara:	Specialitatea: REZISTENTA	Titlul plansei: FUNDATIE STATIE TIP B
Desenat :	ing. Lucian JIU		Data:		
Sef proiect :	ing. Radu TIMNEA		2021	Plansa: R02	