# Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro


Nr. 90822 / 03. 11. 2017

# A N U N Ţ

Viceprimarul municipiului Slatina, în temeiul art. 45(6) din Legea Administraţiei publice locale nr. 215/2001 republicată, a iniţiat:

**Proiectul de hotărâre referitor la: delegarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă**

Proiectul de hotărâre va fi dezbătut în şedinţă publică, potrivit legii.

Orice persoană interesată, precum şi asociaţiile de afaceri şi alte asociaţii legal constituite sunt invitate să depună propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre, la registratura generală a Primăriei municipiului Slatina, în termen de 10 zile calendaristice de la publicare.

Proiectul de hotărâre, însoţit de expunerea de motive, poate fi studiat şi la avizierul Primăriei municipiului Slatina, pe site-ul instituţiei *www.primariaslatina.ro* sau poate fi obţinut în copie, pe bază de cerere, de la Biroul Administraţie Publică Locală.

Şedinţa publică în care va fi dezbătut proiectul de hotărâre va fi organizată şi anunţată în termenele prevăzute de lege.

**Viceprimar,**
**Georgel Claudiu STĂNCIOIU**

ROMÂNIA PRIMĂRIA JUDEȚUL OLT - MUNICIPIUL SLATINA

CONSILIUL LOCAL SLATINA
Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
E.-mail: pms_it@primariaslatina.ro

Nr. 363 /02.11.2017

# HOTĂRÂRE
## (proiect)

**Referitor la : aprobare delegare serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în şedinţa ordinară din data de _____/_____ 2017

**Având în vedere:**

- iniţiativa Viceprimarului Municipiului Slatina prin expunerea de motive nr. 90389/ 02.11.2017;
- referatul de specialitate nr. 90390/ 02.11.2017, întocmit de către Direcţia Generală Economică prin Serviciul Venituri din Administrarea Domeniului Public şi Privat - Compartiment Transporturi;
- avizul Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina;
- anunţ de intenţie pentru atribuirea directă a serviciului de trabnsport public local de persoane cu autobuze, postat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene la data de 14.09.2016, respectându-se astfel temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 şi 1107/70 ale Consiliului;
- adresa Consiliului Concurenţei nr._____, înregistrată la Primăria municipiului Slatina sub nr. _____, de transmitere a *Avizului* nr. _____, referitor la proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina;
- prevederile art.36 alin.(2) lit.d) şi alin. 6 lit.a) pct.14 din Legea nr. 215/2001, privind administraţia publică local, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art. 30 şi art.32 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art.25, art.27 alin.(1) şi art.30 alin.(2) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările şi completările ulterioare,
- prevederile Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr.140/30.05.2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local,
- prevederile Ordinului preşedintelui Autorităţii Naţionale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local,

- Hotărârea Consiliului Local nr.3/13.01.2014 privind majorarea tarifelor legitimațiilor de călătorie – bilete și abonamente pentru transportul urban de călători în municipiul Slatina;
- Hotărârea Consiliului Local nr.406/25.11.2015 referitor la aprobarea subvenționării serviciului public de transport de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și 1107/70 ale Consiliului și ale Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier.

În temeiul art. 36 alin.4 lit.c), coroborat cu art. 45 alin.2 lit. c) și art.115 alin.1 lit.b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art.1.** Se aprobă Studiul de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă, potrivit anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Se aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă, către operatorul intern S.C. LOCTRANS S.A., înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului Olt cu nr.J28/206/1998, CUI 1517006.

**Art.3.** **(1)** Se aprobă contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, denumit Contract de delegare a gestiunii, potrivit anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(2)** Se aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, potrivit anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(3)** Se aprobă Regulamentul serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, potrivit anexei nr.4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(4)** Se aprobă Programul de transport pentru Rețeaua de Autobuze din municipiul Slatina, potrivit anexei nr.5, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**(5)** Se aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina.

**Art.4.** Tarifele legitimațiilor de călătorie – bilete și abonamente pentru transportul public local de călători care vor fi practicate de la data de 01.01.2018 de către SC LOCTRANS SA sunt cele stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Slatina nr.3/13.01.2014.

**Art.5.** Se împuternicește Primarul Municipiului Slatina să semneze contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze cu S.C Loctrans S.A.

**Art.6.** Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Compartimentul Transporturi din cadrul Serviciului Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat – Direcția Generală Economică.

**Art.7.** Monitorizarea și verificarea îndeplinirii, de către operator, a obligațiilor prevăzute în Contractul de delegare a gestiunii se va face de compartimentele aparatului de specialitate din cadrul Direcției Generale Economice.

**Art.8.** Prezenta hotărâre se comunică la:
- Instituția Prefectului Județului Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Viceprimarii municipiului Slatina;
- Direcția Generală Economică;

- Serviciul Public – Direcția Administrare Patrimoniu;
- SC Loctrans SA;
- Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

În baza art. 117, lit."a" din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, avizăm prezentul proiect de hotărâre.

**INIȚIATOR,**
**P. PRIMAR,**
**VICEPRIMAR**
**Georgel Claudiu STĂNCIOIU**

**Secretarul Municipiului Slatina,**
**Mihai Ion IDITA**

# Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro


Nr. 90389/ 02.11.2017

## EXPUNERE DE MOTIVE

La proiectul de hotărâre referitor la: delegarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă

Având în vedere:

- necesitatea unei bune administrări a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiului Slatina;
- faptul că înființarea, organizarea, coordonarea, reglementarea, monitorizarea, controlul funcționării şi gestionării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate constituie obligația exclusivă a autorităților administrației publice locale;
- atribuțiile ce revin consiliilor locale privind gestionarea serviciilor furnizate către cetățeni, în exercitarea cărora, trebuie asigurat cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor locale de utilitate publică;
- prevederile art. 16, alin. 1 şi 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit cărora: *consiliile locale, au obligația să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, şi de a stabili şi aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local*;
- faptul că SC LOCTRANS SA Slatina este operator intern, astfel cum este definit de art.2 litera (j) din Regulament: "*prin **operator intern** se înțelege o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.*";
- faptul că, în prezent SC LOCTRANS SA – operator intern, operează în baza contractului de servicii publice pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiului Slatina nr. 132846/31.12.2015, încheiat cu Municipiul Slatina, valabil până la data de 31.12.2017. Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina prin atribuire directă şi aprobarea contractului sus menționat, către operatorul intern SC LOCTRANS SA, au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Local nr. 404/25.11.2015 şi Hotărârea Consiliului Local nr. 441/28.12.2015;
- prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, potrivit cărora orice autoritate locală competentă poate decide să atribuie Contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă – operatorul intern;
- necesitatea întocmirii unui nou contract de servicii publice a fost impus de respectarea condițiilor în atragerea de fonduri europene pentru modernizarea transportului public local de călători conform "*Programului Operațional Regional* ", *Axa 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile pentru perioada 2014-2020*;
- conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007, potrivit cărora până în decembrie 2019 toate Statele membre ale UE, au obligația adaptării contractelor existente pentru prestarea serviciilor de transport cu legislația internațională prin încheierea de contracte de

servicii publice pentru municipiile si oraşele din România, conform Modelului de contract propus. Acest model de Contract de Servicii Publice (CSP) în varianta cu operator intern – atribuire directă elaborat cu asistenţă tehnică din partea Băncii European pentru Reconstrucţie şi Dezvoltare (BERD) reprezintă o adaptare la condiţiile locale şi se aplică la nivel naţional şi pot fi utilizate de autorităţile administraţiei publice locale în relaţia cu operatorii, fiind obligatorii în cadrul proiectelor cu finanţare din fonduri nerambursabile;

- în vederea pregătirii unui nou contract de servicii publice, la data de 14 septembrie 2016, a fost postat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene un anunţ de intenţie pentru atribuirea directă a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, fiind un anunţ de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, respectându-se astfel temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 şi 1107/70 ale Consiliului;

- faptul că, proiectul de contract a fost întocmit în concordanţă cu prevederile legislaţiei naţionale şi ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 şi 1107/70 ale Consiliului, în concordanţă cu prevederile art.52 alin.(2) litera (2) din O.G. nr.58/2016 privind modificarea şi completarea Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr.51/2006, care stipulează următoarele "Contractele de delegare a gestiunii vor putea fi atribuite direct doar după obţinerea avizului Consiliului Concurenţei cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenţei şi al ajutorului de stat". Astfel, prin adresele înaintate de Primăria Municipiului Slatina sub nr.89507/31.10.2017 către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice şi înregistrată sub nr.511747/01.11.2017, adresa nr.89508/31.10.2017 către Autoritatea Rutieră Română înregistrată sub nr. 3758/01.11.2017 şi adresa nr. 89509/31.10.2017 către Consiliului Concurenţei înregistrată sub nr.14755/01.11.2017, a fost transmisă documentaţia de atribuire spre analiză şi avizare;

- necesitatea întocmirii studiului de oportunitate a fost determinată de prevederile art.32 alin.(2) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, care stipulează că, în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autorităţile administratiei publice locale vor asigura elaborarea şi vor aproba un studiu de oportunitate pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum şi documentaţia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. Deasemenea studiul de oportunitate pentru fundamentarea şi stabilirea soluţiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si evaluarea serviciului este prezentat în anexa nr.1 la proiectul de hotărâre;

- conform studiului de oportunitate, autoritatea publică locală consideră oportună delegarea gestiunii serviciului de transport public local şi încheierea contractului de delegare de gestiune pentru transport public de călători prin curse regulate cu operatorul intern SC Loctrans SA, acest fapt fiind determinat de necesitatea gestionării serviciilor de transport public de călători în condiţii de calitate, siguranţă, capacitate managerială şi raport calitate/preţ, de către un operator de transport public de persoane care deţine capacitatea tehnică necesară şi are abilitatea de a satisface necesităţile populaţiei în acest domeniu;

- potrivit prevederilor art.32 alin.(3) şi (4) din Legea nr.51/2006, durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabileşte, după caz, în conformitate cu prevederile legale. Prelungirea va fi aprobată de autoritatea deliberativă a unităţii administrativ-teritorială. Contractul de delegare va fi prelungit, în condiţiile legii, printr-un act adiţional încheiat între operator şi unitatea administrativ-teritorială. Contractul de servicii care face obiectul prezentului proiect de hotărâre are durata de 5 ani şi aprobarea intrării în vigoare a acestuia de către Consiliul Local al municipiului Slatina, respectiv de la data de 01 ianuarie 2018 şi poate fi prelungit prin act adiţional, în condiţiile legii şi a Regulamentului(CE) nr. 1370/2007. Deasemenea, Contractul

poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevărute de articolul 5 alineat (5) din Regulamentului(CE) nr. 1370/2007;

- conform prevederilor art.33 alin. (1) din Legea nr.51/2006, desfăşurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza regulamentului serviciului, a caietului de sarcini al serviciului şi a licenței emise de autoritatea de reglementare competentă, în condițiile legii speciale. Caietul de sarcini al serviciului este prezentat în anexa nr.3, iar Regulamentul serviciului în anexa nr.4 la proiectul de hotărâre, fiind propuse spre aprobare. Cele două documente au fost întocmite ținând cont de prevederile Ordinului preşedintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- potrivit prevederilor art.4 din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, una dintre atribuțiile consiliului local cu privire la serviciile de transport public local de călători prin curse regulat este şi cea stipulată la lit.(h) referitoare la aprobarea, prin hotărâre, a atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de călători prin curse regulate. Prin urmare, în prezentul proiect de hotărâre este menționată şi prevederea din actul normativ anterior menționat;

- Avizul Consiliului Concurenței nr._____ referitor la proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local în Municipiul Slatina;

- faptul că, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat prin HCL nr.218/11.08.2017 sunt propuse 4 proiecte de investiții, şi anume:

1. Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice
2. Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente şi autonome (Intelli Bus Hub Net)
3. Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public
4. Sistem e-ticketing al transportului public urban

Realizarea acestor investiții este condiționată de existența unui contract de servicii publice care este obligatorie pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile alocate prin P.O.R. 2014-2020 de către Municipiul Slatina.

Având în vedere cele expuse, propun spre aprobarea Consiliului Local prezentul proiect de hotărâre privind delegarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă.

**P. PRIMAR,**
**VICEPRIMAR,**
**Georgel Claudiu STĂNCIOIU**

# Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
E.-mail: pms_it@primariaslatina.ro
DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ


Nr. 90390 / 02.11.2017

## REFERAT DE SPECIALITATE

**La proiectul de hotărâre referitor la: delegarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă**

Având în vedere:

- necesitatea unei bune administrări a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiului Slatina;
- faptul că, în conformitate cu art. 3 din Legea nr.92/2007, serviciul de transport public local *face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică* şi cuprinde totalitatea acţiunilor şi activităţilor de utilitate publică şi de interes economic şi social general desfăşurat la nivelul unităţii administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităţii administraţiei publice locale, în scopul asigurării transportului public local;
- atribuţiile ce revin consiliilor locale privind gestionarea serviciilor furnizate către cetăţeni, în exercitarea cărora, trebuie asigurat cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor locale de utilitate publică;
- prevederile art. 16, alin. 1 şi 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, potrivit cărora: *consiliile locale, au obligaţia să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze şi să controleze prestarea serviciilor de transport public desfăşurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, şi de a stabili şi aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local*;
- faptul că SC LOCTRANS SA Slatina este operator intern, astfel cum este definit de art.2 litera (j) din Regulament: "*prin **operator intern** se înţelege o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorităţi, cel puţin una dintre autorităţile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente.*";
- faptul că, în prezent SC LOCTRANS SA, operează în baza contractului de servicii publice pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiului Slatina nr. 132846/31.12.2015, încheiat cu Municipiul Slatina, valabil până la data de 31.12.2017. Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina prin atribuire directă şi aprobarea contractului sus menţionat, către operatorul intern SC LOCTRANS SA, a fost aprobată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 404/25.11.2015 şi Hotărârea Consiliului Local nr. 441/28.12.2015;
- prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, potrivit cărora orice autoritate locală competentă poate decide să atribuie Contracte de servicii publice în mod direct unei entităţi cu personalitate juridică distinctă – operatorul intern;
- necesitatea întocmirii unui nou contract de servicii publice a fost impus de respectarea condiţiilor în atragerea de fonduri europene pentru modernizarea transportului public local de călători conform "*Programului Operaţional Regional* ", *Axa 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile pentru perioada 2014-2020*;

- conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007, potrivit cărora până în decembrie 2019 toate Statele membre ale UE, au obligația adaptării contractelor existente pentru prestarea serviciilor de transport cu legislația internațională prin încheierea de contracte de servicii publice pentru municipiile si orașele din România, conform Modelului de contract propus. Acest model de Contract de Servicii Publice (CSP) în varianta cu operator intern – atribuire directă elaborat cu asistență tehnică din partea Băncii European pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) reprezintă o adaptare la condițiile locale și se aplică la nivel național și pot fi utilizate de autoritățile administrației publice locale în relația cu operatorii, fiind obligatorii în cadrul proiectelor cu finanțare din fonduri nerambursabile;

- în vederea pregătirii unui nou contract de servicii publice, la data de 14 septembrie 2016, a fost postat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene un anunț de intenție pentru atribuirea directă a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, fiind un anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, respectându-se astfel temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;

- faptul că, proiectul de contract a fost întocmit în concordanță cu prevederile legislației naționale și ale Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și 1107/70 ale Consiliului, în concordanță cu prevederile art.52 alin.(2) litera (2) din O.G. nr.58/2016 privind modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, care stipulează următoarele "Contractele de delegare a gestiunii vor putea fi atribuite direct doar după obținerea avizului Consiliului Concurenței cu privire la respectarea prevederilor specifice din domeniul concurenței și al ajutorului de stat". Astfel, prin adresele înaintate de Primăria Municipiului Slatina sub nr.89507/31.10.2017 către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și înregistrată sub nr.511747/01.11.2017, adresa nr.89508/31.10.2017 către Autoritatea Rutieră Română înregistrată sub nr. 3758/01.11.2017 și adresa nr. 89509/31.10.2017 către Consiliului Concurenței înregistrată sub nr.14755/01.11.2017, a fost transmisă documentația de atribuire spre analiză și avizare;

- necesitatea întocmirii studiului de oportunitate a fost determinată de prevederile art.32 alin.(2) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitate publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează că, în vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritățile administratiei publice locale vor asigura elaborarea și vor aproba un studiu de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor, precum și documentația de atribuire a contractului de delegare a gestiunii. Deasemenea studiul de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si evaluarea serviciului este prezentat în anexa nr.1 la proiectul de hotărâre;

- conform studiului de oportunitate, autoritatea publică locală consideră oportună delegarea gestiunii serviciului de transport public local și încheierea contractului de delegare de gestiune pentru transport public de călători prin curse regulate cu operatorul intern SC Loctrans SA, acest fapt fiind determinat de necesitatea gestionării serviciilor de transport public de călători în condiții de calitate, siguranță, capacitate managerială și raport calitate/preț, de către un operator de transport public de persoane care deține capacitatea tehnică necesară și are abilitatea de a satisface necesitățile populației în acest domeniu;

- potrivit prevederilor art.32 alin.(3) și (4) din Legea nr.51/2006, durata contractelor de delegare a gestiunii este limitată. Pentru contractele de delegare a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile legale. Prelungirea va fi aprobată de autoritatea deliberativă a unității administrativ-teritorială. Contractul de delegare va fi prelungit, în condițiile legii, printr-un act adițional încheiat între operator și unitatea administrativ-teritorială. Contractul de servicii care face obiectul prezentului proiect de

hotărâre are durata de 5 ani şi aprobarea intrării în vigoare a acestuia de către Consiliul Local al municipiului Slatina, respectiv de la data de 01 ianuarie 2018 şi poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile legii şi a Regulamentului(CE) nr. 1370/2007. Deasemenea, Contractul poate fi prelungit, prin act adițional, în circumstanțele excepționale prevărute de articolul 5 alineat (5) din Regulamentului(CE) nr. 1370/2007;

- conform prevederilor art.33 alin. (1) din Legea nr.51/2006, desfăşurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza regulamentului serviciului, a caietului de sarcini al serviciului şi a licenței emise de autoritatea de reglementare competentă, în condițiile legii speciale. Caietul de sarcini al serviciului este prezentat în anexa nr.3, iar Regulamentul serviciului în anexa nr.4 la proiectul de hotărâre, fiind propuse spre aprobare. Cele două documente au fost întocmite ținând cont de prevederile Ordinului preşedintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

- potrivit prevederilor art.4 din Ordinul nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare, una dintre atribuțiile consiliului local cu privire la serviciile de transport public local de călători prin curse regulat este şi cea stipulată la lit.(h) referitoare la aprobarea, prin hotărâre, a atribuirii licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de călători prin curse regulate. Prin urmare, în prezentul proiect de hotărâre este menționată şi prevederea din actul normativ anterior menționat;

- tarifele legitimațiilor de călătorie – bilete şi abonamente au fost aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Slatina nr.3/ 13.01.2014;

- prin adresa nr._____, înregistrată la Primăria Municipiului Slatina sub nr._____, prin care Consiliul Concurenței a transmis Avizul nr._____ referitor la proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slatina;

- faptul că, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat prin HCL nr.218/11.08.2017 sunt propuse 4 proiecte de investiții, şi anume:

1. Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice
2. Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente şi autonome (Intelli Bus Hub Net)
3. Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public
4. Sistem e-ticketing al transportului public urban

Realizarea acestor investiții este condiționată de existența unui contract de servicii publice care este obligatorie pentru accesarea de fonduri europene nerambursabile alocate prin P.O.R. 2014-2020 de către Municipiul Slatina.

*Având în vedere cele expuse,* considerăm că proiectul de hotărâre referitor la aprobare *delegare serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina,* poate fi supus dezbaterii Consiliului Local al municipiului Slatina.

Director General,
Alin CALOTĂ SĂLCIANU

Sef Serviciu Juridic,
Mihaela OTINCELESCU

Şef Serviciu,
Irina Elena DUMITRACHE

# Consiliul Local al Municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

E.-mail: pms_it@primariaslatina.ro


MOVEMENT ROMANIAN QUALITY Certificat Nr.289 ISO 9001

**Nr.3/13.01.2014**

## HOTĂRÂRE

**Referitoare la: majorarea tarifelor pentru transportul urban de călători în municipiul Slatina**

**CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA,** întrunit în ședința ordinară din data de 13.01.14

**Având în vedere:**

- inițiativa Primarului Municipiului Slatina, prin expunerea de motive nr. 33115/18.11.2013;
- referatul de specialitate nr. 11308/ 14.11.2013, al Direcției Administrare Domeniu Public și Privat;
- adresa nr. 827/24.09.2013 a S.C. Loctrans S.A. Slatina, înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Slatina la nr.522/25.09.2012;
- adresa nr. 966/28.10.2013 a S.C. Loctrans S.A. Slatina, înregistrată la Consiliul Local al Municipiului Slatina la nr. 600/29.10.2013;
- contractul nr. 52/29.12.2009 de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate în municipiul Slatina, către S.C. Loctrans S.A. Slatina;
- Hotărârea nr. 8/31.07.2013, a Consiliului de Administrație al S.C. LOCTRANS S.A.;
- Hotărârea nr. 3/31.07.2013 a Adunării Generale a Acționarilor;
- raportul nr. 31958/06.11.2013, al Comisiei pentru analizarea oportunității majorării tarifelor la biletele și abonamentele pentru transportul public local în municipiul Slatina,
- memoriul tehnico-economic al S.C. Loctrans S.A., pentru justificarea majorării prețului la bilete și abonamente, înregistrat la nr. 965/ 28.10.2013;
- dispozițiile art.26 din Ordinul nr. 272/12.12.2007al Președintelui A.N.R.S.C. pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
- dispozițiile art. 17, alin. 1, lit. m) și lit. o) și ale art. 43. lit b) și lit. d) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- avizul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina.

În conformitate cu prevederile art. 45(2) lit. c) din Legea nr. 215/2001 republicată privind administrația publică locală,

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** - Se aprobă majorarea tarifelor la biletele și abonamentele de călătorie, ce vor fi practicate de S.C. LOCTRANS S.A. Slatina, pentru transportul urban de călători în municipiul Slatina, conform anexei, parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2.** - Tarifele aprobate vor fi aplicate începând cu data intrări în vigoare a prezentei hotărâri..

**Art. 3.** - Cu data intrării in vigoare a noilor tarife, își încetează aplicabilitatea orice hotărâre contrară.

**Art. 4** . Prezenta hotărâre se comunică la :

- Prefectura Județului Olt;
- Primarul Municipiului Slatina;
- Direcția Administrare Domeniu Public și Privat;
- Direcția Economică;
- S.C. LOCTRANS S.A. Slatina, strada Crișan nr. 33, jud. Olt.

**Președinte de ședință,**
**Aurelia Tănase**

**Avizat de legalitate,**
**Secretarul Municipiului Slatina**
**Mihai Ion IDITA**

Anexă la H.C.L. nr.3/13.01.2014

# TARIFELE
## actualizate la biletele şi abonamentele pentru transportul urban de călători în municipiul Slatina

| | TARIF PROPUS LEI | |
|---|---|---|
| | Întreg | Redus 50% |
| I. BILETE | | |
| 1 călătorie | 2,0 | - |
| | | - |
| II. ABONAMENTE | | |
| a) Abonamente lunare pers. fizice şi juridice | | |
| 1 linie - 30 zile | 40,00 | - |
| - 15 zile | 20,00 | - |
| 2 linii - 30 zile | 60,00 | - |
| - 15 zile | 30,00 | - |
| General - 30 zile | 80,00 | - |
| - 15 zile | 40,00 | - |
| b) Abonamente lunare elevi şi studenţi | | |
| 1 linie - 30 zile | - | 20,00 |
| - 15 zile | - | 10,00 |
| 2 linii - 30 zile | - | 30,00 |
| - 15 zile | - | 15,00 |
| General - 30 zile | - | 40,00 |
| - 15 zile | - | 20,00 |

Preşedinte de şedinţă,
Aurelia Tănase

# Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro


NR. 511747
DATA 01.11.2017

Nr. 89507 /31.10.2017

CĂTRE,

**Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice**
București, Str. Stavropoleos nr.6, sector 3

Având în vedere calitatea dumneavoastră de autoritate de reglemetare competentă pentru servicii de utilități publice, printre care şi serviciul de transport public local de călători şi potrivit competențelor acordate prin Legea nr.51//2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice, modificată şi completată şi prin legea specială – Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, prin prezenta adresă, vă înaintăm alăturat următoarea documentație ce cuprinde:

1. *Anunțul de informare prealabilă* privind un contract de servicii publice, formular standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 publicat la data de 14.09.2016 în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu privire la intenția de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina;
2. Evaluarea serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina şi *studiul de oportunitate* al serviciului, elaborat de expert extern – vol I +II
3. *Proiectul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina* şi *anexele aferente 1-16.*

Prezenta documentație fundamentează necesitatea şi oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina şi stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, potrivit art.28 din Legea nr. 51/2006, gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative şi executive, în numele UAT pe care le reprezintă, îşi asumă şi exercită nemijlocit toate competențele şi responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea şi exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora şi se realizează prin intermediul unor operatori de drept public. Deasemenea, documentația a fost întocmită conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European şi ala Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, Ordinului nr.140/30.05.2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gesriunii serviciilor de transport public local. Legii nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, modificată şi completată, Legii nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local.

Față de cele prezentate, vă solicităm să ne comunicați punctul dumneavoastră de vedere cu privire la respectarea reglementărilor naționale şi europene în vigoare referitoare la transportul public local de persoane.

Vă informăm că, Proiectul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina şi anexele aferente a fost înaintat spre avizare şi Consiliului Concurenţei, respectându-se astfel prevederile art.52 alin.(2) din Legea nr.51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice, modificată şi completată.

Vă mulţumim!

PRIMAR,
Constantin Stelian Emil MOŢ

DIRECTOR GENERAL,
Alin CALOTĂ SĂLCIANU

ŞEF SERVICIU JURIDIC
Mihaela OTINCELESCU

ŞEF SERVICIU
Irina DUMITRACHE

**Primăria municipiului Slatina**
Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

REGISTRATURĂ
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ-A.R.R.
Intrare / Ieșire 3758
01.11.2017

Nr. 89508 / 31.10.2017

**CĂTRE,**
**Autoritatea Rutieră Română**
Bucureşti, B-dul Dinicu Golescu nr.38, et.8, sector 1

Având în vedere calitatea dumneavoastră de autoritate de reglemetare competentă privind serviciul de transport public local de călători potrivit competențelor acordate prin legea specială – Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, prin prezenta adresă, vă înaintăm alăturat următoarea documentație ce cuprinde:

1. *Anunțul de informare prealabilă* privind un contract de servicii publice, formular standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 publicat la data de 14.09.2016 în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu privire la intenția de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina;
2. Evaluarea serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina şi *studiul de oportunitate* al serviciului, elaborat de expert extern – vol I +II,
3. *Proiectul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina* şi *anexele aferente 1-16.*

Prezenta documentație fundamentează necesitatea şi oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina şi stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului, potrivit art.28 din Legea nr. 51/2006, gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile deliberative şi executive, în numele UAT pe care le reprezintă, îşi asumă şi exercită nemijlocit toate competențele şi responsabilitățile ce le revin potrivit legii cu privire la prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea şi exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora şi se realizează prin intermediul unor operatori de drept public. Deasemenea, documentația a fost întocmită conform prevederilor Regulamentului (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European şi ala Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători, Ordinului nr.140/30.05.2017 privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gesriunii serviciilor de transport public local. Legii nr. 51/2006 - Legea serviciilor comunitare de utilități publice, modificată şi completată, Legii nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local.

Față de cele prezentate, vă solicităm să ne comunicați punctul dumneavoastră de vedere cu privire la respectarea reglementărilor naționale şi europene în vigoare referitoare la transportul public local de persoane.

Vă informăm că, Proiectul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina şi anexele aferente a fost înaintat spre avizare şi Consiliului Concurenței, respectându-se prevederile art.52 alin.(2) din Legea nr.51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice, modificată şi completată.

**PRIMAR,**
**Constantin Stelian Emil MOȚ**

DIRECTOR GENERAL,
Alin CALOTĂ SĂLCIANU

ŞEF SERVICIU JURIDIC
Mihaela OTINCELESCU

ŞEF SERVICIU
Irina DUMITRACHE

# Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro


ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. Intrare 14755
2017 Luna 11 Ziua 01

Nr. 89509/31.10.2017

**CĂTRE,**

**CONSILIUL CONCURENȚEI**
Piața Presei Libere nr.1, corp D1, sector 1, cod postal 013701
presa@consiliulconcurentei.ro

Prin prezenta adresă vă înaintăm alăturat Proiectul Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public Local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina ce urmează a fi atribuit direct, inclusiv anexele aferente, pentru a fi supus avizării de către instituția dumneavoastră, în conformitate cu prevederile art. 52 alin.(2) din Legea nr.51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată.

Alte documente transmise la prezenta:

1. Evaluarea serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina și studiul de oportunitate al serviciului elaborat de expert extern – vol I +II
2. Anunțul de informare prealabilă privind un contract de servicii publice, formular standard de notificare în temeiul articolului 7 alineatul (2) din Regulamentul 1370/2007 publicat la data de 14.09.2016 în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cu privire la intenția de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina
3. Adresa nr. 89508/31.10.2017 înaintată autorității de reglementare – Autoritatea Rutieră Română
4. Adresa nr. 89507/31.10.2017 înaintată autorității de reglementare – Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.

Vă mulțumim!

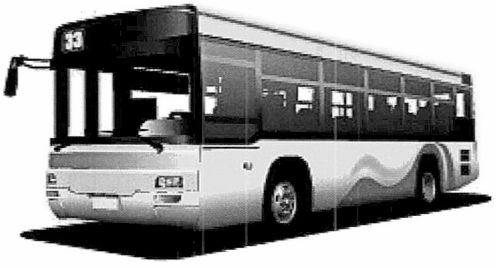
PRIMAR,
Constantin Stelian-Emil MOȚ

DIRECTOR GENERAL,
Alin CALOTĂ SĂLCIANU

ȘEF SERVICIU JURIDIC
Mihaela OTINCELESCU

ȘEF SERVICIU
Irina DUMITRACHE

ANEXA Nr. 1.
la proiectul de hotărâre nr. 363 din 02.11.2017.



# EVALUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU AUTOBUZE ÎN MUNICIPIUL SLATINA ŞI ELABORAREA UNUI STUDIU DE OPORTUNITATE A SERVICIULUI

**VOLUMUL I**

**Bucureşti**
**2017**

ELABORATOR: **CERTRANS LEVEL**

**BENEFICIAR: PRIMĂRIA SLATINA**

**Cuprins**

CAPITOLUL I – INTRODUCERE....3
CAPITOLUL II - EVALUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU AUTOBUZE ÎN MUNICIPIUL SLATINA ....10
II.1 Auditul reţelei de transport....11
II.2 Auditul parcului de vehicule....37
II.3 Evaluări asupra potenţialului de călători....39
II.4 Situaţia la zi a investiţiilor privind transportul în comun ....42
II.5 Situaţia la zi privind extinderea reţelei de transport....43
II.6 Indicatori de performanţă aferenţi sistemului de transport public....44
II.7 Valoarea estimată a contractului de delegare ....52
CAPITOLUL III – STUDIUL DE OPORTUNITATE ....53
III.1 Obiectul şi scopul studiului ....53
III.2 Descrierea şi identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată ....63
III.3 Situaţia economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia....97
III.4 Investiţiile necesare pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă, precum şi a condiţiilor sociale şi de mediu şi extinderea serviciului....113
III.5 Motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică delegarea gestiuni ....115
III.6 Nivelul minim al redevenţei, după caz....120
III.7 Durata estimată a contractului de delegare....126
CAPITOLUL IV - CONCLUZII....128
BIBLIOGRAFIE ....134



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

## CAPITOLUL I – INTRODUCERE

Obiectul prezentei documentaţii îl constituie elaborarea unui raport de evaluare a serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina şi elaborarea unui studiu de oportunitate a serviciului. Raportul de evaluare al serviciului de transport public local constituie etapa premergătoare iniţierii şi elaborării studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina. "Publice" sunt acele activităţi care sunt puse la dispoziţia tuturor şi care aparţin unei colectivităţi umane. "Transporturile" reprezintă o ramură a economiei cuprinzând totalitatea infrastructurii şi suprastructurii prin intermediul cărora se realizează circulaţia călătorilor şi mărfurilor. Coroborarea elementelor fixe şi mobile implicate "de facto" (sau numai în stare potenţială) în deplasarea care concretizează transportul, se face printr-o tehnologie adecvată.

Pentru realizarea în bune condiţii a transportului public local cu autobuze în municipiul Slatina, sunt necesare evaluarea acestor servicii de transport public local şi elaborarea unui studiu de oportunitate a serviciului. Desfăşurarea în condiţii de eficienţă economică şi de satisfacere a necesităţii de transport a locuitorilor municipiului Slatina necesită astfel elaborarea acestui studiu de oportunitate.

Transportul public de călători constituie în acelaşi timp premisa şi rezultanta contextului dezvoltării generale a oraşului, a importanţei sale economice, culturale şi sociale. Sunt de o deosebită importanţă pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafaţa teritoriului deservit, caracteristicile vieţii sociale, volumul activităţii economice, dispunerea în spaţiu a utilităţilor şi specificul acestora.

Transportul local de călători la nivelul unui oraş reprezintă una dintre cele mai importante funcţii ale oraşului ce asigură funcţionalitatea celorlalte activităţi din cadrul său.

În conformitate cu alin. (1) al art. 4 din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, transport care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit şi licenţiat conform prevederilor Ordonanaţei de Urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea 102/2006, cu modificările şi completările ulterioare;



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localităţi;
- se execută pe rute şi cu programe de circulaţie prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze urbane, deşinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite staţii;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimaţii de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OUG nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări prin legea nr. 102/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- transportul local de persoane se efectuează numai pe bază de liceneţe de traseu şi caiete de sarcini.

Evaluarea serviciului de transpot public vizează auditul reţelei de transport municipale cu autobuze, auditul parcului de vehicule, evaluări asupra potenţialului de călători, situaţia la zi a investiţiilor privind transportul în comun, situaţia la zi privind extinderea reţelei de transport dacă este cazul, indicatorii de performanţă aferenţi sistemului de transport public.

Executarea serviciului privind evaluarea serviciului de transport public local în municipiul Slatina şi elaborarea unui studiu de oportuniatte a serviciului se va face cu respectarea strictă a următoarelor normative:

- Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice;
- Legea nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transprot feroviar şi rutier de călători şi de aprobare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 şi nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilităţi publice cu modificările şi completările aduse de legea 225/2016.

Obiectul studiului de oportunitate îl reprezintă oportunitatea delegării gestiuni serviciilor de transport public local de persoane, precum şi încredinţarea spre administrare a bunurilor



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

aparţinând domeniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care dispune de experienţa necesară, în vederea continuării şi dezvoltării activităţii în condiţii de eficienţă managerială şi financiară şi de competitivitate pe piaţa acestor servicii şi capacitatea tehnică şi profesională necesară.

Studiul de oportunitate va cuprinde:

a) Descrierea şi identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată;

b) Situaţia economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia;

c) Investiţiile necesare pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă, precum şi a condiţiilor sociale şi de mediu şi extinderea serviciului;

d) Motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică delegarea gestiuni;

e) Nivelul minim al redevenţei, după caz;

f) Durata estimată a contractului de delegare.

Potrivit prevederilor Legii 92/2007 consiliile locale și județene au atribuția să efectueze concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităţilor în următoarele modalităţi:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată;

c) alte modalităţi stabilite prin prezenta lege.

Prin ansamblul acţiunilor ulterioare luării deciziei care introduce serviciul public într-una din situaţii, se urmăreşte:

- asigurarea cadrului juridic şi operaţional necesar pentru funcţionarea unui operator de transport urban de călători;
- revitalizarea activităţii de deservire a populaţiei (menţinerea cel puţin la standardele avute în anii precedenţi şi dezvoltarea sustenabilă a serviciului.

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 bunurile proprietate publică si/sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale din componenta sistemelor de utilităţi publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- date în administrare şi exploatare operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare - în



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

cazul gestiunii directe;

- concesionate operatorilor în condiţiile legii, în baza hotărârii de atribuire şi a contractului de delegare a gestiunii serviciului - în cazul gestiunii delegate.

*Gestiunea directă*

În cazul gestiunii directe, Consiliul Local al municipiului îşi asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport local şi toate sarcinile şi responsabilităţile, potrivit legii, privind organizarea coordonarea, exploatarea, finanţarea şi controlul funcţionării serviciului de transport public local, precum şi administrarea sistemului de utilităţi publice aferent. Gestiunea directă se realizează tot prin intermediul unor operatori de transport rutier, dar care sunt structuri proprii ale autorităţilor administraţiei publice locale.

*Gestiunea delegată*

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autorităţile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Între cele două situaţii specificate există diferenţe majore din punct de vedere managerial:

- în cazul gestiunii delegate încetarea apartenenţei la structura administraţiei locale marchează un grad de autonomie sporit faţă de autoritatea care a decis delegarea;
- noua societate devine independentă economic în calitate de comerciant;
- ca formă de conducere:
    - forma de conducere care exercită administrarea = consiliul local îşi gestionează portofoliul propriu;
    - forma de conducere care exploatează = societatea de transport valorifică patrimoniul consesionat;
- din punct de vedere operaţional acest ultim aspect trebuie interpretat astfel:
    - administrarea implică fixarea anticipată a căilor (modalităţilor, mijloacelor),
    - exploatarea implica fixarea anticipata a obiectivelor (scopurilor, rezultatelor).

Consiliul Local adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalităţii de gestiune a serviciilor de transport public local de persoane și darea în administrare sau, după caz, concesionarea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale din componența



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

sistemelor de utilităti publice, precum și pentru stabilirea programelor de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii rutiere, în condițiile legii, în vederea eficientizării transportului public local de persoane.

Alegerea modalitătii de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condiţiile acestei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz. Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat ale administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Conform Legii nr.51/2006 în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilităti publice, autorităţile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalităţii de gestiune a serviciilor de utilităţi publice și darea în administrare sau, după caz, concesionarea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unitătilor administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilităţi publice.

Principalele obiective urmărite de autorităţile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local potrivit prevederilor Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local sunt:

a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorităţi locale de transport;

b) asigurarea finanţării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităţilor administraţiei publice locale;

c) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;

d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;

e) acordarea unor facilităţi de transport anumitor categorii de persoane;



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

f) corelarea capacităţii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

g) asigurarea continuităţii serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existențe;

h) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier şi transportatorilor autorizaţi, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

Gestiunea delegată în vigoare la finele anului 2016 este modalitatea prin care autoritătile administrației publice locale au transferat operatorului de prestări servicii de utilităţi publice = S.C. LOCTRANS S.A, toate sarcinile şi responsabilităţile privind prestarea de servicii specifice, precum și administrarea și exploatarea infrastructurii tehnico-edilitare pe baza unui contract de concesiune de delegare a gestiunii.

La modul general, gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de servicii de utilităţi publice, care pot fi:

- societăţi comerciale înființate de autorităţile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, detinătoare de licențe de transport valabile;
- societăţi comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităţilor administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unităţile administrației publice respective, deţinătoare de licențe de transport valabile;
- societăţi comerciale cu capital social privat sau mixt, deţinătoare de licențe de transport valabile;
- compartimente sau servicii specializate de transport local că structuri proprii ale autorităţilor administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

Prezenta documentaţie fundamentează oportunitatea serviciului de transport public local de persoane în municipiul Slatina şi stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor. Autorităţile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţii și de cerințele de transport public local, evoluţia



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

## CAPITOLUL II - EVALUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU AUTOBUZE ÎN MUNICIPIUL SLATINA

Serivicul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public (definită în continuarea lucrării), cadrul instituțional și de reglementare

Municipiul Slatina, cel mai mare municipiu din judeţul Olt este un oraş de nivel european ce a evolut, de-a lungul istoriei, de la un târg de negustori, atestat documentar în epoca medievală la 20 ianuarie 1368, la un oraş modern de astăzi. Reşedinţă a judeţului Olt, municipiul Slatina este poziţionat pe un culoar larg, bine conturat şi delimitat, în zona de contact între Piemontul Getic şi Câmpia Olteniei. Municipiul Slatina este situat în zona de nord a judeţului Olt, în partea de vest a Munteniei, pe Valea Râului Olt, pe coline ale Platformei Cotmeana (subdiviziune a Piemontului Getic), la contactul ei cu Câmpia Slatinei. Oraşul de circumscrie ca unitate fizico-geografică la extremitatea sud-vestică a Platformei Cotmeana. Municipiul Slatina, ca mare aglomerare urbană pentru întregul spaţiu geografic al judeţului Olt este situat în sud-sud vestul ţării, la 440 26" latitudine nordică şi 240 21" longitudine estică, având o altitudine ce variază între 134 m în partea de sud a oraşului şi 172 m în partea de nord, zona cea mai înaltă. Municipiul Slatina este aşezat pe stânga râului Olt, ocupând suprafeţe apreciabile ale complexului de terase ale râului. Din punct de vedere al funcţiilor urbane şi al potenţialului de dezvoltare, Slatina este similară unor oraşe ca: Râmnicu Vâlcea, Drobeta Turnu Severin, Târgu-Jiu[1].

Municipiul Slatina se află la aproximativ 50 km de municipiul Craiova, la 70 km de municipiul Piteşti şi 190 km de capitala Bucureşti. Slatina are o populaţie de 83752 de locuitori conform datelor prezentate de Institutul Naţional de Statistică la data de 01.01.2017.

În ce priveşte accesibilitatea, municipiul Slatina se racordează indirect la reţeaua de coridoare de transport pan europene.

Transportul public local de persoane în municipiul Slatina este realizat la data întocmirii prezentului studiu de SC LOCTRANS SA Slatina, societate pe acţiuni înfiinţată în baza Hotărârii 35/1998 a Consiliului Local al municipiului Slatina. SC LOCTRANS SA este

[1] Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Slatina



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

persoană juridică care funcţionează pe bază de gestiune economică şi autonomie financiară şi se află sub controlul comunităţii locale, executat prin Consiliul Local Slatina, în calitate de reprezentant al municipiului Slatina, acţionar unic al societăţii.

**II.1 Auditul reţelei de transport**

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența. amplitudinea), vehiculele.

Transportul public de călători într-un oraş este o activitate complexă şi se desfăşoară în condiţii caracterizate prin solicitări intense de scurtă durată, grad de încărcare variabil în timp şi spaţiu, necesitatea încadrării în traficul rutier general, trecerea prin numeroase puncte de conflict, apariţia unor factori perturbatori independenţi de organizarea sa. Transportul de călători trebuie privit în contextul dezvoltării generale a oraşului, al importanţei sale politice şi cultural-sociale, determinante fiind întinderea teritoriului deservit, numărul locuitorilor, regimul demografic, ritmurile vieţii sociale, volumul activităţii economice, dispunerea în spaţiu a utilităţilor şi specificul variaţiei acestora.

Trăsăturile de bază ale transportului în comun de călători sunt determinate de faptul că se desfăşoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers şi tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii şi să fie organizat în aşa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiţii, cu un grad corespunzător de confort şi siguranţă, funcţia principală a sistemului de transport public urban fiind aceea de a satisface cerinţele de deplasare (călătoriile) în teritoriu ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populaţiei (locuinţele), cât şi în cele industriale, comerciale şi de agrement.

Transportul public este cel mai mult legat de particularităţile planului oraşului, iar legătura aceasta strânsă se manifestă în constituirea şi utilizarea reţelei de transport. Amplasarea reţelei de transport este condiţionată într-o mare măsură de reţeaua străzilor. Totuşi, din cauza utilizării numai a anumitor străzi pentru circulaţia mijloacelor angrenate în transportul urban, la proiectarea reţelei de transport există totdeauna o anumită liberate în privinţa



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

folosirii direcţiilor, pe o stradă sau alta. Libertatea aceasta este determinată de condiţiile profilului, lărgimea şi importanţa străzilor, aşezarea podurilor şi a pasajelor de nivel etc., adică de dispunerea acelor elemente ale planului care urmează să fie deservite în mod obligatoriu de către mijloacele de transport (centrul oraşului, societăţile comerciale de tip industrial, gările, etc.). S-a dovedit că necesitatea mai mare sau mai mică pentru a fi creată o reţea de transport, este predeterminată în întregime de planul oraşului şi de aceea, problemele constituirii reţelei de transport sunt în strânsă legătură cu planul oraşului şi trebuie rezolvate concomitent cu eventualele modificări (planificarea oraşului).

Sistemul de străzi, drumuri, bulevarde, etc. al unui oraş, prezintă o serie de întretăieri şi ramificaţii care constituie modul prin care căile de comunicaţie terestră îşi îndeplinesc menirea: contactul cu entităţile plasate pe celelalte suprafeţe ale oraşului.

Există trei moduri de constituire a structurii oraşului:

- structura rectangulară întâlnită la oraşele construite pe terenuri libere;
- structura radială întâlnită la oraşele construite în zone accidentate;
- structura mixtă întâlnită la oraşele vechi, ce au posibilităţi de dezvoltare urbanistică, după criterii moderne.

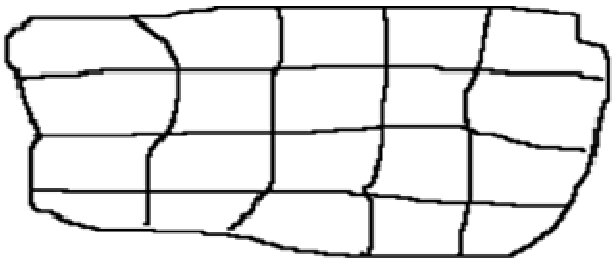


**Figura II.1 –** Structura rectangulară a oraşelor



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

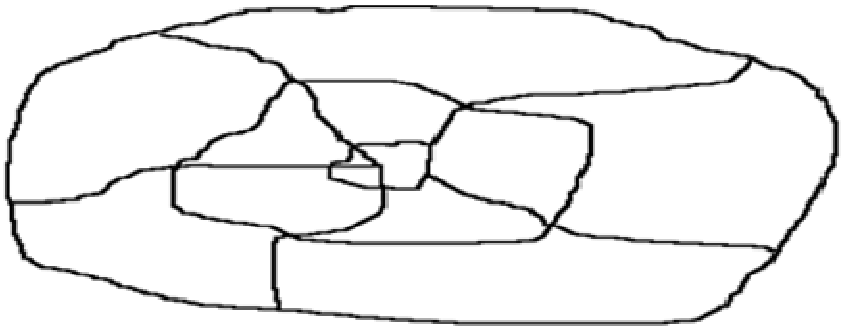


**Figura II.2 –** Structura radială a oraşelor

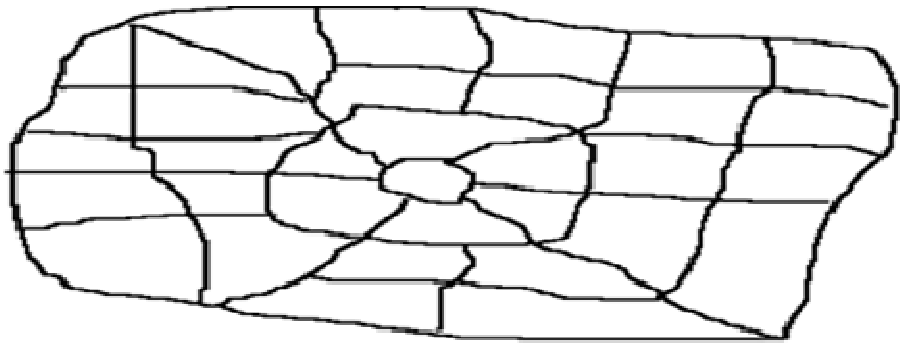


**Figura II.3** – Structura mixtă a oraşelor

Structurile menţionate au avantaje şi dezavantaje specifice, dar, ca trăsătură generală, poate fi menţionat că, descongestionarea circulaţiei se realizează cu atât mai bine cu cât ponderea structurii rectangulare este mai pregnantă, structura radială comparându-se cu cea rectangulară, din acest punct de vedere, numai după apariţia arterelor marginale, de evitare a centrului. De cele mai multe ori dezvoltarea istorică a localităţii a impus structuri combinate pe diferite zone funcţionale ale oraşului, care, din punct de vedere al circulaţiei, este, acum, un conglomerat de suprafeţe delimitate de liniile ce descriu străzile şi drumurile, o unitate topologică în care contactul se face, nu atât prin traversarea liniilor despărţitoare, ci mai ales de-a lungul lor. Din punctul de vedere al structurii stradale, municipiul Slatina se poate încadra în tipul mixt de structură.

Pe de altă parte analizând structura utilizabilă de străzi se poate lesne constata o dispunere în care predomină arterele radiale.

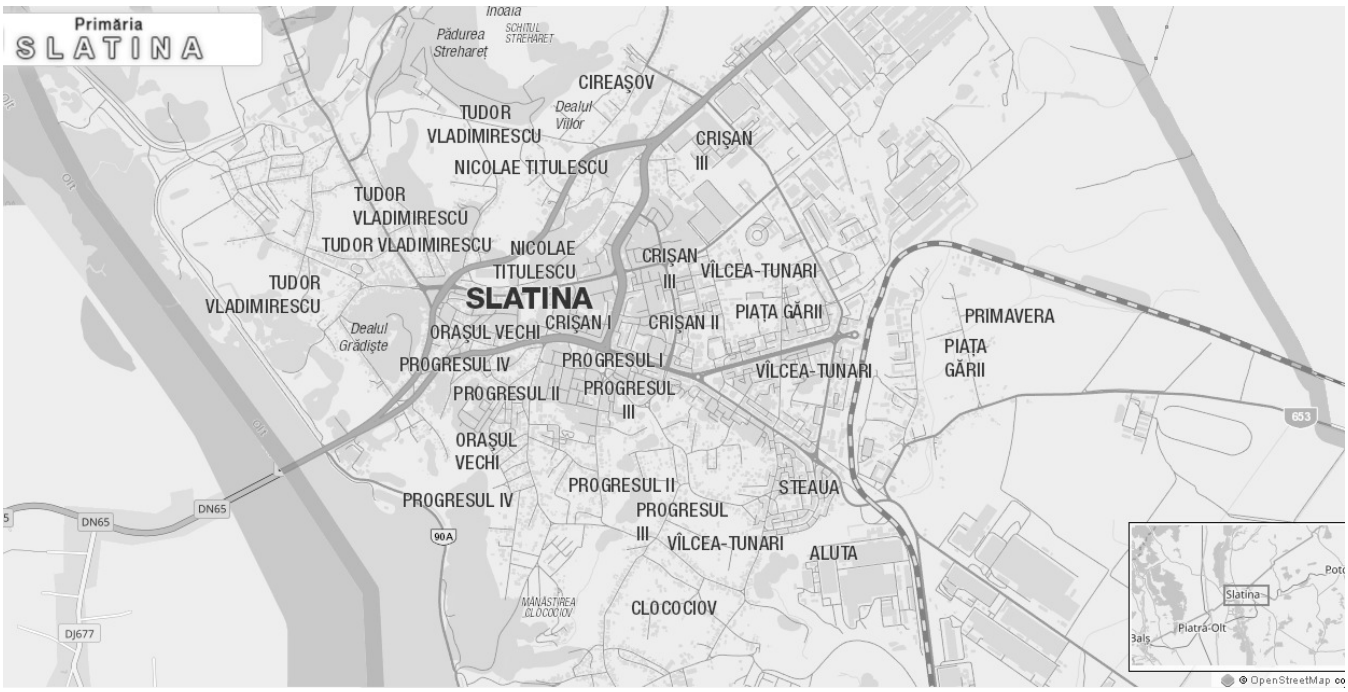
Trama stradală majoră a municipiului Slatina este dezvoltată pe baza a trei artere principale



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

(Str. Crişan, Bulevardul A.I. Cuza şi Str. Oituz) ce converg către traversarea peste râul Olt (podul Olt). Conexiunile cu cartierele periferice şi oraşele din regiune se realizează prin:

- Strada Oituz, continuată cu DN 65, face legătura cu Sărăceşti, Sat Nou şi Cireaşov, asigurând conexiunea cu Piteşti (Est) şi Craiova (Vest);
- Bulevardul A.I. Cuza este continuat de DJ 546 şi face legătura cu Turnu Măgurele (Sud);
- Strada Tudor Vladimirescu este continuată tot de DJ 546 şi face legătura cu o suită de aşezări din partea de Nord.




*Sursa: www.primariaslatina.ro*

**Figura II.4 -** Zone municipiul Slatina

Municipiul Slatina are o suprafaţă de 53 km$^2$ şi cuprinde mai multe zone/cartiere după cum urmează: Crişan, Progresul, Primavera, Piaţa Gării, Steaua, Aluta, Clocociov, Sărăceşti, Satu Nou, Oraşul Vechi, Vâlcea-Tunari, Tudor Vladimirescu.

Transportul public de călători în municipiul Slatina are în exploatare 18 trasee efectuate cu autobuze cu o lungime medie a traseului 13,3 km cale dublă.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**Figura II.5** - Rețeaua de transport public Slatina

Programul de transport cu autobuzele începe la orele 5,00 şi se încheie la orele 00,10 iar activitatea de transport este supravegheată de dispecerat şi monitorizată prin GPS.

Lungimea cumulată a celor 18 de trasee de transport public urban este de 204 km.

Numărul de capete linii amplasate pe reţeaua de transport public este de 18.

Lungimea medie a interstaţiei în 2017 este de 0,714 km.

Lungimea medie de călătorie în 2017 este de 6 km.

În continuare sunt prezentate pe harta municipiului Slatina traseele de transport public în parte, cu lungimea aferentă tur/retur şi lungimea medie a interstaţiei pe fiecare tur/retur.



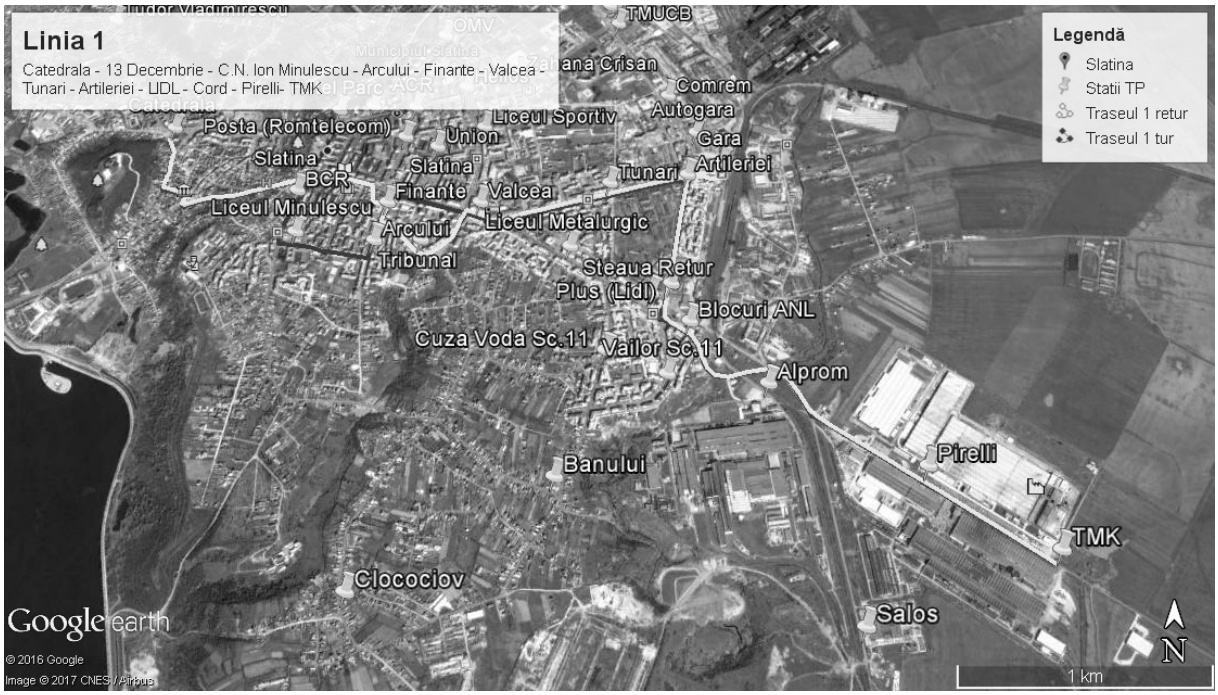
*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

# TRASEE DE TRANSPORT PUBLIC MUNICIPIUL SLATINA

**LINIA 1 Catedrala - TMK**

TUR: Catedrala – 13 Decembrie – CN Ion Minulescu – Arcului - Finante – Valcea – Tunari – Artileriei – Lidl – Cord – Pirelli - TMK. Lungime TUR = 6,5 km cu interstaţie medie de 590 m.

RETUR: TMK – Pirelli – Prysmian – LIDL – Gara – Tunari – Valcea - Tribunal - Finante - Union - 13 Decembrie - Catedrala. Lungime RETUR = 6,5 km cu interstaţie medie de 590 m.






*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 1 Barat** **Catedrala – Gara**

TUR: Catedrala – Spital – ACR – Romtelecom – Union – CN Ion Minulescu – Finante – Valcea – Liceul Metalurgic - Steaua - Gara. Lungime TUR: 6,0 km, cu lungime medie interstaţie de 600 m.

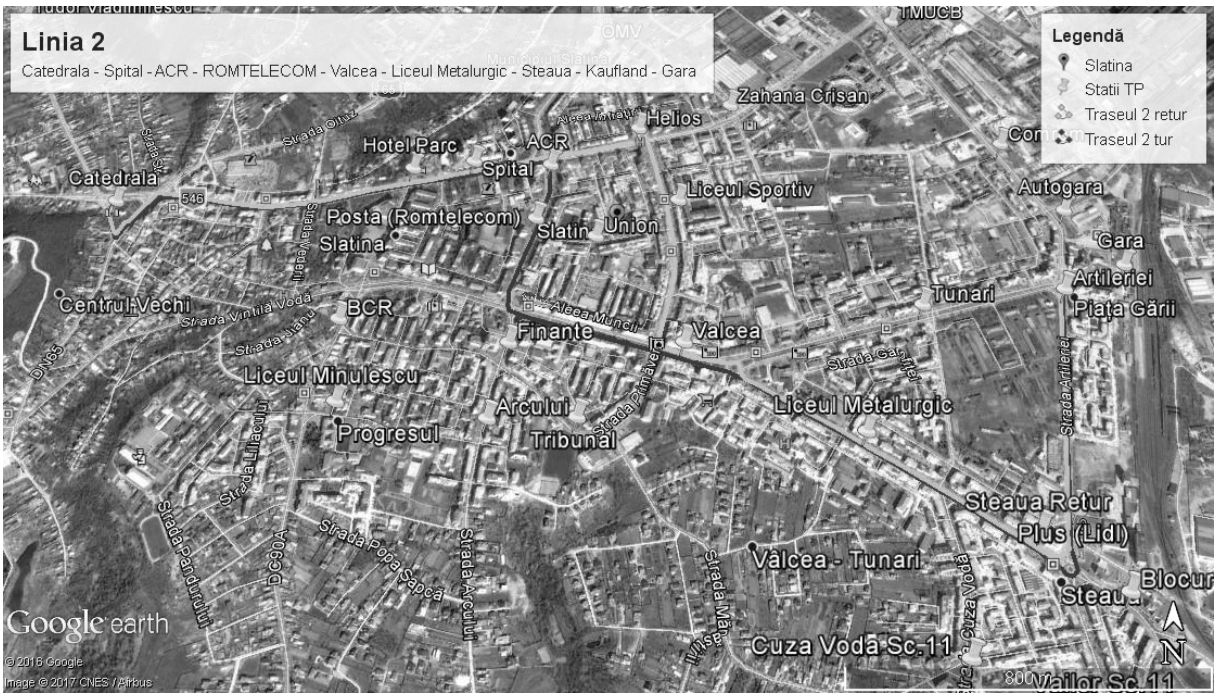
RETUR: Se formeaza din gara ca linia 2.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 2 Catedrala – Gara**

TUR: Catedrala – Spital – ACR – Romtelecom – Valcea – Liceul Metalurgic – Steaua – Kaufland - Gara. Lungime TUR: 4,4 km, cu lungime medie interstaţie de 550 m.

RETUR: Gara – Lidl – Steaua – Liceul Metalurgic – Valcea – Liceul Sportiv – Hellios – Hotel Parc - Catedrala. Lungime TUR: 4,2 km, cu lungime medie interstaţie de 525 m.






*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 2 Barat** **Catedrala – TMK**

TUR: Catedrala – Spital – ACR – Romtelecom – Valcea – Liceul Metalurgic – Steaua – Alprom – Prysmian – Pirelli - TMK. Lungime TUR: 6,5 km, cu lungime medie interstaţie de 650 m.

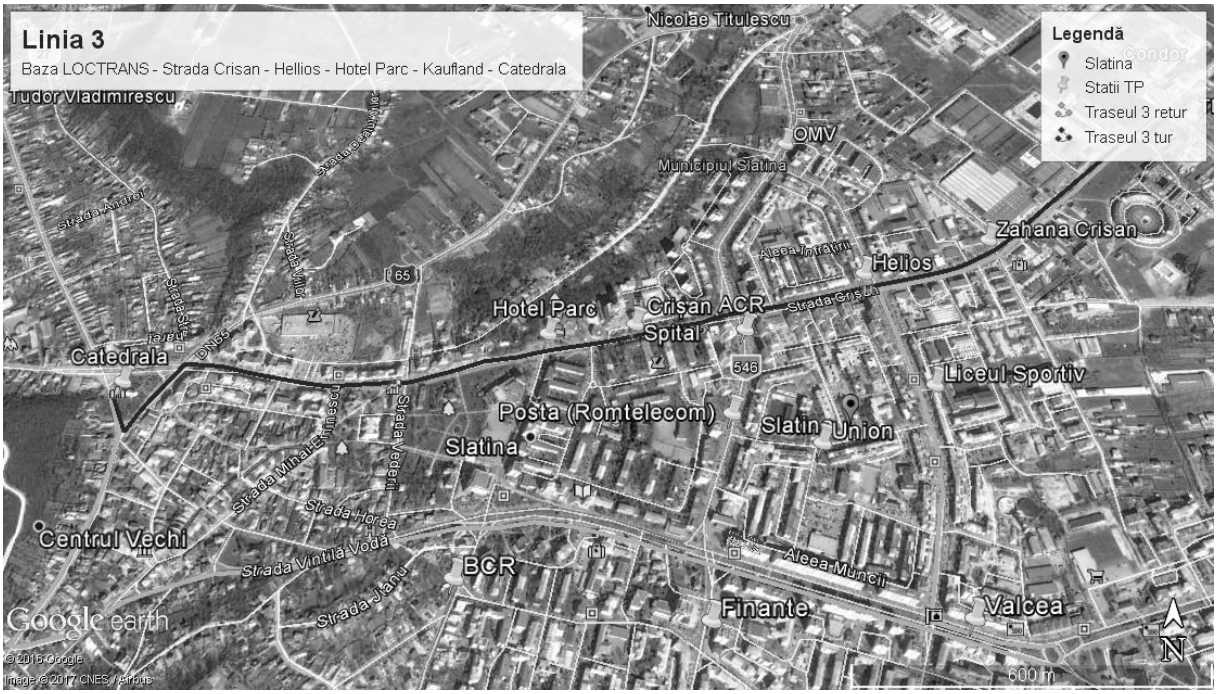
RETUR: TMK – Pirelli – Cord – Alprom – Steaua – Liceul Metalurgic – Valcea – Liceul Sportiv – Hellios – Hotel Parc – Catedrala. Lungime RETUR: 6,5 km, cu lungime medie interstaţie de 650 m.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 3 Loctrans – Catedrala**

TUR: Baza Loctrans – Crisan – Hellios – Hotel Parc – Kaufland – Catedrala. Lungime TUR: 2,5 km, cu lungime medie interstaţie de 500 m.

RETUR: Catedrala – Union – Liceul Sportiv – Baza Loctrans. Lungime RETUR: 4,6 km, cu lungime medie interstaţie de 1150 m.






*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 3 Barat  Baza Loctrans – ACH**

TUR:  Baza Loctrans – Piata Zahana – Hellios – Hotel Parc – Catedrala – Tudor Vladimirescu – ACH. Lungime TUR: 3,5 km, cu lungime medie interstaţie de 580 m.

RETUR: ACH – Tudor Vladimirescu – Catedrala – Spital – Crisan – Piata Zahana – Baza Loctrans. Lungime RETUR: 5,6 km, cu lungime medie interstaţie de 930 m.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 4 Catedrala – ALRO**

TUR: Catedrala – Spital – OMV – Rompetrol – ALTUR – ALRO. Lungime TUR: 4,0 km, cu lungime medie interstaţie de 800 m.

RETUR: ALRO – ALTUR – Mol – OMV – Hotel Parc – Catedrala. Lungime RETUR: 3,8 km, cu lungime medie interstaţie de 760 m.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 4 Barat Clocociov – ALRO**

TUR: Clocociov – Banului – Vailor – Steaua – Liceul Metalurgic – Tunari – Autogara – Comrem – TMUCB – ALTUR – ALRO. Lungime TUR: 5,6 km, cu lungime medie interstaţie de 560 m.

RETUR: ALRO – ALTUR – TMUCB – Comrem – Hotel Senator – Tunari – Liceul Metalurgic – Steaua – Vailor – Banului - Clocociov. Lungime RETUR: 5,6 km, cu lungime medie interstaţie de 560 m.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 5 Catedrala – Clocociov**

TUR: Catedrala – Spital – ACR – Romtelecom – Finante – Tribunal – Valcea – Liceul Metalurgic – Steaua – Vailor – Banului - Clocociov. Lungime TUR: 6,6 km, cu lungime medie interstaţie de 600 m.

RETUR: Clocociov – Banului – Cuza Voda – Steaua – Liceul Metalurgic – Valcea – Tribunal – Finante – Union – 13 Decembrie – Catedrala. Lungime RETUR: 6,6 km, cu lungime medie interstaţie de 600 m.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 5 Barat Gara – Conect**

TUR: Gara – Steaua – Liceul Metalurgic – Valcea – Liceul Sportiv – OMV – Conect. Lungime TUR: 6,6 km, cu lungime medie interstaţie de 1100 m.

RETUR: Conect – Mol – Decora – TMUCB – Comrem – Autogara – Gara. Lungime RETUR: 6,6 km, cu lungime medie interstaţie de 1100 m.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 5A Gara – Directia Ape**

TUR: Gara – Steaua – Liceul Metalurgic – Valcea – Liceul Sportiv – OMV – Dir. Ape. Lungime TUR: 6,6 km, cu lungime medie interstaţie de 1100 m.

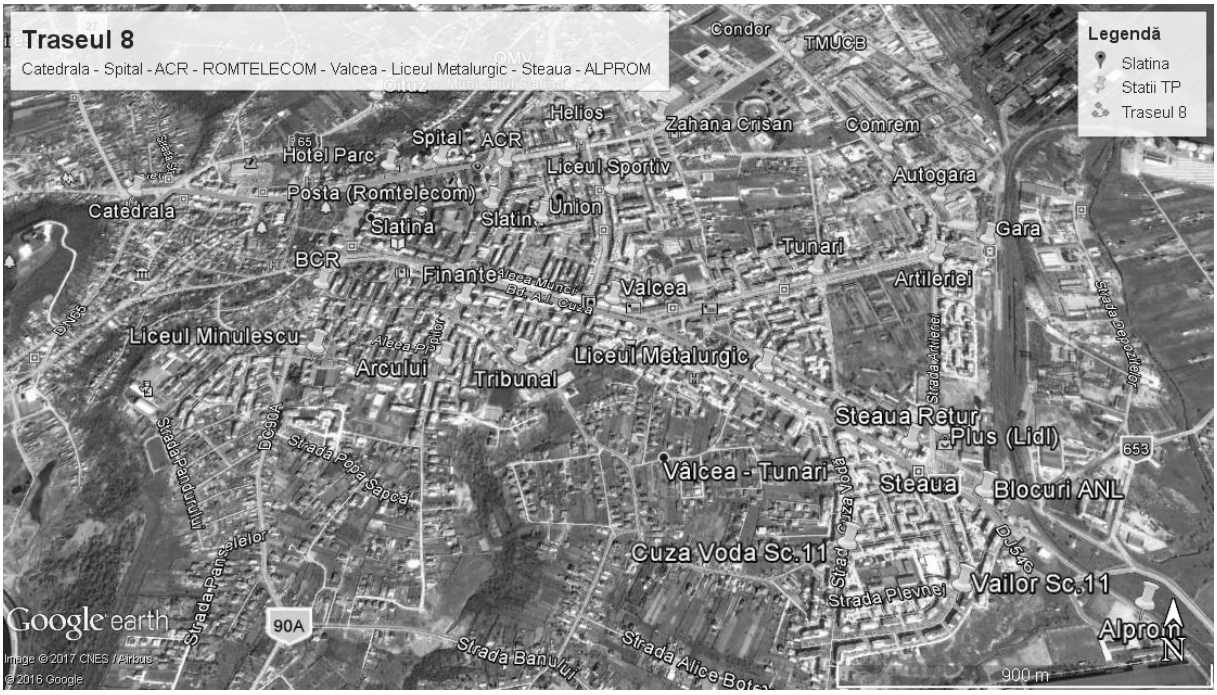
RETUR: Dir. Ape – OMV – ACR – Romtelecom – Valcea – Liceul Metalurgic – Steaua – Gara. Lungime RETUR: 6,6 km, cu lungime medie interstaţie de 940 m.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 8 Catedrala – ALPROM**

TUR: Catedrala – Spital – ACR – Romtelecom – Valcea – Liceul Metalurgic – Steaua – Alprom. Lungime TUR: 4,0 km, cu lungime medie interstaţie de 570 m.

RETUR: se transforma in linia 5.



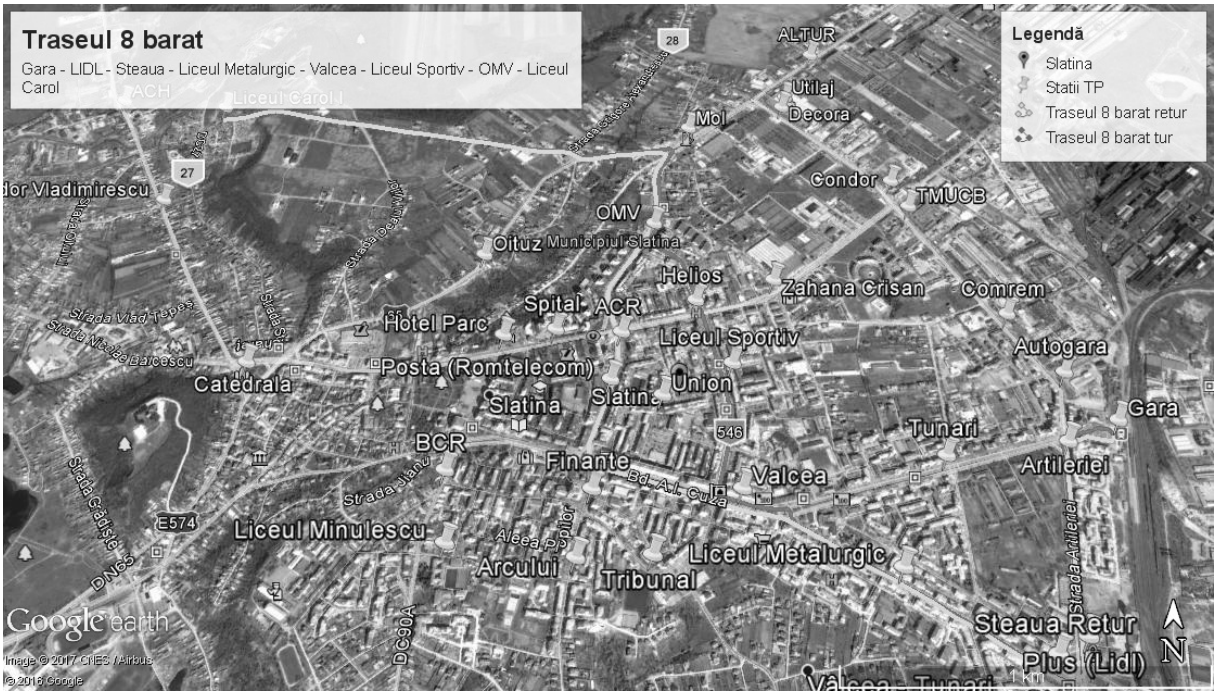



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 8 Barat Gara – Liceul Carol**

TUR: Gara – Lidl – Steaua – Liceul Metalurgic – Valcea – Liceul Sportiv – OMV – Liceul Carol. Lungime TUR: 4,0 km, cu lungime medie interstaţie de 570 m.

RETUR: Liceul Carol – OMV – ACR – Romtelecom – Valcea – Liceul Metalurgic – Steaua – Lidl – Gara. Lungime RETUR: 4,0 km, cu lungime medie interstaţie de 500 m.



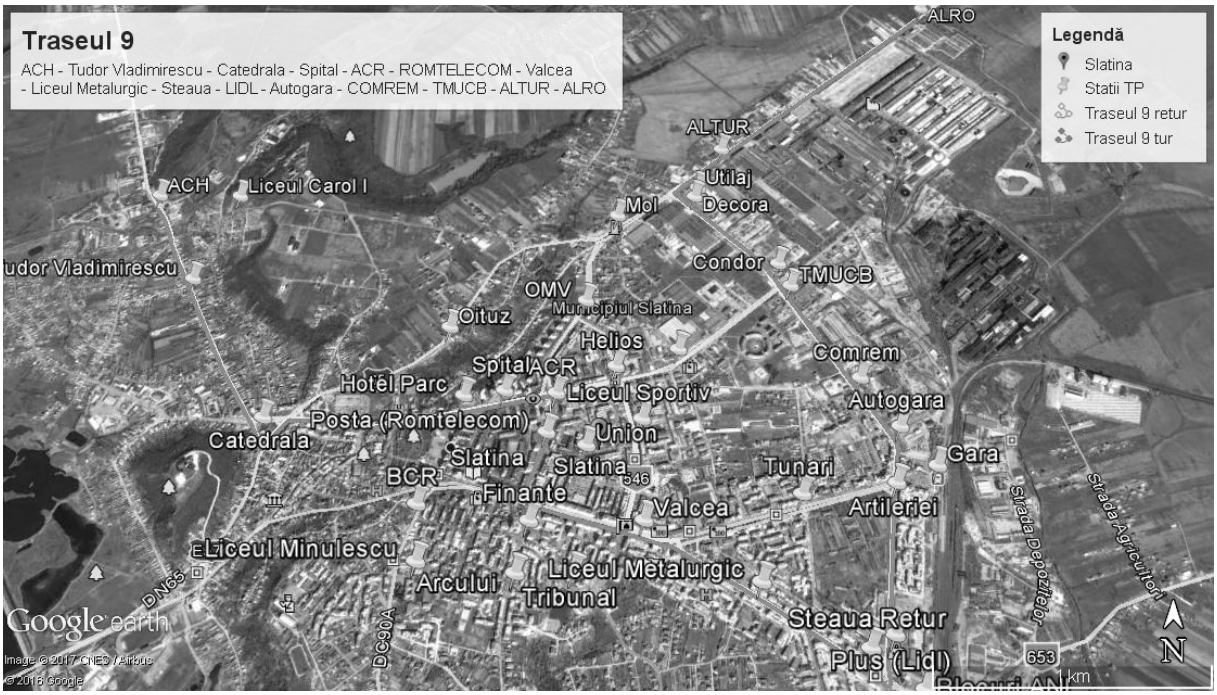



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 9 ACH - ALRO**

TUR: ACH – Tudor Vladimirescu – Catedrala – Spital – ACR – Romtelecom – Valcea – Liceul Metalurgic – Steaua – Lidl – Autogara – Comrem – TMUCB – ALTUR - ALRO. Lungime TUR: 8,7 km, cu lungime medie interstaţie de 620 m.

RETUR: ALRO – ALTUR – TMUCB – Comrem – Gara – Lidl – Steaua – Liceul Metalurgic – Valcea – Liceul Sportiv – Hellios – Hotel Parc – Catedrala – Tudor Vladimirescu – ACH. Lungime RETUR: 9,0 km, cu lungime medie interstaţie de 640 m.



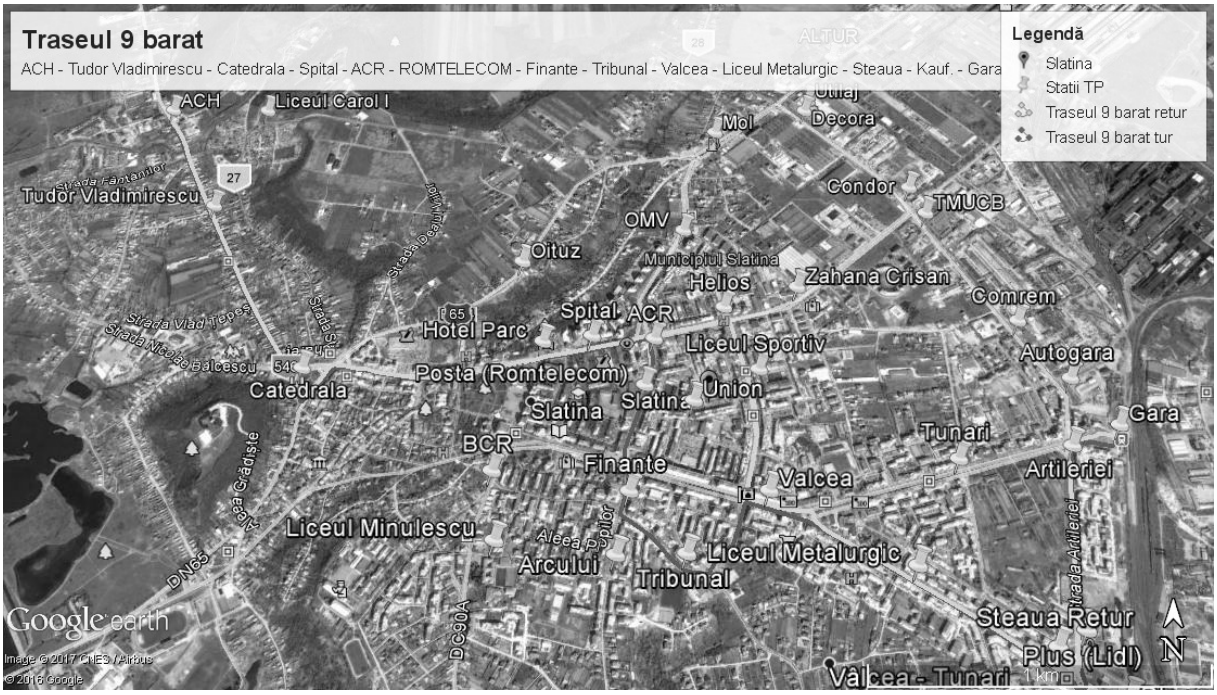



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 9 Barat ACH - ALRO**

TUR: ACH – Tudor Vladimirescu – Catedrala – Spital – ACR – Romtelecom – Finante – Tribunal – Valcea – Liceul Metalurgic – Steaua – Kaufland – Gara. Lungime TUR: 6,0 km, cu lungime medie interstaţie de 500 m.

RETUR: Gara – Lidl – Steaua – Liceul Metalurgic – Valcea – Liceul Sportiv – Hellios – Hotel Parc – Catedrala – Tudor Vladimirescu – ACH. Lungime RETUR: 6,5 km, cu lungime medie interstaţie de 650 m.






*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenţia Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 10 CN Ion Minulescu - ALRO**

TUR: CN Ion Minulescu – Arcului – Finante – Liceul Sportiv – OMV – Rompetrol – ALTUR - ALRO. Lungime TUR: 5,5 km, cu lungime medie interstaţie de 790 m.

RETUR: ALRO – ALTUR – Rompetrol – OMV – ACR – Romtelecom – Union – CN Ion Minulescu. Lungime RETUR: 4,0 km, cu lungime medie interstaţie de 570 m.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenţia Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 11 Gara - Streangu**

TUR: Gara – Liceul Sportiv – OMV – ALTUR – ALRO – Satu Nou – Streangu. Lungime TUR: 8,0 km, cu lungime medie interstaţie de 1330 m.

RETUR: Streangu – Satu Nou – ALRO – ALTUR – Cireasov – Mol – OMV – ACR – Unirii – Liceul Sportiv – Hellios – Hotel Parc – Catedrala. Lungime RETUR: 6,3 km, cu lungime medie interstaţie de 525 m.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenţia Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 11 Barat Catedrala - Streangu**

TUR: Catedrala – Spital – ACR – Romtelecom – Valcea – Liceul Metalurgic – Steaua – Lidl – Autogara – Comrem – TMUCB – ALTUR – ALRO – Satu Nou – Streangu. Lungime TUR: 10,4 km, cu lungime medie interstaţie de 740 m.

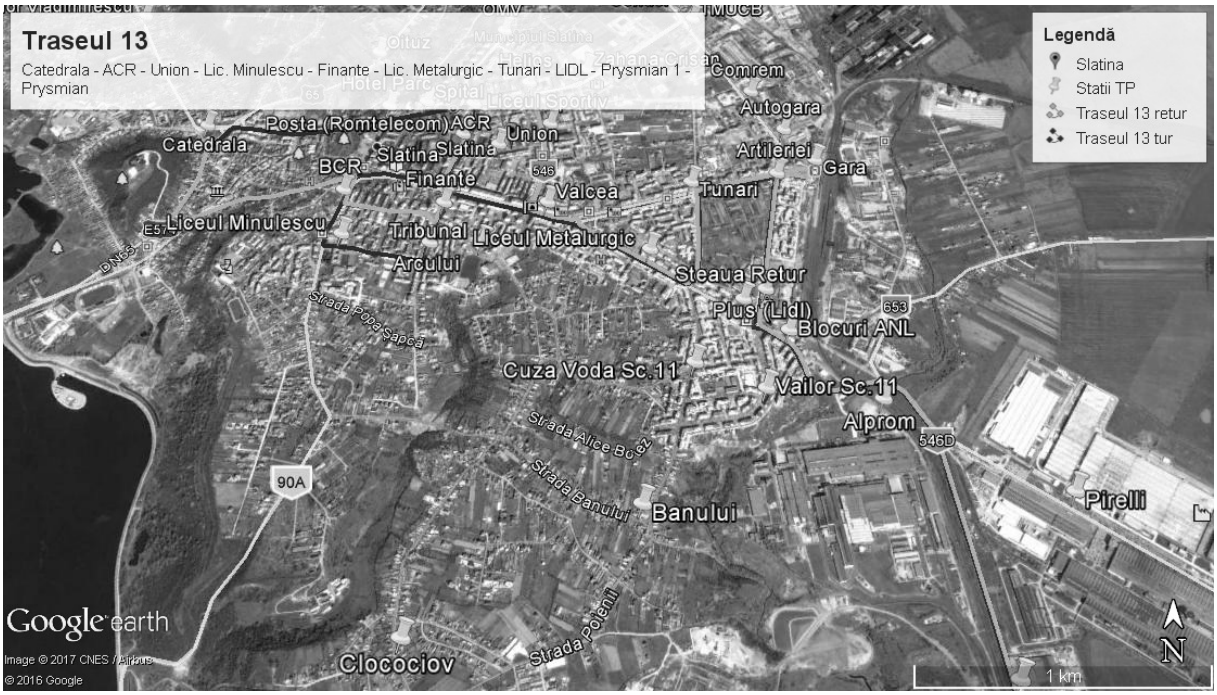
RETUR: Streangu – Satu Nou – Cireasov – TMUCB – Comrem – Gara – Lidl – Steaua – Liceul Metalurgic – Valcea – Liceul Sportiv – Hellios – Hotel Parc – Catedrala. Lungime RETUR: 10,2 km, cu lungime medie interstaţie de 780 m.

*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 13 Catedrala - Prysmian**

TUR: Catedrala – Spital – ACR – Romtelecom – Union – CN Ion Minulescu – Finante – Liceul Metalurgic – Tunari – Lidl – Autogara – Prysmian 1 – Prysmian. Lungime TUR: 8,6 km, cu lungime medie interstaţie de 720 m.

RETUR: Prysmian – Steaua – Tunari – Liceul Metalurgic – Valcea – Liceul Sportiv – ACR – Romtelecom – Finante – BCR – Catedrala. Lungime RETUR: 7,2 km, cu lungime medie interstaţie de 720 m.






*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**LINIA 13 Barat ACH - TMK**

TUR: ACH – Tudor Vladimirescu – Catedrala – Spital – ACR – Romtelecom – Valcea – Liceul Metalurgic – Steaua – Alprom – Pirelli – TMK. Lungime TUR: 8,0 km, cu lungime medie interstaţie de 730 m.

RETUR: TMK – Pirelli – Alprom – Steaua – Liceul Metalurgic – Valcea – Liceul Sportiv – Hellios – Hotel Parc – Catedrala – Tudor Vladimirescu – ACH. Lungime RETUR: 7,4 km, cu lungime medie interstaţie de 670 m.

Capetele de linii sunt reprezentate de următoarele staţii:

1. ACH
2. CIMITIR
3. CATEDRALA
4. LIC. I. MINULESCU
5. M. CLOCOCIOV
6. CLOCOCIOV
7. ALRO I
8. ALRO II
9. PRZSMIAN I
10. PIRELLI



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenţia Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

11. TMK
12. GARA
13. BAZA LOCTRANS
14. SATU NOU
15. CIREAŞOV
16. SĂRĂCEŞTI
17. D. APE (LICEUL CAROL)
18. CONECT

Analiza critica a retelei rutiere care constituie infrastructura pentru transportul public, scoate în evidenţă câteva cauze care conduc la o circulaţie greoaie şi la un serviciu necorespunzător al reţelei de transport public:

- centrul este suprasolicitat de trasee care se suprapun fapt care afectează eficienţa desfăşurării transportului
- lipsa alveolelor pentru oprirea autobuzelor în staţii;
- organizarea necorespunzătoare a circulaţiei în principalele intersecţii de străzi (în unele cazuri);
- lipsa instalaţiilor de semaforizare în anumite intersecţii;
- starea de viabilitate necorespunzătoare a anumitor artere de circulaţie;
- numărul redus de puncte de achiziționare a biletelor și abonamentelor (2) – din cauza sistemului de taxare în vehicul;
- lipsa dotarilor în statii (tabliţe de identificare a statiilor de transport public cu numele statiei și traseele care trec prin stația respectivă, informații referitoare la orarul de circulaţie al vehiculelor de transport public, copertine etc.) - cu câteva excepții.

În condiţiile în care tendinţa pe plan european şi mondial este de descurajare a transportului rutier individual în favoarea transportului public, măsurile ce se impun pentru creşterea atractivităţii acestuia din urmă trebuie să fie mult mai evidente şi mai ales mai eficiente din acest punct de vedere (creşterea gradului de confort, de asigurare a capacităţii de transport în paralel cu asigurarea unui grad de ritmicitate corespunzător, etc).

Ca şi măsuri de optimizare a transportului public local amintim:

- Amenajarea tuturor staţiilor care permit acest lucru cu alveole sau refugii în vederea



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

creşterii siguranţei călătorilor pe perioada de aşteptare, precum şi a celorlalţi participanţi la trafic;

- Construirea în staţiile ce permit acest lucru de locuri de staţionare acoperite şi dotate cu bănci sau scaune în vederea aigurării unor condiţii cât mai bune de aşteptare;
- Dotarea staţiilor cu materiale informative din care călătorii să obţină informaţii referitoare la treseul respectiv precum şi despre celelalte trasee.

În ce priveşte optimizarea traseelor de transport public la nivelul municipiului Slatina, în volumul II al prezentului studiu sunt prezentate: fundamentarea pentru propunerea de noi trasee de transport care să corespundă nevoilor de deplasare identificate şi totodată traseele noi propuse de elaboratorul studiului.

În ceea ce priveşte infrastructura de rulare (starea drumului) şi instalaţiile de semaforizare, evaluarea adecvată a acestora şi propunerea de măsuri/soluţii corespunzătoare face obiectul unui studiu de trafic.

În vederea depăşirii problemelor identificate în ce priveşte serviciul de transport public şi a creşterii eficienţei serviciului de transport public, a confortului şi a atractivităţii acestuia pentru locuitori, în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Slatina sunt prevăzute mai multe măsuri:

- Modernizarea staţiilor de transport public şi introducerea sistemului multimodal de informare a călătorilor: accesibilitate şi confort în staţiile de transport, informare corespunzătoare, modernizare iluminat stradal în staţiile de transport public;
- Staţii de încărcare vehicule electrice.

## II.2 Auditul parcului de vehicule

Transportul public local pe raza municipiului Slatina se realizează cu un număr de 14 autobuze şi 1 autocar BMC. Toate sunt fabricate în anul 2007, sunt din categoria M3, categoria 4 de confort, cu 2 axe, cu motor tip ISBE 220, grad de poluare EURO 3.

10 autobuze au podea standard iar 4 dintre ele podea joasă. 10 dintre ele au 21 de locuri pe scaun şi 50 de locuri în picioare iar restul de 4 au 33 de locuri pe scaun şi 68 de locuri în picioare. Cele cu mărimea de 11,914 m (4 la număr) au un număr de 3 uşi şi 2 ieşiri iar cele cu mărimea de 9,141 (10 la număr) au câte 2 uşi şi o ieşire. 6 autobuze sunt adaptate pentru transportul persoanelor cu handicap, restul nu. Toate cele 14 autobuze cu care se realizează



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

transportul public sunt dotate cu sistem de taxare integrat dar care **nu este funcţional** pe niciun autobuz. În anexa 2 se regăseşte un tabel cu toate aceste caracteristici tehnice şi funcţionale ale fiecăruia dintre cele 14 autobuze.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Slatina, pentru depăşirea acestei probleme identificate este prevăzută ca şi măsură introducerea unui sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public): sistemul va permite plata călătoriilor pa baza unor carduri contactless, a unor aplicaţii securizate pentru telefoane mobile sau a altor forme, inclusiv SMS;

În tabelul următor este prezentată situaţia structurii şi uzurii parcului auto a societăţii de transport public local din municipiul Slatina cu indicatorii aferenţi: tipul de autobuz, număr bucăţi, număr locuri pe fiecare autobuz şi total, total durată normală de funcţionare şi total durată uzură precum şi procentajul de uzură.

**Tabel nr. II.1** Situaţia structurii şi a uzurii parcului auto – mai 2017

| Nr. crt | Tip autobuze | Buc | Loc/buc | Total locuri | Total durată normală | | Total uzură | | Uzură % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | an | luna | an | luna | |
| 1 | BMC 215 SCB | 10 | 70 | 700 | 10 | 0 | 10 | 1 | 75 |
| 2 | BMC 220 SLF | 4 | 100 | 400 | 10 | 0 | 10 | 1 | 50 |
| 3 | BMC 850 TBX | 1 | 35 | 35 | 10 | 0 | 10 | 1 | 60 |
| | TOTAL | 15 | | 1135 | | | | | |

Consumul de motorină pentru cele 15 autovehicule sunt de 25% pentru BMC 850 TBX , de 27% pentru BMC 215 SCB şi de 40% pentru BMC 220 SLF.

Din tabelul de mai sus se poate constata cu ușurință vechimea mare a parcului de autovehicule utilizat la transportul public (peste 10 ani, an fabricaţie 2007), toate fiind incadrare la norma de poluare Euro 3, aşadar cu grad destul de crescut de poluare date fiind cerinţele actuale. Din totalul autovehiculelor doar un număr de 6 autobuze sunt adaptate pentru a facilita accesul/transportul persoanele cu dizabilitati, nu dispun de instalaţie de aer condiţionat şi nici de instalaţie de încălzire funcţională, care să asigure confortul corespunzător al călătoriei în anotimpurile calde sau reci. În conditiile în care pe plan internațional și din ce în ce mai mult și pe plan național se trece la sisteme de e-ticketing, este de remarcat ca niciunul din vehiculele din flota de transport public urban din municipiul



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Slatina nu are funcţional sistemul de taxare integrat (deşi autovehiculele dispun de acestea dar sunt nefuncţionale), municipiul fiind unul din puţinele din Romania care mai utilizează controlori pe mijloacele sale de transport, aceştia având totodată sarcina de a emite bilete. Din analiza parcului auto s-a observat faptul că toate autovehiculele sunt dotate cu camere video de supraveghere funcţionale. Este asigurată de asemenea, supravegherea auvehiculelor pe traseu, fiecare autovehicul dispunând de un dispozitiv de monitorizare prin GPS. Autobuzele din parcul auto mai dispun de un sistem de informare prin afişaj electronic a cărui funcţionare a creat probleme în ultima perioada, dispozitivele aferente fiind depăşite tehnic, moral şi fizic.

Ca şi măsuri pe care le propunem relativ la parcul auto în vederea îmbunătăţirii serviciului de transport public local ar putea fi:

- Utilizarea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiţii optime de călătorie indiferent de perioada anului: încălzire, aer condiţionat;
- Folosirea unor autobuze cât mai noi şi mai puţin poluante care să îndeplinească ultimele norme EURO (de preferat EURO 6) de poluare (poate chiar autobuze ecologice), fapt benefici pentru toţi locuitorii municipiului şi în concordanţă cu acţiunile de reducere a poluării ce se aplică în majoritatea domeniilor de activitate;
- Amenajarea şi introducerea pe trasee a unui număr cât mai mare de autobuze dotate corespunzător şi adaptate utilizării de către persoanele cu handicap.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Slatina este prevăzută ca şi măsură:

- Înnoirea parcului de vehicule prin achiziţia de autobuze ecologice: sistemul de transport urban va avea o componentă, subsistemul de transport electric urban care va cuprinde vehicule electrice / hibrid de transport public; este prevăzută achiziţionarea a 10 bucăţi vehicule ecologice care vor trebui să îndeplinească condiţii monime de confort pentru pasageri şi să fie accesibile persoanelor cu mobilitate redusă.

### II.3 Evaluări asupra potenţialului de călători

Din datele puse la dispoziţie de operatorul de transport cu privire la numărul de utilizatori de transport public local de călători la nivelul municipiului Slatina în 2016, reiese că anual sunt transportaţi circa 4.082.912 călători (cifră preluată din Raportul de activitate al Loctrans pe anul 2016), din care, circa 70% sunt beneficiari de protecţie socială (reducere şi gratuitate).



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

La nivelul lunii mai 2017, numărul total al călătorilor cu transportul public urban la nivelul municipiului Slatina care au circulat cu bilete a fost în intervalele orare de vârf menţionate în tabelul de mai jos a fost de 12466. La acesţia se adaugă calătorii care beneficiază de abonamente: un număr de 2511 pensionari (cu abonament gratuit/subvenţionat), la care se adaugă 1219 elevi (cu abonament gratuit/subvenţionat) şi 996 alte persoane cu abonament plătit.

**Tabel nr. II.2** Situaţie număr călători cu bilete mai 2017

| Nr. Crt. | Linia | Călători in intervalul orar 07:00-09:00 | Călători in intervalul orar 12:00-14:00 | Călători in intervalul orar 16:00-18:00 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | **1** | 528 | 36 | 65 |
| 2 | **1B** | | | |
| 3 | **2** | 112 | 2137 | 787 |
| 4 | **2B** | 299 | 338 | |
| 5 | **3** | | | 97 |
| 6 | **3B** | 11 | 117 | |
| 7 | **4** | 384 | | |
| 8 | **4B** | | 598 | |
| 9 | **5(5A, 5B)** | 754 | 26 | 305 |
| 10 | **8, 8B** | 59 | 383 | |
| 11 | **9(9A)** | 1306 | 488 | 150 |
| 12 | **9B** | 1677 | | 468 |
| 13 | **10** | | 156 | |
| 14 | **11** | 312 | 176 | 46 |
| 15 | **11B** | | 52 | 156 |
| 16 | **13** | | | 150 |
| 17 | **13B** | 293 | | |

**Tabel nr. II.3** Situaţie număr elevi cu abonamente pe şcoli/trasee de transport public mai 2017

| Nr. crt. | Denumirea școlii | Adresa | Nr. elevi | Nr. traseu | Stația |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | P.S Aurelian *Colegiul Economic "Petre S. Aurelian"* | str. Primaverii nr.5 | 45 | 3, 3B, 4, 5B, 8B, 9Br, 10, 11, 11Br, 13Br | OMV Sau HELLIOS |
| 2 | Ion Minulescu *Colegiul Național Ion Minulescu* | Strada Basarabilor 33 | 17 | 1, 1B, 10, 13 | L.MINULESCU |
| 3 | Radu Greceanu *Colegiul Național „Radu Greceanu“* | Str. Nicolae Bălcescu nr.8 | 674 | 1, 1B, 2, 2B, 3, 3B, 4, 5, 5B, 8 8Br, 9, 9B, 11r, 11B, | CATEDRALĂ |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 13B, 13 | |
| 4 | Carol I<br>*Colegiul Național Agricol Carol I* | Strada Strehareț, nr. 150 | 13 | 8B | L.CAROL |
| 5 | Titulescu<br>*Colegiul National Vocational „Nicolae Titulescu”* | Aleea Rozelor, nr. 5 | 27 | 1, 1B, 5, 9B, 10, 13 | FINANȚE |
| 6 | Alexe Marin<br>*Colegiul Tehnic Alexe Marin* | Strada Cireașov 10 | 27 | 4B, 9, 11B | AUTOGARĂ<br>Sau<br>COMREM |
| 7 | Metalurgic<br>*Colegiul Tehnic Metalurgic* | Strada Ecaterina Teodoroiu 64A | 13 | 2, 2B, 4B, 5, 8, 8B, 9, 9B, 11B, 13B, 13 | L.METALURGIC |
| 8 | L.P.S<br>*Liceul cu Program Sportiv* | Strada Toamnei 10 | 55 | 8B, 9r, 9Br, 10, 11, 11Br, 13Br, 13r | L.SPORTIV |
| 9 | Scoala Postliceala de Stat<br>*Școala Postliceală sanitară de Stat Slatina* | str. Ecaterina Teodoroiu nr. 64 A (în incinta Colegiului Tehnic Metalurgic) | 3 | 2, 2B, 4B, 8, 8B, 9, 9B, 11B, 13B, 13 | L.METALURGIC |
| 10 | George Poboran<br>*Școala Gimnazială George Poboran* | Strada Prelungirea Tunari 4 | 2 | 1, 4B, 13 | TUNARI |
| 11 | Scoala nr.1<br>*Școala Gimnazială Numărul 1* | Strada Ion Moroșanu 2 | 221 | 1, 1B, 2, 2B, 3, 3B, 4, 5, 5B,8, 8Br, 9, 9B, 11r, 11B, 13B, 13 | CATEDRALĂ |
| 12 | C-tin Brancoveanu<br>*Școala Gimnazială Constantin Brâncoveanu* | Strada Plevnei 7 | 30 | 5r | CUZA-VODĂ-SC11 |
| 13 | Sc.nr.3<br>*Școala Gimnazială Numărul 3* | Strada Drăgănești 2 | 8 | 2, 2B, 4B, 5, 8, 8B, 9, 9B, 11B, 13B, 13 | L.METALURGIC |
| 14 | Nicolae Iorga<br>*Școala Gimnazială Nicolae Iorga* | Strada Libertății 5A | 34 | 1B, 2, 2B, 5, 8, 9, 9B, 10r, 11B, 13B, 13 | ACR<br>Sau<br>POȘTA=<br>ROMTELECOM |
| 15 | Vlaicu Voda<br>*Școala Gimnazială Vlaicu Vodă* | Aleea Înfrățirii 6 | 29 | 3, 3B, 9r, 9Br, 11Br, 13Br | HELLIOS |
| 16 | Eugen Ionescu<br>*Școala Gimnazială Eugen Ionescu* | Strada Unirii 1 | 3 | 1B, 2, 2B, 5, 8, 9, 9B, 10r, 11B, | ACR<br>Sau<br>POȘTA= |



***CERTRANS LEVEL SRL***
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 13B, 13 | ROMTELECOM |
| 17 | Carol Davilla<br>*Scoala Postliceala Sanitara "Carol Davila" Slatina* | Strada Aleea Infratirii, nr. 6 | 1 | 3, 3B, 9r, 9Br, 11Br, 13Br | HELLIOS |
| 18 | Postliceala Christiana<br>*Școala Postliceală Sanitară Christiana* | Strada Tudor Vladimirescu 1 | 2 | 1, 1B, 2, 2B, 3, 3B, 4, 5, 5B,8, 8Br, 9, 9B, 11r, 11B, 13B, 13 | CATEDRALĂ |
| 19 | Stefan Protopopescu<br>*Școala Gimnazială Ștefan Protopopescu* | Strada Arinului 1 | 4 | 1B, 5, 9B, 10, 13 | BCR<br>Sau FINANȚE |
| 20 | U.S.A.M.V Bucuresti Facultatea de Management, Inginerie Economică în Agricultură si Dezvoltare Rurală, filiala Slatina | Str. Strehareti, nr. 150 | 11 | 8B | L.CAROL |

Aşa cum rezultă din tabelele de mai sus, traseele cu numărul cel mai mare de călători sunt: 2, 9 (9A), 9B, 5 (5A, 5B) şi 1.

În volumul II al prezentului studiu este realizată o evaluare a potenţialelor de călători pentru fiecare zonă a oraşului şi pentru deplasările dintre aceste zone, funcţie de locurile de muncă existente şi de numărul de persoane care locuiesc în fiecare zonă a municipiului.

Creşterea potenţialelor de călători care utilizează transportul public pe raza municipiului Slatina depinde de o multitudine de factori: populaţie, locuri de muncă, nivel de trai, calitatea serviciului public de transport. Cu referire la acest ultim aspect, creşterea potenţialelor de călători se poate realiza prin creşterea calităţii serviciului de transport public, a atractivităţii şi accesibilităţii acestuia: frecvenţe de circulaţie corespunzătoare, acoperirea majorităţii zonelor oraşului, grad sporit de confort şi siguranţă, punctualitate.

### II.4 Situaţia la zi a investiţiilor privind transportul în comun

Operatorul de transport public local de la nivelul municipiului Slatina, S.C LOCTRANS S.A a raportat la 31.12.2016 investiţii din surse proprii în suma totală de 46.917 lei (autoutilitara) din plafonul de 350.000 lei.

În contractul de delegare în vigoare pus la dispoziţie elaboratorului prezentului studiu nu apar menţionate investiţiile în sarcina operatorului de transport şi nici a autorităţii contractante, deşi contractul include ca şi anexe (Anexa 3) formulare 3.1. şi 3.2 destinate programului de



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

investiţii aferent celor două părţi ale contractului.

Investiţiile necesare a fi realizate pentru desfăşurarea în bune condiţii a transportului în comun la nivelul municipiului Slatina vizează cu precădere, în opinia operatorului de transport public local o bază de producţie cu atelier de reparaţii, garaje pentru maşini, spaţiu dedicat ITP-ului şi spălătoriei auto astfel încât acesta să efectueze un transport civilizat, decent şi în condiţii maxime de siguranţă a circulaţiei.

Nu se înregistrează investiţii de dată recentă în ce priveşte parcul auto propriu desfăşurării transportului public local de călători la nivelul municipiului Slatina, deşi autovehiculele din dotare prezintă dotări fizice şi tehnice destul de depăşite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilităţii transportului persoanelor cu dizabilităţi, sistemului de taxare.

În acest sens sunt necesare investiţii pentru achiziţionarea unui număr de 10 autobuze ecologice de capacitate medie, în valoare totală de 4180000 lei (conform PMUD pentru Municipiul Slatina).

De asemenea, este necesar să se facă investiţii pentru modernizarea staţiilor de călători de pe traseele liniilor de transport public în comun şi a sistemului multimodal de informare a călătorilor în valoare totală de 1300000 lei (conform PMUD pentru Municipiul Slatina).

Pentru buna desfăşurare a activităţii operatorului de transport public local de la nivelul Municipiului Slatina sunt necesare investiţii pentru staţii încărcare vehicule electrice – 3 bucăţi cu un cost al investiţei de 270000 (conform PMUD pentru Municipiul Slatina).

**II.5 Situaţia la zi privind extinderea reţelei de transport**

Analiza reţelei de transport public local de călători de la nivelul municipiului Slatina indică faptul că traseele actuale acoperă în mod corespunzător întreaga suprafaţă a oraşului deservind toate cartierele şi zone de interes urban. În programul de transport au fost prevăzute a se efectua şi trasee sau curse a căror eficienţă e scăzută dar care reprezintă o necesitate pentru locuitorii din zonele respective. Programul de transport efectuat de societatea comercială LOCTRANS are în vedere necesităţile de transport ale locuitorilor municipiului, ale salariaţilor de pe platformele industriale ale oraşului, ale elevilor care învaţă în municipiul Slatina.

Pornind de la aceste aspecte, se poate concluziona că nu există la ora actuală necesitatea extinderii reţelei de transport public ci doar eficientizarea/optimizarea sa prin modificări



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

aduse programului de transport în sensul eliminării suprapunerilor multiple şi evidente care se înregistrează la liniile de transport care tranzitează zona centrală şi sunt neavantajoase din punct de vedere economic, precum şi eficientizare distanţelor dintre staţiile foarte apropiate ca distanţe, care nu îşi justifică densitatea.

**II.6 Indicatori de performanţă aferenţi sistemului de transport public**

Indicatorii de performanţă aferenţi sistemului de transport public de la nivelul municipiului Slatina sunt stipulaţi la Anexa 11 a contractului de delegare gestiune servicii in vigoare la data elaborării prezentului studiu. Aceştia vizează:

1. Număr curse anulate sau neregulate
2. Număr trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore
3. Număr de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2
4. Respectarea planului de servicii: parc planificat – parc utilizat
5. Plângeri de la pasageri: fundamentate, rezolvate, nerezolvate
6. Protecţia mediului: respectarea standardelor de poluare EURO 3 şi EURO 4
7. Vehicule: vechimea medie a vehiculelor, cerinţe de confort
8. Penalităţi plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu – valoare
9. Respectarea prevederilor legale: număr abateri constatate şi sancţionate
10. Număr accidente în trafic din vina personalului propriu al operatorului de transport
11. Indicele de satisfacţie a pasagerilor.

Cu privire la punctul 1. Număr curse anulate sau neregulate menţionăm că nu a fost cazul la nivelul anului 2016.

Cu privire la punctul 2. Număr trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore menţionîm că la nivelul anului 2016 nu s-au înregistrat.

Cu privire la punctul 3. Număr de pasageri afectaţi de situaţiile de la punctele 1 şi 2, acesta a fost implicit 0 la nivelul anului 2016.

Cu privire la puncul 4. Respectarea planului de servicii: parc planificat – parc utilizat menţionîm că acesta a fost respectat, parcul auto planificat pentru prestarea serviciilor de transport fiind acelaşi cu parcul efectiv utilizat în transportul public la nivelul anului 2016.

Cu privire la punctul 5. Plângeri de la pasageri, din datele remise de operatorul de transport public reiese că la nivelul anului 2016 au existat un număr total de 3 plângeri, 8 solicitări



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

propuneri şi peste 785 de solicitări informaţii telefonice, după cum se arată şi în tabelul de mai jos.

**Tabel nr. II.4** Reclamaţii, sesizări, propuneri

| Tip petiţie | Nr.total | Fondate | Nefondate |
|---|---|---|---|
| | 2016 | 2016 | 2016 |
| Reclamaţii | 3 | 1 | 2 |
| Solicitări Propuneri | 8 | 6 | 2 |
| Informaţii telefonice | Peste 785/an | | |

Reprezentanţii operatorului de transport arată că cele mai multe reclamații au fost generate de personalul de bord. Reclamațiile s-au referit la comportamentul necivilizat al călătorilor, dar și reclamații referitoare de comportament neadecvat al controlorilor de bilete.

Propunerile și solicitările transmise au avut că tematică înființare/desființare stații, modificare stații cu corelare în graficul de circulație, modul de eliberare a biletelor de caltorie în mijloacele de transport, amenajare stații de autobuz.

Măsurile luate în urmă analizării petițiilor au fost comunicate părților în termenul prevăzut de legislație. Pentru reclamațiile și sesizările fondate au fost stabilite măsuri constructive și de prevenire. Au fost însă și reclamații/sesizări clasate că urmare a neprezentării reclamantului în confruntare cu reclamatul (persoane de bord, controlori bilete)

Acțiunile colective stabilite pentru aceste cazuri au avut în vadere o mai bună monitorizare a transportului public local prin:

- suplimentare curse
- modificări ale graficelor de circulație
- reinstruirea personalului implicat.

S-au înregistrat peste 785 apeluri telefonice (3 apeluri în medie pe zi, având că obiect solicitarea de informații cu privire la diferite aspecte legate de activitatea de transport orarul de transport și tronsonul comun, (curse de transport, program de lucru casierie, lămuriri cu privire la rutele, traseele operatorului de transport). Reclamațiile și sesizările telefonice la care petentul s-a identificat, au fost analizate și s-au transmis legal. Au existat și petiții telefonice pentru care petentul nu a dorit să își prezinte identitatea și care a solicitat, doar, să se atragă atenția asupra anumitor aspecte legate de transportul public de călători.

Cu privire la punctul 6. Protecţia mediului: respectarea standardelor de poluare EURO 3 şi EURO 4, menţionăm că toate autovehiculele cu care se realizează transportul public local



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

respectă încadrarea la standardul de poluare EURO 3.

Cu privire la punctul 7. Vehicule: vechimea medie a vehiculelor, cerinţe de confort, menţionăm că vechimea medie a autovehiculelor din parcul auto este 10 ani iar gradul de confort este categoria IV. Aşadar, atât vechimea cât şi gradul de confort sunt depăşite şi nu se încadrează în criteriile stipulate la indicatorii de performanţă, anexă la contract (vechime 8 ani, grad de confort I, II sau III).

Cu privire la punctul 8. Penalităţi plătite de către operatorul de transport pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate şi mediu – valoare menţionăm că acestea au fost 0 în 2016.

Cu privire la punctul 9. Respectarea prevederilor legale: număr abateri constatate şi sancţionate, menţionăm că acestea au fost 0 în 2016.

Cu privire la punctul 10. Număr accidente în trafic din vina personalului propriu al operatorului de transport, menţionăm că la nivelul anului 2016 acestea au fost 2 constând în avarii minore.

Cu privire la punctul nr. 11 Indicele de satisfacţie a pasagerilor a fost întocmit un chestionar de evaluare a serviciului de transport public urban (a se vedea anexa 6) la nivelul municipiului Slatina pentru a fi aplicat în rândul utilizatorilor de transport public local. Acesta a vizat chestionarea pasagerilor cu privire la condiţiile de confort, curăţenie, siguranţă a mijloacelor de transport, a gradului de modernizare a acestora, nivelului de zgomot şi noxe produs. Alte aspecte privesc aflarea opiniei pasagerilor relativ la aspecte de îmbunătăţit în transportul public, investiţii de efectuat, părţi pozitive şi la final acordarea unei note ca apreciere totală a serviciilor de transport public local din municipiul Slatina.

Chestionarul a fost aplicat în rândul călătorilor cu mijloacele de transport public din municipiul Slatina având vârste cuprinse între 14 şi 80 de ani, dintre care 51 de persoane de gen masculin, restul de 29, persoane de gen feminin. Chestionarul a fost elaborat de CERTRANS şi a fost aplicat în rândul pasagerilor de către reprezentanţii operatorului de transport Loctrans, în perioada 15-20 iunie 2017.

66% dintre cei chestionaţi circulă zilnic cu mijloacele de transport public local.

Referitor la gradul de satisfacţie privind confortul mijloacelor de transport în comun, toţi cei chestionaţi s-au declarat foarte mulţumiţi (60%) şi mulţumiţi. Aceeaşi situaţie este şi în cazul curăţeniei mijloacelor de transport (50% foarte mulţumiţi, 50% mulţumiţi) şi gradului de modernizare al mijloacelor de transport în comun (50% foarte mulţumiţi, 50% mulţumiţi).



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Punctualitatea mijloacelor de transport public e în măsură să îi facă pe 56% dintre respondenţi foarte mulţumiţi, pe 40% dintre ei mulţumiţi şi doar pe 4% nemulţumiţi.

60% dintre cei intervievaţi se arată foarte mulţumiţti de siguranţa pe care o conferă mijloacele de transport public local iar restul de 40% sunt mulţumiţi de acest aspect. Aceeaşi situaţie procentuală este şi în cazul gradului de mulţumire relativ la comportamentul şoferilor de autobuze de transport public (60% foarte mulţumiţi, 40% mulţumiţi).

În ceea ce priveşte programul de transport, 53% dintre respondenţi se declară foarte mulţumiţi faţă de acesta, restul fiind mulţumiţi. Aceeaşi situaţie de înregistrează şi referitor la informaţiile despre transportul public la nivelul municipiului Slatina.

Zgomotul produs de mijloacele de transport public este apreciat de 59% dintre cei chestionaţi ca fiind redus. 25% dintre ei apreciază acest zgomot ca fiind mare şi doar 16% dintre pasageri îl apreciază ca fiind mare.

Nivelul de noxe este apreciat de către cei intervievaţi după cum urmează: 68% - redus, 21% - mare şi doar 11% ca fiind foarte mare.

Majoritatea celor intervievaţi (peste 90%) sunt de părere că investiţiile în transportul public local în municipiul Slatina ar trebui orientate spre achiziţia de noi autobuze, introducerea de noi linii de transport public local, în modernizarea staţiilor de transport şi (un procent mai mic de respondenţi) în introducerea unui sistem de taxare.

Primul aspect care ar trebui îmbunătăţit la transportul public din municipiul Slatina este în opinia pasagerilor chestionaţi starea autobuzelor şi gradul lor de modernizare (scaunele cu gradul lor de uzură, instalaţiile de aer condiţionat şi încălzire) şi confortul conferit de acestea. Grupele de vărstă 31-40 de ani, respectiv 51-60 sunt de părere că autobuzele ar trebui să circule mai des prin staţii. De asemenea, grupa de vârstă 51-60 ani consideră că ar fi necesare mai multe autobuze spre Clocociov şi spre Cireaşov. O parte dintre călători consideră că ar trebui îmbunătăţite comportamentul călătorilor, limbajul acestora, ar trebui amplasate tabele cu programul de transport în fiecare staţie iar autobuzele ar trebui să facă mai puţin zgomot şi să respecte noile norme de poluare. De asemenea, se consideră că ar fi nevoie de program de circulaţie şi sâmbăta şi duminica pentru traseele pentru nu dispun de program de circulaţie în aceste zile. S-a evidenţiat din partea călătorilor necesitatea de a avea afişe cu programul de transport în staţii dar care să fie astfel amplasate încât să nu fie rupte.

Cele mai des menţionate aspecte care sunt apreciate la transportul public local de călători în



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

municipiul Slatina sunt: punctualitatea, respectarea programului, seriozitatea, regularitatea/frecvenţa, siguranţa, comportamentul personalului (conducători auto şi controlori de bilete).

Cel mai adesea, la solicitarea de a da o notă serviociilor de transport public local de călători de la nivelul municipiului Slatina, cei chestionaţi au menţionat note cuprinse între 7 şi 10.

Din datele culese din teren în urma unei anchete realizate de o televiziune locală şi puse la dispoziţia elaboratorului prezentului studiu în rândul utilizatorilor de transport public la nivelul municipiului Slatina a reieşit gradul crescut de satisfacţie al acestora în ce priveşte programul de circulaţie, costurile de călătorie şi în special gratuitatea lor pentru categoriile care beneficiază de gratuităţi, amplasarea staţiilor, viteza de deplasare şi confortul oferit de mijloacele de transport. O serie de opinii au subliniat necesitatea modernizării staţiilor de aşteptare călători, multe dintre ele nefiind amenajate corespunzător precum şi necesitatea amplasării unor staţii mai frecvente, dar, desigur acest din urmă aspect poate fi interpretat şi prin atitudinea subiectivă pe care au avut-o respondenţii de vârste mai inaintate care ar prefera ca staţia să fie amplsată foarte aproape de locuinţa de domiciliu pentru a nu fi nevoie să se deplaseze. Unii dintre călători si-au exprimat nemulţumirea că anumite trasee nu circulă pe perioada zilelor de sâmbătă şi duminică.

**Din datele mai sus prezentate raportate la criteriile acceptate în actualul contract de delegare gestiune servicii de transport public local reiese că operatorul de transport de la nivelul municipiului Slatina (SC LOCTRANS SA) îndeplineşte corespunător toţi indicatorii de performanţă la nivelurile propuse în anexa 11 a contractului, *Indicatori de performanţă a serviciului şi modalitatea de calcul a penalităţilor*, încadrându-se în nivelurile acceptate, fără penalizări.**

În domeniul transportului public de călători, calitatea serviciului este reflectată de percepţia de către pasageri a performanţelor serviciului de transport. Indicatorii caracteristici performanţelor serviciului care descriu aceste percepţii sunt diferiţi de indicatorii economici utilizaţi de operatorii de transport dar şi de cei utilizaţi de proiectanţi. Calitatea serviciilor deprinde în mare măsură de deciziile strategice, tactice şi operative applicate în sistemul de transport public, în funcţie de limitele bugetului. Aceste decizii se referă în special la stabilirea traseelor de transport public, la frecvenţa şi perioada din zi în care sunt oferite, la tipul serviciilor oferite. Calitatea serviciului este un indicator al succesului unui operator de



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

transport public, ceea ce are implicaţii asupra călătorilor.

Calitatea dorită a serviciului se referă la nivelul calităţii pe care prestatorii l-au stabilit ca obiectiv, fiind definit în funcţie de calitatea aşteptată de clienţi, de presiunile externe şi interne ale sistemului de transport public, de restricţiile bugetare şi de performanţele serviciilor concurente. Definirea calităţi dorite ţine seama de următorii factori: definirea concretă a unui obiectiv (respectarea programului de circulaţie, oferirea unui răspuns rapid reclamaţiilor făcute de clienţi), stabilirea unui nivel de exigenţă, adică a unui procent de utilizatori care beneficiază de servicii conform obiectivelor propuse (ex.: 95% dintre călători beneficiază de transport conform programului de circulaţie fără întârzieri).

Calitatea realizată a serviciului se referă la nivelul calităţii oferit zilnic, măsurat din punctul de vedere al călătorilor. Nu intervine în acest caz o evaluare tehnică a serviciului, ci o evaluarea pe baza experienţelor călătorilor în urma utilizării serviciului.

Calitatea percepută a serviciului se referă la nivelul calităţii perceput de pasageri. Acesta depinde de experienţele personale pe care le-au avut călătorii, de informaţiile oferite de operator sau autorităţi referitoare la calitatea serviciilor.

Adeseori, calitatea percepută este diferită de cea realizată. Calitatea percepută este evaluată prin sondaje efectuate asupra diverselor aspecte ale trabsporturilor publice fără a avea un etalon. Diferenţa între calitatea realizată şi calitatea percepută depinde de frecvenţa utilizării serviciului, de experienţele pasagerilor în urma utilizării serviciului, de mediul social şi cultural. Diferenţa dintre calitatea aşteptată şi calitatea dorită reflectă capacitatea operatorului de transport de a răspunde cât mai fidel cerinţelor considerate importante de cei care utilizează sistemul. Diferenţa între calitatea dorită şi calitatea realizată este un indicator al modului în care furnizorii de servicii de transport îşi ating obiectivele propuse.

Există o mare diversitate de indicatori care caracterizează calitatea serviciilor de transport public şi care vizează în principal:

1. Accesibilitatea – indicatori care evaluează accesibilitatea unui potenţial pasager la un serviciu de trabsport public;
2. Monitorizarea serviciilor – indicatori care evaluează experienţele pasagerilor care utilizează zilnic serviciile de transport public;
3. Durata călătoriei – indicatori care măsoară durata călătoriei în sistemul de transport public şi care le compară cu duratele realizate de alte moduri de transport sau cu o valoare ideală;



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

4. Siguranţă şi securitate - indicatori care evaluează probabilitatea ca un pasager să fie implicat într-un accident sau să devină victimă în timp de utilizează un serviciu de transport public;
5. Fiabilitatea – indicatori ai eficacităţii programului operatorului şi capacitatea acestuia de a respecta angajamentele asumate prin programele făcute publice;
6. Caracteristici economice – indicatorii economici ai performanţelor serviciilor de transport public;
7. Capacitate – capacitatea operatorilor de a satisface integral cererile adresate sistemului de transport public în diferite zone şi la diferite momente de timp.

Transportul public poate fi selectat pentru efectuarea unei deplasări când serviciul de transport este accesibil în punctul de origine, în momentul când se doreşte realizarea călătoriei, dacă există o staţie în apropierea punctului de plecare, dacă există capacitate suficientă de transport în momentul respectiv şi dacă persoana decidentă cunoaşte acel serviciu şi ştie cum să-l utilizeze. Dacă una dintre aceste condiţii nu este satisfăcută, atunci transportul nu va fi selectat şi ca urmare călătoria va fi efectuată utilizând un alt mod de transport sau va fi făcută într-un moment mai puţin convenabil sau nu va fi efectuată deloc. În cazul în care serviciul nu este accesibil, pentru persoana respectivă nu mai are importanţă calitatea serviciului de transport public. Din punctul de vedere al acestor parametrii evaluăm că serviciul de transport din municipiul Slatina îndeplineşte criteriile de accesibilitate a serviciului de transport public.

Activitatea de transport în comun se caracterizează prin următorii indicatori de exploatare trafic urban furnizaţi de SC LOCTRANS SA, operatorul de transport public local din municipiul Slatina:



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | |
|---|---|
| Lungimea cumulată trasee cu autobuze | 204 km |
| Număr capete de linie | 18 |
| Lungime medie a interstaţiei (2017) | 0,400 km |
| Lungime medie călătorie (2017) | 6 km |
| Interval urmărire autovehicule – zile lucrătoare – ore de vârf | 10 min |
| Durata totală exploatare a vehiculelor pe fiecare linie în parte, la nivel de zi de lucru (2017) | interval orar 05:10-00:10 = 19 ore |
| Parcurs total | 314871 km/an |
| Număr de călători transportaţi lunar | 340242 |
| Parcul inventar din dotare | |
| Vehicule transport local calatori.....autobuze | 14 buc |
| Autocare | 1 buc |
| Maşini zile active | 3721 autobuze |
| Maşini zile inventar | 5415 autobuze |
| Coeficient utilizare parc | 73% |
| Parcurs mediu zilnic | 80 km/maşini zile active |
| Venituri exploatare pe an (2016) | |
| Bilete + abonamente | 781613 lei |
| Protecţie socială | 2485612 lei |
| Alte venituri din exploatare (convenţii transport, reclamă şi publicitate, inspecţie tehnică | 239318 lei |
| Număr reclamaţii în 2016 | 3 |
| Fondate | 1 |
| Nefondate | 2 |
| Tarif bilete | |
| 1 călătorie | 2 lei |
| Tarife abonamente | |
| abonament lunar 1 traseu | 40 lei |
| abonament lunar 2 trasee | 60 lei |
| abonament lunar toate traseele | 80 lei |
| abonament jumătate lună 1 traseu | 20 lei |
| abonament jumătate lună 2 trasee | 30 lei |
| abonament jumatate lună toate traseele | 40 lei |
| suprataxă - contravaloarea a 10 bilete de o călătorie | 20 lei |

Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuităţi reduceri la transportul în comun sunt prezentate în tabelul de mai jos:

**Tabel nr. II.5** Categorii de pasageri beneficiare de gratuităţi

| **Categoria socială/tipul de protecţie socială** | **Modalitatea de acordare a protecţiei sociale** (procentul de reducere) | **Nivelul protecţiei sociale acordate** (lei/unitate) |
|---|---|---|
| Elevi/studenţi | 100% | 80 lei |
| Pensionari | 100% | 80 lei |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenţia Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | | |
|---|---|---|
| Revoluţionari | 100% | 80 lei |
| Persoane cu handicap şi însoţitori | 100% | 80 lei |
| Văduve, veterani, deportaţi | 100% | 80 lei |
| Beneficiari de ajutor social | 100% | 80 lei |
| Copii 0-6 ani | 100% | 80 lei |

Tarifele se raportează la perioada de o lună şi un număr de călătorii nelimitat pe perioada selectată.

Viteza comercială şi economică pentru liniile de transport public este prezentată în tabelul de mai jos:

**Tabel nr. II.6** Viteza comercială-economică

| Nr. Crt. | Linia | Km | | Km cursă | Viteza | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Tur | Retur | | Comercială | Economică |
| 1 | 1 | 6,500 | 6,500 | 13,000 | 22 | 24 |
| 2 | 1B | 6,000 | - | 6,000 | 24 | 24 |
| 3 | 2 | 4,400 | 4,200 | 8,600 | 21 | 23 |
| 4 | 2B | 6,500 | 6,500 | 13,000 | 22 | 23 |
| 5 | 3 | 2,500 | 4,600 | 7,100 | 25 | 28 |
| 6 | 3B | 3,500 | 5,600 | 9,100 | 35 | 26 |
| 7 | 4 | 4,000 | 3,800 | 7,800 | 27 | 26 |
| 8 | 4B | 5,600 | 5,600 | 11,200 | 22 | 25 |
| 9 | 5(5A, 5B) | 6,600 | 6,600 | 13,200 | 26 | 22 |
| 10 | 8, (8B) | 4,000 | 4,000 | 8,000 | 20 | 24 |
| 11 | 9 (9A) | 8,700 | 9,000 | 16,700 | 25 | 26 |
| 12 | 9B | 6,000 | 6,500 | 12,500 | 24 | 25 |
| 13 | 10 | 5,500 | 4,000 | 9,500 | 22 | 21 |
| 14 | 11 | 8,000 | 6,300 | 14,300 | 27 | 32 |
| 15 | 11B | 10,400 | 10,200 | 20,600 | 30 | 29 |
| 16 | 13 | 8,600 | 7,200 | 15,800 | 22 | 21 |

## II.7 Valoarea estimată a contractului de delegare

Valoarea estimată a contractului de delegare este în relaţie strânsă cu valoarea totală a bunurilor concesionate pentru realizarea transportului public care este de 2.260.092,17 lei, incluzând valoarea staţiilor concesionate (413.292,17 lei), şi a autobuzelor (4 autobuze în valoare totală de 768.099 lei şi 10 autobuze în valoare totală de 1.078.701 lei).

Valoarea estimată a redevenţei în cadrul contractului de delegare se propune a fi 9.446,13 lei/an, modalitatea şi termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune (modul de calcul se regăseşte în capitolul III al prezentei lucrări, subpunctul II.6).

Alte valori stipulate în contract privesc compensaţia directă, subvenţiile şi diferenţele de tarif, acestea variind funcţie de perioada de timp la care se face raportarea.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenţia Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

## CAPITOLUL III – STUDIUL DE OPORTUNITATE

### III.1 Obiectul şi scopul studiului

Obiectul prezentei documentaţii îl constituie elaborarea studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii transportului public local de călători în municipiul Slatina. Studiul a fost întocmit de SC CERTRANS LEVEL SRL.

S.C. Loctrans (societate pe acțiuni) este operatorul de transport public local de călători prestator de servicii publice de interes local autorizat pe acest profil, aflat în prezent în relații bazate pe un contract de gestiune delegată față de Primăria Slatina și care expiră în luna decembrie 2017.

Obiectivul studiului este concesionarea serviciilor de transport public local de persoane, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care dispune de experiența necesară în vederea continuării și dezvoltării activităţii în condiții de eficienţă managerială, financiară, competitivitate pe piața acestor servicii şi capacitatea tehnică și profesională necesară.

Potrivit prevederilor Legii 92/2007 consiliile locale și județene au atribuția să efectueze concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităţilor în următoarele modalităţi:

a) gestiune directă;

b) gestiune delegată;

c) alte modalităţi stabilite prin prezenta lege.

Prin ansamblul acţiunilor ulterioare luării deciziei care introduce serviciul public într-una din situaţii, se urmăreşte:

- asigurarea cadrului juridic şi operaţional necesar pentru funcţionarea unui operator de transport urban de călători;
- revitalizarea activităţii de deservire a populaţiei (menţinerea cel puţin la standardele avute în anii precedenţi şi dezvoltarea sustenabilă a serviciului.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

În conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 bunurile proprietate publică si/sau privată a unităţilor administrativ-teritoriale din componenta sistemelor de utilităţi publice, utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

UNU = date în administrare şi exploatare operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare - **în cazul gestiunii directe;**

DOI = concesionate operatorilor în condiţiile legii, în baza hotărârii de atribuire şi a contractului de delegare a gestiunii serviciului - **în cazul gestiunii delegate.**

**Gestiunea directă**

În cazul gestiunii directe, Consiliul Local al municipiului îşi asumă nemijlocit prestarea serviciului de transport local şi toate sarcinile şi responsabilităţile, potrivit legii, privind organizarea coordonarea, exploatarea, finanţarea şi controlul funcţionării serviciului de transport public local, precum şi administrarea sistemului de utilităţi publice aferent. Gestiunea directă se realizează tot prin intermediul unor operatori de transport rutier, dar care sunt structuri proprii ale autorităţilor administraţiei publice locale.

**Gestiunea delegată**

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autorităţile administraţiei publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizaţi cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitătile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreţinerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Între cele două situaţii specificate există diferenţe majore din punct de vedere managerial:

- în cazul gestiunii delegate încetarea apartenenţei la structura administraţiei locale marchează un grad de autonomie sporit faţă de autoritatea care a decis delegarea;
- noua societate devine independentă economic **în calitate de comerciant;**
- **ca formă de conducere:**



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- ✓ forma de conducere care exercită administrarea = primăria îşi gestionează portofoliul propriu;
- ✓ forma de conducere care exploatează = societatea de transport valorifică patrimoniul consesionat;

- din punct de vedere operaţional acest ultim aspect trebuie interpretat astfel:
  - ✓ **administrarea implică fixarea anticipată a căilor (modalităţilor, mijloacelor),**
  - ✓ **exploatarea implica fixarea anticipata a obiectivelor (scopurilor, rezultatelor),**

Consiliul Local adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de transport public local de persoane și darea în administrare sau, după caz, concesionarea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilități publice, precum și pentru stabilirea programelor de reabilitare, extindere și modernizare a infrastructurii rutiere, în condițiile legii, în vederea eficientizării transportului public local de persoane.

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condiţiile acestei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale, de consiliile județene sau de Consiliul General al Municipiului București, după caz. Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat ale administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Conform Legii nr.51/2006 în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autorităţile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalităţii de gestiune a serviciilor de utilităţi



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

publice și darea în administrare sau, după caz, concesionarea bunurilor proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale din componența sistemelor de utilităţi publice.

Principalele obiective urmărite de autorităţile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local potrivit prevederilor Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local sunt:

a) înființarea de compartimente sau servicii de specialitate pentru transportul public local, cu sau fără personalitate juridică, după caz, denumite în continuare autorităţi locale de transport;

b) asigurarea finanţării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local, în condițiile în care acestea aparțin domeniului public sau privat al autorităţilor administraţiei publice locale;

c) asigurarea transparenței în procedurile de achiziție publică;

d) informarea și consultarea periodică a populației asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;

e) acordarea unor facilităţi de transport anumitor categorii de persoane;

f) corelarea capacităţii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente;

g) asigurarea continuităţii serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

h) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier şi transportatorilor autorizaţi, în funcție de nivelul efortului investițional al acestora realizat în mijloacele de transport și în infrastructura de transport.

Gestiunea delegată în vigoare in anul 2017 este modalitatea prin care autoritătile administrației publice locale au transferat operatorului de prestări servicii de utilităţi publice = S.C. Loctrans S.A, toate sarcinile şi responsabilităţile privind prestarea de servicii specifice, precum și administrarea și exploatarea infrastructurii tehnico-edilitare pe baza unui contract de concesiune de delegare a gestiunii. În mod evident, Primăria Municipiului Slatina s-a decis ca şi pentru viitor să recurgă la modalitatea “gestiune delegată”.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

La modul general, gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de servicii de utilităţi publice, care pot fi:

- societăţi comerciale înființate de autorităţile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, detinătoare de licențe de transport valabile;
- societăţi comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităţilor administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unităţile administrației publice respective, deţinătoare de licențe de transport valabile;
- societăţi comerciale cu capital social privat sau mixt, deţinătoare de licențe de transport valabile;
- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităţilor administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

Scopul studiului este întocmirea studiului de oportunitate necesar in vederea delegării gestiunii serviciului/activităţii de transport public local de călători din municipiul Slatina **unui operator de transport public** urban în baza:

- Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007,
- Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări şi completări
- Legii nr. 102/2006, cu modificările şi completările ulterioare,
- Ordonanţei nr. 97 din 30 august 1999 (republicată) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare,
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice,
- OUG.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziţie publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice şi a contractelor de concesiune de servicii,
- Ordinului nr. 263/2007 privind aprobarea Normelor-cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local,



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local,
- Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 Privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători,
- precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte în vederea optimizării, rentabilizării şi modernizării serviciului de transport public local.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea concesionării transportului public local de persoane în Municipiul Slatina şi stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciilor. Autorităţile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţilor și de cerințele de transport public local, evoluţia acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin realizarea acestui obiectiv, Consiliul Local al Municipiului Slatina, reprezentantul Autorităţii administraţiei publice locale al Municipiului Slatina, urmăreşte prin strategiile pe care le va adopta:

- dezvoltarea şi functionarea pe termen mediu şi lung a serviciilor de transport public de persoane în concordanţă cu programele de dezvoltare economico-socială ale localităţii, precum şi a infrastructurii aferente acestuia;
- satisfacerea în condiţii optime ale nevoilor populaţiei (principalul client), precum şi ale instituţiilor publice şi agenţilor economici de pe raza administrativ-teritorială a localităţii, pe care îi deserveşte prin serviciile de transport;
- gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate şi eficienţă managerială;
- îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă ale cetăţenilor prin promovarea calităţii şi eficienţei transportului public local de persoane;
- asigurarea unei capacităţi suficiente de transport în special pe rutele aglomerate;



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- promovarea reabilitării infrastructurii aferente serviciilor de transport public local de persoane;
- realizarea unor noi infrastructuri edilitare printr-un program investiţional adecvat;
- acordarea de facilităţi unor categorii de persoane defavorizate din punct de vedere social;
- menţinerea serviciului de transport la indicatorii de performanţă propuşi.

În acest context, scopul urmărit în continuare de Autoritatea Administraţiei publice locale este îmbunătăţirea **eficacitaţii activităţii** de transport de persoane în municipiu, prin creşterea fluenţei, vitezei de circulaţie şi a capacităţii de transport, precum şi **eficientizarea utilizării** fondurilor destinate activităţii de exploatare specifice.

Regulamentul CE nr. 1370/2007 stabilește la Art. 5 condițiile ce trebuie îndeplinite în cazul atribuirii directe a contractului de delegare. Astfel, se au in vedere 4 posibile abordari:

**Abordarea 1 – Gestiune directa**

Sarcina de a satisface nevoile de transport public local ale cetățenilor poate fi efectuată de o autoritate locală, pe cont propriu, printr-un compartiment de resort, din cadrul aparatului propriu al autorităților locale, conform articolul 30 alineatul (4) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public. Gestiunea directă se realizează prin intermediul operatorilor care fac parte din structurile proprii ale Autorității Locale (sau ale unei Asociații care reprezintă Autoritățile Locale), create în conformitate cu Legea nr 51/2006 și care dețin o licență sau autorizație de transport. Activitatea din cadrul compartimentului de specialitate este tratată ca o linie bugetară distinctă în cadrul Autorității Locale, cu contabilizarea separată a tuturor activităților legate de funcționarea serviciului public.

În cazul gestiunii directe, Autoritatea Locală își asumă direct prestarea serviciului de transport public local, precum și toate sarcinile și responsabilitățile în ceea ce privește organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea, controlul și administrarea furnizării de servicii de transport public local. Gestiunea directă se realizeaza prin hotărâri adoptate sub forma unui act de dispoziţie intern, emis de Autoritatea Locală, care face referire la atribuirea



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

și gestionarea serviciului. Cerințele obligațiilor de serviciu public impuse compartimentului specializat se stabilesc prin actul de dispoziţie intern.

Întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective. Ca atare, nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului. Atribuirea în acest caz decurge din obligația de a notifica cu privire la ajutoarele de stat.

**Abordarea 2: Gestiunea delegată către o Companie Municipală**

Sarcina de satisfacere a nevoilor de transport ale cetăţenilor pentru transportul public local poate fi îndeplinită de o Autoritate Locală care acţionează prin intermediul unei societăţi cu răspundere limitată sau unei societăţi pe acţiuni, (denumită în continuare" companie municipală"). Compania Municipală se înfiinţează prin hotărâre adoptată de către autoritatea locală și este o societate de drept comun, care funcționează în conformitate cu Legea 31/1990 privind societățile comerciale, la fel ca orice companie privată. Sarcinile îndeplinite de Compania Municipală sunt finanțate din capitalurile sale proprii. Autoritatea locală poate furniza active companiei municipale, astfel încât compania să poată îndeplini sarcini municipale. Activitatea din cadrul Companiei Municipale este contabilizată de către Compania Municipală. În cazul în care Compania Municipală efectuează și alte activități, care nu sunt legate de Obligația de Serviciu Public, acele alte activități trebuie contabilizate separat, astfel încât să fie excluse din calculul Compensației pentru serviciu public. Companiile municipale sunt Operatori Interni în sensul articolului 5 alineatul (2) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Un astfel de operator intern își va păstra statutul de intern atâta timp cât nu participă la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității sale contractante, conform articolului 5 alineatul (2) litera b) din Regulamentul (CE) 1370/2007. Compania municipală care nu este operator intern poate participa la proceduri competitive pe raza teritorială a autorității sale contractante, precum și pe alte teritorii, în acest scop având același statut ca și o companie privată. Conform Legii române nr. 51/2006, Contractul de servicii publice se atribuie unei Societăți Comerciale. În plus, în conformitate cu Legii 92/2007, Contractul de servicii publice poate fi atribuit și unei Societăți Comerciale creată prin restructurarea unei



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Regii Autonome, al cărei capital social este deținut integral sau parțial de către autoritatea publică (Operator Intern). Ca atare, conform legislației naționale, ambele tipuri de societăți sunt eligibile pentru atribuirea de Contracte de prestare de servicii publice. Obligația de serviciu public, în cazul atribuirii directe, este impusă unei Companii Municipale prin Contractul de servicii publice reprezentat de Contractul de delegare a gestiunii, conform articolului 27 din Legea 92/2007 privind transportul public local. Atribuirea directă și Contractul de delegare de gestiune se aprobă de către autoritatea locală.

Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50% din valoarea serviciilor în cauză. Regulamentul (EC) Nr. 1370/2007 permite expres, la Articolul 5 alin. (2), dacă legislația națională nu interzice acest lucru, atribuirea contractelor de servicii publice direct unui operator intern. Această posibilitate de atribuire directă este prevăzută și de legislația națională, în speţă la Articolul 30 alin. (2) lit. a) și b) și la Articolul 30 alin (3) lit. a) și b) din Legea 92/2007 privind serviciile de transport public local și în Ordinul nr. 263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice de aprobare a Normelor metodologice de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport publice locale, la Articolul 8 lit. c). Atribuirea directă este reglementată de cerințele de publicitate și raportare prevăzute de Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 și decurge din obligația de notificare cu privire la ajutoare de stat.

**Abordarea 3: Gestiune delegată către un Operator Extern**

O autoritate a administrației publice locale poate încredința îndeplinirea sarcinilor sale unei entități care nu are calitatea de Operator Intern. O astfel de entitate poate fi o companie privată sau o companie municipală care nu a făcut obiectul unei Atribuiri Directe în acea jurisdicție sau în orice altă jurisdicție. Sarcinile se încredințează în baza unui contract de drept civil, executat în conformitate cu principiile generale. Un astfel de acord se numește Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public, și, în sensul Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este un contract de servicii publice. Sarcinile efectuate de o un operator



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

extern sunt finanțate din capitalurile proprii ale companiei respective. Autoritatea administrației publice locale poate furniza active operatorului extern, astfel încât societatea respectivă să poată îndeplini sarcinile municipale. Un operator extern trebuie să își asume obligația de serviciu public în cadrul unui contract de servicii încheiat cu Autoritatea Locală, vizând îndeplinirea sarcinilor legate de satisfacerea nevoilor de transport public local ale cetățenilor. Un operator extern își asumă obligația de serviciu public, în schimbul veniturilor pe care urmează să le obțină de la călători și/sau în schimbul unei Compensații pentru serviciu public.

Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. Durata contractelor de servicii publice care vizează mai multe moduri de transport este limitată la 15 ani, în cazul în care transportul feroviar sau cu alte moduri de transport pe șine reprezintă peste 50% din valoarea serviciilor în cauză.

Operatorul extern se selectează în conformitate cu normele stabilite de Ordinul nr.263/2007 al președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice de aprobare a Normelor metodologice de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport publice locale, pe baza unei licitații organizată de Autoritatea Locală responsabilă. Un contract de servicii publice cu un operator extern poate fi încheiat fără o procedură de licitație, în cazul în care există o perturbare a serviciilor sau un risc iminent ca o astfel de situație să apară. În astfel de situații, autoritatea administrației publice locale poate lua una din următoarele trei măsuri de urgență: (i) o măsură sub forma unei atribuiri directe sau (ii) un acord de prelungire a contractului de servicii publice sau (iii) o cerință impusă operatorului de a presta anumite servicii publice (în limita sferei de competență a acestuia). Aplicarea unei măsuri de urgență nu poate depăși doi ani. Cu toate că Regulamentul (EC) Nr. 1370/2007 permite încheierea contractului de servicii publice în cazul în care valoarea medie anuală a contractului este estimată la mai puțin de 1.000.000 Euro sau în cazul în care contractul vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300.000 de kilometri (aceste plafoane pot fi mărite, în cazul contractelor de servicii atribuite direct unei întreprinderi mici sau mijlocii, la 2.000.000 de



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Euro și, respectiv, la 600.000 de kilometri), nu există o atare dispoziție în legislația națională. Atribuirea directă în Situație de Urgență, care se desfășoară în conformitate cu cerințele Regulamentului (CE) Nr. 1370/2007, este scutită de obligația notificare privind ajutoarele de stat. Tot astfel, atribuirea rezultată în urma unor proceduri competitive de atribuire este scutită de notificare, cu condiția ca compensația acordată pentru exploatarea serviciului să fie plătită în conformitate cu Regulamentul 1370/2007.

**Abordarea 4 – Regie Autonomă**

În cazul Regiilor Autonome, se cuvine menționat faptul că Regiile sunt, în prezent, asimilate regimului de Gestiune directă, în sensul Legii 51/2006. Ca atare, acestea operează în cadrul structurii autorității publice locale, ca Entitate Publică, toate raportările financiare efectuându-se prin intermediul autorității locale-mamă. Cu toate acestea, Regiile Autonome sunt structuri similare cu societatea comercială, au director general și consiliu de administraţie, şi funcţionează, de obicei, fără un contract de servicii publice. Ca atare, deși regiile autonome sunt contabilizate în cadrul structurii autorității administrației publice locale, ele funcționează autonom faţă de autoritatea locală.

**III.2 Descrierea şi identificarea serviciului, a ariei teritoriale şi a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegată**

Sistemul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a municipiului Slatina.

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența. amplitudinea), vehiculele.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Deplasare: transportul de la origine la destinație (din ușă în ușă) care folosesc unul sau mai multe mijloace de transport. O deplasare poate fi compusă din una sau mai multe călătorii.

Călătorii: transportul cu un singur mijloc de transport din stație în stație fără transfer, una sau mai multe călătorii generează o deplasare.

Sistemul de taxare reprezintă biletul fizic, oferta comercială și toate dispozitivele (fixe, mobile și portabile) și procedurile comerciale conexe utilizate de către operatorul de transport public sau de către autoritate, pentru colectarea taxelor de transport și furnizarea de statistici și rapoarte cu privire la traficul călătorilor.

Sunt luate în considerare două "evoluții" ale sistemului de taxare:

► Sistem de taxare integrat înseamnă:

1. un sistem de taxare care utilizează un suport fizic unic (de ex. hârtie, electronic) pentru întreaga ofertă a tuturor operatorilor/rețelelor de transport public dintr-o zonă/regiune metropolitană.

2. existența unei baze de date comune și a unui instrument automat capabil să genereze echilibrul dintre the serviciile de transport vândute și cele efectiv prestate de către fiecare operator.

► titluri electronice de călătorie însemnând un sistem de taxare bazat pe tehnologia electronică și IT: suporturile fizice ale biletelor (de ex.SmartCard, SmartPhone, NFC), dispozitivele specifice (mașini care emit biletele, validatoare, mașini portabile de control) și aplicații IT (baze de date, front office, back office, instrumente de raportare, casa de compensare), dispozitive de comunicare. Prin intermediul titlurilor electronice de călătorie Municipalitatea poate controla volumul de călători și poate avea un management transparent al veniturilor operatorilor de transport public.

► Oferta tarifară reprezintă toate produsele (pozițiile tarifare) oferite publicului, care vor fi utilizate în sistemul de taxare: bilet unic, abonament, abonament fracţionat, portofel electronic, etc.

► Autobuzul standard: un vehicul rutier dedicat transportului călătorilor, în care aceștia pot sta jos sau în picioare. Un autobuz standard are între 11 și 14 m lungime și poate transporta 70 – 110 călători.

► Microbuzul: un autobuz care are între 4-9 m lungime și poate transporta între 8-30 călători.

► Autobuzele de dimensiuni medii: un autobuz cu o lungime între 8-11 m care poate



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

transporta 70-80 călători.

► Autobuz articulat: un autobuz articulat este compus din două secțiuni rigide legate între ele de un burduf. Capacitatea sa variază de la 150 la 250 călători și are între 17-24 m lungime.

► Autobuz convențional: un autobuz acționat de un motor diesel.

Slatina, municipiul de resedinta al judeţului Olt este situat în sudul României, aşezat pe malul stâng al râului Olt la intersecţia paralelei 44°26'13'' latitudine nordică cu meridianul 24º22'12'' longitudine estică. Distanţa faţă de Bucureşti - 190 km, faţă de Craiova - 50 km, faţă de Piteşti - 70 km. Municipiul Slatina face parte din regiunea de dezvoltare IV Sud-Vest, Oltenia, în componenţa judeţului Olt, împreună cu judeţele Dolj, Gorj, Mehedinţi şi Vâlcea.

Suprafața administrativă a Municipiului Slatina, inclusiv satul aparţinător Cireaşov este de 5393 ha, având o populație de 83752 de locuitori conform datelor prezentate de Institutul Naţional de Statistică la data de 01.01.2017.

Poziția geografică a municipiului Slatina este limitată la sectorul de vale a râului Olt, cu dezvoltarea pe stânga a acestuia și se delimitează la nord cu prelungirile sudice ale podișului Getic și anume, prin subdiviziunile acestuia de est prin Dealurile Oltețului, la nord platforma Cotmeana, la est parte din Câmpia Boianului. În partea de sud sectorul de vale este delimitat de subdiviziunea Câmpiei Romanațiului cu contact pe malul stâng al râului Olt cu Câmpia Boianului. De asemenea, Slatina este poziționată pe ultimele coline ale Platformei Cotmeana (subdiviziune a Podișului Getic), la contactul acesteia cu Câmpia Slatinei. Altitudinile de pe teritoriul orașului variază de la 130-135 de metri în lunca propriu-zisă a râului Olt (sudul și sud-vestul orașului) la 172 de metri în zonele mai înalte din nord (terasa medie a râului Olt).

Din punctul de vedere al accesibilităţii, Municipiul Slatina este străbătut de drumul naţional DN 65, care face legatură între Piteşti şi Craiova, iar în ceea ce priveşte transportul feroviar, este străbătut de magistrala 901: Bucureşti Nord – Piteşti – Slatina – Piatra Olt – Craiova.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Circumstanţele de mai sus conduc la o concluzie importantă: potenţialul de accesibilitate al Municipiului Slatina nu poate fi valorificat decât dacă:

- **va fi construită autostrada (sau drumul expres) Piteşti – Craiova;**
- **va exista o centură ocolitoare a Municipiului Slatina pentru deservirea traficului de tranzit;**
- **se va implementa o organizare a traficului rutier care să protejeze reţeaua stradală locală cel puţin de traficul de mare tonaj.**

Reţeaua majoră de drumuri publice a Municipiului Slatina este formată din:

- DN65 care conectează oraşele Piteşti, Slatina, Craiova utilizând 5,8 km din zestrea stradală a orasului = străzile Pitesti, Oituz, Oltului
- DJ546 care conectează Slatina cu Poganu, respectiv Draganesti-Olt si Turnu Magurele utilizând 7,7 km din zestrea stradală a oraşului = străzile Tudor Vladimirescu, Cireasov, Artileriei, Ecaterina Teodoroiu, Drăgăneşti

În Municipiul Slatina există 189 străzi clasificate în categoriile II, III si IV, în lungime totală de 147 km. Configuraţia reţelei stradale a Municipiului Slatina este “radială”. În ansamblul ei, reţeaua majoră:

- s-a dezvoltat pe direcţiile care penetrează oraşul şi implicit îl traversează;
- cuprinde zona centrală a oraşului;
- este relativ într-o stare incipientă atât din perspectiva dimensiunilor oraşului cât şi din perspectiva numărului de locuitori.

Descriptiv, deservirea oraşului trebuie să cuprindă minim:

- particularizarea traseelor utilizate, inclusiv lungimea totală şi mărimea distanţei medii dintre staţii
- identificarea punctelor de întoarcere = capetele traseelor
- eventual precizarea unor elemente de exploatare specifice (de exemplu: “nu circulă dacă pe carosabil este gheaţă” sau “serviciul se suspendă în zi de meci”).



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

În Anexa 1 se găseşte prezentarea, traseu cu traseu, a reţelei de transport din Municipiul Slatina. În cele 2 schiţe de mai jos sunt redate sugestiv structurile reţelei de transport:

- reteaua de transport public deservită prin autobuze
- o reprezentare a suprafeţelor de egală acoperire a ariei oraşului de ansamblul de staţii de îmbarcare-debarcare (cercuri de raza 200 m în jurul staţiilor)

În ceea ce priveşte prima schema: imaginea poate fi considerată ca deservind toate cartierele oraşului; în realitate, pe fiecare din braţele care se desprind din cercul aflat în mijlocul oraşului (Catedrala) – pe care funcţionează majoritatea liniilor de transport - este echipat cu doar 2-3 vehicule (ideea este următoarea: poţi să ai o puzderie de trasee, dacă vehiculele trec din oră în oră sau chiar mai rar nu s-a realizat nimic în domeniul deplasărilor în oraş).

Cea de-a doua reprezentare poate induce în eroare un observator nespecializat în construirea izocronelor (locul geometric de egală distanţă – în timp – faţă de un centru de interes):

- Pe de o parte, suprafaţa interioară cercurilor de rază 200 m reprezintă 17,3 % din aria declarată a oraşului; pare puţin, dar relativ la suprafaţa cu densitate mare a populaţiei oraşului este o valoare acceptabilă.
- Pe de altă parte, aceasta reprezentare – a suprafeţelor de egală acoperire a ariei oraşului de către fiecare staţie de îmbarcare-debarcare – nu scoate în evidenţă elementul cel mai important la deplasarea într-un oraş: durata cumulată pe care o consumă un călător de-a lungul întregului lanţ al deplasării (apropiere de staţie, aşteptarea vehiculului, călătoria propriu-zisă şi parcurgerea distanţei de la staţia de debarcare până la punctul de interes – eventual şi 1-2 transbordări).



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**Figura III.1** – Rețeaua de transport public Slatina

Serviciul de transport public al călătorilor se efectuează cu un parcurs total de 314.871 km/an, parcurs efectuat cu un număr de 14 autobuze şi un număr de 1 autocar. Lunar se transportă un număr de 340.242, aşa cum se menţionează în raportul de activitate al SC LOCTRANS SA pe anul 2016.

Intervalul de circulaţie a autobuzelor pentru fiecare traseu este prezentat în anexa 5.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

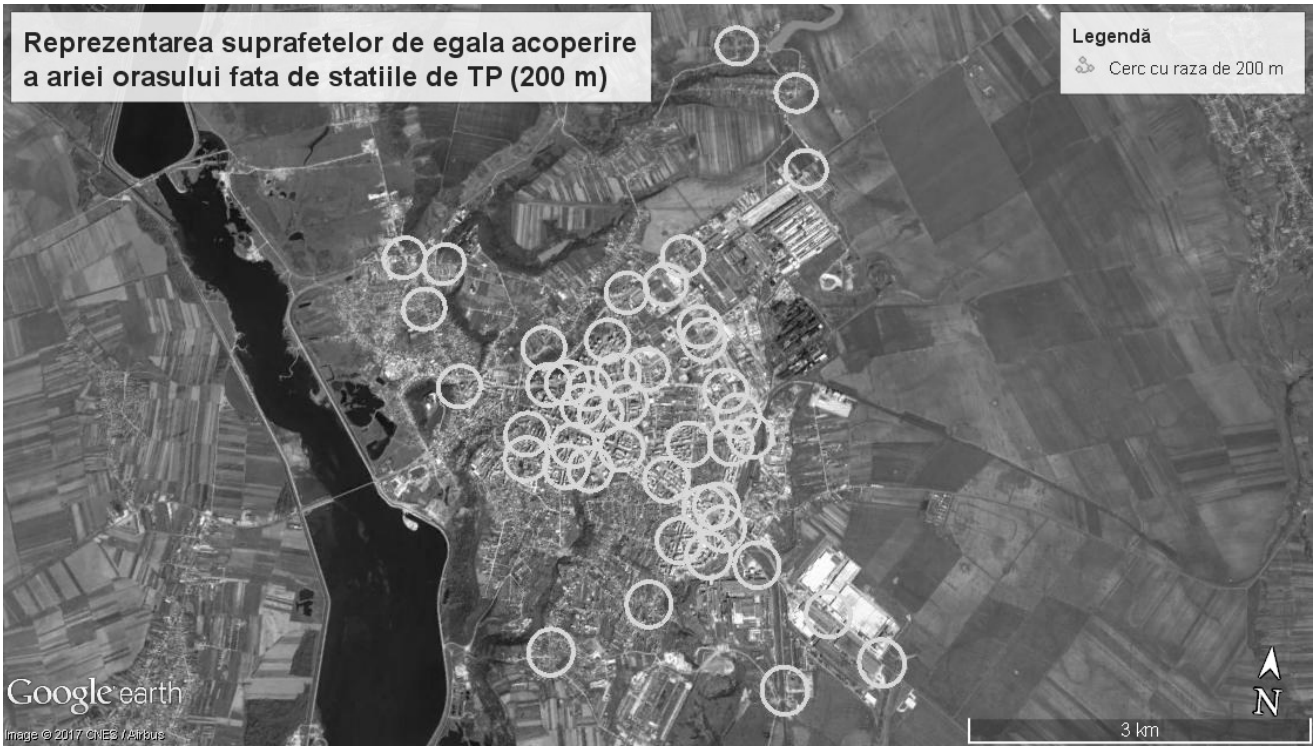



**Figura III.2** - Suprafeţele de egală acoperire a ariei oraşului de ansamblul de staţii de îmbarcare-debarcare (cercuri de raza 200 m în jurul staţiilor)

Serviciul de utilitate publică ce urmează să fie trecut în gestiune delegată nu este definit doar prin trasee (a se vedea anexa 1), ci şi prin programul de circulaţie, adică prin:

- parcul de vehicule alocat fiecarei linii
- intervalele de circulaţie asigurate (în special la orele de vârf)
- numărul de curse realizate într-o zi de exploatare
- posibităţile de schimbare a liniei de-a lungul parcursului (posibilităţile de transbordare).

Programul de transport cu autobuzele începe la orele 5,00 şi se încheie la orele 00,10 iar activitatea de transport este supravegheată de dispecerat şi monitorizată prin GPS.

Mai jos este prezentat programul de circulaţie pentru traseele de transport public local de călători din municipiul Slatina, alături de alţi indicatori ca: număr mijloace de transport, frecvenţa de trecere prin staţii, număr de curse, ore traseu, total km, lungime cursă.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L1 - PROGRAM DE CIRCULAŢIELUNI -VINERI | |
|---|---|
| CATEDRALA | TMK |
| 06,10<br>07,03<br>14,05 | 07,17<br>15,17 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 60 | |
| Număr de curse: 3 | |
| Ore traseu: 9 | |
| Total km: 67,5 | |
| Lungime cursă: Catedrala- TMK - Catedrala: 13 km | |

| L1- PROGRAM DE CIRCULAŢIE SÂMBĂTA | |
|---|---|
| CATEDRALA | TMK |
| **NU CIRCULĂ** | |

| L1 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE DUMINICA | |
|---|---|
| CATEDRALA | TMK |
| **NU CIRCULĂ** | |



***CERTRANS LEVEL SRL***
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L1B - PROGRAM DE CIRCULAŢIELUNI -VINERI | |
|---|---|
| CATEDRALA | GARA |
| 9,10<br>10,50<br>12,25 | 11,10<br>12,35 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 120 | |
| Număr de curse: 2 | |
| Ore traseu: 5 | |
| Total km: 12,0 | |
| Lungime cursă: Catedrala- Gara:6 km | |

| L1B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE – SAMBATA | |
|---|---|
| CATEDRALA | GARA |
| **NU CIRCULA** | |

| L1B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE – DUMINICĂ | |
|---|---|
| CATEDRALA | GARA |
| **NU CIRCULA** | |



***CERTRANS LEVEL SRL***
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L2 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| CATEDRALA | GARA |
| 5,20<br>8,50<br>9,30<br>10,10<br>11,10<br>11,30<br>11,50<br>13,20<br>15,33<br>17,28<br>17,50<br>18,10<br>19,10<br>19,40 | 6,55<br>9,00<br>9,27<br>9,50<br>10,10<br>10,30<br>10,50<br>11,30<br>11,50<br>13,05<br>13,50<br>15,10<br>17,00<br>17,50<br>18,15<br>18,37<br>19,05<br>20,05<br>20,50<br>21,40 |
| Număr de mijloace de transport: 2 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 20 | |
| Număr de curse: 18 | |
| Ore traseu:16 | |
| Total km: 154,8 | |
| Lungime cursă: Catedrala- Gara - Catedrala = 8,6 km | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L2 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| CATEDRALA | GARA |
| 7,25<br>8,10<br>8,53<br>9,48<br>10,33<br>12,38<br>13,20<br>15,50<br>16,25<br>17,25<br>18,25<br>19,10 | 5,35<br>6,40<br>7,00<br>7,55<br>8,30<br>9,27<br>10,10<br>10,50<br>12,17<br>13,50<br>14,30<br>16,05<br>17,00<br>17,50<br>18,40<br>19,40 |
| Număr de mijloace de transport: 2 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 60 | |
| Număr de curse: 16 | |
| Ore traseu: 16 | |
| Total km: 137,6 | |
| Lungime cursă: Catedrala- Gara - Catedrala = 8,6 km | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L2B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| CATEDRALA | TMK |
| 6,17*<br>14,10<br>22,05 | 7,20<br>15,20<br>23,17 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 120 | |
| Număr de curse: 3 | |
| Ore traseu:17 | |
| Total km: 39 | |
| Lungime cursă: Catedrala- TMK - Catedrala = 13 km | |

* Pleaca de la ACR

| L2B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| CATEDRALA | TMK |
| 6,10<br>14,10<br>22,05 | 7,17<br>15,20<br>23,17 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 120 | |
| Număr de curse: 3 | |
| Ore traseu: 17 | |
| Total km: 39 | |
| Lungime cursă: Catedrala- TMK - Catedrala = 13 km | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L3 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| BAZA LOCTRANS | CATEDRALA |
| 5,45<br>6,00<br>8,40<br>13,40 | 7,55<br>18,35*<br>20,25<br>21,10<br>23,55 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 40 | |
| Număr de curse: 4 | |
| Ore traseu:18 | |
| Total km: 28,4 | |
| Lungime cursă: Baza Loctrans - Catedrala – Baza Loctrans = 7,1 km | |

* Circula program vacanta elevi

| L3 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| BAZA LOCTRANS | CATEDRALA |
| 21,50<br>21,55 | 8,15<br>15,05<br>15,50<br>20,00<br>23,55 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 45 | |
| Număr de curse: 4 | |
| Ore traseu:15 | |
| Total km: 28,4 | |
| Lungime cursă: Baza Loctrans - Catedrala – Baza Loctrans = 7,1 km | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L3B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| BAZA LOCTRANS | ACH |
| 6,00<br>13,35 | 7,55<br>8,10<br>8,20 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 120 | |
| Număr de curse: 2 | |
| Ore traseu:8 | |
| Total km: 18,2 | |
| Lungime cursă: Baza Loctrans - ACH – Baza Loctrans = 9,1 km | |

| L3B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| BAZA LOCTRANS | ACH |
| 6,00<br>13,35 | 7,55<br>8,10<br>8,20 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 120 | |
| Număr de curse: 2 | |
| Ore traseu:8 | |
| Total km: 18,2 | |
| Lungime cursă: Baza Loctrans - ACH – Baza Loctrans = 9,1 km | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L4 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| CATEDRALA | ALRO |
| 5,55<br>6,08<br>7,30<br>16,13 | 13,50 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 60 | |
| Număr de curse: 2 | |
| Ore traseu: 10 | |
| Total km: 15,6 | |
| Lungime cursă: Catedrala - ALRO – Catedrala = 7,8 km | |

| L4 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| CATEDRALA | ALRO |
| **NU CIRCULA** | |

| L4B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| CLOCOCIOV | ALRO |
| 6,00 | 15,30 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: - | |
| Număr de curse: 1 | |
| Ore traseu: 7 | |
| Total km: 11,2 | |
| Lungime cursă: Clocociov - ALRO – Clocociov = 11,2 km | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L4B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| CLOCOCIOV | ALRO |
| **NU CIRCULA** | |

| L5 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| CATEDRALA (ACH*) | CLOCOCIOV |
| 6,28 | 7,00* |
| 9,50 | 7,33* |
| 12,10 | 10,15 |
| 13,05 | 12,30 |
| 14,10 | 13,25 |
| 15,48* | 16,15 |
| 16,31* | 16,50** |
| 18,35 | 18,55 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 60 | |
| Număr de curse: 8 | |
| Ore traseu: 12 | |
| Total km: 105,6 | |
| Lungime cursă: Catedrala (ACH) - Clocociov – Catedrala (ACH) = 13,2 km | |

* plecare/sosire de la/la ACH

| L5 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| CATEDRALA | CLOCOCIOV |
| **NU CIRCULA** | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L5B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| CATEDRALA | GARA |
| 15,15*<br>15,30** | 6,45<br>7,15 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 60 | |
| Număr de curse: 2 | |
| Ore traseu: 9 | |
| Total km: 118,8 | |
| Lungime cursă: Catedrala - Gara – Catedrala = 13,2 km | |

* Circula program vacanta elevi

** Se formeaza de la Dir. Ape

| L5B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| CATEDRALA | GARA |
| 6,50 | 7,03 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: - | |
| Număr de curse: 1 | |
| Ore traseu:1 | |
| Total km: 9,1 | |
| Lungime cursă: Baza Loctrans - ACH – Baza Loctrans = 9,1 km | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L8 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| CATEDRALA | ALPROM |
| 6,28 | Deserveste linia 2B |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: - | |
| Număr de curse: 1 | |
| Ore traseu: 1 | |
| Total km: 4 | |
| Lungime cursă: Catedrala - ALPROM = 4 km | |

| L8 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| CATEDRALA | ALPROM |
| **NU CIRCULA** | |

| L8B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| GARA | LICEUL CAROL |
| 7,40 | Deserveste linia 11B |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: - | |
| Număr de curse: 1 | |
| Ore traseu: 1 | |
| Total km: 4 | |
| Lungime cursă: Catedrala - ALPROM = 4 km | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L8B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| GARA | LICEUL CAROL |
| **NU CIRCULA** | |

| L9 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| ACH | ALRO |
| 5,55<br>7,00<br>7,15<br>13,50<br>14,45<br>15,05 | 7,30<br>14,15<br>15,30<br>16,30*<br>23,30* |
| Număr de mijloace de transport: 2 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 60 | |
| Număr de curse: 6 | |
| Ore traseu: 18 | |
| Total km: 100,2 | |
| Lungime cursă: ACH - ALRO – ACH = 16,7 km | |

* Pana la Catedrala

| L9 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| ACH | ALRO |
| 7,00<br>14,03<br>22,00* | 7,30<br>15,30<br>23,30 |
| Număr de mijloace de transport: 2 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 60 | |
| Număr de curse: 3 | |
| Ore traseu: 16 | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| |
|---|
| Total km: 50,1 |
| Lungime cursă: ACH - ALRO – ACH = 16,7 km |

* Plecare de la Catedrala

| L9B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| ACH | GARA |
| 6,45<br>7,30<br>7,50<br>8,10<br>8,35<br>12,30<br>15,45*<br>16,05<br>16,46<br>20,05 | 5,35<br>6,12<br>6,55**<br>6,58<br>7,10<br>7,55<br>8,15<br>12,10<br>13,35<br>14,45<br>16,00<br>19,35 |
| Număr de mijloace de transport: 2 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 40 | |
| Număr de curse: 12 | |
| Ore traseu: 14 | |
| Total km: 150 | |
| Lungime cursă: ACH – Gara - ACH = 12,5 km | |

| L9B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| ACH | GARA |
| **NU CIRCULA** | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L10 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| CN ION MINULESCU | ALRO |
| 6,15<br>22,12 | 15,30<br>23,30 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 120 | |
| Număr de curse: 2 | |
| Ore traseu: 17 | |
| Total km: 19 | |
| Lungime cursă: CN Min. – ALRO – CN Min. = 9,5 km | |

| L10 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| CN ION MINULESCU | ALRO |
| **NU CIRCULA** | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L11 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| GARA* | STREANGU |
| 12,10**<br>18,28<br>19,40 | 7,00<br>7,05***<br>20,05 |
| Număr de mijloace de transport: 2 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 60 | |
| Număr de curse: 3 | |
| Ore traseu: 8 | |
| Total km: 42,9 | |
| Lungime cursă: Gara - Streangu – Catedrala = 14,3 km | |

* Returul de face pana la Catedrala

** Circula la Saracesti

*** Pleaca de la Saracesti

| L11 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| GARA | STREANGU |
| 16,10** | 16,25 |
| Număr de mijloace de transport: 2 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: - | |
| Număr de curse: 1 | |
| Ore traseu: 1 | |
| Total km: 14,3 | |
| Lungime cursă: Gara - Streangu – Catedrala = 14,3 km | |

* Plecare de la Catedrala

** Plecare Lic. Sportiv



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L11B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| CATEDRALA | STREANGU |
| 6,28*<br>10,33<br>14,15<br>17,00<br>18,28<br>19,40** | 6,15<br>12,30<br>14,40<br>19,00 |
| Număr de mijloace de transport: 2 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: 30 | |
| Număr de curse: 5 | |
| Ore traseu: 11 | |
| Total km: 103 | |
| Lungime cursă: Catedrala - Streangu – Catedrala = 20,6 km | |

* Se formeaza la ACR

** Se formeaza la Gara

*** Pleaca de la Saracesti

| L11B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| CATEDRALA | STREANGU |
| 5,55<br>11,33 | 6,35<br>12,00 |
| Număr de mijloace de transport: 2 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: - | |
| Număr de curse: 2 | |
| Ore traseu: 6 | |
| Total km: 41,2 | |
| Lungime cursă: Catedrala - Streangu – Catedrala = 20,6 km | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L13 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| CATEDRALA | PRYSMIAN |
| 6,00<br>14,00<br>22,00 | 7,20<br>14,20<br>23,20 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: - | |
| Număr de curse: 3 | |
| Ore traseu: 17 | |
| Total km: 47,4 | |
| Lungime cursă: Catedrala – Prysmian –Catedrala = 15,8 km | |

| L13 - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| CATEDRALA | PRYSMIAN |
| **NU CIRCULA** | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| L13B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE LUNI –VINERI | |
|---|---|
| ACH | TMK |
| 6,00<br>7,22 | 16,15 |
| Număr de mijloace de transport: 1 | |
| Frecvenţa de trecere prin staţii (minute) la orele de varf: - | |
| Număr de curse: 2 | |
| Ore traseu: 10 | |
| Total km: 30,8 | |
| Lungime cursă: ACH – TMK – ACH = 15,4 km | |

| L13B - PROGRAM DE CIRCULAŢIE SAMBATA – DUMINICA | |
|---|---|
| ACH | TMK |
| **NU CIRCULA** | |

În tabelul de mai jos este prezentat programul de circulaţie 2016-2017, anexă la contractul de delegare gestiune serviciu de transport public local în vigoare la data elaborării prezentului studiu.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**Tabel nr. III.1 –** Program de transport 2016-2017

| LINIA NR. Stații/Sens Lungimea | TRASEUL | CAPACITATE (nr. locuri) | INTERVAL DE SUCCEDERE A CURSELOR: zilele 1-5(6,7) Număr de mijloace de transport: Zile 1-5(6,7) | | | | | | PLECĂRI DE LA CAPETELE DE TRASEU | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 5-6 | 6-10 | 10-13 | 13-19 | 19-21 | 21-23 | Prima | Ultima |
| **Linia 1** 14 stații/sens 6,5 km lungime | Dus: ACH-Catedrală-13 Decembrie-L.Minulescu-Arcului-Finanțe-Vâlcea-Tunari-Artileriei-LIDL-Cord-Pirelli | 242 | - | 1 | - | 1 | - | - | 6.15 | 14.05 |
| 13 stații/sens 6,5 km lungime | Întors: TMK-Pirelli-Cord-Bloc ANL-LIDL-Gară-Tunari-Vâlcea-Tribunal-Finanțe-Union-13 Decembrie-Catedrală-ACH | 100 | - | 1 | - | 1 | - | - | 7.17 | 15.17 |
| **Linia 1b** 13 stații/sens 6,0 km lungime | Dus: Catedrală-Spital-Union-L.Minulescu-Arcului-Finanțe-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-Plus-Gară | 104 | - | 1 | 1 | - | - | - | 09.10 | 10.50 |
| | Întors: se transformă în Piața Gării în Linia 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Linia 2** 9 stații/sens 4,4 km lungime | Dus: Catedrală-Spital-ACR-Romtelecom-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-LIDL-Gară | 284 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 05.15 | 19.40 |
| 8 stații/sens 4,2 km lungime | Întors: Gară-LIDL-Steaua-L.Metalurgic-Vâlcea-L.Sportiv-Hellios-Hotel Parc-Catedrală | 142 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 07.35 | 21.40 |
| **Linia 2b** 11 stații/sens 6,5 km lungime | Dus: Catedrală-Spital-ACR-Romtelecom-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-ALPROM- | 300 | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 6.10 | 21.55 |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Cord-Pirelli-TMK | | | | | | | | | |
| 10 stații/sens 6,5 km lungime | Întors: TMK-Pirelli-Cord-ALPROM-Bloc ANL-Steaua-L.Metalurgic-Vâlcea-L.Sportiv-Hellios-Catedrală | 300 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 07.25 | 23.17 |
| **Linia 3** 5 stații/sens 2,5 km lungime | Dus: Loctrans-Strada Crișan-Hellios-Hotel Parc-Kaufland-Catedrală | 71 | 1 | 2 | - | 1 | - | 1 | 0.45 | 21.55 |
| 8 stații/sens 4,6 km lungime | Întors: Catedrală-Spital-Crișan-Piața Zahana-Baza Loctrans | 71 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 07.55 | 23.55 |
| **Linia 3b** 7 stații/sens 3,5 km lungime | Dus: Autogară-Loctrans-Piața Zahana-Hellios-Hotel arc-Catedrală-T.Vladimirescu-ACH | 71 | - | 1 | - | 1 | - | - | 06.00 | 13.35 |
| 7 stații/sens 3,5 km lungime | Întors: T.Vladimirescu-Catedrală-Spital-Crișan-Piața Zahana-Autogară-Loctrans | 71 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 08.10 | 20.00 |
| **Linia 4** 6 stații/sens 4,0 km lungime | Dus: Catedrală-Spital-Crișan-OMV-Rompetrol-ALTUR-ALRO | 71 | 1 | 1 | - | - | - | - | 05.55 | 07.30 |
| 6 stații/sens 4,0 km lungime | Întors: Șreangu-Cireașov-Vila-ACR-Hotel Parc-Catedrală | 71 | - | - | - | 1 | - | - | 13.30 | 13.30 |
| **Linia 4b** 13 stații/sens 5,6 km lungime | Dus: Clocociov-Banului-Văilor-Steaua-L.Metalurgic-Tunari-Autogară-COMREM-TMUCB-ALTUR-ALRO | 71 | - | 1 | - | - | - | - | 06.00 | - |
| 13 stații/sens 5,6 km lungime | Întors: ALRO-ALTUR-TMUCB-COMREM-H.Senator-Tunari-L.Metalurgic-Steaua-Văilor-Banului-Clocociov | 71 | - | - | - | 1 | - | - | - | 15.30 |
| **Linia 5** 15 stații/sens | Dus: Catedrală-Spital-ACR-Romtelecom- | 142 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | 06.28 | 18.35 |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6,6 km lungime | Finanțe-Tribunal-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-Văilor-Banului-Clocociov | | | | | | | | | |
| 14 stații/sens 6,6 km lungime | Întors: Clocociov-Banului-Steaua-L.Metalurgic-Vâlcea-Tribunal-Finanțe-Union-13 Decembrie-Catedrală | - | - | 1 | 1 | 5 | - | - | 07.00 | 18.55 |
| **Linia 5b** 15 stații/sens 6,6 km lungime | Dus: Catedrală-Oituz-Conect-OMV-ACR-Romtelecom-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-LIDL-Gară | 142 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | 06.28 | 18.35 |
| 14 stații/sens 6,6 km lungime | Întors: Gară-LIDL-Steaua-L.Metalurgic-Vâlcea-L.Sportiv-OMV-onect-D.APE-Catedrală | - | - | 1 | 1 | 5 | - | - | 07.00 | 18.55 |
| **Linia 6** 11 stații/sens 8,5 km lungime | Dus: Bază-Loctrans-Crișan-N.Titulescu-onașcu-Al.Oltului-Slătioara | 171 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 05.30 | 20.30 |
| 12 stații/sens 8,5 km lungime | Întors: Slătioara-DN65-Al.Oltului-Ionașcu-N.Titulescu-Crișan-Baza Loctrans | 171 | 1 | 3 | 1 | 5 | 1 | 1 | 05.45 | 20.50 |
| **Linia 8** 8 stații/sens 4,0 km lungime | Dus: Catedrală-Spital-ACR-Romtelecom-Vâlcea-Lic.Metalurgic-Steaua-ALPROM | 71 | - | 2 | - | 1 | - | - | 06.28 | - |
| | Întors: Deservește Linia 2B | | | | | | | | | |
| **Linia 8b** 8 stații/sens 4,0 km lungime | Dus: Catedrală-Spital-ACR-Romtelecom-Vâlcea-Lic.Metalurgic-Steaua-ALPROM | 71 | - | 2 | - | 1 | - | - | 06.28 | - |
| 9 stații/sens 4,6 km lungime | Întors: L.Carol-Oituz-Cornisei-Libertății-A.I.Cuza-Ec.Teodoroiu- | 71 | - | - | - | 1 | - | - | - | 14.05 |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Artileriei-P.Gării | | | | | | | | | |
| **Linia 9** 15 stații/sens 8,7 km lungime | Dus: ACH-T.Vladimirescu-Catedrală-Spital-ACR-Romtelecom-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-LIDL-Autogară-COMREM-TMUCB-ALTUR-ALRO | 213 | 1 | 2 | - | 2 | - | 1 | 05.55 | 21.55 |
| 17 stații/sens 9,0 km lungime | Întors: ALRO-ALTUR-TMUCB-COMREM-Gară-LIDL-Steaua-L.Metalurgic-Vâlcea-L.Sportiv-Hellios-H.Parc-Catedrală-T.Vladimirescu-ACH | 213 | - | 1 | - | 2 | - | 1 | 07.30 | 23.30 |
| **Linia 9b** 13 stații/sens 6,0 km lungime | Dus: ACH-T.Vladimirescu-Catedrală-Spital-ACR-Romtelecom-Finanțe-Tribunal-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-LIDL-Gară | 313 | - | 3 | 1 | 2 | 1 | - | 6.45 | 20.05 |
| 12 stații/sens 6,5km lungime | Întors: Gară-LIDL-Steaua-L.Metalurgic-Vâlcea-L.Sportiv-Hellios-H.Parc-Catedrală-T.Vladimirescu-ACH | 213 | 1 | 6 | 1 | 3 | 1 | - | 05.35 | 19.35 |
| **Linia 10** 13 stații/sens 5,5 km lungime | Dus: L.Minulescu-Arcului-Finanțe-.Sportiv-OMV-Rompetrol-ALTUR-ALRO | 142 | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 06.08 | 22.12 |
| 8 stații/sens 4,0 km lungime | Întors: ALRO-ALTUR-Rompetrol-OMV-ACR-Romtelecom-Union-L.Minulescu | 71 | - | - | - | 1 | - | - | - | 15.30 |
| **Linia 11** 8 stații/sens 8 km lungime | Dus: L.Sportiv-OMV- ALTUR-ACR-S.Nou-Streangu | 213 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 6.45 | 19.45 |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 11 stații/sens 6,3 km lungime | Întors: Ştreangu-Satu Nou-ALRO-ALTUR-Cireaşov-Sărăceşti-OMV-ACR-Unirii-L.Sportiv | 142 | - | 1 | 2 | 3 | 1 | - | 07.00 | 20.05 |
| **Linia 11b** 17 stații/sens 10,4 km lungime | Dus: Catedrală-Spital-ACR-Romtelecom-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-LIDL-Autogară-COMREM-TMUCB-ALRO-S.Nou-Ștreangu-Cireașov | 213 | - | 2 | 1 | 1 | 2 | - | 06.28 | 18.35 |
| 19 stații/sens 10,2 km lungime | Întors: Ștreangu-Satu Nou-ALRO-ALTUR-TMUCB-COMREM-Gară-LIDL-Steaua-L.Metalurgic-Vâlcea-L.Sportiv-Hellios-H.Parc-Catedrală | 142 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 06.15 | 18.55 |
| **Linia 13b** 12 stații/sens 8,0 km lungime | Dus: CH-T.Vladimirescu-Catedrală-Spital-ACR-Romtelecom-Vâlcea-L.Metalurgic-Steaua-ALPROM-Pirelli-TMK2 | 171 | - | 2 | - | - | - | - | 06.10 | 07.20 |
| 12 stații/sens 7,4 km lungime | Întors: TMK-Pirelli-Steaua-L.Metalurgic-Vâlcea-L.Sportiv-Hellios-H.Parc-Catedrală-T.Vladimirescu-ACH | 71 | - | - | - | 1 | - | - | - | 16.15 |

