



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

BAP PO02/F1

Aprob,
Administrator public,
Oana Diana Crețu



CAIET DE SARCINI

privind achiziția de servicii de realizare a unui „*Studiu privind îndeplinirea indicatorilor de durabilitate a proiectelor finanțate în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020*”

INFORMAȚII GENERALE

Prezentul caiet de sarcini se referă la achiziția serviciilor de realizare a unui „*Studiu privind îndeplinirea indicatorilor de durabilitate a proiectelor finanțate în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020*”.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

Cerințele impuse prin caietul de sarcini sunt minimale.

Beneficiar

Unitatea Administrativ – Teritorială Municipiul Slatina, Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională pentru raportarea anuală ex-post ,

OBIECTUL CONTRACTULUI

Pentru proiectele finalizate, în cadrul cererilor de finanțare au fost stabiliți indicatori induși/indirecți/de rezultat (output) (pe termen mediu și/sau lung) aferenți proiectelor cu finanțare nerambursabilă. Pentru acești indicatori, Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Slatina trebuie să demonstreze realizarea lor în perioada de durabilitate (5 ani de la data finalizării contractului de finanțare).

Prezentul caiet de sarcini stabilește necesitatea elaborării unui studiu complex privind realizarea indicatorilor care demonstrează durabilitatea investițiilor efectuate cu fonduri europene nerambursabile (măsurare indicatori pentru proiecte).

Aria de studiu și de intervenții a proiectelor menționate mai jos este localizată în municipiul Slatina, iar lista străzilor / locațiilor vizate de fiecare proiect în parte poate fi pusă la dispoziția prestatorului de către autoritatea contractantă.

Prestatorul va realiza câte un studiu privind îndeplinirea indicatorilor în fiecare an, până la finalul duratei contractului.

Durata contractului de prestări servicii este: 72 luni.

Durata de elaborare a unui studiu, anual, privind îndeplinirea indicatorilor de durabilitate este de 3 luni de la ordinul de începere pentru fiecare raport.

CARACTERISTICI TEHNICE

Indicatorii care trebuie demonstrați pentru proiectele care fac obiectul prezentului caiet de sarcini în vederea elaborării studiului privind îndeplinirea indicatorilor de rezultat stabiliți prin cererea de finanțare și durabilitatea proiectelor sunt:

Nr. crt.	Proiect	Indicatori rezultate așteptate pe perioada de durabilitate	data finalizare proiect	Raport de Durabilitate 1- primul an după finalizarea implementării proiectului (primul an de durabilitate)	Raport de Durabilitate 5- al cincilea an de durabilitate	Țintă indicatori la finalul proiectului		Țintă indicatori la 5 ani de la finalul proiectului	
						%	valoare		
1.	Modernizarea străzilor pe care circulă transportul public și dezvoltarea infrastructurii pietonale în municipiul Slatina, SMIS 127366	1.1 Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră	31.03.2023	31.03.2024	2028	1,70%	20.837,71 tone echivalent CO2 / an	1,80%	21.451,98 tone echivalent CO2 / an
		1.2 Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse				2,00%	7.497 nr. pasageri /zi 2.433.000 nr. pasageri /an	10,90 %	7.792 tone echivalent CO2 / zi 2.874.000 nr. pasageri /an

2.	Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice, SMIS 127367	1.3 Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos				1,80%	40.779 nr. deplasări / zi 12.257.100 nr. deplasări / an	2,20%	45.140 nr. deplasări / zi 13.527.900 nr. deplasări / an
		Reducerea traficului de autoturisme individuale				1,50%		1,70%	
		Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ / an)	31.08.2023	31.08.2024	2028	2,6%	20.656,21 tone echivalent CO ₂ /an	2,8%	21.239,73 tone echivalent CO ₂ /an
		Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite / modernizate / extinse				10,3%	8.110 nr. pasageri/zi 2.433.000 nr. pasageri / an	36,4%	9.580 nr. pasageri/zi 2.874.000 nr. pasageri / an
		Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos				2,0 %	40.857 nr. pasageri/zi 12.257.100 nr. pasageri / an	2,2%	45.093 nr. pasageri/zi 13.527.900 nr. pasageri / an
		Reducerea estimată a deplasărilor prin utilizarea				2,2%	119.027.853	2,6%	132.046.399 (vehicule x km/an)

		transportului privat cu autoturismul (vehicule x km / an)						(vehicule x km/an)	
3.	Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Succava, SMIS 127865	Reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată (pentru cele 5 rute din proiect)	31.12.2023	31.12.2024	2028			339 t/CO ₂ /an	339 t/CO ₂ /an
		creșterea estimată a numărului de pasageri transportați						511.794 pasageri /an	511.794 pasageri /an
		ruta 1A: reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată						59 t CO ₂ / an	59 t CO ₂ / an
		ruta 1A: creșterea estimată a numărului de pasageri transportați						57.939 pasageri / an	57.939 pasageri / an
		ruta 1B: reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată						81 t CO ₂ / an	81 t CO ₂ / an
		ruta 1B: creșterea estimată a numărului de pasageri transportați						57.939 pasageri / an	57.939 pasageri / an

4.	Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus)	ruta 1: reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată				67 t CO ₂ / an
		ruta 1: creșterea estimat a numărului de pasageri transportați				107.831 pasageri / an
		ruta 2: reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată				76 t CO ₂ / an
		ruta 2: creșterea estimatorului de pasageri transportați				180.254 pasageri / an
		ruta 5: reducerea emisiilor de GES (în CO ₂ echivalent) estimată				56 t CO ₂ / an
		ruta 5: creșterea estimata a numărului de pasageri transportați				107.831 pasageri / an
		Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ /an)	31.12.2024	31.12.2025	2029	20.694,96
		Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public				8.008 pasageri
						2,4%
						4,0%
						29,1%
						9.069 pasageri

	Hub Net), SMIS 128914	de călători construite/moderniza te/extinse (nr. pasageri)							
		Stații de transport public modernizate				41 stații			41 stații
5.	Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public, SMIS: 127369	1.1 Reducerea cantității de CO ₂ echiv (tone echivalent CO ₂ / an)	2029	31.07.2025	31.07.2024	1,60%	20.837,01	2,60%	21.286,67
		1.2 Creșterea numărului de pasageri transportați cu transportul public				4,60%	7.687 nr. pasageri / zi	18,20 %	8.303 nr. pasageri / zi
		1.3 Creșterea numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos (persoane / zi)				1,60%	40.669 persoane / zi	1,60%	44.830 persoane / zi
		2.1. Stații de reîncărcare electrică achiziționate / instalate / construite pentru autobuzele alimentate electric (nr.)					3		3
		2.2. Sisteme de managementul traficului, precum și alte sisteme de transport inteligente					1		1

	create / modernizate / extinse (nr.)								
6.	Sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public), SMIS 127370	31.07.2024	31.07.2025	2029	1,9%	20.794,14	3,1%	21.167,11	
					7,9%	7935 nr. pasageri/zi	17,7%	8.271 nr. pasageri/zi	
						1		1	
7.	Realizare infrastructură pentru biciclete, SMIS 127372	31.03.2024	31.03.2025	2029	1,1%	20.972,66 tone CO ₂ / an	1,2%	21.582,82 tone CO ₂ / an	

	2. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta sau mersul pe jos (persoane/zi)				2,1%	40.874 persoane / zi	2,3%	45.132 persoane / zi
		Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de calatori construite/modernizate/extinse (nr pasageri/zi)			2%	7.497 persoane / zi	2,9%	7.230 persoane / zi
8.	Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele	Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite/modernizate/extinse (km)				14 km		14km
		Reducerea traficului de autoturisme individuale				1,20%		1,40%
		Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ / an)	31.12.2024	31.12.2025	2029	1,9%	20.794,89 tone CO ₂ / an	21.322,85 tone CO ₂ / an

biciclete și vehicule electrice), SMIS 127373	Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează deplasările cu bicicleta și mersul pe jos (nr. deplasări / zi)					2,5%	41.052 deplasări/ zi	3,7%	45.771 deplasări/ zi
	Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/moderniza te/extinse (nr. pasageri / zi)					3,6%	7.614 pasageri/ zi	10,9%	7.792 pasageri/ zi
	Reducerea estimată a deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturismul (vehicule x km / an)					2,1%	119.164.9 98 vehicule x km / an	2,8%	131.781.142 vehicule x km / an
	Sisteme de închiriere de biciclete („bike- sharing”/„bike rental”) create / modernizate / extinse (nr.)						5 stații de bike- sharing; 110 biciclete inteligente cu computer de bord mecanice in sistem		5 stații de bike- sharing; 110 biciclete inteligente cu computer de bord mecanice in sistem de bike- sharing; 12

									de bike-sharing; 12 triciclete pentru persoane vârstnice sau cu dizabilitati		triciclete pentru persoane vârstnice sau cu dizabilitati
									5		5
9.	Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate, SMIS 128915	Stații/puncte de reîncărcare a automobilelor electrice și electrice hibride achiziționate și instalate (nr.)	31.12.2024	31.12.2025	2029	2,6%	20.649,52 tone echivalent CO ₂ / an	3,7%	21.046,02 tone echivalent CO ₂ / an		
		Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO ₂ / an)									
		Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători construite/modernizate/extinse				3,1%	7.576 pasageri /zi	11,4%	7.824 pasageri zi		
		Componenta managementul traficului și prioritizare vehicule de transport public					2.272.800 pasageri /an		2.347.520 pasageri/an/		
							9 locații semaforizate		9 locații semaforizate		
							te înființate / modernizate		te înființate / modernizate		

		Componenta sistem de impunere a regulilor, siguranță și securitate						9 locații prevăzute cu toate echipamentele componente		9 locații prevăzute cu toate echipamentele componente
		Componenta centrala: centrul de management al traficului și mobilității						1 centru de management al traficului și mobilității		
10.	Indicatori de complementaritate între proiecte	Creșterea numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători	31.12.2024	2025	2029	27,80%	86,40 %			
		Reducerea traficului de autoturisme individuale				4,70%	9,20%			
		Reducerea cantității de emisii GES				5%	9%			

Pentru fiecare proiect în parte Autoritatea Contractantă poate furniza informații suplimentare, în timpul derulării contractului conform prezentului caiet de sarcini, în limita existenței acestora, pe suport de hârtie sau în urma interviurilor (informații calitative).

Prestatorul va elabora un document complex care să atingă toate aspectele identificate mai sus ca fiind necesar a fi raportate pentru îndeplinirea indicatorilor, cu menționarea sursei de informare și modului de stabilire a gradului de îndeplinire a indicatorilor (formula de calcul).

Pentru fiecare indicator în parte, Prestatorul va contacta instituțiile sau departamentele de resort. În cazul în care apare necesitatea colectării de date numai cu sprijinul Autorității Contractante, aceasta va face demersurile necesare obținerii datelor. În caz contrar, Prestatorul este responsabil de colectarea și prelucrarea datelor astfel încât să demonstreze gradul de îndeplinire a indicatorilor.

MODUL DE ELABORARE SI PREZENTARE AL PROPUNERII FINANCIARE

În mod obligatoriu ofertanții vor face oferta financiară pentru toate serviciile prevăzute în Caietul de sarcini. Nu se admit oferte parțiale.

Prestatorul va răspunde pentru calitatea serviciilor prestate, autoritatea contractantă fiind în drept să solicite să nu recepționeze serviciile care nu corespund cerințelor din Caietul de sarcini.

Plata se va face în baza facturii emise de furnizor, în termen de maxim 60 zile de la acceptarea la plată a acesteia, conform art. 7 alin. (1) din Legea nr. 72/2013, cu modificările și completările ulterioare.

MODUL DE ELABORARE SI PREZENTARE AL PROPUNERII TEHNICE

Ofertantul va elabora propunerea tehnică astfel încât să respecte în totalitate cerințele din caietul de sarcini.

Ofertantul va descrie detaliat activitățile propuse pentru prestarea serviciilor solicitate, cu indicarea documentelor rezultate în urma desfășurării acestora.

Cerințele minime din prezentul caiet de sarcini se aplică în mod cumulativ.

Prețul ofertat de prestator este ferm și nu va putea fi modificat pe durata contractului.

NOTĂ:

Toate cerințele din prezentul caiet de sarcini și specificațiile tehnice sunt considerate minime și obligatorii. Neîndeplinirea acestor cerințe atrage descalificarea ofertei fiind NECONFORME.

CONDIȚII DE GARANȚIE ȘI SERVICE (dacă există)

-.....

RECEPȚIE, VERIFICĂRI ȘI TESTE (dacă este cazul)

Studiul va fi transmis beneficiarului în variantă draft înainte de predarea lui în formă finală pentru analiză și transmiterea către prestator a eventualelor observații. După obținerea acceptului Autorității Contractante, se încheie un proces verbal de predare-primire a studiului.

REGULI DE PROTECȚIA MUNCII

Pe parcursul îndeplinirii contractului ofertantul are obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii și normele specifice PSI, care sunt în vigoare la nivel național.

Pe perioada derulării contractului se vor respecta cerințele esențiale referitoare la protecția, siguranța și igiena muncii, precum și normele de prevenire a incendiilor.

Operatorii economici sunt obligați să indice în cadrul ofertei faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii.

LISTA STANDARDELOR APLICABILE

Ofertantul se va conforma standardelor în vigoare:

- a) fie la reglementări tehnice, astfel cum sunt acestea definite în legislația internă referitoare la standardizarea națională, care sunt compatibile cu reglementările Uniunii Europene;
- b) fie, dacă nu există reglementări tehnice în sensul celor prevăzute la litera a), la standarde naționale, și anume, de regulă, în următoarea ordine de decădere:
 - I. standarde naționale care adoptă standarde europene;
 - II. standarde naționale care adoptă standarde internaționale;
 - III. alte standarde.

**Manager public,
Cristiana Șerban**



**Consilier SPFI,
Mihaela Durac**



**Consilier SPFI,
Verginica Dumitru**

