Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080,
telefon. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site:www.primariaslatina.ro

Nr. 335 / 28.10.2026

HOTĂRÂRE

Referitoare la: aprobare *documentație tehnico-economică și indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecție strada Banului cu strada Mânăstirii*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară din data de 28.10.2026.

Având în vedere:

- Referatul de propunere nr.112661/21.10.2026 întocmit de către Direcția Generală Proiecte și Investiții prin Serviciul Investiții Publice;
- Inițiativa Primarului municipiului Slatina prin referatul de aprobare nr.112662/21.10.2026;
- Raportul de specialitate nr.112680/21.10.2026 întocmit de către Direcția Generală Juridică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina;
- Raportul de specialitate nr.112683/21.10.2026 întocmit de către Direcția Arhitect Șef din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina;
- Raportul de specialitate nr.112684/21.10.2026 întocmit de către Direcția Generală Economică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Slatina,

În conformitate cu prevederile:

- Constituției României;
- art. 3 alin. (2) şi art.57 alin. (4) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative cu modificările si completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice cu modificările și completările ulterioare;
- Documentația tehnică faza SF pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecție strada Banului cu strada Mânăstirii și indicatorii tehnico-economici;
- H.C.L. nr.133/11.05.2026 privind aprobare Buget local de venituri și cheltuieli pe anul 2026;
- HCL nr.254/03.08.2026 privind aprobare Rectificare Buget local de venituri și cheltuieli pe anul 2026;
- Avizul Comisiilor de specialitate Buget-Finanțe, Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Juridică și de Disciplină din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina.

În temeiul prevederilor art.5 lit. cc), art.129 alin.(1), alin.(2) lit. b) și lit. c), alin.(7) lit. k) și lit. m), art.136 alin. (1), art.139 alin. (1), alin. (3) lit. e), art. 196 alin. (1) lit. a) și art.197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă ***documentația tehnico-economică pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecție strada Banului cu strada Mânăstirii***, conform anexei nr.1 care face parte integrată la prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă ***indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții Sens Giratoriu la intersecție strada Banului cu strada Mânăstirii***, conform anexei nr.2 care face parte integrată la prezenta hotărâre.

Art.3 Anexele 1-2 fac parte din prezenta hotărâre.

Art.4 Fondurile necesare pentru obiectivul de investiții ***Sens Giratoriu la intersecție strada Banului cu strada Mânăstirii*** vor fi asigurate din bugetul local al municipiului Slatina.

Art.5 (1) Primarul municipiului Slatina, Direcția Generală Proiecte şi Investiții prin Serviciul Investiții Publice precum şi Direcția Generală Economică vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) CAPL - Acte Administrative, Arhivă va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum şi la Instituția Prefectului – Județul Olt.

ROMÂNIA JUDEȚUL OLT MUN. SLATINA CONSILIUL LOCAL

Președinte de ședință,
Emil-Costin POPA

Contrasemnează,
Secretar general al municipiului Slatina
Mihai - Ion IDITA

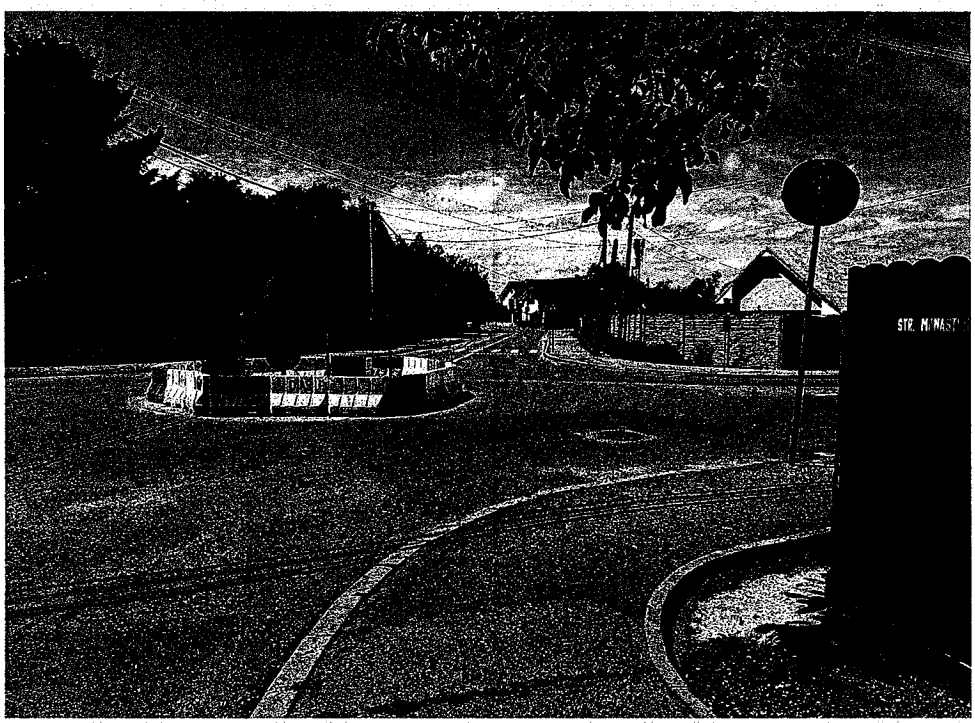
Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi „PENTRU".
17 - consilieri prezenți
4 - consilieri absenți
21 - consilieri în funcție.

PS - 03/F5

Anexa nr. 1 la HCL nr. 335/28.10.2026

MEMORIU DE PREZENTARE

SENS GIRATORIU LA INTERSECTIE STRADA BANULUI CU STRADA MANASTIRII



Prin acest proiect se propune reabilitarea si modernizarea a unei intersectii rutiere dintre doua strazi, respectiv strada Banului si str. Manastirii.

Intersectia dintre strazile propuse pentru modernizare sunt la nivel de asfalt, cu grosimea de 10 cm. Colectarea si evacuarea apelor pluviale este asigurata cu ajutorul unor guri de scurgere existente, ce descarca in caminele existente.

Semnalizarea rutiera este prezenta, dar nu este completa.

CELE 2 SCENARII PROPUSE

Scenariul I - Suprastructura din beton asfaltic

Pentru intersectia studiata:

Pe zona cu imbracaminte asfaltica existenta :

- strat de uzura din BAPC16 rul. 50/70 – 4 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4 leg. 50/70 – 6 cm;
- strat superior de fundatie din piatra sparta – 20 cm;
- strat inferior de fundatie din balast – 30 cm;

Pe zona casetelor de largire (zonele cu structura rutiera noua), la marginea imbracamintei existente, respectiv pe zonele cu degradari pronuntate ale imbracamintei existente:

- strat de uzura din BAPC16 rul. 50/70 – 4 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4 leg. 50/70 – 6 cm;
- strat superior de fundatie din piatra sparta – 20 cm;
- strat inferior de fundatie din balast – 30 cm;

Trotuarele pietonale vor avea urmatoarea alcatuire:

- pavele prefabricate din beton cu grosimea de 6 cm;
- strat de nisip – 5 cm;
- strat de fundatie din balast – 25 cm;

Se va realiza desfacerea bordurilor existente si realizarea lucrarilor de terasamente la marginea imbracamintei existente, pe zonele de largire a platformei.

Scenariul II - Suprastructura din beton de ciment rutier

Pentru intersectia studiata:

Pe zona cu imbracaminte asfaltica existenta :

- strat de beton de ciment rutier Bcr 4,5 cu grosimea de 22 cm;
- folie de polietilena ;
- strat de nisip 5 cm;
- strat de fundatie din balast – 30 cm;

Pe zona casetelor de largire (zonele cu structura rutiera noua), la marginea imbracamintei existente, respectiv pe zonele cu degradari pronuntate ale imbracamintei existente:

- strat de beton de ciment rutier Bcr 4,5 cu grosimea de 22 cm;

- folie de polietilena ;
- strat de nisip 5 cm;
- strat de fundatie din balast – 30 cm;

Se va realiza desfacerea bordurilor existente si realizarea lucrarilor de terasamente la marginea imbracamintei existente, pe zonele de largire a platformei.

Scenariul recomandat de catre elaborator este Scenariul I.

Luandu-se in calcul zona climatica favorabila, nivelul traficului care este preponderent usor, pantele drumurilor in profil in lung, pentru aceasta faza se estimeaza ca fiind necesara aplicarea urmatoarei structuri rutiere:

- strat de uzura din BAPC16 rul. 50/70 – 4 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4 leg. 50/70 – 6 cm;
- strat superior de fundatie din piatra sparta – 20 cm;
- strat inferior de fundatie din balast – 30 cm;

Ca si avantaje ale scenariului recomandat amintim:

• Imbracamintea asfaltica este o imbracaminte elastica, amortizeaza actiunea dinamica a vehiculelor;

• Este usor de reparat;

• Permite utilizarea unor tehnologii moderne pentru executie si intretinere;

• Imbracamintea bituminoasa se da in circulatie imediat dupa terminarea executiei;

• Asigura scurgerea rapida a apelor pluviale;

• Asigura confortul si siguranta utilizatorului;

• Se asigura o planeitate buna a parti carosabile atat in calea curenta cat si pe poduri;

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

• asigură accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție);

• asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă ;

• asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort , în special in perioadele critice ale anului (iarna , toamna – cu precipitații abundente și de lungă durată);

• este inlaturat pericolul de inundare a proprietatilor din zona ca urmare a asigurarii functionalitatii sistemului de canalizare pluviala;

• asigură preluarea traficului de pe strazile adiacente, creand noi fluxuri de circulatie descongestionand arterele principale de circulatie;

• asigura accesul la obiectivele turistice din zona;

- crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei prin rezolvarea problemei infrastructurii.
- reducerea timpilor de asteptare la traversarea intersectiei;

Conform art. 370 si anexei nr. 6 la Legea nr. 169/2026, constructia se incadreaza in clasa de consecinte CC2 (constructii de importanta normala) si se va verifica la cerintele fundamentale de rezistenta mecanica si stabilitate, respectiv siguranta si accesibilitate in exploatare (domeniile de atestare A4, B2).

Prin executia lucrarilor nu se produc modificari ale mediului înconjurator, iar desfasurarea circulatiei rutiere se va face în conditii normale de siguranta si confort. Proiectul va respecta prevederile O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata, aprobata prin Legea nr. 82/1998, si Normele Tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice.

La proiectarea lucrarilor de realizare, se vor respecta prevederile Ordinului ministrului transporturilor nr. 1296/2017 pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor. La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor în vigoare, atât în România cât si în legislatia Uniunii Europene. Materialele folosite vor fi în concordanta cu prevederile Legii nr. 169/2026 privind Codul amenajarii teritoriului, urbanismului si constructiilor.

Tinand seama de analiza tehnico-economica, de destinatia si categoria strazii, in vederea realizarii acesteia, se recomanda adoptarea **variantei I – sistem rutier suplu** Structura rutiera adoptata se va verifica la inghet-dezghet conform normativelor tehnice in vigoare.

Traseul proiectat al strazii in plan va urmari traseul existent, cu corectiile care sau impus pentru incadrarea noului traseu functie de limitele de proprietati. Racordarile prevazute in plan vor fi circulare, conform cu plansele anexate. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), s-au stabilit in conformitate cu prevederile STAS 863/85, STAS 10144-1,2,3 si O.M.T 49/1998 si AND 600.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor în vigoare, atât în România cât si în legislatia Uniunii Europene. Materialele folosite vor fi în concordanta cu prevederile Legii nr. 169/2026 privind Codul amenajarii teritoriului, urbanismului si constructiilor.

Scurgerea si evacuarea apelor va fi asigurata prin curatarea gurilor de scurgere existente si suplimentarea acestora cu unele noi.

Semnalizare rutiera

– Semnalizarea rutiera permanenta

Lucrarile de semnalizare verticala se vor face conform SR 1848-1/2011 si constau în montarea de indicatoare rutiere. Stâlpul de sustinere pentru indicatoarele rutiere, indiferent de înaltimea sa va fi prevazut a se executa dintr-o bucata. Fundatiile care se executa pentru prinderea sistemelor de sustinere a semnalizarii verticale vor fi executate la nivelul partii carosabile, din beton. Indicatoarele rutiere sunt alcatuite din panouri din otel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fata carora se aplica folie retro-reflectorizanta din clasa 2 (high intensity grade).

Lucrarile de semnalizare orizontala se vor realiza conform SR 1848-7/2015 si constau in efectuarea marcajelor longitudinale si transversale dupa cum urmeaza:

- marcaje longitudinale – axiale
- marcaje transversale

Scopul lucrarilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte precum si pentru presemnalizarea directiilor de mers sau a unor zone cu caracter special (poduri, pasaje, zone cu limitare de gabarit etc.).

In cadrul proiectului tehnic se vor prevedea toate elementele necesare conform normativelor si legislatiei tehnice nationale in vigoare.

Președinte de ședință,

Popa Emil-Costin

JUDEȚUL OLT MUN.SLATINA CONSILIUL LOCAL

Consiliul Local al Municipiului Slatina
Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Anexa nr.2 la HCL nr. 335/28.10.2026

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

DENUMIREA INVESTIȚIEI : ***Sens Giratoriu la intersecție strada Banului cu strada Mânăstirii***

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: **Municipiul Slatina**

	Valoarea inclusiv TVA
1. Valoarea totală a investiţiei	- **822.683,66 lei**
din care:	
- Construcţii montaj (C+M)	- **554.949,10 lei**
2. Eşalonarea investiţiei	
- Anul I (INV/C+M)	- **552.000,00 lei/ 500.000,00 lei**
- Anul II (INV/C+M)	- **270.683,66 lei/ 54.949,10 lei**
3. Durata de execuţie a lucrărilor de investiţie	- **4 luni**
4. Capacităţi (în unităţi fizice)	
- Sens giratoriu cu o bandă	- **1 bucată**

Președinte de Ședință,
Popa Emil Costin

JUDEȚUL OLT MUN.SLATINA CONSILIUL LOCAL