Programul de circulație la nivelul lunii mai 2017 este redat sintetic în tabelul de mai jos.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**Tabel nr. III.2 –** Program de circulaţie luna mai 2017

| Nr. crt. | Linia transport | Timp consumat semicursa | Nr. curse | Nr. vehicule linie | Cap linie |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 25 min | 3 | 1 | Cord, TMK, Pirelli |
| 2 | 1B | 25 min | 2 | 1 | Gară |
| 3 | 2, 2E | 20 min | 18 | 2 | Gară |
| 4 | 2B, 2M | 25 min | 3 | 1 | Cord, Pirelli, TMK |
| 5 | 3 | 15 min | 3 | 1 | Catedrală (Union) |
| 6 | 3B | 20 min | 2 | 1 | ACH |
| 7 | 3G | 15 min | 2 | 1 | Gară |
| 8 | 4 | 15 min | 2 | 1 | Alro |
| 9 | 4B | 20 min | 1 | 1 | Alro, Gară, Altur |
| 10 | 4ST | 25 min | 1 | 1 | Șteangu, S.Nou, Cireașov |
| 11 | 5, 5 | 20 min | 12 | 1 | Clocociov |
| 12 | 5B | 15 min | 2 | 1 | Conect |
| 13 | 5A | 15 min | 2 | 1 | D.Ape |
| 14 | 8 | 20 min | 1 | 1 | Alprom |
| 15 | 8B | 15 min | 1 | 1 | Lic. Carol |
| 16 | 9A, 9, 9C | 25 min | 10 | 2 | Dedeman, Alro |
| 17 | 9B | 25 min | 12 | 2 | Gară |
| 18 | 10 | 20 min | 2 | 2 | Altur, Alro |
| 19 | 11 | 25 min | 5 | 2 | Șteangu, S.Nou, Cireașov, Sărăcești |
| 20 | 11B | 30 min | 5 | 2 | Șteangu, S.Nou, Cireașov, Sărăcești |
| 21 | 13 | 45 min | 3 | 2 | |
| 22 | 13B | 30 min | 2 | 1 | Cord, Pirelli, TMK |
| 23 | | TOTAL | 94 | 13 autobuze | |

Transportul public local pe raza municipiului Slatina se realizează cu un număr de 14 autobuze şi 1 autocar BMC. Toate sunt fabricate în anul 2007, sunt din categoria M3, categoria 4 de confort, cu 2 axe, cu motor tip ISBE 220, grad de poluare EURO3. 10 autobuze au podea standard iar 4 dintre ele podea joasă. 10 dintre ele au 21 de locuri pe scaun şi 68 de locuri în picioare iar restul de 4 au 33 de locuri pe scaun şi 68 de locuri în picioare. Cele cu mărimea de 11,914 m (4 la număr) au un număr de 3 uşi şi 2 ieşiri iar cele cu mărimea de 9,141 (10 la număr) au câte 2 uşi şi o ieşire. 6 autobuze sunt adaptate pentru transportul persoanelor cu handicap, restul nu. Toate cele 14 autobuze cu care se realizează transportul public sunt dotate cu sistem de taxare integrat dar care **nu este funcţional** pe niciun autobuz. În anexa nr. 2 se regăseşte un tabel cu toate aceste caracteristici tehnice şi funcţionale ale fiecăruia dintre cele 14 autobuze.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Se constată vechimea mare a parcului de autovehicule utilizat la transportul public (peste 10 ani, an fabricaţie 2007), toate fiind incadrare la norma de poluare Euro 3, aşadar cu grad destul de crescut de poluare date fiind cerinţele actuale. Din totalul autovehiculelor doar un număr de 6 autobuze sunt adaptate pentru a facilita accesul/transportul persoanele cu dizabilitati, nu dispun de instalaţie de aer condiţionat şi nici de instalaţie de încălzire funcţională, care să asigure confortul corespunzător al călătoriei în anotimpurile calde sau reci. În conditiile în care pe plan internațional și din ce în ce mai mult și pe plan național se trece la sisteme de e-ticketing, este de remarcat ca niciunul din vehiculele din flota de transport public urban din municipiul Slatina nu are funcţional sistemul de taxare integrat (deşi autovehiculele dispun de acestea dar sunt nefuncţionale), municipiul fiind unul din puţinele din România care mai utilizează controlori pe mijloacele sale de transport, aceştia având totodată sarcina de a emite bilete. Din analiza parcului auto s-a observat faptul că toate autovehiculele sunt dotate cu camere video de supraveghere funcţionale. Este asigurată de asemenea, supravegherea auvehiculelor pe traseu, fiecare autovehicul dispunând de un dispozitiv de monitorizare prin GPS. Autobuzele din parcul auto mai dispun de un sistem de informare prin afişaj electronic a cărui funcţionare a creat probleme în ultima perioada, dispozitivele aferente fiind depăşite tehnic, moral şi fizic.

**Concluzii:**

- nr. linii de transport urban de călători 17
- nr. vehicule în parc efectiv prezent în linie 13
- nr. curse realizate conform programului 94

Ultima valoare permite să se obţină următoarea informaţie: pentru aproximativ 18 ore de funcţionare a sistemului, sunt în derulare simultan puţin peste 5 curse (=94/18). Adică mai puţin de una cursă prezentă pe fiecare traseu în parte:

- în cea mai mare parte a timpului sunt în desfăşurare simultan 5 curse pe 17 linii de transport;
- cu alte cuvinte: evident că în unele perioade pe câteva trasee nu circulă nimic;
- din cauza numărului redus de curse, marea majoritate a traseelor nu pot fi considerate trasee de transport public, ci mai degraba curse regulate speciale care deservesc anumite zone industriale (liniile – 1, 1B, 2B, 3, 3B, 4, 4B, 5B, 5A, 8, 8B, 10, 11, 11B, 13, 13B);



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- în plus, există multe linii care, pe parcursul unei zile îşi schimbă capetele şi, uneori chiar traseul, putând crea confuzii călătorilor;
- linia 1B are doar traseu pe tur, nu şi pe retur. Idem linia 8;
- pentru eficientizarea activităţii, unele trasee se pot contopi, astfel: 1 cu 2B, 4 cu 10, 5A cu 8B.

În esenţă, tot ceea ce a fost inserat în acest capitol a cuprins particularizarea modurilor de transport alese să deservească populaţia Municipiului Slatina. Dacă nu s-a observat încă, în cuprinsul acestui capitol nu s-a folosit noţiunea de „sistem" decât în titlu. Pentru a se analiza un sistem de transport trebuie să se facă un salt de la modul de transport: modul de transport este reprezentat de complexul tehnico-organizatoric, istoric determinat, prin care oamenii îşi pot asigura deplasarea; modul de transport materializează propunerea de rezolvare a problemei schimbării coordonatelor spaţio-temporale ale persoanelor şi este alcătuit dintr-un ansamblu care se constituie din:

- tipul de infrastructură,
- felul mijloacelor mobile
- tehnologiile compatibile aplicate.

**Modul de transport nu ia în considerare explicit nivelul cererii: aceasta influenţează scara la care trebuie dimensionate cele trei elemente definitorii, fără să schimbe structural modul considerat.**

Într-adevăr ceea ce se urmăreşte să facă obiectul unei delegări de gestiune nu este sistemul, deoarece nu i se va da nimănui infrastructura oraşului şi nici tehnologiile aplicate nu vor deveni proprietatea temporară a cuiva: ceea ce se va delega sunt doar vehiculele de transport călători în vederea valorificării ofertei de transport. **Vehiculele sunt mijloacele prin care se obţine materializarea cererii de transport**.

Din punct de vedere teoretic, valoarea cererii ex-ante are o valoare, în timp ce valoarea cererii ex-post – alta (cererea ex-ante este numărul de călătorii pe care le-ar face publicul călător, cererea ex-post este numărul de călătorii pe care este nevoit să le facă publicul



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

călător, care renunţă la unele deplasări deoarece sistemul de transport nu îi asigură condiţii acceptabile).

Cererea ex-post, cea care întregeşte sistemul a cărui gestiune urmează să fie delegată este determinabilă din datele contabilizate de actualul operator de transport - SC Loctrans SA.
În tabelul următor sunt sintetizate veniturile realizate de SC Loctrans SA pe ultimii câţiva ani:

**Tabel nr. III.3 –** Venituri realizate de SC Loctrans SA

| Anul | Suma [lei] |
|---|---|
| 2010 | 2.178.072 |
| 2011 | 2.450.511 |
| 2012 | 2.813.366 |
| 2013 | 2.961.249 |
| 2014 | 3.313.833 |
| 2015 | 3.076.258 |
| 2016 | 3.506.656 |

| | în mii lei | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 (sem I) | **Estimare 2016** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Venituri din achitarea biletelor | 1.600,382 | 1.335,667 | 1.102,337 | 486,743 | **973.486** |
| 2 | Venituri din trafic şi compensare | 5.970,736 | 6.055,688 | 5.584,636 | 3.445,465 | **6.890,930** |
| 3 | Valoarea compensării | 4.370,354 | 4.720,021 | 4.482,299 | 3.445,465 | **5.917,444** |

Se poate observa o evoluţie ascendenta a veniturilor realizate de operatorul de transport local (cu exceptia anului 2015, cand s-a inregistrat un usor regres fata de anul anterior).

Observaţiile inserate pe parcursul prezentului capitol pot să conduca la mentinerea trendului ascendent al serviciului de transport public urban de călători; deci:



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- numărul de locuitori oferă masa critică necesară pentru implementarea unui serviciu de transport public de călători de o mai mare racordare la interesele cetaţenilor;
- lipsa şoselei ocolitoare şi pătrunderea în aria urbană a traficului greu reduce viteza de deplasare şi ca urmare duratele de transport sunt mărite artificial în detrimentul călătorilor;
- mobilitatea potenţial suplimentară poate fi "dirijată" către sistemul public de transport doar prin acţiuni hotărâte pentru îmbunătăţirea deservirii populaţiei printr-un sistem restructurat

**III.3 Situaţia economico-financiară actuală a serviciului şi starea tehnică a sistemului aferent acestuia**

*Aspectul legal*

Serviciul de transport public local de călători cu autobuze pe raza municipiului Slatina este realizat de operatorul de transport SC LOCTRANS SA Slatina, societate care esteorganizată şi funcţionează în baza legii 31/1990 şi a Normelor metodologice pentru aplicarea OUG 30/1997 în domeniul Regulamentului de Oragnizare şi funcţionare şi a Statului Propriu al societăţii.

S.C. Loctrans S.A. Slatina s-a înfiinţat în urma reorganizării REGIEI AUTONOME DE INTERES LOCAL Slatina aprobată prin legea nr. 207/1997 privind reorganizarea regiilor autonome, prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina.

Cadrul legal în care S.C. LOCTRANS S.A. Slatina îşi desfăşoară activitatea este definit de următoarele prevederi legale:

- Legea 31/1990 – privind societăţile comerciale cu modificările şi completările de rigoare;
- Legea 273/2006 – privind finanțele publice modificată și implementată,
- Legea 215/2001 – Legea Administrației Publice Locale, republicată și actualizată;
- Legea 91/2006 – Legea societăţilor comerciale de utilități publice cu modificări și completări ulterioare;
- Legea 92/2007 – Legea societăților de transport public local cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr.27/2011 – privind transportul rutier;
- Ordinul 972/2007- Regulament cadru pentru efectuarea transportului public local;



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- Norme cadru nr. 272/2007 – privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local;
- **Contract de servicii publice pentru delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina. nr.132846/31.12.2015 pe o durată de doi ani respectiv 31.12.2017**;
- Regulamentul C.E 1370/2007 a Parlamentului și Consiliului European.

SC LOCTRANS SA este persoană juridică care funcţionează pe bază de gestiune economica şi autonomie financiară şi se află sub controlul comunităţii locale, executat prin Consiliul Local Slatina, în calitate de reprezentant al municipiului Slatina, acţionar unic al societăţii.

S.C. LOCTRANS S.A. este situată în municipiul Slatina, str. Crişan, nr.33, înregistrată în Registrul Comerţului sub J/28/206/1998, cu un capital social la 31.12.2016 de 2.763.270, cu un nr. de acţiuni de 276.327 cu o valoare de 10 lei/acţiune. Capitalul social la 31.03.2017 a fost de 3.841.970 cu un număr de 384.197 acțiuni cu valoarea de 10 lei/acțiune. Majorarea capitalului a constat din aportul în natură al acționarului la capitalul social cu un număr de 10 autobuze transmise din proprietatea privată a Primăriei Slatina evaluate de către un evaluator autorizat la valoarea de 1.078.700 lei. Obiectivul principal de activitate este transportul public local de persoane prin curse regulate, domeniul principal de activitate fiind: alte transporturi terestre de călători ce corespunde diviziunii CAEN 4931 – transporturi urbane, suburbane şi metropolitane.

Membrii consiliului de Administrație al S.C. LOCTRANS S.A. Slatina au fost numiți de către Adunarea Generală a Acţionarilor în bază hotărâri nr.5/23.08.2013, modificată și completată prin hotărârea AGA nr.7/21.09.2015 mandatul fiind de 4 ani până la data de 26.08.2017.
Politica Generală a Consiliului de Administrație se bazează pe principiile guvernanţei corporative, care statuează o atribuție responsabilă, performanță și etică a societății în raport cu principalii săi beneficiari (călătorii). Direcțiile de dezvoltare ale S.C. LOCTRANS S.A. Slatina sunt conforme cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

*Aspectul istoric*

Societatea de transport public de călători din Slatina are o vechime de 59 de ani. Informaţiile prezentate pe site-ul operatorului de transport arată că în 1958, în Slatina se puneau bazele transportului în comun, în cadrul Întreprinderii de Gospodărie Orăşenească (IGO). „*De la cele câteva autobuze tip TV de atunci, s-a ajuns ca în 1991 să funcţioneze cu o bază auto de 50 de autobuze, trei maxi-taxi şi nouă taximetre. Anii 1991-1992 au însemnat pentru societatea de transport urban de călători nu numai schimbarea denumirii în Loctrans, societate pe acţiuni, dar şi dotarea cu autobuze de tip nou, însă cumpărate la mâna a doua*."[2]

În anul 1991 a demarat investiţia pentru introducerea transportului în comun cu troleibuze, finalizată şi pusă în funcţiune, parţial, în 1996. Acest tip de transport s-a desfiinţat însă în anul 2008. Transformările de structură au continuat în cadrul LOCTRANS air în 1998, Consiliul Local Slatina devenea unic acţionar. În 1998 Loctrans funcţiona cu 48 de autobuze şi 3 troleibuze, capabile să transporte zilnic peste 20.000 de călători. „*De atunci şi până în 2007, parcul auto s-a diminuat. După desfiinţarea transportului cu troleibuze, mai existau 18 autobuze cu o vechime de peste 25 de ani. Ulterior a fost un program de restructurare-redresare, având ca obiective: deservirea călătorilor la standarde moderne, creşterea veniturilor, reînnoirea parcului auto, reducerea cheltuielilor. Planurile au devenit realitate în anul 2007, când, prin grija Primăriei şi Consiliului Local Slatina, societatea Loctrans a fost dotată cu un autocar, 14 autobuze moderne pentru toate categoriile de persoane, inclusiv pentru cele cu dizabilităţi.*"[3] Concomitent au fost modernizate 40 de staţii de călători, a fost pus în funcţiune un sistem GPS de comunicare şi informare a călătorilor, atât în staţii, cât şi în autobuze.

*Aspectul orgaizatoric*

Principalele obiective care stau la baza activităţii S.C. Loctrans S.A. Slatina, aşa cum sunt statuate pe site-ul operatorului de transport sunt următoarele:

*„- desfăşurarea în bune condiţii a transportului public de persoane în municipiul Slatina;*

*- gestionarea serviciului de utilitate publică ce face obiectul contractului de concesionare, înţelegând prin aceasta: exploatarea, întreţinerea, dezvoltarea şi modernizarea bazei materiale conform legislaţiei;*

[2] http://loctrans-slatina.ro/despre-noi.php
[3] http://loctrans-slatina.ro/despre-noi.php



**CERTRANS LEVEL SRL**
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

*- continuarea unor activităţi secundare aducătoare de venituri pentru unitate, cum ar fi:*

*- închiriere spaţii, pentru aplicarea de module publicitare autoadezive pe mijloacele de transport;*

*- închiriere spaţii, pe stâlpii reţelei electrice de troleibuz pentru susţinere de module publicitare;*

*- închiriere spaţii, pe stâlpii reţelei electrice de troleibuz pentru susţinere cabluri de fibră optică."*[4]

Conform organizării aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina activitatea SC LOCTRANS SA este structurată din punct de vedere organizatoric, astfel:

A) Compartimente subordonate direct Directorului General

B) Compartimente subordonate Directorului Economic

C) Compartimente de exploatare subordonate Inginerului Șef.

Prin intermediul acestor entităţi se asigură managementul societăţii, respectiv realizarea la parametrii conform obiectivului ţintă, un transport public de calitate.

La 31.12.2016, structura de personal a fost următoarea:

**Tabel nr. III.4** Structura de personal a LOCTRANS la 31.12.2016

| Structura de personal | Total | Ocupate |
|---|---|---|
| Total societate din care | 54 | 52 |
| Conducere | 2 | 2 |
| T.E.S.A | 13 | 13 |
| Atelier reparaţii auto | 4 | 3 |
| Şoferi şi controlori | 27 | 26 |
| Tehnic operativ | 6 | 6 |
| Agenţi pază | 2 | 2 |

Din analiza datelor de personal se poate observa că un procent de 68,5% din personal este implicat direct în activitatea de exploatare, restul fiind personal administrativ.

Activitatea Consiliului de Administrație care a asigurat conducerea administrativă în anul 2016 s-a desfășurat concret în 12 ședințe ordinare. Rezultalele ședințelor s-au concretizat în hotărâri ale Consiliului de Administrație, duse la îndeplinire de către conducerea executivă a S.C. LOCTRANS S.A. Slatina, sub conducerea Directorului General. Componența esențială pe politică manageriala este menținerea și dezvoltarea unui management de calitate.

[4] http://loctrans-slatina.ro/despre-noi.php



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

*Situaţia economico-financiară actuală a serviciului*

În tabelul următor se prezintă sintetic situaţia economico-financiară pe anul 2016 a SC LOCTRANS SA (venituri, cheltuieli, profit).

**Tabel nr. III.5** Principalii indicatori economico-financiari la 31.12.2016

| DENUMIREA INDICATORULUI | 31.12.2016 |
|---|---|
| I. Venituri totale | 3.506.656 |
| 1. Venituri exploatare | 3.506.543 |
| a) Bilete+ abonamente<br>b) Protecţie socială<br>c) Alte venituri din exploatare<br>(convenţii transport, reclama şi publicitate, inspecţie tehnică, etc) | 781.613<br>2.485.612<br>239.318 |
| 2. Venituri financiare | 113 |
| II.Cheltuieli totale | 3.046.946,58 |
| I Cheltuieli exploatare | 2.951.570 |
| a)Cheltuieli cu personalul | 1.833.188 |
| - salariaţi inclusiv tichete de masă | 1.418.670 |
| -cheltuieli cu asigurările şi protecţie socială | 414.518 |
| b) Cheltuieli materiale | 732.043 |
| c) Cheltuieli impozite, taxe, redevenţe | 42.889 |
| 2. Cheltuieli financiare | 95.376 |
| III. Rezultatul brut al exercitiului<br>- profit<br>- pierdere | 459.708 |
| Salariu mediu brut realizat | 2.189 |
| Salariu mediu net realizat | 1.597 |
| Nr. Mediu de personal | 54 |
| Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale | 869 |
| Productivitatea muncii | 67.436 |

Din tabelul de mai sus rezultă că S.C. LOCTRANS S.A. în anul 2016 a realizat un rezultat favorabil din exploatare efectivă, profitul fiind de 459.708 lei, fapt ce creează premise favorabile demarării unor activităţi de investiţie concretizate în achiziţionare de autobuze moderne.

Pe lângă veniturile provenite din vânzarea de bilete şi abonamente, societatea mai realizează venituri din închirieri spaţii publicitare, închiriere stâlpi, curse ocazionale cu autocarul etc.

În anul 2016 societatea a încasat venituri din surse proprii în valoare 1.020.931 lei ceea ce reprezintă 29% din cifra de afaceri, în condițiile în care Consililul Local al Municipiului Slatina a subvenționat toate categoriile de persoane după cum urmează:

- pensionari- călătorii nelimitate subvenționate 100%
- persoane beneficiare de ajutor social 100%



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- elevi + studenți- subvenție 100%
- revoluționari, veterani, văduve de război, deportați - subvenţie 100%
- persoane cu handicap și însoțitorii acestora – subvenţie 100%
- pentru restul populației s-a subvenționat abonamentul de călătorie cu 20 lei, respectiv se acoperă diferența de tarif calculat de 60 lei **dar** se încasează 40 lei pentru abonamentul pe o linie de la 80 la 60 lei pentru două linii și de la 100 la 80 lei pe toate liniile.

Protecția socială se asigură din bugetul local, conform unor legi speciale și hotărâri ale Consiliului Local Slatina.

Tarifele utilizate pentru prestarea serviciului de transport public sunt aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina, ultima modificare a acestora a fost făcută începând cu data de 13.01.2014.

În anul 2016 tarifele practicate pentru transportul public de călători sunt prezentate în următorul tabel:

**Tabel nr. III.6** Valoarea tarife practicate 2016

| Nr.crt. | Denumire titlu de calatorie | Tarif aprobat |
|---|---|---|
| 1 | **BILETE ORAŞ** | |
| | 1 călătorie | 2 lei |
| 2 | **ABONAMENTE LUNAR ORAŞ** | |
| | 1 traseu | 40 LEI |
| | 2 trasee | 60 LEI |
| | Toate traseele | 80 LEI |
| 3 | **ABONAMENTE JUMĂTATE LUNĂ ORAŞ** | |
| | 1 traseu | 20 LEI |
| | 2 trasee | 30 LEI |
| | Toate traseele | 40 LEI |

Sursele de finanțare pentru asiguraraea reducerilor și gratuităților, precum și investițiilor pentru serviciul de transport public sunt aprobate anual prin bugetul Consiliului Local în conformitate cu legislația în vigoare (cât se furnizează și serviciul propriu).

Transportul urban de călători are un caracter profund social la nivelul municipiului Slatina, având în vedere că peste 70% din călători sunt beneficiari de protecție socială, adresându-se mai multor segmente de populație defavorizate sau cu venituri mici,respectiv pensionarilor, elevilor, persoanelor cu handicap, revoluționari, deportați politic, văduvelor și veteranilor de război.

În program au fost prevăzute a se efectuă și trasee sau curse a căror eficientă e scăzută, dar care reprezintă o necesitate pentru locuitorii din zonele respective.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

În aceste condiții S.C.LOCTRANS S.A. a practicat și practică tarife de transport suportabile pentru populație, tarife aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina, iar acoperirea financiară a diferenței dintre costurile înregistrate și veniturile încasate, după caz este acordată de către autoritatea locală conform legislației în vigoare și a clauzelor contractuale din contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public.

În tabelul de mai jos este prezentată situaţia persoanelor care beneficiază de facilităţi la transportul public local şi care au solicitat abonamente de călătorie la nivelul anului 2016.

**Tabel nr. III.7** Venituri totale din protecţie socială - 2016

| Tip protecţie socială | Nr. persoane | Venituri | TVA | Valoare totală |
|---|---|---|---|---|
| Pensionari | 28726 | 1.876.066,66 | 375.213,33 | 2.251.280 |
| Veterani | | | | |
| Elevi+studenţi | 8107 | 507.733,33 | 101.546,67 | 609.280 |
| Persoane beneficiare de ajutor social | 267 | 16.933,33 | 3.386,67 | 20.320 |
| **TOTAL** | 37100 | | | |

Din datele prezentate în tabelul de mai sus reiese că un procent de peste 44% din populaţia municipiului Slatina (din totalul de 83.752 populaţie raportată la nivelul 01.01.2017[5]) beneficiază de subvenţionarea transportului public local, ceea ce reflectă puternicul caracter social al transportului public de călători la nivelul municipiului Slatina.

În tabelul de mai jos sunt prezentate sumele încasate de la Direcţia de Asistenţă Socială Slatina pentru persoanele cu dizabilităţi care au vizat legitimaţiile de călătorie.

**Tabel nr. III.8** Sume încasate - Direcţia de Asistenţă Socială Slatina pentru persoane cu dizabilităţi

| Indicatorul: | Număr 2016 | Valoare 2016 |
|---|---|---|
| Venit din protecţie socială pentru persoanele cu dizabilităţi | 1284 persoane | 85.600 |
| TVA | | 17.120 |
| **Total calculat** | | 102.720 |

Există o situaţie care conduce la reducerea veniturilor lunare ale societăţii de transport prin neîncasarea subvenţiilor de călătorie pentru persoanele care beneficiază de facilităţi prin legi

[5] http://www.insse.ro



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

speciale, de la autorităţile locale de pe raza localităţilor unde îşi au domiciliul aceste persoane. Direcţia de Asistenţă Socială plăteşte abonamentele care sunt vizate lunar. Din informaţiile oferite de operatorul de transport LOCTRANS reiese că s-au făcut demersuri scrise prin adrese către toate primăriile din judeţul Olt pentru a plăti serviciul prestat operatorului de transport folosit de persoanele din localităţile respective. O singură primărie (Piatra Olt) a dat curs solicitării remise de LOCTRANS iar altele au transmis că nu au banii necesari pentru a susţine facilităţile de transport conferite prin legi speciale.

Aceasta situatie creata reduce veniturile lunare ale societatii de transport.

Activitatea de comercializare constă în vânzarea biletelor şi abonamentelor de călătorie către publicul călător şi se desfăşoară prin intermediul casieriei colectoare a LOCTRANS, inclusiv toneta aflată în subordinea contabilităţii.

**Tabel nr. III.9** Tip legitimaţie de călătorie - modalitate de cumpărare – preţ - durată

| Modalitate cumpărare | Tip legitimație de călătorie | Preț |
|---|---|---|
| Chioșc Stație Catedrală | Abonamente persoane fizice și juridice – general | 80 lei/30 zile<br>40 lei/15 zile |
| | Abonamente persoane fizice și juridice pe 1 linie | 40 lei/30 zile<br>20 lei/15 zile |
| | Abonamente persoane fizice și juridice pe 2 linii | 60 lei/30 zile<br>30 lei/15 zile |
| | Abonamente elevi/studenți – general | 80 lei/30 zile<br>40 lei/15 zile |
| | Abonamente elevi/studenți pe 1 linie | 40 lei/30 zile<br>20 lei/15 zile |
| | Abonamente elevi/studenți pe 2 linii | 60 lei/30 zile<br>30 lei/15 zile |
| | Abonament de handicap/însoțitor | 80 lei/30 zile<br>40 lei/15 zile |
| | Abonament revoluționar | 80 lei/30 zile<br>40 lei 1/2 lună |
| | Abonament veterani, văduve război, deportați | 80 lei/30 zile<br>40 lei 1/2 lună |
| Sediul Loctrans | Abonamente persoane fizice și juridice – general | 80 lei/30 zile<br>40 lei/15 zile |
| | Abonamente persoane fizice și juridice pe 1 linie | 40 lei/30 zile<br>20 lei/15 zile |
| | Abonamente persoane fizice și juridice pe 2 linii | 60 lei/30 zile<br>30 lei/15 zile |
| | Abonamente elevi/studenți – general | 80 lei/30 zile<br>40 lei/15 zile |
| | Abonamente elevi/studenți pe 1 linie | 40 lei/30 zile |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | | |
|---|---|---|
| | | 20 lei/15 zile |
| | Abonamente elevi/studenți pe 2 linii | 60 lei/30 zile<br>30 lei/15 zile |
| | Abonament de handicap/însoțitor | 80 lei/30 zile<br>40 lei/15 zile |
| | Abonament revoluționar | 80 lei/30 zile<br>40 lei 1/2 lună |
| | Abonament veterani, văduve război, deportați | 80 lei/30 zile<br>40 lei 1/2 lună |
| **În vehicul** | Bilete de 1 călătorie | 2 lei/călătorie |
| **Suprataxă** | Contravaloarea a 10 bilete de o călătorie | 20 lei |

Situaţia încasărilor din casierie (fără TVA) pe anul 2016 este prezentată în tabelul de mai jos:

**Tabel nr. III.10** Vânzări abonamente şi bilete pe luni calendaristice 2016

| LUNA | BILETE | ABONAMENTE | TOTAL |
|---|---|---|---|
| IANUARIE | 41750 | 35820,83 | 77570,83 |
| FEBRUARIE | 36090 | 33794,17 | 69884,17 |
| MARTIE | 40155 | 25603,33 | 65758,33 |
| APRILIE | 36388,33 | 18516,67 | 54905 |
| MAI | 37801,67 | 20825 | 58626,67 |
| IUNIE | 35383,33 | 18816,67 | 54200 |
| IULIE | 34782,50 | 17866,67 | 52649,17 |
| AUGUST | 34800.83 | 17983,33 | 52784,17 |
| SEPTEMBRIE | 39500 | 22250 | 6175â0 |
| OCTOMBRIE | 36381,67 | 21258,33 | 57640 |
| NOIEMBRIE | 36156,67 | 21800 | 57956,67 |
| DECEMBRIE | 27996,67 | 16116,67 | 44113,33 |
| **TOTAL 12 LUNI 2016** | **437.186,70** | **270.651,70** | **707.838,30** |

La totalul menţionat în tabelul de mai sus se adaugă **34.788,37 lei** pentru abonamente care s-au încasat prin bancă în baza unor facturi emise de agenţii comerciali care au achiziţionat abonamente pentru salariaţii proprii şi le-au suportat integral conform codului fiscal din fondul de acţiuni sociale constituit la nivelul societăţii în limita de 5% din fondul de salarii realizat.

De asemenea, la totatul din tabelul de mai sus se adaugă suma de **38.986,33 lei** din bilete şi abonamente vândute pe ruta exterioară Slatina-Slătioara aşa cum reiese din balanţa la 31.12.2016.

Suma totală provenită din vînzarea de bilete şi abonamente în 2016 a fost de **781.613 lei**.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

După cum se observă din tabelul de mai sus, ponderea mai mare în rândul vânzărilor de legitimaţii de călătorie o au biletele în defavoarea a abonamentelor. Per total, acestea reprezintă peste 61% dintre vânzările de titluri de călătorie.

Veniturile au evoluat în ultimii 7 ani dupa cum este înfăţişat în tabelul de mai jos:

**Tabel nr. III.11** Evoluţia veniturilor LOCTRANS – 2010-2017

| Nr.crt. | Anul | Suma [lei] |
|---|---|---|
| 1 | 2010 | 2.178.072 |
| 2 | 2011 | 2.450.511 |
| 3 | 2012 | 2.813.366 |
| 4 | 2013 | 2.961.249 |
| 5 | 2014 | 3.313.833 |
| 6 | 2015 | 3.076.258 |
| 7 | 2016 | 3.506.656 |

**Tabel nr. III.12** Indicatori economico-financiari 2012-2016

| An | Cifra de afaceri lei | Venituri totale lei | Cheltuieli totale lei | Profit lei |
|---|---|---|---|---|
| 2012 | 2.798.706 | 2.813.366 | 2.778.749 | 26.429 |
| 2013 | 2.945.449 | 2.961.249 | 2.947.078 | 4.997 |
| 2014 | 3.296.760 | 3.313.833 | 3.236.015 | 52.364 |
| 2015 | 3.055.912 | 3.076.258 | 2.967.522 | 83.857 |
| 2016 | 3.490.201 | 3.506.656 | 2.951.570 | 459.709 |

De la an la an se constantă o creştere a veniturilor operatorului de transport. De asemenea, profitul a cunoscut o creştere semnificativă în ultimii 3 ani.

În afara obiectului principal de activitate, S.C. LOCTRANS S.A. Slatina desfășoară și alte servicii generatoare de venituri decât cele de bază, integrand sfera veniturilor totale.

Un rol important îl desfășurarea serviciului de transport public prestat de societate, îl are componența comercială și cuprinde domeniile aprovizionării de materiale, vânzarea produselor tarifare către beneficiari.

Piesele, materialele și echipamentele aprovizionate au fost folosite atât pentru realizarea programelor de întreținere și reparații, având drept scop realizarea condițiilor privind siguranță circulației, asigurarea și menținerea stării estetice ale vehiculelor, executarea operațiunilor de întreținere și reparații vehicule. La aceste capitole, societatea are mari probleme, neavând o bază de reparații și întreținere proprie. Programul de aprovizionare a fost structurat în funcție de resursele bugetare pe 2016 în trei grupe: obiecte de inventar,



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

servicii și piese de schimb, materiale, combustibil. Valoarea totală a pieselor achiziționate în anul 2016 a fost de 101.120 lei.

Combustibilul pentru 2016 a fost în valoare de 367.962 lei iar cheltuielile de reparații în sumă de 5161 lei.

Programul de achiziții a fost finalizat prin încadrarea în BVC alocat /2016.

*Starea tehnică a sistemului aferent serviciului de transport*

În tabelul următor este prezentată situaţia structurii şi uzurii parcului auto a societăţii de transport public local din municipiul Slatina cu indicatorii aferenţi: tipul de autobuz, număr bucăţi, număr locuri pe fiecare autobuz şi total, total durată normală de funcţionare şi total durată uzură precum şi procentajul de uzură.

**Tabel nr. III.13** Situaţia structurii şi a uzurii parcului auto – mai 2017

| Nr. crt | Tip autobuze | Buc | Loc/buc | Total locuri | Total durată normală | | Total uzură | | Uzură % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | an | luna | an | luna | |
| 1 | BMC 215 SCB | 10 | 70 | 700 | 10 | 0 | 10 | 1 | 75 |
| 2 | BMC 220 SLF | 4 | 100 | 400 | 10 | 0 | 10 | 1 | 50 |
| 3 | BMC 850 TBX | 1 | 35 | 35 | 10 | 0 | 10 | 1 | 60 |
| | TOTAL | 15 | | 1135 | | | | | |

Consumul de motorină pentru cele 15 autovehicule sunt de 25% pentru BMC 850 TBX , de 27% pentru BMC 215 SCB şi de 40% pentru BMC 220 SLF.

Din tabelul de mai sus se poate constata cu ușurință vechimea mare a parcului de autovehicule utilizat la transportul public (peste 10 ani, an fabricaţie 2007), toate fiind încadrate la norma de poluare Euro 3, aşadar cu grad destul de crescut de poluare date fiind cerinţele actuale. Din totalul autovehiculelor doar un număr de 6 autobuze sunt adaptate pentru a facilita accesul/transportul persoanele cu dizabilitati, nu dispun de instalaţie de aer condiţionat şi nici de instalaţie de încălzire funcţională, care să asigure confortul corespunzător al călătoriei în anotimpurile calde sau reci. În conditiile în care pe plan internațional și din ce în ce mai mult și pe plan național se trece la sisteme de e-ticketing, este de remarcat ca niciunul din vehiculele din flota de transport public urban din municipiul Slatina nu are funcţional sistemul de taxare integrat (deşi autovehiculele dispun de acestea dar sunt nefuncţionale), municipiul fiind unul din puţinele din România care mai utilizează



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

controlori pe mijloacele sale de transport, aceştia având totodată sarcina de a emite bilete. Din analiza parcului auto s-a observat faptul că toate autovehiculele sunt dotate cu camere video de supraveghere funcţionale. Este asigurată de asemenea, supravegherea auvehiculelor pe traseu, fiecare autovehicul dispunând de un dispozitiv de monitorizare prin GPS. Autobuzele din parcul auto mai dispun de un sistem de informare prin afişaj electronic a cărui funcţionare a creat probleme în ultima perioadă, dispozitivele aferente fiind depăşite tehnic, moral şi fizic.

Din cele 14 autobuze, 10 au o valoare totală de 1.078.701 lei, fiind transmise în proprietatea SC LOCTRANS SA din domeniul privat al municipiului Slatina prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina din noiembrie 2016. Valorile aferente fiecăruia dintre aceste autobuze sunt prezentate mai jos.

| Autobuz – număr identificare | Valoare lei |
|---|---|
| Autobuz NMC215RKDLD400245 | 78767 |
| Autobuz NMC215RKDLD400247 | 83214 |
| Autobuz NMC215RKDLD400249 | 92117 |
| Autobuz NMC215RKDLD400250 | 92117 |
| Autobuz NMC215RKDLD400251 | 92117 |
| Autobuz NMC215RKDLD400253 | 78767 |
| Autobuz NMC215RKDLD400254 | 78767 |
| Autobuz NMC220LKBLB100073 | 185569 |
| Autobuz NMC220LKBLB100074 | 148633 |
| Autobuz NMC220LKBLB100075 | 148633 |

Celelalte 4 autobuze cu care se realizează transportul public local în municipiul Slatina au o valoare totală de inventar de 768099. Valoarea amortizată a acestor bunuri este de 192024,48 lei iar valoarea rămasă la data de 31.12. 2015 este de 576074,52 lei.

Bunurile proprii ale operatorului (constând în staţii de transport, tonetă de vânzare bilete şi tahografe), din datele care există ataşate la prezentul contract de delegare sunt menţionate în anexa 4 a prezentei lucrări şi sunt în valoare de inventar totală de 146.970,16 lei. Din această valoare este amortizată o valoare totală de 20.763,82 lei la 31.12.2015, valoarea rămasă fiind de 126.206,34 lei.

Pentru a veni în întâmpinarea cerinţelor actuale de mediu este oportună achiziţia de autovehicule în conformitate cu standardele europene de evacuare a emisiilor de mediu EURO 6.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Reţeaua de transport public local din municipiul Slatina cu prinde un număr de 44 de staţii dintre care un număr de 7 sunt modernizate, dispunând de refugii, alveole acoperite şi bănci de aşteptare.

Aşa cum se prevede în actualul contract de delegare gestiune servicii, la anexa 4.1.1 Bunuri concesionate, un număr de 43 de staţii apar ca şi bunuri proprietate publică concesionate, fiind puse la dispoziţia operatorului de transport pentru a fi utilizate în cadrul actualului contract. Aceste sunt inventariate anual şi sunt înregistrate distinct, în afara bilanţului de către operator. Valoarea acestor bunuri (staţii) concesionate de autoritatea publică operatorului de transport este 413292, 17 lei (a se vedea anexa 3).

Operatorul de transport public local de călători din municipiul Slatina nu dispune pentru utilizare de o bază de producţie corespunzătoare cu atelier de reparaţii, garaje pentru maşini, spaţiu dedicat ITP şi spălătoriei auto necesare desfăşurării în bune condiţii activităţii de transport public.

La modul general, serviciul este o activitate prestată în folosul cuiva. Specific situaţiei aflate în analiză, serviciul este activitatea (de asigurare a deplasărilor cetăţenilor pe aria urbană respectivă), încredinţată de primărie unui operator de transport. Pe cale de consecinţă:

- examinarea nu se concentrează pe SC LOCTRANS SA – care din punct de vedere economico-financiar ar trebui să se bazeze numai pe piaţa locală a călătoriilor iar veniturile sunt asigurate, în primul rând, din contravaloarea legitimaţiilor de călătorie;
- ci (intră în examinare) cadrul relaţional între cele două părţi care şi-au partajat răspunderile referitoare la activitatea mixtă = şi comercială şi socială = transportul public organizat în aria urbană; însăşi delegarea de gestiune demonstrează existenţa relaţiei prin care au fost partajate răspunderile, drepturile şi obligatiile care ţin de prestatia de transport.

Sistemul este un ansamblu de elemente dependente între ele şi formând un întreg organizat care pune ordine într-un domeniu şi face ca o activitate practică să funcţioneze potrivit scopului urmărit. Scopul urmărit este – materializarea prestaţiei în folosul cetăţenilor prin intermediul unor elemente:

A. din categoria corporale:

- zestrea stradală a oraşului



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- construcţiile şi instalaţiile auxiliare activităţii de transport călători
- mijloacele mobile deţinute

B. din categoria nematerializate:

- ideile referitoare la organizarea transportului în comun
- oamenii specializaţi pentru operaţiile aferente deplasării cu mijloace mecanice
- reglementările specifice domeniului social-economic respectiv.

Concluzionând: starea tehnică se referă la acele bunuri remise temporar de la primărie către operatorul de transport SC LOCTRANS SA și care sunt în exploatare la momentul derulării actualului contract de delegare gestiune servicii (decembrie 2015) cu termen 2017 în vederea ulterioarei exploatări.

Din analiza diagnostic asupra activităţii de transport urban de călători derulate în limitele ariei urbane Slatina, rezultă câteva oportunităti, puncte tari și puncte slabe respectiv câteva direcții de urmat pentru viitor. Analiza de tip S.W.O.T. este:

**Oportunităţi:**

- societăţile de profil din judeţul Olt inclusiv societatea care este responsabilă de serviciul de transport local călători din municipiul Slatina, sunt importanţi prestatori de servicii de transport de persoane din judeţ
- se estimează că şi în viitor o singură societate va deţine exclusivitate pentru transport de persoane pe teritoriul administrativ al municipiului Slatina;
- numeric, parcul de vehicule implicabil în deservirea publicului călător este îndestulător (14 autobuze şi un autocar);
- urbanizare concentrată: cartierele rezidenţiale concentrate (înaltă densitate);
- Consiliul Local – Primăria sunt interesate de îmbunătăţirea calităţii serviciilor prestate şi de activitatea administrativă din sectorul de transport;
- sunt disponibile o varietate de practici europene referitoare la organizarea şi managementul unui sistem de transport public eficient;
- societatea civilă este interesată de dezvoltarea şi implementarea unui sistem eficient de transport.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**Riscuri**

- scăderea evidentă a populaţiei municipiului;
- creşterea ratei de motorizare în rândul populaţiei;
- diminuarea volumului necesar de transportat (călători şi călătorii) urmare a creşterii ratei şomajului în contextul unei economii incomplet stabilizate;
- resurse financiare insuficiente: strategia de transport public are nevoie de investiţii în infrastructură, parcul auto;
- apariţia pe piaţă şi dezvoltarea activităţii de transport de persoane, prestată de unii transportatori particulari, care nu deţin licenţe şi autorizaţii pentru transport pe raza administrativ teritorială a municipiului;
- teama generală faţă de riscurile aduse de schimbări.

**Puncte tari**

- finalizarea a 13 proiecte ce fac parte din Planul Integrat de Dezvoltare Urbană a municipiului Slatina ce au urmărit dezvoltarea zonei de intervenție urbană prin reabilitarea infrastructurii publice de transport și utilită și sporirea atractivității economice pentru antrenarea de noi investiții, îmbunătățirea ofertei culturale prin reabilitarea clădirilor de patrimoniu și creșterea securității locuitorilor pentru o viață mai bună și mai sigură;
- există un cadru de funcționare format în conformitate cu legislația în vigoare (privind dreptul de funcționare, dreptul de proprietate asupra unor mijloace fixe indispensabile unui serviciu de transport, dreptul social, dreptul comercial);
- există o cerere ridicată pentru serviciile de transport public cu autobuze;
- legături directe aproape de la orice origine la orice destinaţie;
- traseele actuale de transport public acoperă întreaga suprafaţă a municipiului;
- marea majoritate a bunurilor necesare derulării prestației sunt încă într-o stare care le permite să susțină executarea serviciului de transport de persoane aparținând domeniului public al municipiului Slatina;
- dotarea tuturor autobuzelor cu care se realizează transportul public local cu camere video funcţionale de supraveghere;



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- dotarea tuturor autobuzelor cu sistem de monitorizare prin GPS;
- există o forță de muncă calificată, localnică și cu mare experienţă în domeniu (specializată pe profilul de activitate), demonstrând competenţă și responsabilitate profesională, ceea ce face posibilă continuarea în condiții satisfăcătoare a activității.

**Puncte slabe**

- rețea stradala insuficientă în raport cu dimensiunea orașului, numărul de locuitori și gradul de motorizare;
- lipsa dotărilor corespunzătoare pentru multe dintre staţiile de transport în comun de pe reţeaua de transport public;
- vechimea relativ mare a parcului de mijloace de transport din dotarea administraţiei locale;
- facilităţile necorespunzătoare ale ale operatorului de transport public local de călători;
- lipsa funcţionalităţii sistemului de taxare integrat de pe autobuze;
- surse de finanţare reduse pentru înnoirea parcului de transport public de persoane.

Fără cifre aproape orice tip de analiză rămâne cantonată în zona descriptivului. Explicativ sunt de urmărit următoarele relaţii funcţionale:

- valori financiare transmise de Primărie către operatorul de transport = *compensaţia*
- valori financiare transmise către Primărie de operatorul de transport = *redevenţa + dividende*

În ambele cazuri se poate constata strict obiectiv că serviciul delegat până acum evoluează în parametrii favorabili pentru administraţia locală Slatina. În tabelul de mai jos sunt redate datele de tip contabil care concretizează schimbul de valori financiare între Primărie şi operatorul de transport, date care demonstrează că aşteptările municipalităţii – după delegarea de gestiune – sunt satisfăcute.

- compensaţia este urmare a politicii sociale a municipalităţii
- redevenţa este urmare a activităţii comerciale a operatorului de transport
- dividendele ca urmare a înregistrării de profit de către operator



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**Tabel nr. III.14** Valoarea redevenţei 2014-2017

| An | Valoarea redevenţei - lei |
|---|---|
| 2014 (la 31.12.2014) | 107.407,02 |
| 2015 (la 31.12.2015) | 15.293,75 |
| 2016 (la 31.12.2016) | 22.278 |
| 2017 (la 30.04.2017) | 7.846 |

Redevenţa a cunoscut o scădere semnificativă în ultimii patru ani după cum reiese din datele contabile puse la dispoziţie elaboratorului studiului datorită schimbării modului de calcul conform contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina nr. 132846/31.12.2015.

## III.4 Investiţiile necesare pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă, precum şi a condiţiilor sociale şi de mediu şi extinderea serviciului

Între obiectivele principalele urmărite în procesul de organizare a serviciului de transport public local amintim:

- asigurarea continuităţii serviciilor de transport prin programele de transport, corelate cu fluxurile de călători;
- corelarea capacităţii mijloacelor de transport de personae cu fluxurile de călători existente;
- informarea şi consultarea periodică a populaţiei asupra politicilor de dezvoltare durabilă din domeniul serviciului de transport public local;
- asigurarea finanţării necesare dezvoltării componentelor sistemului de transport public local.

În vederea atingerii obiectivelor propuse sunt necesare efectuarea unor investiţii pentru modernizarea, îmbunătăţirea calitativă şi cantitativă a serviciului, precum şi condiţiilor sociale şi de mediu.

Autovehiculele cu care se realizează serviciul de transport public local în Slatina prezintă dotări fizice şi tehnice depăşite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilităţii transportului persoanelor cu dizabilităţi, sistemului de taxare.

Astfel, pentru modernizarea şi îmbunătăţirea calităţii şi a condiţiilor de mediu a serviciului de transport public local de la nivelul municipiului Slatina sunt necesare investiţii pentru achiziţionarea unui număr de 10 autobuze de capacitate medie.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

De asemenea, mai sunt necesare investiţii pentru o bază de producţie cu atelier de reparaţii, garaje pentru maşini, spaţiu dedicat ITP-ului şi spălătoriei auto astfel încât operatorul de transport public local de pe raza municipiului Slatina să efectueze un transport civilizat, decent şi în condiţii maxime de siguranţă a circulaţiei.

Considerăm că este necesară continuarea investiţiilor în modernizarea staţiilor de călători distruse de pe traseele liniilor de transport public (refugii acoperite, bănci de aşteptare, sistem propriu de afişaj care indică ora, data, numele staţiei şi numărul autobuzului ce urmează să staţioneze pe traseul respectiv, precum şi timpul pe care un autobuz îl are de parcurs până la sosirea în staţie.

Sunt totodată necesare investiţii pentru introducerea unui sistem integrat de taxare electronică pe mijloacele de transport în comun de pe raza municipiului Slatina, a căriu implementare va fi asigurată de autoritatea locală.

Este necesară identificarea unui sediu pentru operator care să asigure desfășurarea activității în condiții normale deoarece actualul sediu nu are atelier de reparații, spații suficiente pentru birouri și dispecerat, locuri suficiente pentru parcarea tuturor autobuzelor.

În Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Slatina sunt prevăzute mai multe măsuri ce privesc transportul public:

- Înnoirea parcului de vehicule prin achiziţia de autobuze ecologice: sistemul de transport urban va avea o componentă, subsistemul de transport electric urban care va cuprinde vehicule electrice / hibrid de transport public; este prevăzută achiziţionarea a 10 bucăţi vehicule ecologice care vor trebui să îndeplinească condiţii monime de confort pentru pasageri şi să fie accesibile persoanelor cu mobilitate redusă.
- Introducerea unui sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public): sistemul va permite plata călătoriilor pa baza unor carduri contactless, a unor aplicaţii securizate pentru telefoane mobile sau a altor forme, inclusiv SMS;
- Modernizarea staţiilor de transport public şi introducerea sistemului multimodal de informare a călătorilor: accesibilitate şi confort în staţiile de transport, informare corespunzătoare, modernizare iluminat stradal în staţiile de transport public;
- Amenajare autobaza, inclusiv staţii de încărcare vehicule electrice.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**III.5 Motivele de ordin economic, financiar, social şi de mediu, care justifică delegarea gestiuni**

*Motivele de ordin economic, financiar*

Organizarea serviciului prin gestiune directă ar presupune investiţii foarte mari şi imediate din bugetul local pentru dotarea cu mijloace de transport şi realizarea de logistică necesară gestionării serviciului. Acesta este unul dintre motivele importante de ordin economic şi financiar care pledează în favoarea delegării gestiunii serviciului. Altele sunt reprezentate de posibilitatea obţinerii de tarife mici pentru o calitatea ridicată a serviciului, prin delegarea gestiunii serviciului de transport local şi realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului de concesionare şi menţinerea unui echilibru

Pot fi analizate 2 scenarii:

Scenariul 1 = se bazează pe ipoteza că întreaga acţiune de îmbunătăţire a deservirii populaţiei prin servicii de transport public urban de călători va fi finanţată numai de către Primăria Municipiului Slatina

Scenariul 2 = se bazează pe ipoteza că operatorul care va primi gestiunea delegată a serviciului de transport public urban de călători (de la Primăria Municipiului Slatina) va prelua în finanţare proprie parţial, realizarea acţiunii de îmbunătăţire a deservirii populatiei prin serviciul respectiv

în orice fel de derulare de amănunt a scenariilor, Primăria Slatina este avantajată de disiparea presiunii asupra bugetului local dacă se intră pe scenariul 2. Cu alte cuvinte: din punct de vedere economic, este aproape obligatoriu ca Primăria Slatina să decidă în favoarea delegării de gestiune.

Riscul financiar al delegării pus față în față cu riscul financiar al revenirii bunurilor la Primărie (și preluarea în mâini proprii a exploatării de către administrația locală) scoate în prim plan una din caracteristicile delegării de gestiune în condițiile în care este prevăzută și realizarea unei investiții – spre deosebire de simplele achiziții publice – o reprezintă transferul în întregime sau în mare parte a riscurilor de exploatare de la autoritatea contractantă = delegator, către operatorul de transport = delegat, o dată cu transmiterea dreptului de exploatare a investiției.

Avantajul alegerii delegării îl constituie, în afară de evitarea dificultăților generate de



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI00007420022 30RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

identificarea unor surse de finanțare, neasumarea de către autoritatea contractanta a unor riscuri concomitente şi ulterioare realizării investiţiei.

Identificarea riscurilor, împărțirea acestora pe categorii și alocarea riscurilor în cazul celor două scenarii sunt prezentate în tabelele de mai jos.

*Scenariul 1 = serviciul de transport public revine la primărie*

| Nr. | Denumire risc | Descriere risc | Alocare risc | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Primărie | Ambele părţi | Furnizor / Constructor |
| Riscuri de planificare | | | | | |
| 1 | Intârzieri în obtinerea avizelor/ aprobărilor | Obţinerea avizelor şi aprobărilor dureaza mai mult decât s-a planificat | | | X |
| Riscuri de construcţie | | | | | |
| 2 | Depăşirea costurilor | Costul final depăşeşte costul planificat | | | X |
| Riscuri de întreţinere şi operare | | | | | |
| 3 | Creşterea costului cu forţa de muncă | Creşteri neprevăzute cu personalul | | X | |
| 4 | Costuri de întreţinere mai mari | Depăşirea costurilor de întreţinere prognozate | | X | |
| 5 | Capacitate de management | Nerealizarea ţintelor de venit | | X | |
| 6 | Risc de disponibilitate | Evenimente fortuite impiedică funcţionarea sistemului şi sau a investiţiilor vizate | | X | |
| Riscuri legislative şi sau politice | | | | | |
| 7 | Schimbări legislative generale | Modificări legislative care nu vizează sistemul şi investiţiile concrete dar conduc la creşteri de preţuri | | X | |
| 8 | Schimbări legislative specifice | Modificări legislative care vizează sistemul de transport local | | X | |
| 9 | Schimbări politice | Schimbări care pot duce la o opoziţie faţă de proiect, materializată în costuri sau întârzieri | | X | |
| Riscuri financiare | | | | | |
| 10 | Indisponibilitatea finanţării | Primăria nu este capabilă să asigure resursele financiare şi de capital necesare în timp util | X | | |
| 11 | Insolvabilitatea achizitorului | Achizitorul devine insolvabil | | X | |
| 12 | Modificări ale dobânzilor bancare | Variaţia dobânzilor poate schimba costurile finanţării | | X | |
| 13 | Modificari de taxe şi impozite | Rezultatul net este influenţat de regimul fiscal | | X | |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Riscuri naturale | | | | | |
| 14 | Forţa majoră | Evenimentele de forţă majoră aşa cum vor fi definte în contract, care împiedică implementarea sistemului cu îmbunătăţirile prevăzute | | X | |
| 15 | Alte riscuri | Alte fenomene naturale care împiedică funcţionarea sistemului la parametrii vizaţi | | X | |
| **Total în contul Primăriei Slatina** | | | **I întreg** | **XII jumătăţi** | **-** |

## Scenariul 2 = serviciul de transport public rămâne în "delegare de gestiune"

| Nr. | Denumire risc | Descriere risc | Alocare risc | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Primărie | Ambele părţi | Delegant |
| Riscuri de planificare | | | | | |
| 1 | Intârzieri în obtinerea avizelor/aprobărilor | Obţinerea avizelor şi aprobărilor durează mai mult decât s-a planificat | | | X |
| Riscuri de construcţie | | | | | |
| 2 | Depăşirea costurilor | Costul final depăşeşte costul planificat | | | X |
| Riscuri de întreţinere şi operare | | | | | |
| 3 | Creşterea costului cu forţa de muncă | Creşteri neprevăzute cu personalul | | | X |
| 4 | Costuri de întreţinere mai mari | Depăşirea costurilor de întreţinere prognozate | | | X |
| 5 | Capacitate de management | Nerealizarea ţintelor de venit | | | X |
| 6 | Risc de disponibilitate | Evenimente fortuite împiedică funcţionarea sistemului şi sau a investiţiilor vizate | | X | |
| Riscuri legislative şi sau politice | | | | | |
| 7 | Schimbări legislative generale | Modificări legislative care nu vizează sistemul şi investiţiile concrete, dar conduc la creşteri de preţuri | | X | |
| 8 | Schimbări legislative specifice | Modificări legislative care vizează sistemul de transport local | | X | |
| 9 | Schimbări politice | Schimbări care pot duce la o opoziţie faţă de proiect, materializată în costuri sau întârzieri | | X | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Riscuri financiare | | | | | |
| 10 | Indisponibilitatea finanţării | Primăria nu este capabilă să asigure resursele financiare şi de capital necesare în timp util | | | X |
| 11 | Insolvabilitatea achizitorului | Achizitorul devine insolvabil | X | | |
| 12 | Modificări ale | Variaţia dobânzilor poate | | | X |



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenţia Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | dobânzilor bancare | schimba costurile finanţării | | | |
| 13 | Modificări de taxe şi impozite | Rezultatul net este influenţat de regimul fiscal | | | X |
| Riscuri naturale | | | | | |
| 14 | Forţa majoră | Evenimentele de forţă majoră aşa cum vor fi definte în contract, care împiedică implementarea sistemului cu îmbunătăţirile prevăzute | | X | |
| 15 | Alte riscuri | Alte fenomene naturale care împiedică funcţionarea sistemului la parametrii vizaţi | | | X |
| Riscuri legate de finalizarea delegării | | | | | |
| 16 | Riscul valorii reziduale | Riscul ca bunurile aferente delegării să nu fie predate la sfârşitul contractului, în condiţiile stipulate în contract | | X | |
| **Total în contul Primăriei Slatina** | | | **I întreg** | **VI jumătăţi** | |

În cazul scenariului 1, Primăriei Slatina îi revine 46,66% din risc (7 din 15 posibilități de apariție unui oarecare risc). În cazul scenariului 2 Primăriei Slatina îi revine 25% din risc (4 din 16 posibilități de apariție unui oarecare risc). Concluzia este evidentă: delegarea de gestiune este alternativa preferabilă pentru administraţia locală.

Continuarea delegării gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina se impune în acest moment, societatea LOCTRANS fiind singura care poate suporta cheltuielile pentru funcţionarea unui astfel de serviciu public. Date fiind situaţia economico-finanaciară, investiţiile necesare a fi făcute, considerăm necesară delegarea, în continuare a acestei activităţi operatorului actual de transport. LOCTRANS este şi va fi direct interesat să asigure condiţiile minimale şi investiţiile necesare pentru a putea să-şi desfăşoare activitatea şi a avea profitabilitate.

Necesarul investiţiilor solicitate şi aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina a fost determinat după evaluarea numărului de cetăţeni solicitanţi ai serviciului de transport în comun, precum şi de necesitatea modernizării parcului auto.

Programul de transport efectuat de LOCTRANS a fost întocmit avându-se în vedere necesităţile de transport ale locuitorilor municipiului Slatina.

Transportul urban de călători are un caracter profund social, ceea ce determină ca programul de transport să şină cont de necesităţile locuitorilor oraşului. Programul a acoperit întreaga perioadă a zilei, cu toate că sunt ore la care fluxul de călători este foarte scăzut.

Segmentul de populaţie mai defavorizat sau cu venituri mai mici a fost luat în considerare de



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

operatorul de transport prin practicarea unor tarife de transport suportabile pentru populaţie, tarife aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina.

Oportunitatea concesionării este fundamentată de o serie de mutaţii care au intervenit în ultimii ani în structura cetăţenilor care folosesc mijloacele de transport, posibilitatea ca pensionarii şi elevii să circule gratuit. Puterea de cumpărare a populaţiei municipiului Slatina este scăzută iar suportabilitatea costurilor nu este posibilă în condiţiile transferului la un operator privat care urmăreşte maximizarea profitului. Transportul de persoane este o activitate socială care este necesar a fi subvenţionată deoarece cheltuielile necesare unui transport decent şi convenabil nu pot fi suportate de călători, costurile înregistrând valori mari.

*Motivele de ordin social şi de mediu*

În analiza aspectelor sociale ale oportunității delegării de gestiune trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai delegării gestiunii sunt cetățenii municipiului Slatina:

- Delegarea gestiunii apare ca fiind alegerea corectă pentru administraţia locală şi ca măsură de "externalizare" a unei activităţi cu mare grad de specializare
- Delegarea gestiunii sistemului de transport urban de călători permite Primăriei Municipiului Slatina să repartizeze efortul financiar pe mai mulţi ani decât în cazul unei angajări directe pe piaţa de capital cu repercusiuni favorabile pentru bugetul local
- Confort şi siguranţa pe durata aşteptării în staţiile de îmbarcare debarcare urmare a continuării acţiunii de dotare a staţiilor de către primărie
- Îmbunătăţirea calităţii mediului şi implicit a sănătăţii populaţiei prin reducerea gradului de poluare a mijloacelor de transport în comun
- Satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economic pe teritoriul administrativ al municipiului Slatina.

Transportul public local de călători reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activităţile desfăşurate în cadrul unui oraş şi gestionarea mobilităţii rezidenţiale condiţionează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuinţa, egalitatea de şanse şi transportul au un rol esenţial în incluziunea socială.

La orele de vârf, când apar cele mai mari probleme de trafic în zonele urbane, transportul în comun este de 10 ori mai eficient din punct de vedere energetic şi cu emisii mai reduse de noxe decât transportul cu autoturismul (1 autobuz = 70 de autoturisme care ocupă în trafic 1



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

km de arteră urbană, la o viteză de deplasare de 50 km/h). Între principalele probleme cu care se confruntă autorităţile locale şi operatorii de transport sunt neglijarea consecinţelor tehnice ale dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban şi cel din zonele limitrofe precum şi statutul diferit al mijloacelor de transport: autoturismul fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate care nu îşi pot permite un autoturism. Astfel, nu este nevoie doar de sporirea atractivităţii transportului public de călători şi a infrastructurii pentru pietoni şi biciclişti ci şi limitarea în mod conştient a utilizării autoturismului deoarece nu există resurse financiare şi spaţiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructuri rutiere pentru autoturisme şi pentru transportul public de călători pe distanţe scurte.

Transportul public local poate deveni mai atractiv nu doar prin calitatea şi cantitatea ofertei în ce priveşte frecvenţa curselor, viteza, curăţenia, siguranţa, informaţia furnizată. Tarifele de călătorie fac parte dintre factorii care joacă un rol important în alegerea mijlocului de transport. Transportul public urban este necesar a fi accesibil din punct de vedere financiar chiar şi pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurenţă autoturismului, numai în condiţiile unei oferte cu tarife accesibile. Un astfel de obiectiv va putea fi atins numai în condiţiile creşterii continue a eficienţei transportului public de călători. În condiţiile în care se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea creşte ulterior şi gradul de recuperare a cheltuielilor.

În favoarea delegării serviciilor de transport public local pledează şi faptul că Primăria municipiului Slatina va monitoriza modul de constituire al tarifelor şi modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare şi aprobarea lor de către Consiliul Local al municipiului Slatina.

### III.6 Nivelul minim al redevenţei, după caz

În textele legislației naționale care tratează noțiunea de sumă care revine proprietarului de drept al bunurilor încredințate ca auxiliare în contractele de delegare de gestiune, cuvântul redevența este urmat de formularea “după caz”. În mod explicit redevența este o **obligaţie financiară care se plăteşte periodic şi sub formă de cotă fixă.**

Formularea “după caz” este introdusă în lege pentru a sublinia că administrațiile locale trebuie să decidă nivelul redevenței în funcție de condițiile locale:



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- Anvergura pieţei transporturilor de călători în aria urbană
- Calitatea tramei stradale
- Vechimea parcului de vehicule pus la dispoziţia intreprinzătorului
- Nivelul de trai al locuitorilor munipiului
- Costul real al călătoriei (nu costul de comercializare a legitimaţiilor)
- Apartenenţa la o perioadă investiţională
- Alte circumstanţe particulare.

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar şi rutier de călători se stabilesc "modalităţile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevenţele aferente infrastructurii, întreţinerea şi reparaţiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant şi instalaţiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe şi o rentabilitate adecvată a capitalului."

**Redevenţa pentru bunurile concesionate operatorilor în cadrul contractelor de servicii publice**

În ceea ce privește stabilirea nivelului redevenței aferent bunurilor concesionate, dacă există, trebuie avute în vedere următoarele obiective:

• Minimizarea imapactului asupra populaţiei;

• Simplificarea procedurilor de decontare.

Astfel, se pot analiza două variante:

**Varianta I** - Redevența este egală cu valoarea rămasă anuală a bunurilor concesionate. În acest caz, în special în situația realizării de investiții noi de către municipalitate, valoarea redevenței va fi mare. Operatorul își va recupera cheltuiala cu redevența prin intermediul formulei compensării, deci în final municipalitatea suportă în mare parte redevența (o parte este acoperită din veniturile colectate de la călători). În plus, în acest caz este influențat semnificativ nivelul costurilor eligibile pentru calculul tarifelor, deci această variantă conduce la creșterea tarifelor către populație.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**Varianta II** Redevența este la o valoarea simbolică, sau chiar nulă. Municipalitatea suportă investițiile de la buget, fără a mai avea impact major asupra compensației și/sau tarifelor de călătorie.

Municipalitățile din țară au aplicat diverse metode de plată a acestor redevențe: unele din ele sunt calculate în lei/km parcurs (Oradea), altele în lei/mijloc de transport/ zi (Piatra Neamț), iar altele au o anumită valoare anuală fixă (Arad). Autoritatea contractană va adopta varianta corespunzătoare strategiei proprii și va adapta Modelul de contract conform variantei adoptate.

**Redevenţa pentru serviciu public prestat**

Având în vedere că serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate publică și în vederea unui impact social cât mai mic (și această cheltuială este eligibilă pentru stabilirea tarifelor și calculul compensării), se recomandă a nu fi percepută redevenţă pentru acest serviciu.

Și privind redevența pentru serviciu, municipalitățile din țara, funcție de politica proprie, au adoptat diverse metode de aplicare a redevenței: % din total venituri din vânzări bilete și abonamente (Ploiești), % din total venituri (Pitești), % din venituri realizate din activitatea obligației de serviciu public din care se scad compensaţiile încasate (Arad), nu se aplică redevența pe serviciu.

**Scenarii posibile pentru stabilirea redevenţei**

1. Redevența pentru bunurile concesionate operatorului este egală cu valoarea rămasă anuală a bunurilor concesionate. Valoarea bunurilor concesionate este de 2.260.092,17, iar la o durată normală de funcționare de 10 ani raportată la perioadă de delegare a serviciului propusă de 6 ani rezultă o redevența anuală de 376.682,02 lei. Această redevența ar conduce la o creștere a tarifelor actuale la transportul în comun și/sau la creșterea compensației date de autoritatea locală. Nu se percepe redevența pentru serviciul public prestat.

2. Redevența este menținută la valoarea actuală. În prezent, la societatea SC LOCTRANS SA redevența se calculează că fiind 3% din veniturile realizate din activitatea obligaţiei de serviciu public local din care se scad subvenţiile încasate.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Conform celor prezentate mai sus această taxa este o redevența pentru serviciul public prestat. Nu se percepe redevența pentru bunurile concesiontate.

3. Redevența este calculată în funcție de numărul de kilometri parcurși de mijloacele de transport public în activitatea de transport public urban. Astfel, se propune o taxa de 0,03 lei pe km rulat. Concret, redevența anuală ar fi de 0,03 lei/km x 314.871 km/an = 9.446,13 lei/an. Parcursul total de 314.841 km/an este preluat din raportul de activitate pe anul 2016 al operatorului de transport public local.

4. O metodă combinată de calcul a redevenței care ține cont atât de valoarea bunurilor concesionate, cât și de veniturile înregistrate de operatorul de transport. Această metodă este prezentată mai jos.

În ansamblul elementelor pe care se structurează studiul de oportunitate, nivelul minim al redevenţei impune o abordare specială având în vedere competenţele şi responsabilităţile ce revin operatorilor de transport public local în calitate de furnizori/prestatori ai activităţilor componente ale serviciilor, precum şi caracteristicile speciale ce decurg din atribuirea sistemului de transport public urban aferent serviciilor. În vederea unui impact social cât mai mic, în concordanță cu politica autorității locale, se recomandă să se perceapă o redevență care creează premisele realizării de către SC Loctrans SA a investiţiilor specifice în dotarea deţinută din întreaga infrastructură tehnico-edilitară aferentă sistemului de transport public urban, de natură să contribuie la creşterea calităţii serviciilor prestate.

În practica orașelor de pe teritoriul României este întâlnită o paletă de decizii referitoare la redevența plătită de operatorul de transport, administrației locale mergând:

- de la lipsa redevenţei
- până la calculul acesteia în funcţie de deprecierea mijloacelor din portofoliul delegării de gestiune
- şi trecând prin situaţia unui anumit procent din valoarea încasărilor din călătorii.

Elaboratorul acestui studiu propune administraţiei locale o formulă de calcul care care se bazează pe contribuţia sa anuală prin investiţii şi compensaţii la valoarea de piaţă a bunurilor



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

remise spre exploatare operatorului de transport. Formula de calcul a redevenţei de mai jos a fost dezvoltată pe baza cursului "Evaluarea Afacerilor" predat în cadrul Academiei de Studii Economice Bucureşti.

**La nivelul cel mai simplist al explicaţiilor**, din punct de vedere teoretic, orice firmă de tip comercial transformă:

- valorile materiale sau lichide (deţinute la un moment oarecare)
- prin procesul de producţie sau de prestaţie specific profilului firmei
- în valori materiale sau lichide (deţinute la un moment ulterior).

Dacă diferenţa valorică între cele două momente – prezent minus trecut – este pozitivă, firma a obţinut un profit (evident dacă diferenţa valorică între cele două momente este negativă firma a obţinut o pierdere – dar datele istorice ale actualului operator de transport confirmă că s-au obţinut cu perseverenţă profituri în urma exploatării pieţei călătoriilor din municipiul Slatina). În general cu cât valorile materiale şi lichide sunt la un nivel mai mare cu atât nivelul profitului este mai mare. Trecerea de la o stare de bogaţie (o valoare de piaţă mai mică) la o altă stare de bogăţie (o valoare de piaţă mai mare) este guvernată de **eficienţa procesului tehnologic** aplicat, cu alte cuvinte există o relaţie funcţională între ceea ce se deţine şi profit de forma:

$$PRF = fct(B) = \alpha \cdot B$$

unde :

PRF este profitul

B - valoarea medie de piaţă a firmei de-a lungul perioadei aflate sub analiza

$\alpha$ - cota parte din valoarea de piaţă

Mai în detaliu, această serie de aserţiuni ar face apel şi la implicarea forţei de muncă, în trecerea de la o stare la alta, dar contravaloarea activităţii salariaţilor este remunerată operaţional şi nu poate fi considerată ca parte a valorii de piaţă a firmei (care se poate vinde, cumpăra, falimenta, gaja, etc. fără să implice vinderea, cumpărarea, falimentarea sau gajarea forţei de muncă).



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

În componenţa valorii B intră:

- bunurile materiale iniţiale (cu plus) = BMA
- investiţiile (cu plus) = INV
- lichidităţile (cu plus) = LIC
- datoriile (cu minus) = DAT

relaţia de mai sus devenind:

$$P = \alpha \cdot B = \alpha \cdot (BMA + INV + LIC - DAT)$$

şi ca urmare cota parte α se poate determina ca fiind:

$$\alpha = \frac{PRF}{BMA + INV + LIC - DAT}$$

Procedura pentru calcularea redevenţei este în acest caz:

1. Se determină valoarea patrimoniului operatorului pe baza informaţiilor contabile referitoare la valoarea bunurilor din domeniul public aflate în concesiune, valoarea investiţiilor generate de administraţia locală, valoarea compensaţiei şi valoarea datoriilor (aceasta din urmă cu minus).
2. Se determină valoarea profitului
3. Se determină parametrul *α*
4. Se aplică cota parte din valoarea de piaţă ( *α* ) **sumei cumulate a investiţiilor generate de administraţia locală şi a compensaţiei.**

**În cazul unui operator de transport urban de călători – care este o firmă comercială ce acţionează într-un cadru dominat de elemente de protecţie socială** – îşi face simţită prezenţa şi o intervenţie exterioară firmei, intervenţie materializată prin:

- ✓ investiţii derulate de o altă entitate (administraţia locală)
- ✓ lichidităţi acordate de aceeaşi entitate pentru acoperirea diferenţelor de tarif cauzate de pensionari, elevi, studenţi, persoane cu dizabilităţi, etc.

Valorile implicate de investiţiile şi lichidităţile menţionate mai sus şi-au adus însă contribuţia la crearea profitului determinabil prin intermediul parametrului *α*; cu alte cuvinte, entitatea care a remis operatorului de transport investiţiile şi compensaţiile are dreptul la o compensaţie proporţională:

- ✓ cu valorile remise
- ✓ şi cu parametrul *α*



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

**ceea ce revine la o redevenţă egală cu:**

$$RED = \alpha \cdot (INV + LIC)$$

Valoarea de piaţă a operatorului de transport la momentul 2016 a fost:

$B_{2016}$ = 2260092,17+0+2485615-371836,1 = 4378871,07

În aceste condiţii, relaţia:

$$P = \alpha \cdot (BMA + INV + LIC - DAT)$$

devine:

459708=4378871,07 α

de unde α = 0.1

În concluzie, relaţia:

$$RED = \alpha \cdot (INV + LIC)$$

devine:

**RED = 0.1*(0+2260092,17+2485615) = 474570,71 lei**

Această redevența ar conduce la o creștere a tarifelor actuale la transportul în comun și/sau la creșterea compensației date de autoritatea locală.

Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanţă cu politica Consiliului Local al municipiului Slatina, se recomandă stabilirea redevenţei la un nivel de 9.446,13 lei/an, modalitatea şi termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.

### III.7 Durata estimată a contractului de delegare

*Legal*

Conform Legii nr. 92/2007 ,,durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autorităţile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de: 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze” specificându-se că pentru tramvaie și troleibuze se poate ajunge până la 10 ani.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Durata stipulată în contractul în vigoare (din 2015) de delegare gestiune serviciul de transport public local între Municipiul Slatina și operatorul de transport SC LOCTRANS SA este de 2 ani.

*Istoric*

O listă scurtă cu duratele de acordare a delegării de gestiune arată astfel:

- Râmnicu Vâlcea 4 ani
- Ploieşti 6 ani
- Bârlad 6 ani
- Tg. Neamţ 6 ani
- Tg. Jiu 6 ani
- Mediaş 6 ani la care s-a adăugat o perioadă de 2 ani

*Aspectul financiar*

Stabilirea unei durate mai mari a contractului de delegare de gestiune, în limita legală conferă delegatului siguranţa desfăşurării activităţii pe întreaga perioada a acestuia ceea ce ar putea implica efectuarea unor investiţii constând în dotări şi modernizări (deosebit de necesare pentru funcţionarea în bune condiţii a transportului public local la nivelul numicipiului Slatina) care ar putea fi amortizate într-un timp mai îndelungat, putând rezulta în final, pe lângă condiţii mai bune de transport şi o scădere a tarifului legitimaţiilor de călătorie.

Totodată, o durată mai mare a contractului de delegare de gestiune obligă autoritatea locală de a păstra în mare parte regulile în vigoare de desfăşurare a serviciilor de transport public local stabilite la data semnării şi prin documentele contractului.

Din experiența mai multor orașe și municipii (de mărimea Slatinei – de exemplu municipiul Deva) și pe mai mulți ani în urmă, administrațiilor locale le este greu să suporte pe termene scurte investiții de valori de ordinul milioanelor de euro. Dar prin delegarea gestiunii serviciului de transport public cu repartizarea costurilor pe mai mulți ani, minim 5 ani, efortul financiar poate să devină suportabil, iar implementarea îmbunătățirilor se poate face chiar de la începutul perioadei.

Având în vedere și această realitate statistică, se poate susține că pentru rezolvarea dublei probleme:

- Delegarea sau nu a gestiunii;
- Pe ce perioadă să se întindă delegarea gestiunii;

calea raţională este aceea de a proceda la delegarea gestiunii pentru o perioada de 6 ani.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

Dacă această delegare se va materializa este necesar că operatorul de transport să posede capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiența manageriala, bonitatea și capacitatea financiară necesară prestării serviciului de transport public local încredințat.

## CAPITOLUL IV - CONCLUZII

Transportul public local de persoane în municipiul Slatina este realizat la data întocmirii prezentului studiu de SC LOCTRANS SA Slatina, societate pe acţiuni înfiinţată în baza Hotărârii 35/1998 a Consiliului Local al municipiului Slatina. SC LOCTRANS SA este persoană juridică care funcţionează pe bază de gestiune economică şi autonomie financiară şi se află sub controlul comunităţii locale, executat prin Consiliul Local Slatina, în calitate de reprezentant al municipiului Slatina, acţionar unic al societăţii.

Din punctul de vedere al structurii stradale, municipiul Slatina se poate încadra în tipul mixt de structură. Pe de altă parte analizând structura utilizabilă de străzi se poate constata o dispunere în care predomină arterele radiale. Trama stradală majoră a municipiului Slatina este dezvoltată pe baza a trei artere principale (Str. Crişan, Bulevardul A.I. Cuza şi Str. Oituz) ce converg către traversarea peste râul Olt (podul Olt).

Programul de transport cu autobuzele începe la orele 5,00 şi se încheie la orele 00,10 iar activitatea de transport este supravegheată de dispecerat şi monitorizată prin GPS.

Lungimea cumulată a celor 18 de trasee de transport public urban este de 204 km.

Numărul de capete linii amplasate pe reţeaua de transport public este de 18.

Lungimea medie a interstaţiei în 2017 este de 0,714 km.

Lungimea medie de călătorie în 2017 este de 6 km.

Analiza critică a reţelei rutiere ce constituie infrastructura pentru transportul public, scoate în evidenţă câteva cauze care conduc la o circulaţie greoaie şi un serviciu necorespunzător al reţelei de transport: suprapunere de multe trasee în zona central, lipsa alveolelor pentru oprirea autobuzelor în staţii, starea de viabilitate neadecvată a anumitor artere de circulaţie, numărul redus de puncte de achiziţionare a biletelor şi abonamentelor, lipsa dotărilor din staţii.

Parcul auto cu care se realizează serviciul de transport public în Slatina are o vechime destul de mare, grad IV de confort şi norma de poluare EURO 3. Lipseşte un sistem integrat de taxare, municipiul fiind unul din puţinele din Romania care mai utilizează controlori pe mijloacele sale de transport, aceştia având totodată sarcina de a emite bilete. Nu se



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

înregistrează investiţii de dată recentă în ce priveşte parcul auto propriu desfăşurării transportului public local de călători la nivelul municipiului Slatina, deşi autovehiculele din dotare prezintă dotări fizice şi tehnice destul de depăşite din punct de vedere a asigurării confortului călătorilor, normelor de poluare, facilităţii transportului persoanelor cu dizabilităţi, sistemului de taxare. Este necesară identificarea unui sediu pentru operator care să asigure desfășurarea activității în condiții normale deoarece actualul sediu nu are atelier de reparații, spații suficiente pentru birouri și dispecerat, locuri suficiente pentru parcarea tuturor autobuzelor.

Ca şi măsuri pe care le propunem relativ la parcul auto în vederea îmbunătăţirii serviciului de transport public local ar putea fi:

- Utilizarea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiţii optime de călătorie indiferent de perioada anului: încălzire, aer condiţionat;
- Folosirea unor autobuze cât mai noi şi mai puţin poluante care să îndeplinească ultimele norme EURO (de preferat EURO 6) de poluare (poate chiar autobuze ecologice), fapt benefici pentru toţi locuitorii municipiului şi în concordanţă cu acţiunile de reducere a poluării ce se aplică în majoritatea domeniilor de activitate;
- Amenajarea şi introducerea pe trasee a unui număr cât mai mare de autobuze dotate corespunzător şi adaptate utilizării de către persoanele cu handicap.

Serviciul de transport public al călătorilor se efectuează cu un parcurs total de 314.871 km/an, parcurs efectuat cu un număr de 14 autobuze şi un număr de 1 autocar. Lunar se transportă un număr de 340.242, aşa cum se menţionează în raportul de activitate al SC LOCTRANS SA pe anul 2016.

Anual sunt transportaţi circa 4.082.912 călători, din care, circa 70% sunt beneficiari de protecţie socială (reducere şi gratuitate). Traseele cu numărul cel mai mare de călători sunt: 2, 9 (9A), 9B, 5 (5A, 5B) şi 1.

În cea mai mare parte a timpului sunt în desfăşurare simultan 5 curse pe 17 linii de transport;

- cu alte cuvinte: evident că în unele perioade pe câteva trasee nu circulă nimic;
- din cauza numărului redus de curse, marea majoritate a traseelor nu pot fi considerate trasee de transport public, ci mai degrabă curse regulate speciale care deservesc



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

anumite zone industriale (liniile – 1, 1B, 2B, 3, 3B, 4, 4B, 5B, 5A, 8, 8B, 10, 11, 11B, 13, 13B);

- în plus, există multe linii care, pe parcursul unei zile îşi schimbă capetele şi, uneori chiar traseul, putând crea confuzii călătorilor;
- linia 1B are doar traseu pe tur, nu şi pe retur. Idem linia 8;
- pentru eficientizarea activităţii, unele trasee se pot contopi, astfel: 1 cu 2B, 4 cu 10, 5A cu 8B.

***Plecând de la aceste observaţii privind modul de desfăşurare a transportului public local cu autobuze în municipiul Slatina, volumul II al prezentului studiu va fi destinat fundamentării traseelor noi de transport public în vederea optimizării şi eficientizării serviciului de transport public. Noile propuneri de trasee se vor face pornind de la justificarea lor tehnico-socio-economică, pe baza datelor privind deplasările la nivelul municipiului Slatina, aşa cum apar în studiul de trafic din PMUD şi pe baza datelor concrete privind locurile de muncă şi populaţia de la nivelul municipiului.***

Se poate observa o evoluţie ascendenta a veniturilor realizate de operatorul de transport local (cu exceptia anului 2015, cand s-a inregistrat un usor regres fata de anul anterior).
Redevenţa a cunoscut o scădere semnificativă în ultimii patru ani după cum reiese din datele contabile puse la dispoziţie elaboratorului studiului datorită schimbării modului de calcul conform contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina nr. 132846/31.12.2015.

Ţinând cont de întreaga legislaţie ce reglemenentează organizarea serviciului de transport public local de persoane, condiţiile specifice la nivelul municipiului Slatina dar şi resursele şi politica autorităţii locale, se poate concluziona asupra următoarelor:

- Din analiza datelor puse la dispoziţie de operatorul de transport public local rezultă că efectuarea serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina în condiţiile impuse de actualul contract şi caietul de sarcini în vigoare este profitabilă; luând în considerarea condiţiile actuale, care nu sunt semnificativ diferite de cele impuse prin contractul precedent se poate concluziona că aceste servicii pot fi asigurate şi în continuare cel puţin la un nivel comparabil cu cel actual.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

- Luând în considerare prevederile legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice şi posibilităţile financiare ale bugetului local se impune ca alternativă viabilă de gestiune a serviciului de transport public local de persoane în municipiul Slatina gestiunea delegată, prin încheierea unui contract care, în acest caz este un contract de delegare de gestiune atribuit prin încredinţare directă; gestionarea acestor servicii în această variantă nu creează autorităţii locale obligaţii financiare obligatorii suplimentare, singurele cheltuieli putând fi legate, dacă va fi cazul şi în funcţie de disponibilităţi, de realizarea unor investiţii în plus faţă de cele pe care le va realiza operatorul de transport conform obligaţiilor contractuale.

Analizând faptul că:

- Loctrans este o societate comercială pe acţiuni cu acţionar unic Consiliul Local Slatina,
- Consiliul Local exercită o influenţă efectivă asupra deciziilor strategice şi deciziilor manageriale,
- Loctrans îşi desfăşoară activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorităţii locale,

contractul de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de călători de la nivelul Municipiului Slatina poate fi atribuit prin încredinţare directă acestuia în temeiul art. 5 alineat 2 din Regulamentul C.E. 1370/2007:

*„..orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente..... Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:*

*(a) în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă exercită controlul, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale.*



**CERTRANS LEVEL SRL**
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

*(b) condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente*;"

În baza Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, modificată prin Legea 225/2016 a serviciilor comunitare de utilităţi publice,

"*Art. 22*

*(1) Gestiunea serviciilor de utilităţi publice reprezintă modalitatea de organizare, funcţionare şi administrare a serviciilor de utilităţi publice în scopul furnizării/prestării acestora în condiţiile stabilite de autorităţile administraţiei publice locale.*

*(2) Gestiunea serviciilor de utilităţi publice se organizează şi se realizează în următoarele modalităţi:*

*a) gestiune directă;*

*b) gestiune delegată.*

*...*

*Art. 24*

*(1) Sistemele de utilităţi publice utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor pot fi:*

*a)date în administrare şi exploatare operatorilor, în baza hotărârii de dare în administrare - în cazul gestiunii directe;*

*b)concesionate operatorilor/operatorilor regionali în condiţiile legii, în baza hotărârii de atribuire şi a contractului de delegare a gestiunii serviciului - în cazul gestiunii delegate.*

*....*

*Art. 31*

*(1) Prin excepţie de la prevederile art. 29 alin. (8), contractul de delegare a gestiunii serviciilor, definit potrivit prevederilor art. 29 alin. (6), se atribuie direct:*

*a)operatorilor regionali înfiinţaţi de unităţile administrativ-teritoriale, membre ale unei asociaţii de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilităţi publice;*

*b) operatorilor cu statut de societăţi reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu*



**CERTRANS LEVEL SRL**
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

*modificările şi completările ulterioare, şi cu capital integral al unităţilor administrativ-teritoriale înfiinţaţi prin reorganizarea pe cale administrativă, în condiţiile legii, a regiilor autonome de interes local sau judeţean ori a serviciilor publice de interes local sau judeţean subordonate autorităţilor administraţiei publice locale, care au avut în administrare şi în exploatare bunuri, activităţi ori servicii de utilităţi publice.",*

*contractul de delegare a transportului public local de călători la nivelul municipiului Slatina se poate atribui în mod direct SC LOCTRANS SA.*

*De asemenea, în temeiul Legii 92/2007:*

*"...(C) În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuţi la art. 30 alin. (2) lit. a) şi b) şi al transportatorilor autorizaţi prevăzuţi la art. 30 alin. (3) lit. a) şi b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitaţie, prin contract de delegare a gestiunii.",*

*"Art. 30*

*.....*

*(2) Operatorii de transport rutier sunt deţinători ai licenţelor de transport eliberate de A.R.R. în condiţiile legii. Aceştia pot fi:*

*a) societăţi comerciale înfiinţate de autorităţile administraţiei publice locale sau de asociaţiile de dezvoltare comunitară, deţinătoare de licenţe de transport valabile;*

*b) societăţi comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau judeţean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităţilor administraţiei publice locale, al căror capital social este deţinut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unităţile administraţiei publice respective, deţinătoare de licenţe de transport valabile*;",

se recomandă atribuirea directă a delegării gestiunii serviciului de transport public local.

Se poate constata strict obiectiv că serviciul delegat până acum evoluează în parametrii favorabili pentru administraţia locală Slatina.

Având în vedere că toate cheltuielile delegatului sunt în final recuperate de la utilizatori, regăsindu-se în tarifele practicate, în vederea unui impact social cât mai mic, în concordanţă cu politica Consiliului Local al municipiului Slatina, se recomandă stabilirea redevenţei la un nivel de 9.446,13 lei/an, modalitatea şi termenul de plată vor fi stabilite în baza contractului de delegare de gestiune.



**CERTRANS LEVEL SRL**
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

## BIBLIOGRAFIE

### Cărţi


[1] Ackoff, R. Bazele cercetării operaţionale
Bucureşti Ed. Tehnică 1975

[2] Bătrâncea I. şi colectiv Analiza diagnostic şi evaluarea societăţilor comerciale
Cluj-Napoca Ed. Dacia 1998

[3] Bivolaru, I. Reingineria în transporturi
Bucureşti Ed. Printech 2002

[4] Ciobanu, Ghe. Cercetări operaţionale cu aplicaţii în economie
Bucureşti Ed. Matrix 1996

[5] Crivii A., Vascu A. Evaluarea întreprinderilor – curs
Ediţia a V-a, ANEVAR 1999

[6] Deaconu A. Evaluarea afacerilor
Ed. Intelcredo, Deva 2002

[7] Dragu, V. Trafic urban şi suburban de călători
Bucureşti Ed. Bren 2001

[8] Iftimie, C. Spre un transport în comun eficace şi eficient
Bucureşti Ed. Matrix 2004

[9] Georgescu, M. Economia serviciilor
Resita Ed. Universităţii Eftime Murgu 1996

[10] Ghionea, F. Transport urban. Sistemul
Bucureşti, Ed. Matrix 2004

[11] Ghionea, F. Transport urban. Procesul
Bucureşti, Ed. Matrix 2007

[12] Lasdon, L. Teoria optimizării sistemelor mari
Bucureşti Ed. Tehnică 1975

[13] Maynard, H. Manual de inginerie industrială
Bucureşti Ed. Tehnică 1977

[14] Mazgras, V. Cercetări operaţionale
Bucureşti Ed. Fair Partenrs 2004

[15] Popa, G. Trafic şi securitate rutieră
Bucureşti Ed. UPB 1999

[16] Raicu, S. Sisteme de transport
Bucureşti Ed. AGIR 2007

[17] Schatteles, T. Jocuri strategice şi analiza economică
Bucureşti Ed. Ştiinţifică 1969

[18] Titu, M. Statistica tehnică şi control statistic




*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenţia Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

## Legislaţie

1. Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
2. Ordin al Ministrului internelor şi Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007;
3. Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice;
4. Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziţie publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achiziţiile publice din 02.06.2016;
5. Legea serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006;
6. Ordonanţă nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
7. Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
8. Ordonanţă nr. 19/1997 privind transporturile;
9. Ordonanţa de urgenţă nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice;
10. Ordonanţă nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport;
11. Ordonanţa nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenţionate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare;
12. Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora;
13. Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
14. Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităţilor de autorizare pentru serviciile de transport public local;
15. Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizaţiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
16. Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
17. Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activităţi mobile de transport rutier;
18. Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național.



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenția Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

19. Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranţa rutieră, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR 1
20. Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinţei nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
21. Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
22. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de Delegat de transport rutier;
23. Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
24. Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
25. Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calităţii serviciilor.

## Documente

1. Strategia de dezvoltare a municipiului Slatina 2014-2020
2. Orientari metodologice pentru transportul public urban

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE



*CERTRANS LEVEL SRL*
Punct de lucru: Mun. Bucureşti, str. Delea Veche nr. 16-18, et. 1, ap. 5, camera 2, Sector 2, Tel/fax: 031/407.23.35
Număr de înregistrare la Registrul Comerţului Bucureşti J40/11931/2012, CUI RO30792921
Cont: RO78TREZ7035069XXX016326, Trezoreria Statului Sector 3 Bucureşti, RO75UGBI0000742002230RON, Garanti Bank, Agenţia Decebal
http://www.certranslevel.com, office@certranslevel.com

# EVALUAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU AUTOBUZE ÎN MUNICIPIUL SLATINA ŞI ELABORAREA UNUI STUDIU DE OPORTUNITATE A SERVICIULUI

**VOLUMUL II**
**Fundamentare trasee noi de transport public**

**Bucureşti**
**2017**

ELABORATOR: **CERTRANS LEVEL**

**BENEFICIAR: PRIMĂRIA SLATINA**

# Cuprins

**1. Introducere** ..... 2
**2. Potenţialele de transport ca rezultat al structurii demo-economice** ..... 2
**3. Dimensiunea valorică a deplasării: mobilitatea populaţiei** ..... 13
**4. Volumul călătoriilor inter-zonale** ..... 18
**5. Determinarea traseelor liniilor de transport urban** ..... 22

# 1. Introducere

În urma evaluării serviciului de transport public cu autobuze la nivelul municipiului Slatina (implicit a traseelor existente) s-a identificat necesitatea propunerii de noi trasee, funcţie de potenţialele de călători din fiecare cartier al municipiului.

# 2. Potenţialele de transport ca rezultat al structurii demo-economice

Pentru a înțelege și organiza transportul urban trebuie mai întâi definită "urbea" (dar nu din punct de vedere constructiv): urbea, din punct de vedere social, este o formă complexă de așezare omenească cu dimensiuni variabile, dar cu dotări productive, având funcții industriale, administrative, comerciale, politice și culturale. Urbea trebuie să fie considerată în primul rând un habitat ce asigură satisfacerea (în principal) a necesităților de muncă, locuire și **contact**. În acest ultim sens, cadrul care face posibilă legătura între entitățile conlocuitoare și structurile constituente se supune următoarelor concepte:

- totul se leagă de toate, nu însă întotdeauna evident;
- natura ştie cel mai bine, dar lucrează lent;
- intervenţiile artificiale vor fi eliminate, dar prin costuri mari;
- mai devreme sau mai târziu totul se duce undeva.

Transpunerea în practică (în mod conștient sau într-o dezvoltare naturală) a acestor concepte și satisfacerea necesităților principale puse în fața urbei, este posibilă doar dacă există calea de comunicație între structurile orașului: **rețeaua stradală** (ansamblul de străzi, drumuri, bulevarde, etc., al unei localități urbane constituie rețeaua stradală a acesteia). Rețeaua stradală poate fi utilizată pentru efectuarea oricărei circulații fără discernământ, dar nu este greu de acceptat ideea, că în lipsa unei diferențieri între categoriile circulației care se desfășoară pe aceasta, dificultățile de întreținere și organizatorice devin prohibitive din punct de vedere economic și logistic. Se poate spune că a devenit un deziderat urbanistic (către care se tinde permanent, dar greu de atins), diferențierea rețelei stradale pe tipuri de artere de

circulație (de penetrație, rapide, de circulație locală și respectiv exclusiv pentru pietoni sau biciclişti).

**Rețeaua stradală majoră** reprezintă combinația de străzi aparținând rețelei stradale care funcționează într-un sistem unitar și pe care se concentrează și se ordonează traficul localității respective. Rețeaua stradală majoră asigură legătura cu exteriorul localității, iar în interior, preia rolul de colector și distribuitor al traficului.

Rețeaua stradală majoră a orașului este influențată, în condițiile unui grad de motorizare ridicat, de rețeaua rutieră interurbană, care la rândul ei depinde de structură, mărimea și amplasarea în teritoriu a restului localităților.

**Structura rețelei stradale majore** este strâns legată de formalizarea planului urbanistic. Întocmirea planului urbanistic (teritorial, general, zonal și de detaliu) este o operație ce implică constituirea planului de trafic și a studiului de circulație, absolut necesare pentru crearea condițiilor ce permit rețelei stradale majore (în principal) îndeplinirea funcției de contact între membrii societății umane. Pentru formalizarea menționată – în afară de o serie de parametri numerici – sunt utile următoarele noțiuni specifice:

- punct de polarizare (centru funcţional de interes major pentru populaţie sau pentru agenţii economici);
- unitate urbanistică (suprafaţa delimitată de artere de circulaţie majore; laturile ce delimitează unitatea urbanistică se recomandă să fie cuprinse între 300 m şi 700 m delimitând o arie de cel mult 50 ha);
- zona de transport (elementul urbanistic care permite delimitarea nevoilor de transport după caracterul lor majoritar: origine, tranzit, respectiv destinaţie);
- linie de trafic (linia imaginară care uneşte punctele de început şi sfârşit ale unei cereri de transport satisfăcute printr-un proces de transport independent sau în comun);
- ordonare de trafic (măsurile constructive sau organizatorice care impun anumite trasee liniilor de trafic, excluzând totodată pe altele - în primul rând obligativitatea trecerii liniei de trafic pe domeniul public special destinat - şi impunerea unor reguli de circulaţie prestabilite pentru pietoni şi vehicule).

Determinarea elementelor constituite conform noţiunilor de mai sus, poate crea baza pentru elaborarea ştiinţifică a tehnologiei transporturilor publice, adică pentru:

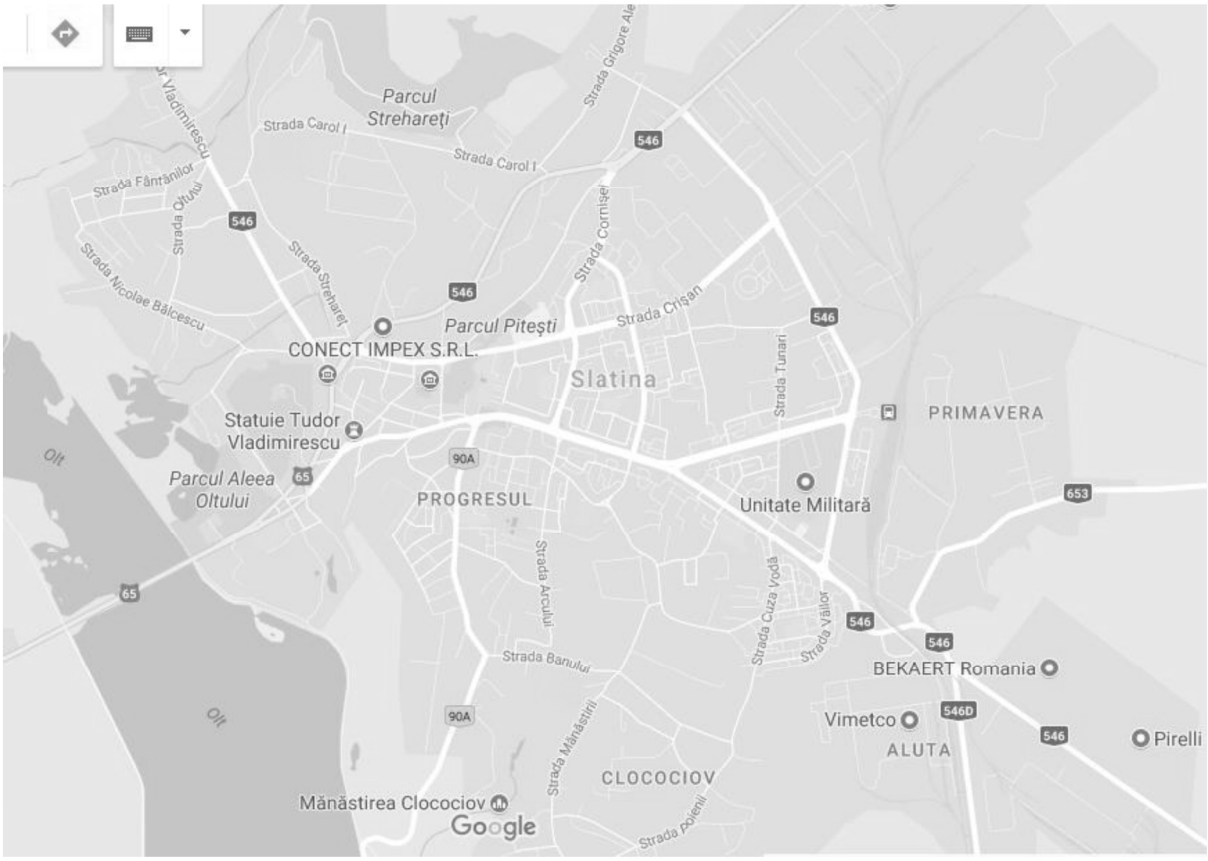
- analiza tehnică a situaţiei reţelelor oraşului (cu privire la căile de transport şi mijloacele adecvate);
- studiul compartimentelor evolutive ale oraşului (cu privire la cererea de transport şi modalitățile de satisfacere);
- elaborarea soluţiei pentru o comunicaţie materială economică (cu privire la organizarea şi exploatarea sistemului de transport urban).

Parametrii numerici de **infrastructură** ai orașului, necesari pentru stabilirea cadrului de apariție a nevoilor de transport, se referă la suprafețele orașului destinate locuințelor, producției, acoperite de zone verzi, etc., dar și cele utilizate de căile de comunicație terestră. Parametrii numerici de **suprastructură** ai orașului, necesari pentru stabilirea cauzelor apariţiilor nevoilor de transport, se referă la populația umană și la împărțirea acesteia pe compartimente social-economice. Se redau în continuare valorile medii ale acestor parametri:

| | | |
|---|---|---|
| • suprafaţa orasului, din care: | destinată locuinţelor | 30-40% |
| | destinată producţiei | 15-30% |
| | ocupată de dotări, parcuri, ape | 25-30% |
| | pentru căi de comunicaţie | 10-20% |
| • numărul populaţiei, din care: | activă | 40-60% |
| | inactivă | 40-60% |

Ținând cont de existența și a circulației periurbane (între oraș și suburbii) și a celei interurbane (între orașe) apare evident că valorile de mai sus trebuie amplificate în ceea ce privește densitatea de populație sau trafic pe unele din aceste suprafețe, în special pe suprafețele destinate căilor de comunicație, căi ce numai după apariția metroului, pot fi considerate pe mai multe planuri (în cazul producției, etajarea nu mai este o problemă, de exemplu).

Imaginea următoare specifică aria pe care trebuie organizat (reorganizat) un serviciu de transport în mai mare acord cu circumstanțele.




*Sursa: Google Maps*

Fig. 2.1 - Intravilanul municipiului Slatina

Rețeaua stradală majoră este supusă solicitărilor din partea participanților la circulație. **Sursa de solicitare principală a structurii stradale o constitue potențialele de transport ale zonelor.**

Potențialul de transport este o mărime fizică a cărei variație în timp și spațiu caracterizează un câmp de probabilitate și permite determinarea cantităților omogene necesar să se transporte de pe o zonă de transport:

- unităţi de transportat (persoane), ce afluiesc către mijloacele de transport;
- unităţi transportatoare independente (vehicule de mic sau mare tonaj), care se deplasează, în special, pe reţeaua majoră de străzi a oraşului.

Alte surse de solicitare ale structurii stradale se referă la:

- potenţialele de transport ca rezultat al tranzitului localităţii de către mijloace şi persoane ce au alt centru de provenienţă (periuban, interurban);
- potenţialele de transport ca rezultat al penetraţiei (şi reversului ei, difuziunii), mijloacelor şi persoanelor ce au drept centre de provenienţă, suburbiile.

În general, aceste două potențiale sunt consecințele directe ale dezvoltării localității, iar determinarea lor numerică ține cont de valorile intrinseci ale orașului (număr de locuri de muncă și locuitori) și nu de dezvoltarea, întinderea sau densitatea de locuitori sau locuri de muncă din zonele adiacente.

Unul din cele mai simple modele matematice pentru determinarea potențialelor zonelor orașului este un model ponderal de analiză a fenomenelor de deplasare, definit de următoarele relații:

$$U^d_{jk} = L_j * M_k / L$$

$$U^i_{jk} = L_j * L_k * (L-M) / L^2$$

unde:

$L_j$ , $M_k$ sunt numărul de locuitori ai zonei j, respectiv numărul de locuri de muncă ai zonei k

L , M sunt numărul de locuitori ai orasului, respectiv numărul locuri de muncă.

În consecinţă:

- pentru fiecare zonă se poate calcula un potenţial activ, ce reprezintă o cotă parte din populaţia aferentă zonei:

$$U^d_j = L_j * (M / L)$$

- potenţialul activ este direct proporţional cu numărul propriu de locuitori; la limită, dacă întregul oraş este considerat alcătuit dintr-o singură zonă, potenţialul activ este egal cu numărul de locuri de muncă asigurat de activitatea economico-socială a aşezării umane;

- potenţialul activ devine zero, doar dacă oraşul nu are locuri de muncă sau zona nu are locuitori (în toate cazurile se consideră că oraşul este "închis");

- pentru fiecare zonă se poate calcula un potenţial inactiv, ce reprezintă diferenţa până la populaţia aferentă zonei:

$$U^i_j = L_j * (L-M) / L = L_j - U^d_j$$

- acest potenţial inactiv nu poate fi zero nici dacă zona respectivă nu are niciun loc de muncă, deoarece populaţia inactivă este atrasă – conform ipotezelor modelului – de restul populaţiei oraşului; la limită, potenţialul inactiv este egal cu numărul locuitorilor, mai puţin numărul locurilor de muncă.

Pentru necesităţile de modelare din acest capitol, aria de studiu considerată este formată din intravilanul municipiului Slatina (aria de studiu a fost divizată în 15 zone interioare, a căror reprezentare grafică este imediat sub listă). Detalii asupra zonelor sunt redate mai jos:

| Nr. zonă | Total populaţie zonă | % din total populaţie | Definire/delimitare zonă |
|---|---|---|---|
| 1 = Centrul vechi | 3.528 | 4,21% | str.Ionaşcu, str.13 Decembrie, