



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Str. M. Kogălniceanu, nr.1, Slatina, Olt, 230023, tel.0249/439377;

Nr. 299 / 22.06.2009

HOTĂRÂRE (proiect)

Referitor la: atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară din data de _____

Având în vedere:

- referatul nr. 10294 / 11.06.2009 al Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat;
 - expunerea de motive a primarului municipiului Slatina nr. 14334 / 11.06.2009;
 - nota justificativă nr. 12444/11.06.2009 a Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat;
 - prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
 - prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
 - prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
 - prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972 din 03.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
 - prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/19.04.2006 pentru atribuirea contractelor de achiziție publică a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 109/14 iulie 2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
 - avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina.
- În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d” alin. (5) lit. „a”, pct. 14, art. 45 alin. (3) și art. 49 alin. (1) și alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE :

Art. 1. (1) Se aprobă atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Slatina, prin concesiune, către operatorul de transport rutier, S.C. Loctrans S.A. Slatina.

(2) – Delegarea gestiunii se va face pe o perioadă de 1 (un) an.

(3) – S.C. Loctrans S.A. Slatina va achita concesionarului o redevență, reprezentând 3% din contravaloarea veniturilor realizate ca urmare a desfășurării activităților ce fac obiectul contractului de concesiune.

(4) – Redevența se va achita anual, până la data de 31 decembrie a fiecărui an.

(5) - Neplata redevenței în termenele prevăzute dă dreptul concedentului să pretindă penalități în cuantum de 0,25 % din valoarea acesteia pe zi de întârziere .

(6) - Concesionarul se va considera de drept pus în întârziere, fără notificare, în următoarea zi în care obligația de plată a devenit exigibilă.

Art. 2. (1) Se aprobă Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local în municipiul Slatina prezentat în anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă modelul Registrului de evidență a operatorilor de transport și mijloacelor de transport public local de persoane din municipiul Slatina – anexa nr. 2, care face parte integrantă din

prezenta hotarare.

Art. 3. (1) Se aprobă Caietul de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina, prevăzut în anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezenta hotarare.

(2) Se aprobă programul de circulație al mijloacelor de transport public local de persoane, prezentat în anexa nr. 4, care face parte integrantă din prezenta hotarare.

(3) Se aprobă condițiile specifice de concesionare a transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina, prezentate în anexa nr. 5, care face parte integrantă din prezenta hotarare.

(4) Se aprobă stațiile de transport public local de pe raza municipiului Slatina, prezentate în anexa nr. 6, care face parte integrantă din prezenta hotarare.

Art. 4. – Se aprobă contractul cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina, prevăzut în anexa nr. 7, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. – Se împuternicește Primarul municipiului Slatina să semneze contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina cu operatorul rutier de transport, S.C. Loctrans S.A. Slatina.

Art. 6. – Consiliul Local al municipiului Slatina se obligă să identifice și să pună la dispoziția S.C. Loctrans S.A. Slatina, în condițiile legii, în termen de 6 (șase) luni de la data încheierii contractului de concesiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina, o suprafață de teren necesară desfășurării activității acestuia, până la data dobândirii unui nou sediu.

Art. 7. – S.C. Loctrans S.A. Slatina are următoarele obligații:

a) – să elibereze terenul și construcțiile aparținând domeniului public al municipiului Slatina, pe care le folosește în prezent, în termen de maxim 6 (șase) luni de la data încheierii contractului de concesiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina cu operatorul rutier de transport, S.C. Loctrans S.A. Slatina;

b) – să întreprindă toate demersurile necesare pentru dobândirea unui sediu (sediu administrativ și spațiu de garare a mijloacelor de transport) în maxim 2 (doi) ani de la data încheierii contractului de concesiune serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina cu operatorul rutier de transport, S.C. Loctrans S.A. Slatina;

c) – să păstreze toate facilitățile acordate de către Consiliul Local al municipiului Slatina diferitelor categorii de persoane;

Art. 8. - Primarul municipiului Slatina prin Viceprimarul de resort, Serviciul public "Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat" și S.C. Loctrans S.A. Slatina vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 9. – Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Domeniului Public și Privat;
- Viceprimarii municipiului Slatina;
- Autoritatea Rutieră Română – Agenția Olt, cu sediul în municipiul Slatina, str. Toamnei, nr. 5;
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice cu sediul în municipiul Slatina, B-dul A.I.Cuza, nr. 21;
- Poliția municipiului Slatina;
- Registrului Auto Român, filiala Olt;
- Oficiul Județean pentru Protecția Consumatorilor Olt;
- Mass-media locală.

În baza art. 120, lit."a" din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, avizăm prezentul proiect de hotărâre.

INIȚIATOR,

Primar,

Darius Bogdan VÂLCOV

Secretar,

Mihai Ion IDITA



EXPUNERE DE MOTIVE

Referitoare la: atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina

Având în vedere:

- necesitatea unei bune administrări a serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Slatina;

- faptul că, înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate constituie obligația exclusivă a autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă ale acestor autorități;

- faptul că, serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate prestate sau furnizate trebuie să îndeplinească la nivelul beneficiarilor indicatorii de performanță aprobați de consiliile locale;

- faptul că, gestiunea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate se organizează la nivelul unităților administrativ teritoriale după criteriul raport cost-calitate optim pentru serviciile prestate și ținându-se cont de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale localităților, de starea infrastructurii edilitar-urbane, de posibilitățile de dezvoltare ale serviciului;

- faptul că, gestiunea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate se poate realiza prin gestiune directă sau prin gestiune indirectă, prin concesionarea serviciului;

- faptul că, în cazul concesiunii, desfășurarea activităților specifice serviciilor de transport public local de persoane prin curse se realizează prin încredințarea parțială sau totală a realizării serviciilor către unul sau mai mulți operatori atestați;

- asigurarea de venituri la bugetul local prin stabilirea și încasarea redevenței pe care operatorul are obligația de a o achita către Consiliul Local al municipiului Slatina;

- prevederile art. 27 alin. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit căroră în cazul operatorilor de transport rutier, respectiv societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, prin reorganizarea regiilor autonome, deținătoare de licențe de transport valabile, delegarea gestiunii serviciului public de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație publică, prin contract de delegare a gestiunii;

- faptul că S.C. Loctrans S.A. este societate comercială înființată de către

Consiliul Local al municipiului Slatina, prin reorganizarea Regiei Autonome Loctrans Olt, conform prevederilor H.C.L. nr. 35/26.03.1998;

- faptul că S.C. Loctrans S.A. este operator de transport rutier având Licența de transport seria LTP nr. 1012797 eliberată de A.R.R. Olt valabilă până la data de 26.02.2011;

- prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

- prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972 din 03.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/19.04.2006 pentru atribuirea contractelor de achiziție publică a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 109/14 iulie 2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

- prevederile art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d” alin. (5) lit. „a”, pct. 14, art. 45 alin. (3) și art. 49 alin. (1) și alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată cu modificările și completările ulterioare;

consider legal și oportun adoptarea unei hotărâri prin care Consiliul Local al municipiului Slatina să aprobe atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Slatina către S.C. Loctrans S.A. Slatina.


PRIMAR,
Darius Bogdan VÂLCOV



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA

Str. Mihail Kogălniceanu, Nr. 1, Slatina, Olt, tel: 0249/439451; fax: 0249/439336
Web site: www.primariaslatina.ro ; E-mail: relatiipublice@primariaslatina.ro
**DIRECTIA ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC ȘI
PRIVAT**

Str. Unirii, Nr. 2B, Slatina, Olt, tel: 0249/416420, fax: 0249/416426

Nr. 10294/11.06.2009

**APROB
PRIMAR,
Darius Bogdan VÂLCOV**

**VIZAT
VICEPRIMAR
Ana ANGHEL**

REFERAT

Privind: atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina

Având în vedere:

- necesitatea unei bune administrări a serviciului public de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Slatina;
- faptul că, înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate constituie obligația exclusivă a autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă ale acestor autorități;
- faptul că, serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate prestate sau furnizate trebuie să îndeplinească la nivelul beneficiarilor indicatorii de performanță aprobați de consiliile locale;
- faptul că, gestiunea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate se organizează la nivelul unităților administrativ teritoriale după criteriul raport cost-calitate optim pentru serviciile prestate și ținându-se cont de mărimea, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale localităților, de starea infrastructurii edilitar-urbane, de posibilitățile de dezvoltare ale serviciului;
- faptul că, gestiunea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate se poate realiza prin gestiune directă sau prin gestiune indirectă, prin concesiunea serviciului;
- faptul că, în cazul concesiunii, desfășurarea activităților specifice serviciilor de transport public local de persoane prin curse se realizează prin încredințarea parțială sau totală a realizării serviciilor către unul sau mai mulți operatori atestați;
- asigurarea de venituri la bugetul local prin stabilirea și încasarea redevenței pe care operatorul are obligația de a o achita către Consiliul Local al municipiului Slatina;
- prevederile art. 27 alin. 1 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit căroră în cazul operatorilor de transport rutier, respectiv societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, prin

reorganizarea regiilor autonome, deținătoare de licențe de transport valabile, delegarea gestiunii serviciului public de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație publică, prin contract de delegare a gestiunii;

- faptul că S.C. Loctrans S.A. este societate comercială înființată de către Consiliul Local al municipiului Slatina, prin reorganizarea Regiei Autonome Loctrans Olt, conform prevederilor H.C.L. nr. 35/26.03.1998;

- faptul că S.C. Loctrans S.A. este operator de transport rutier având Licența de transport seria LTP nr. 1012797 eliberată de A.R.R. Olt valabilă până la data de 26.02.2011;

- prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;

- prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 263/06.12.2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972 din 03.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/19.04.2006 pentru atribuirea contractelor de achiziție publică a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului României nr. 109/14 iulie 2005 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

- prevederile art. 36 alin. (2) lit. „c” și „d” alin. (5) lit. „a”, pct. 14, art. 45 alin. (3) și art. 49 alin. (1) și alin. (2) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001 republicată cu modificările și completările ulterioare;

propunem inițierea unui proiect de hotărâre prin care Consiliul Local al municipiului Slatina să aprobe atribuirea în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate din municipiul Slatina către S.C. Loctrans S.A. Slatina.

**DIRECTOR, D.A.D.P.P.,
Valentin Florin CIOCAN**

**Șef Birou Juridic,
Mihaela OTINCELESCU**

REGULAMENT
privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local
în municipiul Slatina

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1 - (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local în municipiul Slatina, cu excepția transportului în regim de taxi, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

- a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze;
- b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- c) servicii de transport public în regim de turism;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2 Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului Slatina;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3 În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - serviciul specializat de transport local din subordinea Direcției Administrarea Domeniului Public și Privat Slatina;
3. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
5. copie conformă a autorizației de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2) lit. a) - c);
6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;

7. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;

8. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

10. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public județean - programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

12. program de transport public local - programul propus și aprobat de Consiliul Local al municipiului Slatina, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza municipiului Slatina, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

13. stație publică - punctul de pe traseul serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

14. traseu - parcursul care asigură legătura între mai multe localități și/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate și curse regulate speciale. În funcție de amplasarea capetelor și de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi județene sau locale;

15. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

ART. 4 Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, Consiliul Local al municipiului Slatina și Primăria municipiului Slatina vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local în municipiul Slatina să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității pe care o reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. 2 EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL ÎN MUNICIPIUL SLATINA

SECȚIUNEA I

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5 Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6 - (1) Transportul public local în municipiul Slatina se poate efectua numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea

înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de mărfuri și/sau de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7 Transportul public local în municipiul Slatina se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8 Efectuarea serviciului de transport public local în municipiul Slatina trebuie să asigure:

a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;

e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

ART. 9 - (1) Pot executa transport public local de persoane și de mărfuri în municipiul Slatina operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor de transport eliberate de A.R.R. în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

d) compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

(3) Transportatorii autorizați sunt transportatorii care dețin autorizații de transport eliberate de către autoritatea de autorizare, care este compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei municipiului Slatina. Aceștia pot fi:

a) societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale, deținătoare de autorizații de transport valabile;

b) societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar, de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de autorizații de transport valabile;

c) societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de autorizații de transport valabile;

d) persoane fizice sau asociații familiale autorizate să presteze transport public local de mărfuri sau de persoane, deținătoare de autorizații de transport valabile.

(4) Pot presta serviciu de transport public local în regim de gestiune directă compartimentele sau serviciile specializate prevăzute la alin. (2) lit. d).

(5) Pot presta serviciu de transport public local în regim de gestiune delegată operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a) - c) și transportatorii autorizați cu respectarea prevederilor legale privind încheierea contractului de delegare a gestiunii.

(6) Pot presta serviciu de transport public local în gestiune delegată, cu contract de delegare a gestiunii fără licitație, prin acordarea directă, operatorii de transport rutier prevăzuți la alin. (2) lit. a) și b) și transportatorii autorizați prevăzuți la alin. (3) lit. a) și b).

(7) Pierderea valabilității licenței de transport de către operatorii de transport rutier sau a valabilității autorizației de transport de către transportatorii autorizați are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, respectiv de transportator autorizat, și anularea hotărârii de dare în administrare a serviciului ori anularea de drept a contractului de delegare a gestiunii serviciului, după caz.

ART. 10 În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

SECȚIUNEA a 2-a

Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 11 Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a municipiului Slatina;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local al municipiului Slatina;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate în județul OLT.;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prezentului regulament.

ART. 12 Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 13 Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate din municipiul Slatina, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

ART. 14 Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

ART. 15 Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure așezarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
 6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
 7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
 8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
 9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
 10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
 11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
 12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
 13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
 14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
 15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
 16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
 17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
 18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
 19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
 20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
 21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public în cazul defectării mijlocului de transport;
 22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
 23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
 24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
 26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
 27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi înscrisă denumirea executantului transportului;
 28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
 29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.
- ART. 16 - (1)** Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:
- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de Primăria municipiului Slatina;
 - b) programul de circulație;
 - c) copia conformă a licenței de transport;

- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
 - e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
 - f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
 - g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
 - h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.
- (2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:
- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
 - b) programul de circulație;
 - c) copia conformă a licenței de transport;
 - d) alte documente stabilite de legile în vigoare.

SECȚIUNEA a 3-a

Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

ART. 17- (1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se desfășoară pe raza teritorial-administrativă a municipiului Slatina și județul Olt.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de transport și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Primăria municipiului Slatina.

(4) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

- a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul OLT, sau în baza unui contract de leasing, pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;
- b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- c) persoanele transportate se imbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
- d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;
- e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

ART. 18 Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 19 Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării traseului.

ART. 20 - (1) Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

- I. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

2. să preia la transport numai persoanele nominalizate în lista cu persoanele transportate, anexă la contractul de transport încheiat cu beneficiarul serviciului;
 3. să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu;
 4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
 5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
 6. să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
 7. îmbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile publice, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;
 8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
 9. să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
 10. mijlocul de transport să nu circule cu ușile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
 11. să nu admită la transport în salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;
 - tuburi de oxigen;
 - materiale explozibile;
 - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
 - produse caustice;
 - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
 - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
 12. să nu supraîncare autovehiculul peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
 13. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
 14. în salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână sau în plasa portpachet. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
 - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
 - conțin produse neadmise la transport;
 - sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului;
 15. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
 16. bagajele depuse în spațiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
 17. autovehiculele trebuie să aibă inspecția tehnică periodică efectuată la termen;
 18. autovehiculele trebuie salubrizate, spălate și dezinfectate;
 19. la bordul autovehiculului trebuie să existe mijloace pentru combaterea și prevenirea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
 20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulației pe drumuri cu aderență scăzută;
 21. autovehiculele trebuie să fie dotate cu tahograf, care va fi în funcțiune pe toată durata desfășurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.
- ART. 21 - (I)** Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate speciale, următoarele documente:
- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de Primăria municipiului Slatina;
 - b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
 - c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
 - d) copia conformă a licenței de transport;

- e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
 - f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
 - g) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
 - h) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport, în copie;
 - i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
 - j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.
- (2) Conducătorul autobuzului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:
- a) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul și operatorul de transport rutier;
 - b) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
 - c) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
 - d) copia conformă a licenței de transport;
 - e) alte documente prevăzute de legile în vigoare.

ART. 22 Transportul public local efectuat pe raza teritorial-administrativă a municipiului Slatina, cu vehicule în cadrul serviciului de salubritate, în cadrul serviciului de ambulanță sau în cadrul altor servicii de transport public local care nu fac obiectul prezentului capitol este asimilat cu transportul public local de mărfuri în regim contractual și se poate realiza pe baza licenței de transport sau a autorizației de transport, după caz.

SECȚIUNEA a 4-a

Transportul public local efectuat cu vehicule speciale destinate turismului

ART. 23 Serviciul de transport public local efectuat cu vehicule speciale destinate turismului se realizează cu îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- a) transportul se realizează cu vehicule special amenajate deținute de transportatorul autorizat în proprietate sau în baza unui contract de leasing;
- b) transportul se efectuează în localitatea de autorizare sau între localitatea de autorizare și alte localități;
- c) pentru efectuarea serviciului, transportatorul autorizat percepe și încasează de la persoanele care au comandat executarea serviciului un tarif pe bază de document fiscal.

ART. 24 Serviciul se realizează de transportatorii autorizați de autoritatea de autorizare, din cadrul Primăriei municipiului Slatina, în municipiul Slatina, în țara sau străinătate, pe bază de document fiscal pentru tariful perceput și încasat de la persoanele care au comandat serviciul.

ART. 25 - (1) Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului următoarele documente:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
 - b) documentul fiscal care atestă că serviciul a fost plătit anticipat;
 - c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al transportatorului autorizat, cu excepția persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, în cazul în care conducătorul auto este persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;
 - d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini.
 - e) foaia de parcurs speciala transportului turistic
- (2) Conducătorul vehiculului este obligat să prezinte la controlul în trafic următoarele documente:
- a) copia conformă a autorizației de transport, eliberată de autoritatea de autorizare;
 - b) documentul fiscal care atestă că serviciul de transport respectiv a fost plătit anticipat;
 - c) alte documente prevăzute de lege.

SECȚIUNEA a 5-a

Siguranța rutieră

ART. 26 În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local în municipiul Slatina, au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 27 Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;

2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;

4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;

9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 28 Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea,

pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 29 Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 30 Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

6. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

8. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 31 Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local în municipiul Slatina, vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 32 Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

CAP. 3 LICENȚE ȘI AUTORIZAȚII

ART. 33 Acordarea, modificarea, prelungirea, suspendarea și retragerea autorizațiilor de transport pentru serviciile de transport public local prestate în municipiul Slatina se face de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Slatina.

SECȚIUNEA I

Solicitarea autorizației de transport

ART. 34 Pentru acordarea unei autorizații de transport, persoanele juridice, persoanele fizice sau asociațiile familiale autorizate să presteze în mod independent un serviciu de transport public vor depune la registratura autorității administrației publice locale o documentație care va cuprinde:

a) cerere-tip, conform anexei nr. 1;

b) copie a certificatului de înregistrare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;

c) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;

d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;

f) declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;

g) declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;

h) scrisoare de bonitate financiară emisă de banca solicitantului, cu cel mult 30 de zile înainte de data depunerii documentației;

i) copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate.

ART. 35 Operatorilor de transport deținători ai unei licențe de transport corespunzătoare, care doresc să execute și alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu excepția celui efectuat cu autobuze, li se eliberează, la cerere, autorizații de transport pe baza unei documentații care va cuprinde:

a) cerere-tip, conform anexe nr. 1;

b) copie a licenței de transport;

c) declarație pe propria răspundere, în original, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing.

SECȚIUNEA a 2-a

Analiza documentelor prezentate de solicitantul autorizației de transport

ART. 36 - (1) Autoritatea de autorizare, analizează documentele depuse de solicitant în vederea acordării autorizației de transport și, dacă este necesar, transmite solicitantului o adresă prin care i se aduce la cunoștință obligația de a face completări, corecturi sau clarificări, cu referire la cererea și documentele depuse, în termen de maximum 10 zile de la înregistrarea documentației.

(2) În cazul în care în termen de 10 zile de la data adresei de solicitare a completărilor solicitantul nu transmite toată documentația corespunzătoare prevăzută de prezentul regulament, inclusiv completările solicitate, autoritatea de autorizare va radia solicitarea respectivă din procedura de acordare a autorizației de transport și va comunica această decizie solicitantului.

ART. 37 În funcție de modul de prezentare și de complexitatea informațiilor conținute în documentația depusă de solicitant, autoritatea de autorizare poate decide în intervalul de timp prevăzut la art. 34 alin. (2):

a) convocarea la sediul autorității de autorizare a persoanei desemnate, pentru a clarifica anumite aspecte care rezultă/nu rezultă din documentele puse la dispoziție;

b) verificarea la fața locului a realității datelor din documentația transmisă de solicitant.

ART. 38 Autoritatea de autorizare întocmește un raport de specialitate care include propunerea justificată de acordare/respingere a autorizației, pe care îl înaintează primarului municipiului Slatina, în termen de maximum 10 zile de la data :

a) înregistrării documentației, dacă aceasta este completă;

b) primirii completărilor solicitate conform prevederilor la art. 36 alin. (2), dacă documentația este corespunzătoare;

c) finalizării procedurii prevăzute la art. 37.

SECȚIUNEA a 3-a

Acordarea autorizațiilor de transport

ART. 39 Primarul emite dispoziția corespunzătoare de acordare/respingere a autorizației de transport, în termen de maximum 10 zile de la primirea raportului de specialitate.

ART. 40 Dispoziția primarului privind acordarea autorizației de transport se transmite solicitantului în maximum 5 zile de la data emiterii, însoțită de:

- a) autorizația de transport, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5;
- b) condițiile asociate autorizației, care constituie parte integrantă a acesteia.

ART. 41 - (1) În cazul în care autoritatea de autorizare propune respingerea acordării autorizației de transport, se transmit solicitantului:

- a) dispoziția primarului privind respingerea cererii de acordare a autorizației de transport;
- b) motivele refuzului de acordare a autorizației de transport.

(2) În cazul refuzului de acordare a autorizației de transport, solicitantul poate depune o nouă documentație de autorizare, după 6 luni de la data emiterii dispoziției prin care s-a respins acordarea autorizației de transport.

ART. 42 Dispoziția primarului municipiului Slatina prin care se acordă sau se respinge acordarea autorizației de transport poate fi atacată de persoanele interesate la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 43 Condițiile asociate autorizației pentru titularii de autorizație trebuie să conțină cel puțin:

- a) denumirea titularului autorizației de transport;
- b) obiectul autorizației de transport, respectiv serviciul de transport public local pentru care se acordă autorizația;
- c) perioada de valabilitate a autorizației de transport;
- d) drepturile titularului de autorizație;
- e) obligațiile titularului de autorizație;
- f) obligația de a transmite la solicitarea autorității de autorizare date reale și complete privind serviciul autorizat;

g) condiții privind suspendarea autorizației de transport;

h) condiții privind retragerea autorizației de transport;

i) cazurile în care autoritatea de autorizare este îndreptățită să aplice sancțiuni titularului de autorizație.

ART. 44 Condițiile asociate autorizației fac parte integrantă din autorizație și sunt anexă la aceasta.

ART. 45 - (1) Autorizațiile de transport se înregistrează într-un registru unic în care înscrierea se face în ordinea emiterii lor.

(2) Numărul autorizației de transport este numărul de ordine din acest registru.

(3) Autorizația de transport se eliberează în două exemplare, dintre care un exemplar este transmis titularului, iar celălalt se păstrează la autoritatea de autorizare.

ART. 46 Autoritatea de autorizare va elibera, la cerere, câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul utilizat pentru prestarea serviciului respectiv, în conformitate cu normele elaborate de Ministerul Internelor și Reformei Administrative.

ART. 47 - (1) Durata de valabilitate a autorizației de transport este de 5 ani.

(2) Autorizațiile de transport intră în vigoare de la data eliberării lor.

ART. 48 La expirarea valabilității autorizației de transport titularul poate solicita prelungirea acesteia, în conformitate cu prevederile prezentului regulament.

SECȚIUNEA a 4-a

Cazurile în care nu se acordă autorizații de transport

ART. 49 Autoritatea de autorizare nu eliberează autorizații de transport dacă solicitantul se află în una dintre următoarele situații:

- a) nu are în obiectul de activitate serviciul de transport respectiv;
- b) face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment;
- c) documentația prezentată pentru acordarea autorizației de transport este incompletă;
- d) persoana desemnată a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;

e) mijloacele de transport cu care dorește să presteze serviciul de transport public local nu sunt sau nu vor fi deținute în proprietate ori în baza unui contract de leasing;

f) nu deține baza materială în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;

g) furnizează informații neconforme cu realitatea în documentele prezentate pentru acordarea autorizației.

SECȚIUNEA a 5-a

Procedura de solicitare și modificare a autorizației de transport

ART. 50 - (1) La cererea titularului, autoritatea de autorizare propune modificarea autorizației de transport în cazul modificării datelor de identificare, respectiv a denumirii și/sau a sediului titularului de autorizație.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), cererea de modificare a autorizației de transport, conform modelului prevăzut în anexa nr. 2, va fi însoțită de copiile certificatului constatator și certificatului de înmatriculare emise de oficiul registrului comerțului.

ART. 51 - (1) Autoritatea de autorizare poate propune modificarea autorizațiilor de transport în cazul în care intră în vigoare acte normative care modifică cadrul legislativ pentru domeniul reglementat.

(2) Pentru situația prevăzută la alin. (1), modificarea autorizațiilor de transport se face din inițiativa autorității de autorizare, care va comunica în scris titularilor de autorizație modificările survenite, eliberând acestora autorizații de transport cu un conținut modificat, cu respectarea egalității de tratament a titularilor.

ART. 52 Modificarea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 38, 39, 40 și ale art. 41 alin. (1).

ART. 53 Dispoziția de modificare a autorizației de transport emisă de primarul municipiului Slatina, însoțită de autorizația de transport cu conținut modificat și copiile conforme ale acesteia, se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 54 Dispoziția primarului de modificare a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA a 6-a

Suspendarea autorizației

ART. 55 Autoritatea de autorizare propune suspendarea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației.

ART. 56 Suspendarea autorizației de transport se face pe o perioadă de maximum 30 de zile și intră în vigoare de la data emiterii dispoziției primarului de suspendare a autorizației de transport.

ART. 57 Suspendarea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 38, 39, 40 și ale art. 41 alin. (1).

ART. 58 Dispoziția de suspendare a autorizației de transport emisă de primarul municipiului Slatina se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

ART. 59 Dispoziția primarului de suspendare a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA a 7-a

Retragerea autorizației

ART. 60 - (1) Autoritatea de autorizare propune, la cererea titularului de autorizație, retragerea autorizației de transport în următoarele situații:

a) în cazul începerii procedurii de reorganizare judiciară sau a falimentului;

b) în cazul când titularul autorizației intenționează să înceteze prestarea/furnizarea serviciului.

(2) Cererea pentru retragerea autorizației de transport, conform modelului din anexa nr. 4, va fi însoțită de motivele care au stat la baza acestei solicitări.

ART. 61 Autoritatea de autorizare propune retragerea autorizației de transport în baza constatărilor efectuate din proprie inițiativă sau ca urmare a unor sesizări făcute de părți interesate, în următoarele situații:

- a) în cazurile specificate în condițiile asociate autorizației;
- b) în cazul când titularul autorizației nu mai îndeplinește una dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia;
- c) în cazul când titularul autorizației a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport;
- d) în cazul unor abateri care au afectat grav viața și sănătatea publică, siguranța circulației sau protecția mediului;
- e) la expirarea termenului de suspendare a autorizației de transport, dacă situația creată nu s-a normalizat;
- f) în cazul nerespectării unor măsuri de conformare dispuse de autoritatea de autorizare în perioada de suspendare;
- g) în cazul refuzului titularului de autorizație de a se supune controlului sau de a pune la dispoziția autorității de autorizare datele și informațiile solicitate în timpul desfășurării acțiunii de control;
- h) în cazul reorganizării judiciare sau al falimentului;
- i) în alte cazuri prevăzute în prezentul regulament.

ART. 62 Retragerea autorizațiilor de transport se realizează conform prevederilor aplicabile ale art. 38, 39 și ale art. 41 alin. (1).

ART. 63 - (1) Dispoziția de retragere a autorizației de transport emisă de primarul municipiului Slatina se transmite titularului de autorizație în maximum 5 zile de la data emiterii.

(2) Copiile conforme ale autorizației de transport au același regim cu aceasta.

ART. 64 Dispoziția primarului de retragere a autorizației de transport poate fi atacată la instanța competentă, în condițiile prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

SECȚIUNEA a 8-a **Licențele de traseu**

ART. 65 - (1) Atribuirea în gestiune delegată, a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se finalizează prin eliberarea licențelor de traseu operatorilor de transport rutier sau transportatorilor autorizați respectivi.

(2) Odată cu aprobarea programului de transport public local de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, Consiliul Local al municipiului Slatina va stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului de transport public local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee.

(3) În cazul în care traseele serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nu pot fi deservite de un singur operator de transport rutier, Consiliul Local al municipiului Slatina are dreptul să decidă atribuirea gestiunii pentru grupe de trasee distincte sau pentru câte un singur traseu și va încheia, după caz, contracte de dare în administrare sau contracte de delegare a gestiunii, cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători.

(4) În situația prevăzută la alin. (3), în contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local se vor stabili clauze privitoare la valabilitatea legitimațiilor de călătorie individuale emise pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați, după caz, pe toate mijloacele de transport în comun.

(5) În cazul în care se vor încheia contractele respective cu 2 sau mai mulți operatori de transport rutier sau transportatori autorizați, desemnați câștigători, între aceștia și autoritatea administrației publice locale se va încheia un contract de distribuire a încasărilor provenite din vânzarea legitimațiilor de călătorie individuale cu valabilitate pe toate mijloacele de transport, prin care se va stabili modul concret în care se vor repartiza veniturile cuvenite fiecărui operator de transport rutier sau transportator autorizat.

(6) Legitimațiile de călătorie individuale au regimul stabilit în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare.

(7) O licență de traseu conține toate cursele care se efectuează pe traseul respectiv, conform programului de transport adoptat.

(8) Licențele de traseu pentru transportul public local de persoane realizat prin curse regulate în municipiul Slatina, se eliberează de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Slatina, pe baza hotărârii consiliului local de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport public local fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Valabilitatea licențelor de traseu este de maximum 3 ani.

ART. 66 - (1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată a serviciului de transport public local pe raza teritorială a municipiului Slatina se face numai pe baza autorizației de transport deținute de transportatorii autorizați sau a licenței de transport deținute de operatorii de transport rutier.

(2) Dovada atribuirii serviciului de transport public local o reprezintă copia conformă a autorizației de transport sau a licenței de transport, emisă de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Slatina, pentru fiecare vehicul dovedit ca deținut în proprietate sau în baza unui contract de leasing, utilizat în realizarea transportului conform prevederilor contractului de atribuire.

(3) În cazul impunerii unui număr limitat de autovehicule în efectuarea unui serviciu de transport public local, prioritatea eliberării copiilor conforme ale autorizației de transport se dă pentru vehiculele deținute în următoarea ordine:

a) vehicule deținute în proprietate;

b) vehicule deținute în baza unui contract de leasing.

(4) În cazul unui operator de transport rutier care deține vehicule exceptate de la prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, și care pot fi utilizate la efectuarea serviciului de transport public local, copia conformă a autorizației de transport se eliberează în baza licenței de transport deținute.

(5) În cazul serviciului de transport public local de persoane prin curse speciale, autoritatea de autorizare va elibera operatorilor de transport rutier, la cerere, licența pentru fiecare traseu local sau județean pe care aceștia execută transportul, în conformitate cu contractele încheiate cu beneficiarii de transport. Durata licenței de traseu este conformă cu durata contractului, dar nu mai mare de 3 ani.

ART. 67 - (1) Autorizația de transport se retrage de către autoritatea de autorizare în cazul în care transportatorul autorizat nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării acesteia sau în cazul în care acesta a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării de acordare a autorizației de transport. În caz de retragere a licenței de transport sau a autorizației de transport, copiile conforme ale acestora și licențele de traseu au același regim.

(2) Copiile conforme ale licenței de transport sau ale autorizației de transport se suspendă de către autoritatea de autorizare în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la prevederile contractelor de atribuire a serviciului, precum și de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului.

(3) Licența de traseu se retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile, în cazul unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini. În intervalul de 60 de zile, Consiliul Local al municipiului Slatina va organiza atribuirea serviciului respectiv în gestiune altui operator de transport rutier.

ART. 68 Licența de transport, licența de traseu, autorizația de transport și copiile conforme ale acestora, eliberate unui operator de transport sau unui transportator autorizat, nu pot fi utilizate de către alte persoane pentru a executa cu autovehiculele deținute activități de transport public.

CAP. 4 STABILIREA, AJUSTAREA ȘI MODIFICAREA TARIFELOR PENTRU SERVICIILE DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE

Definiții și abrevieri

ART. 69 Termenii folosiți în acest capitol din cadrul prezentului regulament au semnificațiile următoare:

a) autoritatea administrației publice locale - Consiliului Local al municipiului Slatina;

b) autoritatea de reglementare competentă - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.;

c) stabilirea de tarife - operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, potrivit prezentului regulament și a normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C., prin care Consiliului Local al municipiului Slatina stabilește structura și nivelurile tarifelor;

d) ajustarea de tarife - activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de autoritatea administrației publice locale, potrivit prezentului regulament și a normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C., prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;

e) modificarea de tarife - operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit prezentului regulament și a normelor-cadru elaborate de A.N.R.S.C., aplicabilă de autoritatea administrației publice locale, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară;

f) bilet - titlu sau taxă de călătorie, emis conform prevederilor legale;

g) abonament - legitimație de călătorie ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;

h) cartelă magnetică - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale;

i) autoturism - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

j) autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;

k) operator de transport - orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect activitatea de transport public local de persoane, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport public local de persoane;

l) transportator autorizat - orice întreprindere autorizată care desfășoară servicii de transport public local de persoane pe baza unor programe de transport întocmite și aprobate de autoritatea administrației publice locale în a cărei rază de autoritate se găsește stația de plecare;

m) obligația de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate, condiții de confort în timpul transportului;

n) obligația de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;

o) obligația tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife.

ART. 70 - (1) Operatorii de transport/transportatorii autorizați care prestează servicii publice de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat, bugetele locale și ale altor instituții, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Beneficiarii tarifelor reduse de transport public local de persoane sunt: elevii, studenții, donatorii onorifici, pensionarii și alte categorii, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 71 - (1) În cazul operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care prestează servicii de transport public local de persoane și nu beneficiază de subvenții, contravaloarea unei prestații de transport public local de persoane este egală cu quantumul tarifului mediu pe călătorie.

(2) În cazul operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care prestează servicii publice de transport public local de persoane obținând venituri doar din bilete de călătorie, contravaloarea unei prestații de transport public local de persoane este egală cu cuantumului tarifului mediu pe călătorie.

ART. 72 - (1) Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține, după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării, și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți;

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor;

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

(2) Consiliul Local al municipiului Slatina poate solicita de la operatorii de transport public local de persoane/transportatorii autorizați, efectuat prin curse regulate, informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

ART. 73 Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul cheltuielilor rezultate plus cota de profit rezonabilă.

ART. 74 Procedura de stabilire a tarifelor percepute pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane se precizează în hotărârea de dare în administrare a serviciului, respectiv în contractul de delegare a gestiunii și trebuie să țină seama de următoarele reguli:

a) tarifele și subvențiile încasate de operatorul de transport rutier sau de transportatorul autorizat în urma prestării serviciului de transport public local de persoane trebuie să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare a sistemului de transport public local respectiv;

b) tarifele se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Slatina;

c) condițiile care generează modificarea tarifelor sau a subvențiilor, precum și procedurile specifice aplicate pentru astfel de situații se prevăd în contractele de atribuire a gestiunii;

d) modificarea tarifelor sau a subvențiilor se aprobă prin hotărâre a Consiliului Local al municipiului Slatina.

ART. 75 Nivelul tarifelor aplicate de către operatorii de transport sau transportatorii autorizați în transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina, vor constitui criterii de acordare a gestiunii serviciului respectiv, prin concesionare.

CAP. 5 DREPTURI ȘI OBLIGAȚII

ART. 76 Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local în municipiul Slatina sunt cele prevăzute în prezentul regulament și în caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 77 Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele drepturi:

a) cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;

b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;

d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

e) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;

h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;

i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 78 Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local au următoarele obligații:

a) să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;

c) să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;

d) să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;

e) să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;

f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;

h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;

i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze și să supună aprobării Consiliului Local al municipiului Slatina tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;

k) să nu încerce în mod artificial costurile de operare;

l) să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

m) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local al municipiului Slatina;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

p) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

s) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;

ș) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;

t) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:

- asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;

- cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;

- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;

- toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;

- formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;

- evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

- evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Consiliului Local al municipiului Slatina, în cazul accidentelor grave de circulație;

- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

ț) să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;

u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

v) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;

x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 79 Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 80 - (1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local în municipiul Slatina;

b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile Consiliului Local al municipiului Slatina, cu privire la transportul public local;

d) să conteste hotărârile Consiliului Local al municipiului Slatina, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;

e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;

g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local în municipiul Slatina;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 81 Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;

c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) să aibă un comportament civilizată în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. 6 INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

ART. 82 - (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina sunt următorii:

Nr. crt.	INDICATORI DE PERFORMANȚĂ	UM	NIVEL ACCEPTAT	
			Lunar	Anual
1.	Numărul de curse / trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație	număr		
2.	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore	număr		
3.	Numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2	număr		
4.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație	%		
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care: a) numărul de reclamații justificate; b) numărul de reclamații rezolvate; c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale	număr		
6.	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație	%		
7.	Vechimea medie a mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători	ani		
8.	Despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	lei		
9.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale	număr		
10.	Numărul de accidente de circulație produse din	număr		

	vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat			
--	---	--	--	--

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul regulament, aprobați prin Hotărâre a Consiliului Local al municipiului Slatina.

CAP. 7 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

ART. 83 – (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către personalul împuternicit, de Primarul municipiului Slatina, numai pe raza municipiului Slatina .

(3) Contravențiile sunt cele prevazute în Legea serviciilor de transport public local nr.92/2007. Contravențiilor le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ANEXA 1 la regulament

CERERE
pentru acordarea autorizației de transport

Către,
Primăria municipiului Slatina

Subsemnatul, (nume și prenume) în calitate de (persoană desemnată etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, având CUI/CIF/etc., cont, deschis la Banca, Sucursala, vă solicit acordarea autorizației pentru(se menționează serviciul de transport public local)

Data

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

ANEXA 2 la regulament

CERERE
pentru modificarea autorizației de transport

Către,
Primăria municipiului Slatina

Subsemnatul (nume și prenume), în calitate de (persoană desemnată etc.) la....., (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str., nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, având CUI, vă solicit modificarea Autorizației nr. din și a copiilor conforme ale acesteia, acordată (denumirea titularului de autorizație).

Data

Numele și prenumele

.....

Semnătura și ștampila

.....

ANEXA 3 la regulament

CERERE
pentru prelungirea autorizației de transport

Către,
Primăria municipiului Slatina

Subsemnatul (nume și prenume), în calitate de (persoană desemnată etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, având CUI, vă solicit prelungirea Autorizației nr. din și a copiilor conforme ale acesteia, al cărei termen de valabilitate expiră la data de

Data

Numele și prenumele
.....

Semnătura și ștampila
.....

ANEXA 4 la regulament

CERERE
pentru retragerea autorizației de transport

Către,
Primăria municipiului Slatina

Subsemnatul (nume și prenume), în calitate de (persoană desemnată etc.) la, (denumirea persoanei juridice, asociației familiale etc.) cu sediul/domiciliul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., sectorul/județul, telefon, fax, având CUI, vă solicit retragerea Autorizației nr. din

Data

Numele și prenumele
.....

Semnătura și ștampila
.....

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA

AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

Nr. din

pentru efectuarea serviciului de transport public local
(tipul serviciului)..... de către
(denumirea solicitantului) cu sediul/domiciliul în
..... (adresa completă a solicitantului)
Prezenta autorizație este valabilă până la

PRIMAR

.....
(semnătura și ștampila)

REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A OPERATORILOR DE TRANSPORT ȘI MILOACELOR DE TRANSPORT
PUBLIC LOCAL DE CĂLĂTORI DIN MUNICIPIUL SLATINA

Nr. crt.	OPERATORUL DE TRANSPORT	LICENȚA DE TRANSPORT NR.	TIPUL MILOACULUI DE TRANSPORT	NR. DE ÎNMATRICULARE	LICENȚĂ DE EXECUTIE NR.	ANUL FABRICAȚIEI	FORMA DE DEȚINERE A AUTOV.	I.T.P. VALABILĂ PÂNĂ LA DATA DE	COMBUSTIBILUL FOLOSIT	NR. LOCURI		STAREA AUTOVEHICULUI	OBS.
										PE SCAUNE	ÎN PICIOARE		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

OBSERVAȚII:

- Coloana 4: pentru autobuz - "A", pentru microbuz - "M"
- Coloana 13 pentru foarte bună - "FB", pentru bună - "B", pentru satisfăcătoare - "S", pentru nesatisfăcătoare - "NS"
- Registrul va fi legat și va avea paginile numerotate. Prima și ultima pagină vor fi semnate de către Primarul municipiului Slatina și vor fi ștampilate.

CAIET DE SARCINI
pentru efectuarea serviciului de transport public local prin curse regulate
în municipiul Slatina

CAPITOLUL 1 Obiectul caietului de sarcini

ART. 1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

ART. 2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

ART. 3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

ART. 4 (1) - Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

ART. 5 Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL 2 Cerințe organizatorice minime

ART. 6 Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;

m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor și analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

ART. 7 Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul privind organizarea și funcționarea a serviciului de transport public local în municipiul Slatina aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL 3 Sistemul de transport public local de persoane

ART. 8 Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a municipiului Slatina.

ART. 9 Operatorul de transport/transportatorul autorizat are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexele nr. 4 și 5.

ART. 10 Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexa nr. 6.

ART. 11 În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport/transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 7 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local,
29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

... /// ...

PROGRAMUL DE TRANSPORT DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

1) CU AUTOBUZE:

Nr. crt.	Linia transport	Interval de succedare curse	Timpul consumat semicursa	Nr. curse	Nr. vehicule linie	Observatii
1	1	60 min.	25 min.	3	1	Circula ore varf > PIRELLI
2	2	20 min.	20 min.	31	4	Circula permanent > GARA
3	2barat	60 min.	25 min.	3	1	Circula ore varf > PIRELLI
4	3	50 min.	10 min.	7		Circula ore varf > AUTOG.LOCTRANS
5	3barat	60 min.	20 min.	2		Circula dupa program SALOS
6	4	30 min.	15 min.	5	1	Circula dupa progr. ALTUR-ALRO
7	4barat	60 min.	20 min.	3		Circula dupa progr. ALTUR-ALRO
8	5	55 min.	25 min.	3		Circula ore varf > CLOCOCIOV
9	5barat	30 min.	15 min.	2	1	Circula ore varf > ALTUR-ALRO
10	8	60 min.	17 min.	2		Circula ore varf > ALPROM
11	8barrat	60 min.	15 min.	2	1	Circula ore varf > COLEGIUL CAROL
12	9	30 min.	25 min.	5	1	Circula ore varf > ALTUR-ALRO
13	9barat	40 min.	25 min.	12	1	Circula trenuri > GARA CFR
14	10	60 min.	15 min.	3		Circula ore varf > ALRO
15	10barat	60 min.	15 min.	2		Circula elevi . CLOCOCIOV
16	11	60 min.	20 min.	4	1	Circula ore varf > CIREASOV – STREANGU (Elevi)
17	11barat	60 min.	30 min.	2		Circula ore varf > STREANGU-ALRO
18	12	60 min.	15 min.	2	1	Circula ore varf > COLEGIUL CAROL
19	12barat	60 min.	17 min.	2		Circula ore varf > COLEGIUL CAROL
20	13	60 min.	25 min.	1		Circula dupa progr. ALTUR-ALRO
21	13barat	60 min.	30 min.	2		Circula progr > ALPROM-PIRELLI
22	14	60 min.	20 min.	2	1	Circula elevi > CLOCOCIOV
Total		-	-	100	14buc.	

2) DESCRIEREA LINIILOR DE TRANSPORT:

LINIA – 1

TUR: Statia Catedrala se afla pe str. Ionascu, continua pe str. 13 Decembrie- Prelungire Basarabilor-Arcului-Manastirii-A.I.Cuza-Artileriei; in Sensul Giratoriu de la Steaua circula pe DJ 548 pana la Pirelli, are o lungime de 6,300 km, 11 statii calatori (Catedrala-13 Decembrie-I.Minulescu-Arcului-Tribunal-Valcea-Tunari-Artileriei (Biserica)-Plus-Cord-Pirelli).

Circula dupa programul: 6; 12; 7.05; 14,12.

RETUR: Statia Pirelli (Artrom) pe DJ 548 sta in statii in Sensul Giratoriu deplasandu-se pe str.Artileriei spre Gara-A.I.Cuza-Manastirii (Tribunal)-Arcului-A.I.Cuza la intersectia Romtelecom spre Union pe Vintila Voda-13 Decembrie-Ionascu pana in statia Catedrala.

Are o lungime de 6,200 km semicursa, trece prin statiile: Pirelli-Cord-Plus-Gara-Tunari-Tribunal-Finante-Union-13 Decembrie-Catedrala avand un numar de 10 statii .

Circula program: 15,20.

LINIA 2:

TUR: Statia Catedrala- se afla pe str. Ionascu face stanga, urca pe B-dul N.titulescu la ACR, face dreapta pe str. Libertatii oprind la Romtelecom, pe B-dul A.I.Cuza pana la intersectia

cu Valcea, dupa care circula pe B-dul Ec. Teodoroiu pana in Sensul Giratoriu Steaua, circula pe str. Arcului pana in statia Gara unde este cap linie. Are o lungime de 4,100 km, 9 statii calatori (Catedrala-Spital-ACR-Romtelecom-Valcea-L.Metalurgic-Steaua-Plus-Gara).

Circula dupa programul: 5,25;7,13; 7,50; 8,07; 8,25; 9,00; 9,45; 10,00; 10,45; 11,00; 12,10; 12,55; 13,15; 13,50; 14,20; 14,40; 14,58; 15,15; 15,43; 17,10; 17,25; 17,50; 18,10; 18,25; 18,47; 19,05; 19,30; 19,40; 20,05; 20,55.

RETUR: Se formeaza din statia Gara CFR la intersectia cu str. Cireasov si Artileriei, virand stanga circula pe strada Artileriei pana la Sensul Giratoriu din Steaua unde vireaza dreapta pe B-dul Ec. Teodoroiu pana la intersectia Valcea unde vireaza dreapta circuland pe str. Primaverii pana la intersectia Zahana unde vireaza stanga pe str. Crisan, circuland pana la intersectia ACR circuland pe B-dul N. Titulescu pana la intersectia cu Centura Oituz, urmand sa vireze stanga pana in dreptul pietei Fratii Buzesti unde vireaza dreapta pe str. Ionascu pana in statia Catedrala.

Are o lungime de 4,100 km pe semicursa cu un numar de 10 statii oprire pentru calatori (Gara-Plus-Steaua-L.Metalurgic-Valcea-L.Sportiv-Hellios-P.Hotel-Catedrala).

Circula dupa programul: 5,00; 7,10; 7,50; 8,10; 8,27; 8,45; 9,25; 10,20; 10,30; 11,05; 11,20; 12,25; 12,52; 13,35; 13,55; 14,20; 14,50; 16,50; 17,06; 17,30; 17,50; 18,10; 18,30; 19,05; 19,20; 19,50; 20,35; 21,25.

LINIA 2 barat:

TUR: Statia Catedrala se afla pe str. Ionascu, vireaza stanga, urca pe B-dul N. Titulescu pana la intersectia ACR, vireaza dreapta pe str. Libertatii pana la intesectia Romtelecom, vireaza stanga pe B-dul A. I. Cuza pana la intersectia Valcea, vireaza dreapta pe B-dul Ec. Teodoroiu pana la Sensul Giratoriu –Steaua Alprom, intra pe DJ 548 circuland pana la Pirelli unde este cap linie. Are o lungime de 6,300 km semicursa, 10 statii pentru calatori (Catedrala-Spital- ACR-Romtelecom-Valcea-L.Metalurgic-Steaua-Alprom-Cord-Pirelli).

Circula dupa programul: 6,15; 14,15; 22,15.

RETUR: Statia Pirelli aflandu-se la intrare in municipiul Slatina pe DJ 548 spre Draganesti, circula pana in Sensul Giratoriu Steaua intrand pe B-dul Ec. Teodoroiu pana in Sensul Giratoriu de la Valcea, intra pe B-dul A.I.Cuza, vireaza la dreapta pe str. Primaverii pana la intesectia Zahana, vireaza stanga intrand pe str. Crisan, circula pe B-dul N. Titulescu pana la intersectia cu Centura Oituz, vireaza stanga pana la piata Fratii Buzesti, vireaza dreapta ajungand in Catedrala pe str. Ionascu – cap linie.

Are o lungime de 6,200 km semicursa, 10 statii pentru calatori (Pirelli-Cord-Alprom-Steaua-L.Metalurgic-Valcea-L.Sportiv-Hellios-P.Hotel-Catedrala)

Circula dupa programul: 15,25; 16,20; 23,25.

LINIA 3:

TUR: Statia Autogara Loctrans circula pe str. Crisan pana la intersectia cu Piata Zahana, din intersectia ACR circula pe B-dul N. Titulescu pana la intersectia cu Centura Oituz, vireaza stanga pana la Piata Fratii Buzesti, vireaza dreapta pe str. Ionascu pana in statia Catedrala unde e cap de linie. Are o lungime de 2,500 km pe semicursa si un numar de 5 statii (Autogara Loctrans – Crisan-Hellios-P.Hotel-Catedrala).

RETUR: Statia Catedrala- circula pe la Piata Fratii Buzesti, urca pana la Spital , circula pe str. Crisan, trece de intersectia Zahana si ajunge in baza Loctrans (Catedrala-Spital-Hellios-Crisan-Autogara Loctrans).

Circula la orele: 7,55; 8,13; 16,03; 17,50;17,55; 18,30; 20,20; 23,55.

LINIA 3 barat:

TUR: Statia Hellios (intersectia Zahana) pe str. Crisan, vireaza stanga pe str. Libertatii pana la intersectia Romtelecom, vireaza dreapta pe B-dul A. I. Cuza pana la intersectia Oltul, vireaza stanga BCR pe str. Basarabilor, vireaza stanga pe str. Serg. Maj. Dorobantu, vireaza stanga pe

Arcului, la intersectia Romtelecom vireaza pe B-dul A.I. Cuza pana la Sensul Giratoriu Valcea circuland pe B-dul Ec. Teodoroiu pana la Sensul Giratoriu Steaua intrand pe DJ 548 pana la intersectia calea ferata, circula pe DJ 89 pana la Salos (cap linie). Are o lungime de 8 km cu un numar de 7 statii (hellios-ACR-Romtelecom-BCR-Valcea-Steaua-Salos).

Circula dupa programul: 7,30.

RETUR: Statia Salos circula pe DJ 89 pana la intersectia cu, calea ferata, vireaza stanga pe DJ 548 pana la Sensul Giratoriu Steaua, vireaza dreapta pe strada Artileriei circuland pana la Gara, face retur Gara pe B-dul A.I. Cuza, la intersectia Valcea vireaza dreapta pe str. Primaverii pana la intersectia Zahana, vireaza stanga pe str.Crisan pana la intersectia ACR, vireaza stanga pe str. Libertatii pana la intersectia Romtelecom unde vireaza dreapta pe b-dul A.I. Cuza pama la intersectia cu magazinul Oltul unde vireaza stanga pe str. Basarabilor pana la BCR, vireaza stanga pe str.Serg.Dorobantu pana la intersectia Str. Arcului, vireaza stanga pana la intersectia Romtelecom, vireaza dreapta pe b-dul A.I. Cuza pana la intersectia Valcea, vireaza stanga pe str. Primaverii pana la intersectia Zahana, vireaza dreapta pe str.Crisan circuland cap linie Autogara Loctrans. Are o lungime de 10 km cu un numar de 11 statii (Salos-Plus-Gara-Tunari-Valcea-L.Sportiv-Hellios-ACR-Romtelecom-Union-BCR).

Circula dupa programul: 16,40.

LINIA 4:

TUR: Statia Catedrala se afla pe str. Ionascu, vireaza dreapta urcand pe b-dul N.Titulescu pana la intersectia ACR circula pe str. Crisan pana la intersectia Zahana, vireaza la stanga pe str. Primaverii pana la intersectia OMV, vireaza dreapta pe str. Cornisei pana la intersectia cu str. Oituz, intra pe str. Pitesti circuland pana la Alro unde este cap de linie. Are o lungime de 3,8 km/semicursa si un numar de 7 statii (Catedrala-Spital-Crisan-OMV-Rompetrol-Altur-Alro).

Circula dupa programul: 6,00; 6,13; 6,35; 7,30; 15,00.

RETUR: Pleaca din statia Alro pe str. Pitesti pana la intersectia cu varianta Oituz intra pe str. Cornisei pana in intersectia ACR unde vireaza dreapta intrand pe b-dul N. Titulescu pana la intersectia cu varianta Oituz, vireaza stanga, ajunge in Catedrala unde este cap linie.

Are o lungime de 3,600 km/semicursa si un numar de 7 statii (Alro-Altur-MOL-OMV-ACR-P.Hotel-Catedrala).

Circula dupa programul 6,20; 14,20; 15,30.

LINIA 5:

TUR: Pleaca din statia Catedrala, vireaza dreapta, intra pe b-dul N. Titulescu pana la intersectia ACR unde vireaza dreapta pe str. Libertatii pana la intersectia Romtelecom, trece intersectia, intra pe str. Arcului pana la intersectia cu str. Manastirii, vireaza stanga pe str. Manastirii pana la intersectia Valcea, vireaza dreapta, intra pe b-dul A.I.Cuza pana la intersectia Valcea circuland in continuare pe b-dul Ec. Teodoroiu pana la Sensul Giratoriu Steaua, vireaza dreapta, intra pe str. Vailor circuland pana la intersectia cu str. Banului, vireaza stanga intra pe str. Poienii circuland pana la intersectia str. Manastirii cu str. Milcovului unde are cap linie. Are un numar de 6,500 km si un numar de 15 statii pentru calatori (Caterdala-Spital-ACR-Romtelecom-Finante-Tribunal-Valcea-L.Metalurgic-Steaua-Vailor I-Vailor II-Banului-Poienii-Manastirii cap linie).

Circula dupa programul: 9,45; 11,50; 15,46.

RETUR: Pleaca din statia Clocociov, vireaza stanga intra pe str. Poienii pana la intersectia cu str. Banului, circula pe str. Banului pana la intersectia cu str. Cuza-Voda cu Vailor, circula in continuare pe str. Cuza-Voda pana la intersectia cu El.Doamna, vireaza dreapta intra pe str. El. Doamna pana la intersectia cu Vailor, vireaza stanga circula pe strada Vailor pana la Sensul Giratoriu Steaua, face sensul intra pe b-dul Ec. Teodoroiu pana la Sensul Giratoriu de la Valcea, circula pe b-dul A.I.Cuza pana la intersectia Valcea, intra pe str. Primaverii pana la intersectia Zahana, vireaza stanga circuland pe str. Crisan pana la intersectia ACR, trece intersectia, intra pe

b-dul N. Titulescu pana la intersectia cu Varianta Oituz, vireaza stanga pana la Catedrala unde are si cap de line. Are o lungime de 6,500 km cu un numar de 12 statii de oprire pentru calatori (Manastirii-Poieni-Banului-Cuza Voda-VailorI -VailorII- Steaua-L.Metalurgic-Valcea-L.Sportiv-Hellios-pP.Hotel-Catedrala).

Circula dupa programul: 7,00; 7,23; 10,15; 12,10; 14,05.

LINIA 5 barat:

TUR: Statia Gara aflata pe str. Piata Garii circula pana la intersectia cu str. Cireasov-Artileriei, trece intersectia, circula pe b-dul A. I.Cuza pana la intersectia Valcea, vireaza dreapta, circula pe str. Primaverii pana la intersectia OMV, vireaza dreapta circula pe str. Cornisei pana la Sensul Giratoriu cu Varianta Oituz, circula pe strada Pitesti pana la Alro unde are cap de linie si retur. Are 3.900 km si un numar de 8 statii pentru calatori (Gara-Tunari-Valcea-L.Sportiv-OMV-Rompetrol-Altur-Alro).

Circula dupa programul: 6,00; 6,30.

LINI 8:

TUR: Statia Catedrala vireaza dreapta, circula b-dul N. Titulescu pana la intersectia ACR, vireaza dreapta, circula pe str. Libertatii pana la intersectia Romtelecom, vireaza stanga circula A.I.Cuza pana la Sensul Giratoriu Valcea, vireaza usor dreapta, circula pe str. Ec. Teodoroiu pana la Sensul Giratoriu Steaua, circula pana la Alprom unde are cap de linie. Are 3,600 km /semicursa cu 8 statii oprire (Catedrala-Spital-ACR-Romtelecom-Valcea-L.Metalurgic-Steaua Alprom).

Circula dupa programul: 6,30; 14,30.

RETUR: Statia Alprom circula pana la Sensul Giratoriu Steaua, trece intersectia, circula pe b-dul Ec.Teodoroiu pana la intersectia Valcea, vireaza dreapta circuland pe str. Primaverii pana la intersectia Zahana, vireaza stanga circula pe str. Crisan pana in intersectia ACR, trece intersectia, circula pe str. N. Titulescu pana la intersectia cu Varianta Oituz, vireaza stanga circula prin ocolire Catedrala pana in statie unde are cap linie.Are 4,100 km /semicursa si un numar de 8 statii (Alprom-Steaua-L.Metalurgic-Valcea-L.Sportiv-Hellios-P.Hotel-Catedrala).

LINIA 8 barat:

TUR: Statia Gara aflata pe str. Piata Garii, vireaza stanga in intersectie , circula pe str. Artileriei pana la Sensul Giratoriu Steaua, vireaza dreapta pe b-dul Ec. Teodoroiu pana sens giratoriu intersectia Valcea, vireaza stanga,apoi dreapta pe str. Primaverii pana in intersectia Zahana, trece intersectia intra pe str. Cornisei, circula pana la Sensul Giratoriu str. Pitesti, circula pe Varianta Oituz pana la intersectia cu DJ 677, vireaza dreapta, circula pana la Clolegiul Carol. Are 4,400 km /semicursa cu 8 statii (Gara-Plus-Steaua-L.Metalurgic-Valcea-L.Sportiv-OMV-L.Carol).

Circula dupa programul: 7,30; 13,40; 14,30.

LINIA 9:

TUR: Statia ACH circula pe str. T. Vladimirescu pana la intersectia Catedrala vireaza in dreptul Pietei Fratii Buzesti stanga, circula pe str. Ionascu pana la intersectia cu Varianta Oituz, vireaza dreapta, circula pe b-dul N. Titulescu pana la intersectia ACR, vireaza dreapta intrand pe str. Libertatii pana la intersectia Romtelecom, vireaza stanga circula pe b-dul A.I.Cuza pan la Sensul Giratoriu Valcea, circula pe b-dul Ec. Teodoroiu pana la Sensul Giratoriu Steaua, face sensul si circula Artileriei-Cireasov pana la Vila Florica unde vireaza dreapta circuland pe str.Pitesti pana la Alro unde are cap linie. Are 9,00 km / semicursa cu 14 statii de oprire (ACH-T.Vladimirescu-Catedrala 2-Spital-ACR-Romtelecom-Valcea-L.Metalurgic-Steaua-Plus-autogara-Tmuecb-altur-Alro).

Circula dupa programul: 5,55; 6,55; 7,13; 13,55; 22,00.

RETUR: Statia Alro- vireaza stanga, circula pe str.Pitesti pana la intersectia Vila Florica,

vireaza stanga circula pe str. Cireasov pana la intersectia cu b-dul A.I.Cuza, vireaza stanga circula Gara CFR pana la intersectia cu A.I.Cuza, vireaza stanga circula Artrom pana la Sensul Giratoriu Steaua vireaza dreapta circula Ec. Teododoiu pana la intersectia Valcea, vireaza dreapta circula pe Primaverii pana la intersectia Zahana, vireaza stanga circula pe str. Crisan pana la intersectia ACR, trece intersectia circula pe b-dul N. Titulescu pana la intersectia cu Varianta Oituz-circula str. Ionascu (ocol Catedrala) pana la intersectia cu b-dul N.Titulescu, trece intersectia circula T. Vladimirescu pana la ACH. Are 9,00 km/semicursa cu 16 statii (Alro-Altur-Tmucb-Comrem-Gara-Plus-Steaua-L.Metalurgic-Valcea-L.Sportiv-Hellios-P.Hotel- Catedrala-T. Vladimirescu-ACH).

Circula dupa programul: 6,15; 6,35; 6,50; 7,30; 15,30; 16,30; 23,30.

LINIA 9 :

TUR: Statia ACH circula str. T. Vladimirescu pana la intersectia Catedrala, vireaza in dreptul Pietii Fratii Buzesti stanga, circula str. Ionascu pana la intersectia cu Varianta Oituz, vireaza dreapta circula pe b-dul N. Titulescu pana la intersectia ACR, vireaza pe str. Libertatii pana la intersectia Romtelecom, trece intersectia circula Arcului pana la intersectia str. Manastirii, vireaza stanga circula Manastirii pana la intersectia Valcea, vireaza dreapta circula A.I.Cuza pana la Sensul Giratoriu Valcea, vireaza stanga circula Ec. Teodoroiu pana la Sensul Giratoriu Steaua, vireaza stanga circula Artileriei pana la intersectia cu b-dul A.I.Cuza, vireaza dreapta circula pe str. Piata Garii pana in statia Gara-cap linie. Are 6,00 km /semicursa si 13 statii (ACH-T.Vladimirescu-Catedrala-Spital-ACR-Romtelecom-Finante-Tribunal-Valcea-L.Metalurgic-Steaua-Plus-Gara).

Circula dupa programul: 6,45; 7,30; 7,45; 8,30; 9,30; 11,25; 12,25; 13,35; 16,00; 16,15; 16,20; 16,40.

LINIA 9 barat:

TUR: Statia Gara CFR-circula Piata Garii pana la intersectia cu A.I.Cuza, vireaza stanga circula str. Artileriei pana la Sensul Giratoriu Steaua, vireaza dreapta circula b-dul Ec. Teodoroiu pana la intersectia Valcea, vireaza dreapta circula pe str. Primaverii pana la intersectia Zahana, vireaza stanga circula str. Crisanpana la intersectia ACR trece intersectia circula pe b-dul N. Titulescu pana la intersectia cu Varianta Oituz, circula str. Ionascu (ocol Catedrala) pana la intersectia cu N. Balcescu, trece intersectia, circula str. T. Vladimirescu pana la cap linie ACH.Are 6,00 km/semicursa cu 11 statii oprire (Gara-Plus-Steaua-Metalurgic-Valcea-L.Sportiv-Hellios-P.Hotel-Catedrala-T.Vladimirescu-ACH).

Circula dupa programul: 5,40; 5,50; 8,00; 9,00; 10,00; 11,45; 13,15; 16,02.

LINIA 10:

TUR: Statia L.Minulescu circula str. Prelungirea Basarabilor pana la intersectia str. Arcului, vireaza stanga circula str. Arcului pana la intersectia cu A.I.Cuza, vireaza dreapta circula A.I.Cuza pana la intersectia Valcea, vireaza stanga circula str. Primaverii pana la intersectia Zahana trece intersectia circula pe aceeasi strada pana la intersectia cu OMV, vireaza dreapta circula pe str. Cornisei pana la intersectia cu Varianta Oituz, circula pe str. Pitesti pana la statia cap linie Alro. Are 4,000 km/semicursa cu 8 statii oprire (L.Minulescu-Arcului-Finante-L.Sportiv-OMV-Rompetrol-Altur-Alro)

Circula dupa programul: 5,55; 6,15; 14,05.

RETUR: Statia Alro vireaza stanga circula str. Pitesti pana la Sensul Giratoriu (Han), vireaza stanga circula pe str. Cornisei pana la intersectia ACR, trece intersectia circula pe str. Libertatii pana la intersectia Romtelecom,vireaza dreapta circula A.I.Cuza pana la intersectia cu magazinul Oltul, vireaza stanga circula str. Basarabilor pana la intersectia cu L.Minulescu, vireaza stanga circula pe str. Centura Basarabilor pana la statia cap de linie L.I.Minulescu.Are 4,000 km/semicursa cu 9 statii oprire (Alro-altur-Mol-OMV-Cornisei-ACR-Romtelecom-Union-L.I.Minulescu).

Circula dupa programul: 15,30.

LINIA 10 barat:

TUR: Statia Clocociov (cap linie) vireaza stanga pe str. Poenei circula pana la intersectia cu Banului, vireaza dreapta circula pe Cuza Voda pana la intersectia cu El.Doamna, vireaza dreapta circula El.Doamna pana la intersectia cu Vailor, vireaza stanga circula Vailor pana la Sensul Giratoriu Steaua, vireaza stanga circula b-dul Ec. Teodoroiu pana la intersectia Valcea, vireaza dreapta circula str. Primaverii pana la intersectia Zahana, vireaza stanga circula str. Crisan pana la intersectia ACR, vireaza stanga circula Libertatii pana la intersectia Romtelecom, vireaza dreapta circula A.I.Cuza pana la intersectia magazinului Oltul, vireaza stanga circula str. Basarabilor pana la liceul I.Minulescu unde are cap linie si retur . Are 7,300 km/semicursa cu 13 statii (Clocociov-Minulescu-Poieneci-Banului-CuzaVoda-Steaua-L.Metalurgic-Valcea-I.Sportiv-Hellios-ACR-Romtelecom-UnionL.Minulescu).

Circula dupa programul: - plecari Minulescu: 7,10

- plecari Clocociov: 6,55.

LINIA 11:

TUR: Statia Catedrala vireaza dreapta circula intersectia Varianta Oituz,. Trece intersectia circula b-dul N. Titulescu pana la intersectia ACR, vireaza dreapta circula Libertatii, vireaza stanga circula str. Unirii pana la intersectia cu str. Primaverii, trece str. Primaverii trece intersectia Zahana circula str. Primaverii pana la intersectia cu str. Cornisei, vireaza dreapta circula str. Cornisei pana la Sensul Giratoriu Han, circula str. Pitesti pana la Vila Florica, vireaza stanga circula str. Prelungirea Pitesti pana la intersectia cu str. Grigore Alexandrescu, vireaza dreapta circula pe str. G.Alexandrescu trece paraul Streangu intersectie pe DC 28 pana la intersectia cu str. Lacului unde are cap de linie Cireasov. Se intoarce pe acelasi traseu pana la intersectia Vila Florica, vireaza stanga circula pe DN 65 pana la intersectia cu drumul care face legatura cu Satul Nou, circuland mai departe pana la Streangu unde este capul de linie intre strazile Nordului cu Ulmului. Are 10.200 km si 15 statii oprire (Catedrala-Spital-ACR-Unirii-L.Sportiv-OMV-Rompetrol-Agrocoop-Cireasov-Altur-Alro-Satu Nou-Streangu-Cap linie Streangu).

Circula dupa programul: - Statia Catedrala: 13,00

- Statia L.Sportiv: 12,10; 19,07.

RETUR:Statia Streangu cap linie -circula pe str.Ulmului pana la loc.Streangu, vireaza dreapta circula pe str.T.B. pana la intersectia cu DN 65, vireaza stanga circula pe str. Pitesti pana la Vila Florica, vireaza stanga circula pe str. Prelungirea Pitesti pana la Agrocoop, vireaza dreapta circula pe str. Grigore Alexandrescu, trece Paraul Streangu reintrand pe DC 28 pana la intersectia cu Str. Lacului statia Cireasov cap linie, intorcandu-se pe acelasi traseu pana la Vila Florica, vireaza dreapta circula pe str. Pitesti-Cornisei pana la intersectia ACR, trece intersectia circula pe str. Libertatii pana la Romtelecom, vireaza stanga pe str. Unirii pana la intersectia cu str. Primaverii, vireaza stanga circula str. Primaverii pana la intersectia Zahana, vireaza stanga circula str. Crisan -b-dul N.Titulescu pana la intersectia cu Varianta Oituz, vireaza stanga pe str. Ionascu, ocoleste Catedrala oprind in statia cap linie . Are 11,200 km/semicursa si 14 statii oprire (Streangu cap linie-Streangu loc- S.Nou-Alro-Altur—Mol-OMV-Cornisei-ACR-Unirii-L.Sportiv-Hellios-P.Hotel-Catedrala).

Circula dupa programul: 7,05; 11,00; 12,35; 13,40; 17,30; 19,35.

LINIA 11 barat:

TUR: Statia Catedrala- vireaza dreapta circula pe b-dul N. Titulescu pana la intersectia ACR, vireaza dreapta circula str. Libertatii pana la intersectia Romtelecom, vireaza stanga circula A.I.Cuza pana la Sensul Giratoriu Valcea, circula Ec. Teodoroiu pana la sensul Giratoriu Steaua, vireaza stanga circula Artileriei pana la intersectia Gara, circula str. Cireasov pana la intersectia vila Florica, vireaza dreapta circula pe str. Pitesti pana la Alro, circula DN 65 pana la intersectia cu

drumul pe care se circula catre S.Nou, cirul str. T.Burca pana la loc.Streangu, vireaza stanga pe str. Ulmului pana la intersectia cu str. Nordului unde este si cap de linie. Are 10,200 km si un numar de 15 statii oprire

(Catedrala-Spital-ACR- Romtelecom-Valcea-L.Metalurgic-steaua-Plus-Autogara-Tmucb-Altur-Alro-S.Nou-Streangu loc.- Streangu cap linie).

Circula dupa programul: 6,20.

Returul se face pe traseul 11.

LINIA 12:

TUR: Statia Gara-circula pe b-dul A.I.cuza pana la intersectia Valcea, vireaza stanga circula pe str. Primaverii pana la intersectia OMV, circula str. Cornisei pana la Han din Sensul Giratoriu vireaza stanga pe Varianta Oituz pana la intersectia cu DJ 677B, vireaza dreapta circuland pana la Colegiul Carol. Are 3,800 km / semicursa cu un numar de 6 statii oprire (Gara-Tunari-Valcea-L.Sportiv-OMV-C.Carol).

Circula dupa programul: 7,40.

RETUR: Statia Colegiul Carol-circula DJ 677B pana la intersectia cu Varianta Oituz, vireaza stanga circula pe Oituz pana la Han, Sens Giratoriu vireaza dreapta circula pe str. Cornisei pana la ACR, circula str.Libertatii pana la intersectia Romtelecom, vireaza stanga circula pe b-dul A.I.Cuza pana la Gara CFR unde este cap de linie. Are 3,800 km/semicursa si statii oprire in numar de 8 (C.Carol-OMV-Cornisei-ACR-Romtelecom-Valcea-Tunari-Gara).

Circula dupa programul; 13.40.

LINIA 12 barat:

TUR: Statia Catedrala vireaza dreapta pe b-dul N.Titulescu pana la intersectia ACR, vireaza dreapta pe str. Libertatii,circula intersectia Rmtelecom, vireaza stanga circula A.I.Cuza intersectia Valcea, vireaza stanga pe str. Primaverii pana la intersectia OMV, circula str. Cornisei pana la Sensul Giratoriu Han, vireaza stanga circula pe Varianta Oituz pana la intersectia cu DJ 677B circula pana la Colegiul Carol (cap linie). Are 5,600 km /semicursa si 7 statii oprire (Catedrala-Spital-ACR-Romtelecom-L.Sportiv-OMV-C.Carol).

Circula dupa programul: 7.35.

RETUR: Se retrage in Autogara Loctrans.

LINIA 13:

TUR: Statia Catedrala-vireaza dreapta circula N.Titulescu pana la intersectia ACR, vireaza dreapta circula str.Libertatii pana la Romtelecom, vireaza dreapta circula A.I.Cuza pana la magazinul Oltul, vireaza stanga circula str. Basarabilor pana la L.Minulescu, vireaza stanga circula Centura Basarabilor pana la intersectie cu str. Arcului, vireaza stanga circula str. Arcului pana la intersectia cu b-dul A.I.Cuza, circula

A.I.Cuza pana la Valcea, circula b-dul Ec. Teodoroiu pana la Sensul Giratoriu Steaua, vireaza stanga circula str. Artileriei pana la Gara, circula str. Cireasov pana la intersectia Vila Florica, circula str. Pitesti pana la Alro unde este cap linie. Are 1,000 km/semicursa cu 16 statii oprire (Catedrala-Spital-ACR-Romtelecom-Union-L.Minulescu-Arcului-Finante-Valcea-L.Metalurgic-Steaua-Plus-Autogara-Tmucb-Altur-Alro).

Circula dupa programul: 22,00.

RETUR: Statia Alro-vireaza stanga circula str.Pitesti pana la Vila Florica, vireaza stanga circula str./ Cireasov pana la Gara, la iesirea din Gara vireaza stanga circula str. Artileriei pana la Sensul Giratoriu Steaua, vireaza dreapta circula b-dul Ec. Teodoroiu pana la intersectia Valcea, vireaza dreapta circula str. Primaverii pana la intersectia Zahana, vireaza stanga circula str. Crisan, vireaza stanga circula str. Libertatii, Arcului, vireaza dreapta pe str. Sg. Maj.Dorobantu, vireaza dreapta str. Basarabilor, vireaza stanga circula str. Vintila Voda, vireaza stanga circula str. G. Poboranu, vireaza dreapta circula 13 Decembrie, Ionascu, Catedrala si ajunge in statie cap linie.

Are 11.000 km/semicursa cu un numar de 18 statii oprire (ACR-Altur-Utalim-Tmuch-Comrem-Gara-Plus-Steaua-L.Metalurgic-Valcea-L.Sportiv-hellios-ACR-Romtelecom-Finante-BCR-13 Decembrie-Catedrala).

Circula dupa programul: 23,30.

LINIA 13 barat:

TUR: Statia ACH circula pe str. T.Vladimirescu-Ionascu, vireaza la Catedrala stanga circula str.Ionascu, vireaza dreapta circula N.Titulescu pana la intersectia ACR, vireaza dreapta circula str. Libertatii, vireaza stanga circula b-dul A.I.Cuza-Ec. Teodoroiu pana la Sensul Giratoriu Steaua, circula drept pana la Alprom, pe DJ 548 pana la Cord, vireaza stanga circula pana la Pirelli-Artrom. Are 7,500 km/semicursa cu 12 statii oprire (ACH- T. Vladimirescu-Catedrala-Spital-ACR-Romtelecom-Valcea-L.Metalurgic-Steaua-Alprom-Cord-Pirelli-Artrom si retur).

Circula dupa programul: 7,20; 15,22.

LINIA 14:

TUR: Statia Catedrala-vireaza dreapta circula b-dul N.Titulescu pana la intersectia cu Varianta Oituz, vireaza dreapta circula str. Ionascu- 13 Decembrie- Vintila Voda la intersectia cu magazinul Oltul vireaza dreapta circula str. Basarabilor-Centura Basarabilor-Arcului-Manastirii-A.I.Cuza, circula b-dul Ec. Teodoroiu, vireaza dreapta Cuza Voda, Banului-Poenei-Manastirii (cap linie). Are 8,000 km /semicursa cu un numar de 14 statii (ACH-T.Vladimirescu-Catedrala-13 decembrie-L.Minulescu-Arcului-Tribunal-Valcea-L.Metalurgic-Cuza voda-Cuza Voda II-banului-Poenei-Clocociov cap linie si retur).

Circula dupa programul: - TUR: 12,50; 13,45

- RETUR: 13,10.

CONDIȚII SPECIFICE DE CONCESIONARE
a transportului public local de călători în municipiul Slatina
la data de _____

CATEGORIA MIJLOACELOR DE TRANSPORT	NR. TRASEE	PARC PROGRAMAT						
		MAXIM		ÎN TRE ORELE				
		Buc.	Capacitate nr.locuri/mijl. de transp.	5-9	9-13	13-16	16-21	21-24
AUTOBUZE URBANE		8	70					
AUTOBUZE URBANE		4	100					
AUTOBUZE PERIURBANE	4	2	42					
TOTAL								

Observații: *La parcul programat se adaugă 10% necesar pentru acoperirea imobilizărilor totale și rezerve

**LISTA STATIILOR
PENTRU URCAREA-COBORAREA CALATORILOR**

Nr. Ord.	DENUMIREA STATIILOR (STATII)	DESCRIERE:
1	STATIA ACH	Este cap de linie si se afla pe str. T. Vladimirescu. Este statie de calatori modernizata cu panou stradal si bancuta si nu este prevazuta cu refugiu pentru autobuze. Deserveste liniile: 9, 9b si 13 b.
2	STATIA CIMITIR	Este cap de linie se afla pe str. Cismelelor. Este statie de calatori modernizata cu panou stradal si bancuta si nu este prevazuta cu refugiu pentru autobuze. Deserveste linia 2 sambata si duminica.
3-4	STATIA TUDOR VLADIMIRESCU	Este situata pe str. T.Vladimirescu la intersectia cu strada Aldescu pe sensul tur si cea pe sensul retur la intersectia cu str. Cismelelor. Nu este statie modernizata si nu are refugiu pentru autobuze. Deserveste liniile: 9,9 barat si 13 barat. in zilele de lucru,iar S+D linia 2.
5-6	STATIA CATEDRALA	Este situata pe str. Ionascu in continuarea str. T.Vladimirescu. Statie modernizata cu panou stradal si bancomate de vanzare bilete.Deserveste liniile: 1,2,2 b,3,4,5,6,6 b,7 b,8,9,9 b,11,11 b,12 b,13, 13 b si 14.
7-8	STATIA 13 DECEMBRIE	Este situata pe str. 13Decembrie.Nu are refugiu sau aneola.Statie nemodernizata.Deserveste liniile: 1,14.
9	STATIA SPITAL	Este situata pe str. Crisan, in dreptul spitalului judetean. Statie modernizata cu panou stradal, bancuta si bancomat de vanzare bilete . Deserveste liniile:2, 2b,3,4,5,6,6b,7b,8,9,9b,11,11b,12b,13,13b.
10	STATIA PARC HOTEL	Este situata pe str. Crisan, in fata Hotelului Parc si este opusul statiei Spital.E prevazuta cu alveola, fara refugiu. Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserveste liniile:2,2b,3,4,5,6,6b,7b,8,9,9b,11,11b,13.
11	STATIA ACR	Este situata pe str. Libertatii (sens unic), imediat dupa intersectia cu b-dul N. Titulescu, nu are refugiu sau alveola. Statie modernizata cu panou stradal, bancuta. Deserveste liniile:2,2b,3b,5,8,9,9b,10,10b, 11,11b,12,12b,13,13b.
12	STATIA CRISAN I	Este amplasata pe str. Crisan si este amenajata cu alveola si refugiu de calatori. Statie nemodernizata. Deserveste liniile: 3,4,6,6b,7b.
13	STATIA HELLIOS	Este amplasata pe str. Crisan la intersectia cu str. Primaverii, este prevazuta cu alveola dar nu cu refugiu. Statie modernizata cu panou stradal, bancomat de vanzare bilete.Deserveste liniile:2,2b,3,3b,5,6,6b,7b 8,9,9b,11,11b,13,13b,14.
14	STATIA ROMTELECOM	Este situata pe str. Libertatii (sens unic) vis-a vis de Posta in apropierea intersectiei dintre str. Libertatii cu b-dul A.I.Cuza. Statie modernizata cu panou stradal, bancuta.Deserveste liniile:2,2b,3b,5,8,8b, 9,9b,10,10b,11b,12,12b,13.
15-16	STATIA FINANTE	Este situata pe str. Arcului (vis-a-vis de Finante).Nu au refugiu sau alveola.Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserveste liniile:1,5,9b,13.
17-18	STATIA UNION	Este situata pe b-dul A.I.Cuza, langa magazinul Oltul. Statie modernizata cu panou stradal, bancuta si bancomat vanzare bilete.Nu are prevazut refugiu sau alveola. Deserveste liniile:1,3b,10,10b,14.
19	STATIA L. MINULESCU	Este situata pe str. Centura Basarabilor langa L.Minulescu. Nu are refugiu sau alveola.Statie modernizata cu panou stradal si bancuta.Deserveste liniile:1,10,10b,13,14.
20-21	STATIA OMV	Este situata pe str. Cornisei la intersectia cu str. Primaverii.Este prevazuta cu alveola si refugiu. Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserveste

		liniile: 4,5b,8b,10,11,12,12b.
22-23	STATIA PIATA ZAHANA	Este situata pe str. Crisan II in apropierea complexului Zahana pe sensul tur.Statie modernizata cu panou stradal si bancuta.Pe sensul retur are alveola.Statie nemodernizata.Deserveste liniile:3,6,6b,7b.
24	STATIA UNIRII	Este situata pe str. Unirii la intersectia cu str. Libertatii. Statie nemodernizata, neprevazuta cu refugiul sau alveola. Deserveste linia 11
25	STATIA ARCULUI	Este situata pe str. Arcului cu intersectia Centura Basarabilor. Nu are refugiul sau alveola. Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserveste liniile:1,10,10b,13,14.
26	STATIA TRIBUNAL	Este situata pe str. Manastirii,in apropierea Palatului de justitie.Nu are refugiul sau alveola. Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserveste liniile:1,10b,14.
27	STATIA ROMPETROL	Este situata pe str.Pitesti(Sens Giratoriu Han).Statie ne modernizata, nu este prevazuta cu refugiul sau alveola. Deserveste liniile:4,10,11.
28	STATIA MOL	Este situata pe str.Pitesti vis-a-vis de Rulmenti.Statie nemodernizata, nu este prevazuta cu refugiul sau alveola. Deserveste liniile: 4,10, 11.
29-30	STATIA VALCEA	Este situata pe b-dul A.I.Cuza intre intersectiile A.I.Cuza cu Ec.Teodoroiu si str. Primaverii. Statia modernizata cu panou stradal, bancuta,bancomat vanzare bilete.Prezinta alveola. Deserveste iniile:1,2,2b,3b,5,5b,8,8b,9,9b,10,10b,11b,12,12b,13,13b,14.
31-32	STATIA L.METALURGIC	Este situata pe b-dul Ec. Teodoroiu (in apropierea L. Metalurgic), pe ambele sensuri. Nu sunt prevazute cu refugiul sau alveole. Statii modernizate cu panou stradal si bancute. Deserveste liniile: 2,2b,3b,4b,5,8,8b,9,9b,10b,11b,13,13b,14.
33-34	STATIA TUNARI	Este situata pe b-dul A.I.Cuza, in apropierea intersectiei cu str. Tunari, cu sensul spre Gara. Statie modernizata cu panou stradal,bancuta la fel si cea amplasata pe celalalt sens. Deserveste liniile: 1,2b,3b,4b,5b,12.
35-36	STATIA CUZA VODA	Este situata pe str. Cuza voda intersectie cu El.Doamna.Nu are refugiul si alveola.Statie modernizata cu panou stradal si bancuta.Deserveste liniile:5,10b,14.
37-38	STATIA STEAUA	Este situata pe b-dul Ec. Teodoroiu in apropierea Sensului Giratoriu cu str.Vailor cu Artileriei. Amenajata cu alveola. Statie modernizata cu panou stradal,bancomat de vanzare bilete si bancuta . Deserveste liniile: 2,2b,3b,4b,5,8,9,9b,11b,13,13b.
39-40	STATIA VAILOR	Este situata pe str. Vailor(spre Clocociov)Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Are refugiul. Deserveste liniile:4b,5.
41	STATIA BANULUI	Este situata la intersectia dintre str.Banului cu Poienei.Nu are refugiul sau alveola.Statie modernizata cu panou stradal si bancuta.Deserveste liniile:4b,5,10b,14.
42	STATIA POENEI	Este situata pe str. Poienei.Statii nemodernizate .Nu au refugiul sau alveola.Deserveste liniile:4b,5,10b,14.
43	STATIA CLOCOCIOV	Este situata pe str. Manastirii intersectiecu Milcov. Nu are refugiul sau alveola.Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserveste liniile:4b,5,10b,14.
44	STATIA ALPROM	Este situata pe platforma de parcare din fata societatii Alprom. Statie modernizata cu panou stradal, bancomat de vanzare bilete.Deserveste liniile; 8, 13b.
45-46	STATIA CORD	Este situata pe DJ 548 la iesirea din municipiul Slatina spre Draganesti in fata societatii Cord-Pirelli. Statie nemodernizata. Deserveste liniile:1,2,13b
47	STATIA PIRELLI (ARTROM)	Este situata pe platforma parcare din fata societatii Pirelli fiind statie cap linie. Statie modernizata cu panou stradal, bancuta si bancomat vanzare bilete. Deserveste liniile:1,2b,13b.
48-49	STATIA PLUS	Este situat pe str. Artileriei in fata magazinuluiPlus.Statie modernizata cu panou stradal si bancuta.Nu are refugiul sau alveola.

		Deserve liniile:1,2,2b,3b,8b,9,9b,11b,13.
50	STATIA GARA CFR	Este situata in centrul Piata Garii. Statie modernizata cu panou stradal, bancomat de vanzare bilete, bancuta si nu este prevazuta cu refugiu. Deserve liniile:1,2,2b,3b,5b,8b,9,9b,11,11b,12,13,13b.
51	STATIA AUTOGARA	Este situata pe str. Cireasov(dupa intersectia cu autogara Transbuz). Statie modernizata cu panou stradal, bancuta si nu este prevazuta cu refugiu. Deserve liniile: 4b,9,11b,13.
52	STATIA TMUCB	Este situata la intersectia dintre str. Cireasov si Crisan. Este prevazuta cu alveola si refugiu. Deserve liniile:4b,9,11b,13.Statie nemodernizata.
53	STATIA RACOMET	Este situata pe celalalt sens de deplasare, este prevazuta cu alveola dar nu si refugiu. Statie modernizata cu panou stradal si bancuta.Deserve liniile:4b,9,11b,13.
54-55	STATIA UTALIM	Este situata pe str.Cireasov in apropierea intersectiei Vila Florica.Este prevazuta cu alveola. Deserve liniile:4b,9,11b,13.
56	STATIA CIREASOV	Este situata pe str. Grigore Alexandrescu in cartierul Cireasov.Statie nemodernizata.Nu are refugiu sau alveola.Deserve linia:11.
57-58	STATIA ALTUR	Este situata pe str. Pitesti in fata societatii Altur. Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserve liniile:4,4b,5b,9,10,11,11b,13.
59	STATIA ALRO	Este situata la iesirea din municipiul Slatina pe str. Pitesti limita cu DN 65. Statie modernizata cu panou stradal, bancuta si bancomat vanzare bilete. Este prevazuta cu refugiu. Deserve liniile:4,4b,5b,9,10,11,11b,10.
60-61	STATIA SATU NOU	Este situata pe DC 28 (zona catre S.Nou). Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserve liniile: 11, 11b.
62-63	STATIA STREANGU I	Este situata pe str. T.Burca (langa loc. Streangu). Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserve liniile: 11, 11b.
64	STATIA STREANGU (cap linie)	Este situata la intersectia dintre str.Ulului cu Nordului. Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserve liniile: 11, 11b.
65-66	STATIA OLTUL	Este situata pe str.Aleea Oltului (apropiere de Podul Olt) .Are refugiu.Statie nemodernizata.Deserve liniile:6,6b,7b.
67	STATIA SENATOR	Este situata pe b-dul A.I.Cuza. statie nemodernizata. Nu are refugiu sau alveola.Deserve linia 4b.
68	STATIA BISERICA	Este situata in apropierea Garii la intersectia dintre A.I.Cuza cu str. Artileriei. Nu are refugiu sau alveola.Statie modernizata cu panou stradal si bancuta. Deserve liniile:1,9,11b.
69	STATIA L.SPORTIV	Amplasata pe str. Primaverii (sens unic), imediat dupa intersectia cu str. Unirii cu sensul de deplasare spre Zahana. Statie modernizata cu panou stradal si bancuta.Deserve liniile:2,2b,3b,5,5b,8,8b,9,9b, 10,10b,11b,12,12b,13,13b
70	STATIA L. CAROL	Este situata la intersectia DC677 cu str. Strehareti.Statie nemodernizata.Nu are refugiu si alveola.Deserve liniile:8b,12,12b.
71	STATIA CORNISEI	Este situata pe str. Cornisei (in apropierea salii de sport). Statie nemodernizata, neprevazuta cu refugiu sau alveola. Deserve liniile: 4, 10, 11.
72	STATIA Sg. Maj. DOROBANTU	Este situata pe str.Sg.Maj.Dorobantu langa Piata Progresul. Statie modernizata cu panou stradal si bancuta, prevazuta cu alveola,Deserve liniile:3b, 13.

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII
serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate
în municipiul SLATINA**

Nr. _____ din _____
încheiat la sediul Primăriei municipiului SLATINA

CAPITOLUL I Părțile contractante

Consiliul Local al Municipiului SLATINA, cu sediul în SLATINA, Str. M. KOGALNICEANU Nr. 1, județul OLT, reprezentat prin DARIUS-BOGDAN VALCOV, având funcția de primar, în calitate de concedent, pe de o parte, și

Operatorul de transport _____, cu sediul în _____ str. _____ nr. _____, județul _____, înregistrat sub nr. _____ la Registrul comerțului _____, având contul _____, deschis la _____, codul unic de înregistrare _____, reprezentat legal prin director/director general, reprezentând câștigătorul licitației publice conform Procesului-verbal nr. _____/_____, în calitate de concesionar, pe de altă parte.

CAPITOLUL II Obiectul contractului de concesiune

Art. 1. - 1.1. Obiectul contractului de concesiune este efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate cu mijloace de transport specifice prevăzute în lege, respectiv autobuze sau microbuze conform prevederilor stipulate în caietul de sarcini anexă la prezentul contract;

1.2. Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltă, promovează calitatea și eficiența transportului public local de persoane în scopul asigurării mobilității populației în funcție de necesitățile acesteia și de dezvoltarea economică a localității;
- b) stabilește structura rețelei de trasee pentru transport de călători în funcție de dezvoltarea economică a localității, în concordanță cu cererile de transport stabilite pe baza studiilor de mobilitate a populației;
- c) păstrează prerogativele privind promovarea politicilor și strategiilor de dezvoltare a transportului public local de persoane;
- d) organizează, reglementează, controlează și monitorizează transportul public local de persoane pe raza municipiului SLATINA, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- e) asigură modernizarea infrastructurii aferente transportului public local de persoane, care să se realizeze în conformitate cu reglementările urbanistice în vigoare;
- f) asigură protecția socială a grupurilor de persoane defavorizate prin acordarea de subvenții și facilități.

1.3. În derularea contractului de concesiune, concesionarul va utiliza bunuri proprii, care aparțin concesionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a concesiunii.

CAPITOLUL III Durata contractului

Art. 2. - 2.1. Durata contractului de concesiune este de un an și acesta intră în vigoare o dată cu semnarea lui de către ambele părți.

2.2. Caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din contractul de concesiune, din care decurg și efectele economico-financiare, pot fi revizuite cu acordul ambelor părți.

CAPITOLUL IV Prețuri, tarife, subvenții și alte prevederi financiare

Art. 3. - 3.1. Concesionarul este autorizat să perceapă de la beneficiarii transportului contravaloarea serviciilor prestate pe bază de legitimații de călătorie valabile la tarifele în vigoare, negociate conform

metodologiei prevăzute de reglementările legale. La data încheierii prezentului contract de concesiune sunt în vigoare tarifele aprobate de către Consiliul Local al municipiului Slatina.

3.2. Concesionarul va menține tarifele în vigoare la data încheierii contractului, un an de la data semnării prezentului contract de concesiune.

3.3. După un an de la data semnării prezentului contract de concesiune, tariful poate fi indexat anual cu un procent de maxim indicele prețurilor de consum total anual înregistrat în anul precedent.

3.4. Indexarea se va aplica tarifului practicat la data indexării.

3.5. Modificarea tarifelor se va face de către Consiliul local al municipiului SLATINA, prin Hotărâre de consiliu și noile tarife vor intra în vigoare de la data stabilită prin aceeași hotărâre.

3.6. Pentru transportul persoanelor beneficiare de gratuități, tarifele vor fi aceleași, respectiv, cele aprobate de Consiliul Local al municipiului SLATINA.

3.7. Tarifele practicate, inclusiv sumele destinate protecției sociale decontate de concedent, trebuie să acopere cel puțin cheltuielile legate de realizarea serviciului prestat, plata tuturor taxelor și impozitelor prevăzute de lege, inclusiv o cotă de ____% profit minim convenit.

Art. 4.

4.1. Concesionarul va finanța lucrările de întreținere, reparații, modernizare sau înlocuire a mijloacelor de transport, infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, în condițiile și pe baza programului aprobat.

4.2. Concesionarul trebuie să constituie o garanție de bună execuție, prin scrisoare de garanție bancară, emisă în favoarea concedentului, valabilă pe întreaga durată a contractului, fiind anexă la acesta. Valoare scrisorii de garanție va fi de 100.000 lei, concedentul având dreptul să emită pretenții asupra garanției oricând pe parcursul contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care concesionarul nu își îndeplinește obligațiile asumate prin contract. Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției, concedentul va notifica pretenția concesionarului, precizând obligațiile care nu au fost respectate. În cazul în care concedentul nu a ridicat pretenții asupra garanției, pentru neîndeplinirea de către concesionar a obligațiilor asumate prin contract, garanția de bună execuție va fi restituită în termen de 14 zile de la încheierea contractului.

CAPITOLUL V

Drepturile părților

A. Drepturile concesionarului

Art. 5.

Concesionarul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prestat;
- b) să propună actualizarea tarifele conform metodologiei stabilite la art. 3;
- c) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane;
- d) în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat, să ceară întreruperea executării transportului public local de persoane;
- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- f) să constate și să sancționeze abaterile de la normele de transport conform legislației în vigoare;
- g) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport rutier desfășurate pe drumul public;
- h) să fie consultat în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport;
- i) să ceară acoperirea influențelor financiare în conformitate cu prevederile Legii 92/2007 și ale OG 97/1999 republicată, privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, rezultate din reduceri de tarif prin HCL la legitimațiile de călătorie individuale cât și plata pentru transportul gratuit al anumitor categorii de persoane;
- j) să utilizeze gratuit pentru prestarea serviciului concesionat infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje, mobilier stradal, stații, etc);
- k) alte drepturi rezultate din prevederile caietului de sarcini .

B. Drepturile concedentului

Art. 6.

Concedentul are următoarele drepturi:

- a) asocierea intercomunală, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii aferente transportului public local de persoane;
- b) acordarea de facilități operatorilor de transport pentru încurajarea dezvoltării transportului public local de persoane, corelată cu veniturile proprii;
- c) contractarea sau garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru finanțarea programelor de investiții din infrastructura aferentă transportului public local de persoane, precum și contractarea de lucrări noi, extinderi, dezvoltări de capacități, reabilitări și modernizări, care se fac prin licitație publică organizată potrivit legii;
- d) în cazul unor abateri grave și/sau repetate poate rezilia contractul de concesiune a transportului public local de persoane și va retrage sau suspenda autorizația operatorului căruia i s-a concesiionat transportul public local de persoane.
- e) să convoace pentru audieri concesionarul, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;
- f) să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de concesionar în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru călători;
- g) să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- h) să actualizeze programele de transport public de persoane prin curse regulate, în conformitate cu cerințele de transport;
- i) să sancționeze operatorii de transport rutier sau transportatorii autorizați în cazul în care aceștia nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-au obligat prin contractul de atribuire a gestiunii și caietul de sarcini.

CAPITOLUL VI Obligațiile părților

A. Obligațiile concesionarului

Art. 7.

7.1. Concesionarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini și normele specifice transportului public local de persoane, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina.

7.2. Concesionarul este obligat:

- a) să efectueze transportul public local de persoane conform prevederilor din caietul de sarcini, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și eficiență;
- b) să asigure, fără discriminare, transportul persoanelor beneficiare de gratuitate, în baza reglementărilor stabilite de Consiliul local al municipiului Slatina;
- c) să asigure transportul și accesul în mijloacele de transport prin dispozitive specifice a persoanelor cu handicap, programând pe fiecare traseu mijloace de transport dotate cu astfel de dispozitive, care să circule alternativ cu celelalte mijloace de transport;
- d) să fundamenteze concedentului tarifele propuse a fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane;
- e) să constituie garanția de bună execuție conform art. 4.2 din contract;
- f) să nu subconcesioneze servicii și bunuri care fac obiectul concesiunii;
- g) să nu încarce artificial costurile de operare;
- h) să pună la dispoziție publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- i) să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- j) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;

k) la încetarea contractului de concesiune din alte cauze decât prin ajungerea la termen, excluzând forța majoră și cazul fortuit, să asigure continuitatea prestării activității, în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;

l) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, va notifica de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

m) să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;

n) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

o) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

p) să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat;

r) să utilizeze numai legitimațiile de călătorie tipizate, cu regim special, asigurate prin grija concedentului, conform hotărârii Consiliului Local al municipiului Slatina;

s) să asigure dotarea și asigurarea operațiilor de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport stabilit prin contract;

ș) să respecte capacitățile de transport și programele de transport specificate în program;

t) să mențină la un nivel corespunzător starea tehnică a vehiculelor, instalațiilor auxiliare și a curățeniei;

ț) să predea concedentului, la încheierea contractului, toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul concesionat și alte documente stabilite prin contract, pe bază de proces-verbal;

u) să respecte orice prevederi care derivă din reglementările în vigoare și din hotărârile Consiliului Local al municipiului SLATINA.

v) în condițiile în care castigatorul licitației este un operator de transport public local de persoane cu sediul în alta localitate, acesta este obligat să-și înființeze o filială cu sediul în municipiul SLATINA.

B. Obligațiile concedentului

Art. 8.

8.1. Concedentul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de concesiune și caietul de sarcini, precum și Regulamentul privind organizarea și funcționarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina aprobat de Consiliul Local al municipiului Slatina.

8.2. Concedentul este obligat:

a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de concesiune;

b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de concesiune, în caietul de sarcini și în regulamentele aprobate;

c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;

d) să faciliteze concesionarului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, necesare realizării serviciului contractat, în conformitate cu reglementările legale;

e) să aprobe tarifele pentru transportul public local de persoane;

f) să aprobe strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport public local de persoane și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;

g) să își asume pe perioada derulării contractului de concesiune toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar, cu excepția celor transferate în mod explicit în sarcina concesionarului prin caietul de sarcini;

h) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;

i) să notifice concesionarului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

j) să intervină ferm în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;

k) să asigure exclusivitate concesionarului în exploatarea stațiilor de calatori și a traseelor contractate de acesta în baza prevederilor din caietul de sarcini;

l) să informeze operatorul de transport cu 72 de ore înainte în legătura cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse în programele de transport deservite de acesta;

m) să plătească contravaloarea facilităților de transport acordate unor categorii de persoane în conformitate cu prevederile contractuale;

n) să plătească subvenția la diferența de tarif conform legii 92/2007 și a OG 97/1999 republicată, în condițiile în care există diferență negativă între venituri și costuri, datorită tarifului stabilit de către CL;

o) să asigure resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate stabilite prin HCL;

p) să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorilor de transport;

r) să nu modifice în mod unilateral contractul de concesiune în afară de cazurile prevăzute expres de lege, de Hotărârile Consiliului Local sau de prevederile contractului.

CAPITOLUL VII

Clauză contractuală privind protecția mediului

Art. 9.

Concesionarul se obligă ca pe perioada derulării contractului de concesiune să respecte legislația, reglementările, precum și hotărârile autorităților administrației publice locale în vigoare privind protecția mediului.

CAPITOLUL VIII

Răspunderea contractuală

Art. 10.

Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de concesiune fără justă cauză, aceasta va fi ținută să plătească cu titlu de daune.

Art. 11.

11.1. Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

11.2. În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de concesiune, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art. 12.

Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

CAPITOLUL IX

Litigii

Art. 13.

Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de concesiune.

Art. 14.

Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 20 se vor soluționa de instanțele judecătorești competente.

CAPITOLUL X

Încetarea contractului de concesiune

Art. 15.

15.1. Prezentul contract de concesiune încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contractul de concesiune, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de concesiune; acesta va trimite o notificare prealabilă de 60 de zile, după care contractul încetează de drept și fără intervenția instanței de judecată; în cazul rezilierii unilaterale a contractului de concesiune din cauza nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, acesta datorează concedentului despăgubiri reprezentând de trei ori contravaloarea scrisorii de garanție depusă de concesionar;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală justificată de către concesionar, cu plata unei despăgubiri, în sarcina concedentului, reprezentând de trei ori contravaloarea scrisorii de garanție depusă de concesionar;

d) în cazuri de forță majoră, dacă aceasta durează mai mult de 15 zile, fără plata unei despăgubiri;

e) autorizația de executare a transportului public local de persoane a expirat sau a fost retrasă definitiv;

f) alte cauze de reziliere, cuprinse în caietul de sarcini și regulamentele aplicabile.

15.2. La încetarea din orice cauză a contractului de concesiune bunurile proprii ce au fost utilizate de concesionar în derularea concesiunii vor rămâne în proprietatea lui.

CAPITOLUL XI

Alte clauze

Art. 16.

Părțile mai convin următoarele:

a) legitimațiile de călătorie vor fi tipizate cu regim special, asigurate prin grija concedentului, și vor fi utilizate ca legitimații universal valabile sau ca legitimații individualizate, în cazurile convenite, respectiv pe trasee, grupe de trasee sau pe întreaga rețea de trasee;

b) în cazul în care este necesar, modalitatea de distribuție a veniturilor realizate din utilizarea legitimațiilor de călătorie universal valabile între operatorii de transport concesionari ai serviciului se stabilește prin anexă la contract între concedent și aceștia;

c) nivelul și condițiile acordării subvențiilor privind protecția socială, modul de calcul, modul de plată și perioadele în care se poate efectua regularizarea cuantumurilor subvențiilor vor fi stabilite prin anexa menționată la lit. b);

CAPITOLUL XII

Dispoziții finale

Art. 17.

Prezentul contract de concesiune are la bază următoarele documente de referință:

a) Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;

b) Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice;

c) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 34/19.04.2006 pentru atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, modificată și completată;

d) Hotărârii Guvernului României nr. 925/19 iulie 2006 pentru aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii;

e) Ordonanței de Urgență nr. 109/14 iulie 2005 privind transporturile rutiere, modificată și completată;

f) Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată;

Art. 18.

18.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face prin act adițional încheiat între părți.

18.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art. 19.

19.1. Presentul contract de concesiune, împreună cu caietul de sarcini și anexele care fac parte integrantă din acesta, reprezintă voința părților.

19.2. Presentul contract de concesiune intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în _____ exemplare.

CONCEDENT

CONCESIONAR

RAPORT DE AVIZARE

m. 299

A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE REFERITOR LA :

atribuirea în gestiune delegată a serviciului
de transport public de persoane prin curse regulate
în municipiul Slatina

Comisia juridică și de disciplină, întrunită în ședință azi 20.10.2007 în urma analizei acestui proiectul de hotărâre inițiat de Primar

_____, constată următoarele :

Proiectul de hotărâre cuprinde / nu cuprinde măsuri oportune pentru activitatea _____
muni. Slatina

Mai constată că proiectul de hotărâre este / nu este avizat pentru legalitate de secretarul municipiului Slatina.

Având în vedere că proiectul de hotărâre este / nu este însoțit de documentele prevăzute în Legea nr. 215/2001 privind administrația publică și în Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului Local, comisia hotărăște:

a) solicită ca Primarul municipiului Slatina să pună la dispoziție informații / documente cu privire la: _____

b) propune adoptarea în formă prezentată de inițiator / cu amendamente și avizează / nu avizează proiectul de hotărâre.

Amendamente propuse: _____

Președinte comisie,

Secretar comisie,

