



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Județul Olt – România

Str. M. Kogălniceanu, nr.1, Slatina, Olt, 0500, tel. 0249/439337

Nr.204/30.12.2008

HOTĂRĂRE

Referitor la: privind aprobarea Regulamentului privind activitatea de blocare a autovehiculelor sau remorcilor oprite/staționate neregulamentar pe domeniul public și privat, precum și de ridicare, transport, depozitare și eliberare a acestor autovehicule în municipiul Slatina

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară din data de 30.12.2008.

Având în vedere:

- referatul nr. 21903 din 10.11.2008 al Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat prin care se argumentează necesitatea luării unor măsuri de degajare a carosabilelor, trotuarelor și zonelor verzi de vehicule parcate neregulamentar precum și pentru a impune respectarea unor reguli de circulație și a unor spații de parcare rezervate;

- prevederile H.G. nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice;

- prevederile H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, ale H.G. nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, ale O.G. nr. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare, ale O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 82/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.

În conformitate cu prevederile art. 36 (2), lit."c" coroborat cu art. 45(3) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Regulamentul privind activitatea de blocare a autovehiculelor sau remorcilor oprite/staționate neregulamentar pe domeniul public și privat, precum și de ridicare, transport, depozitare și eliberare a acestor autovehicule în municipiul Slatina, conform anexei la prezenta hotărâre și care face parte integrantă din aceasta.

Art. 2. - Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Serviciul de Poliție Rutieră al Județului Olt, Direcția Poliția Comunitară și Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat.

Art. 3 – Începând cu data prezentei orice prevederi contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 4. - Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Olt;
- Primarul Municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Direcția Poliția Comunitară Slatina.

Președinte de ședință,
Constantina MITRICĂ



Avizat de legalitate,
p. Secretar,
Truică Iulia Georgiana

REGULAMENT

privind activitatea de blocare a autovehiculelor sau remorcilor oprite/staționate neregulamentar pe domeniul public și privat, precum și de ridicare, transport, depozitare și eliberare a acestor autovehicule în municipiul Slatina

Cap.I Dispoziții generale

Art. 1 - Prezentul regulament pentru activitatea de blocare și eliberare a vehiculelor staționate neregulamentar pe domeniul public, inclusiv drumurile publice din municipiul Slatina, precum și de ridicare, transport, depozitare și eliberare a acestora, se realizează în conformitate cu prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, ale Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare și ale Hotărârii Guvernului nr. 147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice.

Cap.II. - Activitatea de blocare a autovehiculelor sau remorcilor oprite/staționate neregulamentar pe domeniul public și privat

Art. 2 - Activitatea de blocare a vehiculelor staționate neregulamentar urmărește:

- a) fluidizarea traficului rutier ;
- b) descongestionarea drumurilor publice ;
- c) asigurarea fluenței circulației în condiții de siguranță rutieră ;
- d) optimizarea transportului în comun ;
- e) protejarea pietonilor ;
- f) respectarea regulilor de circulație impuse prin actele normative ce privesc circulația pe drumurile publice și alte norme impuse prin hotărâri ale administrației publice locale pentru domeniul public și care au ca scop respectarea dreptului la liberă circulație a persoanelor ;
- g) facilitarea accesului la obiectivele de interes public, județene și municipale ;
- h) diminuarea problemelor legate de parcare la domiciliu și cea la destinație ;
- i) eliberarea domeniului public al municipiului Slatina de autovehiculele abandonate ;
- j) disciplinarea conducătorilor auto care nu respectă prevederile prezentului regulament, precum și legislația privind circulația rutieră pe drumurile publice ;
- k) o mai bună gestionare a creanțelor bugetare.

Art. 3 - Blocarea vehiculelor se va efectua de către Primăria municipiului Slatina, prin intermediul acesteia și/sau a unui operator autorizat de Primăria municipiului Slatina realizându-se și activitatea de ridicare, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe domeniul public și privat de pe raza municipiului Slatina.

Cap.II.1 - Condiții pentru blocarea vehiculelor oprite și/sau staționate neregulamentar pe domeniul public, inclusiv drumurile publice.

Art. 4 - Este considerată staționare sau oprire neregulamentară pe domeniul public, inclusiv drumurile publice, oricare din situațiile prevăzute în O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare și în Regulamentul de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele prevăzute de hotărârile Consiliului Local al municipiului Slatina pentru cazul domeniului public.

Art.5.(1) - Operațiunea de blocare se realizează asupra vehiculelor de orice marcă și asupra remorcilor care stăionează sau opresc neregulamentar pe domeniul public și privat de pe raza municipiului Slatina, inclusiv drumurile publice.

Art. 5. (2) - Se consideră **oprire** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată ce nu depășește 5 minute.

Se consideră **stationare** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată ce depășește 5 minute.

Vehiculele stationate voluntar pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, ciclomotoarele și bicicletele pot fi oprite sau staționate cel mult două, una lângă alta.

Se consideră **parcare** staționarea vehiculelor în spații special amenajate.

Parcarea vehiculelor este permisă numai în locurile special destinate acestui scop, semnalizate prin indicatoare sau marcaje. În aceste locuri vehiculele vor trebui așezate unul lângă altul, conducătorii lor având obligația să respecte și celelalte reguli stabilite pentru staționare.

Art. 5. (3) - Se supun blocării vehiculele oprite sau stationate neregulamentar pe domeniul public, inclusiv drumurile publice, aflate în una din următoarele situații prevăzute de dispozițiile art. 142 și 143 din H.G. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice:

A. Pe drumurile publice

- a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";
- b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;
- c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;
- e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselectie unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;
- g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;
- h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stăneneste circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din aceasta cauză, să treacă peste acest marcaj;
- i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;
- j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers";
- k) pe piste obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;
- l) pe platforma căii ferate industriale ori la mai puțin de 50 m de aceasta, dacă circulația vehiculelor pe sine ar putea fi stănenită sau împiedicată;
- m) pe partea carosabilă a drumurilor naționale și europene;
- n) pe trotuare, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor;
- o) în locurile unde este interzisă depășirea.
- p) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- r) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Stationarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interdicere a staționării;
- s) în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice;
- t) în pante și în rampe;
- u) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Stationare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "~~Zona de stationare cu durată limitată~~" peste durata stabilită.

B. Pe domeniul public

- a) stationarea în loc de parcare rezervat;
- b) stationarea în locuri de parcare fără achitarea taxei;

c) parcare si stationarea autovehiculelor destinate transporturilor de persoane sau de marfă fără abonament sau contract de închiriere, în alte locuri decât cele special amenajate sau aprobate.

Art. 5. (4) - Scopul activităților de blocare este acela de a acționa în locurile în care este semnalizată prin indicatoare rutiere acțiunea de ridicare a vehiculelor sau remorcilor, dar nu se poate acționa din motive obiective, în următoarele situații:

a) acolo unde se încalcă prevederile art. 142, 143 din H.G. nr. 1.391/ 2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare iar vehiculul stationat neregulamentar nu constituie obstacol în circulația auto și pietonală;

b) acolo unde prin acțiunea autospecialei de ridicat se restricționează drastic sau se blochează traficul;

c) în cazul în care este necesar să se efectueze manevre peste autovehicule parcate regulamentar ori sunt obstacole care împiedică manevrele de ridicare;

d) spații înguste în care autospeciala de ridicat nu poate accede;

e) în situația în care autospeciile de ridicat nu fac față solicitărilor, dacă este vorba de o zonă în care sunt mai multe vehicule stationate neregulamentar;

f) alte situații excepționale.

Art. 5. (5) - Scopul activităților de ridicare este acela de a acționa în locurile în care este semnalizată prin indicatoare rutiere acțiunea de ridicare a vehiculelor sau remorcilor, dar nu se poate acționa din motive obiective, în următoarele situații:

a) parcuri cu abonament ocupate abuziv;

b) parcuri publice cu plată ocupate fără achitarea taxei;

c) vehicule stationate pe spații verzi, alei și trotuare modernizate, parcuri, etc.;

d) intersecții, curbe, treceri de pietoni, stații Loctrans, stații taxi.

e.1.) afișarea defectuoasă a tichetului sau abonamentului, fără a se descifra elementele de valabilitate;

e.2.) nerespectarea marcajului rutier de parcare astfel încât se ocupă 2 locuri de parcare sau se parchează pe zonele hasurate (interzise) ori în dreptul acceselor/intrărilor în incinte de imobile;

e.3.) blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate;

e.4.) stationarea vehiculelor cu caracter publicitar fără acordul Primăriei municipiului Slatina chiar dacă detin abonament sau tichet de parcare valabil;

f) alte situații în care acțiunea de blocare nu este posibilă din motive tehnice.

Art. 5. (6) – Operațiunea de blocare constă în fixarea unui dispozitiv mecanic de imobilizare la una sau mai multe roți ale autovehiculelor sau remorcilor oprite sau stationate neregulamentar. Fixarea dispozitivului de blocare se face în momentul în care s-a început completarea notei de constatare sau a procesului verbal de blocare a vehiculului stationat sau oprit neregulamentar.

Cap. II.2. - Descrierea activităților, reguli generale privind blocarea și restituirea/eliberarea vehiculelor stationate sau oprite neregulamentar pe domeniul public, inclusiv drumurile publice.

Art. 6. - Activitatea de blocare a roților vehiculelor stationate sau oprite neregulamentar presupune următoarele:

Achiziționarea/confectionarea și montarea semnelor aditionale care să avertizeze despre activitatea de blocare se face de către Primăria municipiului Slatina sau de către operatorul autorizat.

Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat trebuie să dețină un număr de minim 50 bucăți dispozitive pentru blocarea autovehiculelor din care un număr de 15 bucăți de blocare autocamioane sau remorci (anvelope cu dimensiunea mai mare de 825 x 20). Dispozitivele de blocare a roților vor trebui să îndeplinească următoarele condiții:

-prin montare să nu degradeze autovehiculele pe care sunt montate; După montare, agentul constatator va face fotografii față-spate ale autovehiculului blocat.

-să asigure siguranța privind imposibilitatea desfacerii sau deteriorării;

-să aibă inscripționate denumirea, adresa și numărul de telefon ale operatorului autorizat privind activitatea de blocare/deblocare;

-să asigure integritatea autovehiculelor la încercarea de pornire de pe loc;

-sa asigure posibilitatea blocării roților la toate tipurile de autovehicule.

Deblocarea rotilor se va face de către împuternicitii Primarului municipiului Slatina, altii decât cei care au făcut blocarea.

Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat vor asigura activitatea blocare a vehiculelor luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, revenindu-le întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamatii ulterioare.

Art. 7. – În cazul avarierii unui autovehicul în timpul operatiunii de blocare/deblocare se va derula următoarea procedură:

- dacă la deblocare proprietarul constată defectiuni la caroseria autovehiculului, agentul constator va face fotografiile relevante față-spate ale autovehiculului, cu evidentierea orei și datei și se va întocmi proces verbal de constatare a avariei. Dacă se constată și se dovedesc că avariile au fost provocate în timpul operatiunilor de blocare, Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat vor proceda după cum urmează:

◇ În prezenta agentului constator și detinătorului legal al autovehiculului se încheie un proces verbal folosind ca probe fotografiile relevante ale autovehiculului realizate în momentul constatării contravenției și la deblocare.

◇ Proprietarul are dreptul să efectueze reparatia la orice firmă autorizată în baza procesului verbal întocmit.

◇ După efectuarea reparatiei proprietarul autovehiculului va depune un duplicat al facturii de reparatii la sediul Primăriei municipiului Slatina sau al operatorului autorizat, pe care au obligatia să le onoreze în termen de 30 de zile de la înregistrare.

Actiunea de imobilizare/blocare se va desfășura numai la cererea sau cu aprobarea Primăriei municipiului Slatina sau a reprezentantilor Inspectoratului de Politie al municipiului Slatina, după caz, în prezenta agentilor constatori. Agentii constatori vor fi împuterniciti prin dispozitie a Primarului municipiului Slatina.

Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat vor efectua blocarea la roți pe raza municipiului Slatina, fără discriminare, la toate vehiculele care stacionează neregulamentar, cu exceptia vehiculelor aflate în misiuni aparținând Politiei, Jandarmeriei, Politiei de Frontieră, Serviciului Judetean de Ambulanta, Ministerului Apărării Nationale, unităților speciale ale S.R.I., S.P.P., S.I.E., Ministerului Justitiei- Directia Generală a Penitenciarelor, D.N.A., pompierilor și cele care desfășoară activitati pentru servicii publice în caz de interventie.

Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat se obligă să-si înlocuiască pe cheltuiala proprie, în cazul deteriorării, dispozitivele de blocare, astfel încat să asigure în permanență minimum de 50 dispozitive.

Art. 8. - În urma actiunii de blocare agentul constator va întocmi în 3 exemplare un document numit *Notă de constatare și Proces verbal de imobilizare/blocare a vehiculului stationat sau oprit neregulamentar*, din care: 1 exemplar protejat în folie de plastic se va fixa sub stergătorul de parbriz al vehiculului sau la loc vizibil, 1 exemplar rămâne la operatorul autorizat și unul pentru agentul constator.

Blocarea se va dispune de către agentul constator, conform competentelor ce le revin, prin Nota de constatare și Procesul verbal de imobilizare/blocare întocmit vehiculului stationat sau oprit neregulamentar.

Nota de constatare se va întocmi conform modelului prevăzut în *Anexa nr. 1* la prezentul regulament.

Procesul verbal de blocare se va întocmi conform modelului prevăzut în *Anexa nr. 2* la prezentul regulament.

Pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii, Nota de constatare sau procesul verbal de blocare a vehiculului stationat sau oprit neregulamentar vor fi însoțite în mod obligatoriu de material foto sau filmat al vehiculului înainte și după aplicarea dispozitivului de blocare.

Deblocarea se va face în maxim 60 de minute după ce proprietarul/utilizatorul vehiculului face dovada achitării contravalorii prestatiei.

În cazul nedeblocării în termenul stabilit (după achitarea prestatiei), proprietarul/utilizatorul se poate adresa Primăriei Municipiului Slatina, aceasta având obligativitatea de lua toate măsurile operative de deblocare.

În situatia în care în termen de 4 ore de la blocarea unui vehicul sau a unei remorci nu se face dovada plății tarifului de deblocare, Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat vor proceda la

ridicarea, transportul și depozitarea acestuia în locul special amenajat. În situații deosebite, pentru fluidizarea traficului, ridicarea autovehiculelor se va efectua de îndată după blocarea acestora.

Termenul de 4 ore se aplică în situația în care vehiculul blocat are masa maximă sub sarcina bratului de ridicare a autospecialei de ridicat ce se află în dotarea Primăriei municipiului Slatina sau a operatorului autorizat.

În cazul în care vehiculul blocat are masa maximă superioară sarcinii bratului de ridicare a autospecialei de ridicat, se va aplica pe lângă valoarea amenzii contravenționale și a cheltuielilor prilejuite de blocare-deblocare și plata taxei de întârziere pentru fiecare 12 ore de întârziere, de la data blocării până la data achitării prestației.

În cazul nerevendicării vehiculelor ridicate și depozitate, se vor lua măsurile legale privind valorificarea lor, în conformitate cu H.G. nr. 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.

Plata contravalorii prestației se poate face în numerar la casieria Primăriei municipiului Slatina, blv. Al. Cuza, bl. FA21.

Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat răspund de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra autovehiculului sau remorcii asupra cărora s-a acționat.

Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat au obligația de a avea în dotare și funcțione mijloace de comunicație (stații de emisie-recepție, telefoane mobile, etc) prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată. Imediat după blocarea unui vehicul reprezentat de Primăria municipiului Slatina sau al operatorului autorizat va anunța la dispeceratul propriu date despre locul și vehiculul blocat (număr de înmatriculare, marca, culoare, strada, etc.).

În cazul în care proprietarul/utilizatorul sau oricare altă persoană încearcă să degradeze, să distrugă sau să sustragă dispozitivul de blocare aplicat, se va anunța organul de poliție pentru recuperarea lui, precum și acțiunea pe căile prevăzute de lege pentru recuperarea prejudiciului.

Conducătorii autovehiculelor (sau proprietarii acestora) și ai remorcilor imobilizate care distrug dispozitivul de blocare a roților, vor achita și contravaloarea dispozitivului la prețul de achiziție (valoare de înlocuire).

Programul de desfășurare a acestei activități este permanent, 24 ore din 24 ore, 7 zile din 7.

Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat au obligația să sesizeze Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat cu privire la toate degradările sau distrugerile aduse domeniului public cauzate de parcări neregulate, abandonări de autovehicule, caroserii și remorci pe domeniul public sau despre orice alte degradări sau distrugerile ale mobilierului urban, pe care le constată în timpul desfășurării activității.

Art. 9. - În cazul existenței unor autovehicule a caror gabarit sau caracteristici constructive nu permit acțiunea lor prin blocare, Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat au obligația de a anunța de îndată organele de poliție pentru eliberarea cât mai urgentă a carosabilului și/sau trotuarului.

Cap. II.3. - Tarife pentru activitate de deblocare a roților

Art. 10. - Pentru operațiunea de blocare-deblocare a autovehiculelor sau remorcilor se percep la utilizatorii sau proprietarii acestora, persoane fizice sau juridice, următoarele tarife:

- 100 lei pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone;
- 200 lei pentru autovehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone;
- 150 lei pentru toate categoriile de remorci;
- 50 lei pentru fiecare 12 ore de întârziere.

Sumele încasate pentru aceste operațiuni care se constituie venit la bugetul local se folosesc pentru îmbunătățirea condițiilor de circulație în municipiul Slatina.

Cap. III. Activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor și/sau remorcilor stationate neregulate pe domeniul public: partea carosabilă a drumurilor publice, alveole și stații Loctrans, stații taxi, trotuare, parcări și zone verzi

Art. 11 - Activitatea de ridicare a vehiculelor tiei pietonale și rutiere.

Art. 12 - Activitatea de ridicare, transport, depozitare si eliberare a autovehiculelor va fi gestionată de catre Primăria municipiului Slatina sau un operator autorizat, denumit în continuare prestator, cu respectarea prevederilor din prezentul regulament.

III.1. Conditii pentru ridicarea autovehiculelor si/sau a remorcilor stationate neregulamentar pe domeniul public si descrierea activitatilor si regulilor generale privind această activitate

Art. 13. - Operatiunea de ridicare se realizează asupra autovehiculelor de orice marcă si/sau asupra remorcilor care stationează neregulamentar pe domeniul public: partea carosabilă a drumurilor publice, alveole si statii Loctrans, statii taxi, trotuare, parcări si zone verzi.

Art. 14. - Activitatea de ridicare a vehiculelor stationate neregulamentar presupune următoarele:

a) confectionarea si montarea de către prestator a semnelor aditionale care să avertizeze despre activitatea de blocare si ridicare;

b) zonele sau străzile pe care se vor monta semnele aditionale vor fi stabilite prin Dispozitia Primarului municipiului Slatina;

c) pentru activitatea de ridicare, transport si depozitare, prestatorul va trebui sa detină asigurare CASCO pentru autovehicule specializate si omologate si care să nu producă deteriorarea autovehiculelor sau remorcilor, asigurare pentru activitatea prestată, precum si un spatiu de depozitare proprietate sau închiriat, care să asigure securitatea totală si posibilitatea recuperării de către contravenient a vehiculului în cel mai scurt timp după achitarea contravalorii prestatiilor;

d) prestatorul va asigura activitatea de ridicare a autovehiculelor luând măsuri pentru evitarea deteriorării acestora, revenindu-i întreaga responsabilitate pentru orice fel de reclamatii ulterioare;

e) ridicarea vehiculelor se va face în conditii de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere nici un fel de avarie;

f) transportul vehiculelor ridicate se va efectua la locul de depozitare fără a le deteriora, iar depozitarea într-un spatiu amenajat corespunzător va asigura integritatea autovehiculelor si remorcilor ridicate;

g) actiunea de ridicare se va desfășura doar la cererea Primăriei municipiului Slatina sau a Politiei Rutiere, în prezenta agentilor constatatori. Agentii constatatori abilitati să aplice prevederile prezentului regulament sunt ofiterii si agentii Politiei Rutiere pentru drumurile publice si împuternicitii Primarului municipiului Slatina pentru trotuare în zona de actiune a indicatoarelor "Oprirea interzisă" sau „Stationarea interzisă”, cu aditionalul inclusiv pe trotuar, parcări aflate pe domeniul public si spatii verzi. În toate aceste cazuri, este obligatorie prezenta semnelor aditionale de avertizare privind ridicarea autovehiculelor si/sau remorcilor.

h) prestatorul va efectua ridicarea vehiculelor cu exceptia vehiculelor aflate în misiuni aparținând politiei, jandarmeriei, politiei de frontieră, Serviciului Judetean de Ambulanta, Ministerului Apărării Nationale, unitătilor speciale ale S.R.I., S.P.P., S.I.E., Ministerului Justitiei – Directia Generală a Penitenciarelor, Ministerului Public, pompierilor si cele care desfășoară activități pentru servicii publice în caz de interventie;

i) Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat se obligă să întretină si să înlocuiască pe cheltuiala proprie semnele aditionale ce avertizează despre activitatea de ridicare;

j) în urma actiunii de ridicare, agentul constator va întocmi în 3 exemplare un document numit *Proces verbal de ridicare a vehiculului stationat neregulamentar*, separat de procesul-verbal de constatare a contraventiei. Cele trei exemplare din procesul verbal de ridicare a autovehiculului stationat neregulamentar rămân la prestator în vederea completării ulterioare cu datele persoanei care solicită restituirea autovehiculului ridicat, precum si cu mentiuni referitoare la cheltuielile de depozitare. După completarea procesului-verbal de ridicare si semnarea acestuia si de către solicitant, un exemplar al procesului verbal de ridicare se înmânează solicitantului, un exemplar rămâne la prestator si cel de-al treilea se trimite agentului constator.

k) Procesul verbal de ridicare a vehiculului stationat neregulamentar va contine:

- data, locul si ora unde este încheiat;
- organul constator si unitatea din care face parte;
- date referitoare la reprezentantul prestatorului;
- denumirea, sediul si telefonul prestatorului;

- descrierea faptei;
- identificarea autovehiculului (marca, culoare, număr de înmatriculare)
- indicarea actului normativ încălcat;
- numărul de telefon al dispeceratului care gestionează activitatea de ridicare a autovehiculelor;
- valoarea cheltuielilor prilejuite de ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului;
- locul de depozitare;
- **mențiuni cu privire la autovehicul** (avarii existente, zgârieturi existente, dacă ușile și geamurile sunt deschise, sigilate etc.);
- identificarea conducătorului auto sau a proprietarului, utilizatorului, detinatorului etc. (se completează ulterior de către prestator);
- datele personale ale martorului și semnătura acestuia.

l) Pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii, procesul verbal de ridicare a autovehiculului staționat neregulamentar va fi însoțit în mod obligatoriu de material foto sau filmat al autovehiculului înainte și după ridicare, iar arhiva va fi păstrată de către prestator. De asemenea, prestatorul se poate adresa organelor Poliției Române, Poliției Comunitare sau altor forțe de ordine, în caz de conflict sau atitudine violentă a contravenienților;

m) În cazul nerevendicării vehiculelor ridicate și depozitate, se vor lua măsurile legale privind valorificarea lor, în conformitate cu H.G. nr. 156/2003;

n) Eliberarea bunului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului, detinatorului, utilizatorului și numai după achitarea contravalorii prestațiilor de ridicare, transport și depozitare, pe baza cărții de identitate a vehiculului sau a certificatului de înmatriculare și a unui act de identitate al solicitantului;

o) Plata contravalorii prestației se poate face în numerar la casieria prestatorului sau ordin de plată în contul deschis de prestator;

p) Prestatorul răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra autovehiculului sau remorcii asupra cărora s-a acționat. Prestatorul are obligația de a avea în dotare și funcțione mijloace de comunicație (stații de emisie-recepție, telefoane mobile etc.) prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată. Imediat după ridicarea vehiculului, reprezentantul prestatorului va anunța la dispeceratul propriu date despre locul și autovehiculul ridicat (număr de înmatriculare, marca, culoare, strada etc.);

q) Programul de desfășurare al acestei activități se stabilește de către Primăria municipiului Slatina

r) Prestatorul este obligat să îndeplinească toate dispozițiile date de beneficiar în legătură cu desfășurarea acestor activități;

s) Prestatorul are obligația să sesizeze Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat Slatina cu privire la toate degradările sau distrugerile aduse domeniului public cauzate de parcări neregulamentare, abandonări de autovehicule, caroserii și remorci pe domeniul public sau despre orice alte degradări sau distrugerii ale mobilierului urban, pe care le constată în timpul desfășurării activității.

III.2. Spațiul de depozitare - amenajări minime

Art. 15. - Amenajările minime ale locului de depozitare sunt următoarele:

- nivelarea terenului;
- împrejmuirea întregului perimetru;
- asternerea de piatră spartă. În cazul în care se consideră necesar se poate asfalta sau betona întreaga suprafață sau părți din aceasta;
- asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;
- asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea tarifelor prestațiilor;
- montarea unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicație (stații emisie-recepție, telefoane mobile).

III.3. Tarifele pentru activitatea de ridicare

Art. 16. - Se aprobă următoarele taxe pentru activitatea de ridicare a autovehiculelor staționate neregulamentar în situațiile prevăzute în prezentul regulament, astfel:

- 200, inclusiv T.V.A., pentru ridicarea și transportul autovehiculului;
- 30 lei, inclusiv T.V.A./zi parcare. Începând cu a doua zi de parcare la locul de depozitare se consideră zi întreagă numai cea cu o utilizare de minimum 12 ore.

Cap. IV. Sanctiuni

Art. 17. - Pe lângă sancțiunea contravențională prevăzută de O.U.G. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare și a Regulamentului de aplicare a O.U.G. nr.195/2002 aprobat prin H.G. nr. 1391/2006, utilizatorii/propietarii de vehicule sau remorci vor achita următoarele sume în cazul staționării neregulamentare:

- a) pentru blocare-deblocare - tarif blocare-deblocare conform art.10;
- b) tarif întârziere conform art. 10 (dacă e cazul, ținând cont de cele menționate la art. 8 punctul 11 din prezentul regulament);
- c) pentru blocare-deblocare și ridicare, transport și depozitare - tarif blocare deblocare conform art. 10 + tarif pentru ridicare, transport și depozitare conform prevederilor art. 16.

Art. 18. - În situația în care a fost întocmit procesul verbal de ridicare a autovehiculului staționat neregulamentar și a fost încheiată acțiunea de ridicare a acestuia (urcarea pe platformă) și, în acel moment, contravenientul se prezintă la autovehicul, autovehiculul de transport se va deplasa până la spațiul de depozitare, unde contravenientul va fi obligat să achite toate cheltuielile privind manoperele efectuate (ridicare, transport, depozitare).

Art. 19 - Constituie contravenții următoarele fapte săvârșite de Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat :

- nedeblocarea autovehiculelor sau remorcilor în termenul de 30 minute, de la momentul aducerii la cunostința Primăriei municipiului Slatina sau a operatorului autorizat a dovezii plății tarifului de deblocare, termen prevăzut în regulament, se sancționează cu amenda de 200-300 lei.
- blocarea unui autovehicul sau remorci fără dispoziția agentului constatator se sancționează cu amendă de 800-1000 lei.
- deblocarea, respectiv eliberarea unui autovehicul fără respectarea prevederilor prezentului regulament se sancționează cu amendă de 1600-2000 lei și cu posibilitatea rezilierii contractului.

Art. 20. - Contravențiile prevăzute în prezentul regulament le sunt aplicabile prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 21 - În situații deosebite (catastrofe, stări de urgență etc.) sau în urma unor solicitări primite din partea Serviciului de apărare civilă, Pompieri, Ambulanta, Primarul municipiului Slatina sau organele de poliție pot dispune de imobilizarea/blocarea urgentă a autovehiculelor. În aceste cazuri recuperarea tarifelor de imobilizare/blocare/deblocare se va efectua conform prevederilor legale.

Cap. V – Excepții

Art. 22. – Excepție de la prezentul regulament fac autovehiculele aflate în misiuni aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, serviciului de ambulanță, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale S.R.I, S.P.P, S.I.E, Ministerului Justiției – Direcția Generală a Penitenciarelor, D.N.A, pompierilor și cele care desfășoară activități pentru servicii publice în caz de intervenție.

Cap. VI. Dispoziții finale

Art. 23. - Constatarea și sancționarea contravențiilor stabilite la art. 19 din prezentul regulament se efectuează de către ofițerii și subofițerii de Poliție Rutieră și de către împuterniciții Primarului municipiului Slatina.

Art. 24. - Deblocarea vehiculelor se efectuează de Primăria municipiului Slatina sau operatorul autorizat, după ce se face dovada plății cheltuielilor reprezentând contravaloarea prestațiilor efectuate.

Art. 25. - Eliberarea/restituirea vehiculelor se efectuează de prestator, după ce se face dovada plății cheltuielilor reprezentând contravaloarea prestațiilor efectuate.

Art. 26. - Primăria municipiului Slatina are obligația de a aduce la cunostința opiniei publice prevederile prezentului regulament.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Constantin MITRACHE



Municipiul Slatina
Primăria municipiului Slatina/ Operator autorizat
Adresa
Nr. tel.

NOTA DE CONSTATARE

Nr. ____ / ____

Stimate conducator auto,

Vă informam că la data de _____, orele _____ autovehiculul cu nr. de înmatriculare este oprit/stationat neregular, potrivit H.C.L. nr. ____ / ____, pe str. _____, motiv pentru care s-a procedat la blocarea rotilor acestuia, în conformitate cu prevederile art. ____, lit. ____ din H.C.L. nr. ____ / ____.

Pentru achitarea taxei de deblocare, vă invităm să vă prezentați la casieria Primăriei municipiului Slatina, bld. Al Cuza, bl. FA21 – program non-stop.

Agent constator

(nume, prenume în clar, semnătura)



ROMÂNIA
Judetul Olt
Municipiul Slatina

Operator autorizat
Adresa

**PROCES VERBAL DE BLOCARE A ROŢILOR
VEHICULULUI/REMORCHII STATIONAT NEREGULAMENTAR**
seria _____ nr. _____

Încheiat azi, _____, orele _____, în _____

Subsemnatul _____ reprezentant al _____
_____ identificat cu legitimația nr. _____, în temeiul prevederilor
H.C.L. nr. _____/_____, am procedat la blocarea vehicului marca _____ cu nr. de
înmatriculare _____ de culoare _____.

Autovehiculul/remorca mai sus descris se află parcat/stationat neregulamentar în municipiul
Slatina, str. _____ (se arată concret locul în care se află acesta: carosabil, trotuar, spațiu verde,
etc și se menționează indicatorul rutier) _____.

Cheltuielile ocazionate de blocare în cuantum de _____ lei, urmează a fi achitate la casieria
Primăriei municipiului Slatina, bld. AI Cuza, bl. FA21.

Starea autovehiculului (dacă prezintă zgârieturi, avarii etc, - se descrie de către persoana care
dispune imobilizarea/blocarea).

Vehiculul urmează a fi deblocat după achitarea taxelor aferente stabilite de HCL nr. _____/_____.
.

Reprezentant Primăria municipiului Slatina
Numele și prenumele,
Semnatura:

Martor:
Numele și prenumele:
Domiciliul:
CNP:
Semnatura:



PROCES VERBAL DE DEBLOCARE A VEHICULULUI
către (proprietar, utilizator) încheiat la data de _____ / _____
în municipiul Slatina, str. _____

S-a procedat la deblocarea vehiculului identificat cu datele de mai sus, către dl/d-
na _____ domiciliat _____ posesor al BI/CI nr. _____ seria
_____ C.N.P., în calitate de _____ al autovehiculului/remorcii.

Mentionăm că taxele aferente conform art. _____ din HCL nr. _____ / _____, respectiv
cheltuielile legate de deblocare, au fost achitate conform chitanței nr. _____

Am predat,
Numele si prenumele,
Semnatura

Am primit,
Numele si prenumele,
Semnatura:

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Constantin MITRACHE



ROMÂNIA
Judetul Olt
Municipiul Slatina

Operator autorizat
Adresa
Tel.

**PROCES VERBAL DE RIDICARE
A VEHICULULUI/REMORCHII STATIONAT NEREGULAMENTAR**
seria _____ nr. _____

Încheiat azi, _____, orele _____, în _____

Subsemnatul _____ reprezentant al _____
_____ identificat cu legitimația nr. _____, în temeiul prevederilor
H.C.L. nr. ____ / _____, am procedat la ridicarea vehiculului/remorcii marca _____ cu
nr. de înmatriculare _____ de culoare _____.

Loc de depozitare _____.

Autovehiculul/remorca mai sus descris se află parcat/staționat neregulamentar în municipiul
Slatina, str. _____ (se arată concret locul în care se află acesta: carosabil, trotuar, spațiu verde,
etc și se menționează indicatorul rutier) _____.

Cheltuielile ocazionate de ridicare în cuantum de _____ lei, urmează a fi achitate la casieria
Primăriei municipiului Slatina, bld. Al Cuza, bl. FA21.

Starea autovehiculului (dacă prezintă zgârieturi, avarii etc, - se descrie de către persoana care
dispune ridicarea).

Vehiculul urmează a fi restituit după achitarea taxelor aferente stabilite de HCL nr. ____ / ____ .

Reprezentant Primăria municipiului Slatina
Numele și prenumele,
Semnatura:

Martor:
Numele și prenumele:
Domiciliul:
CNP:
Semnatura:

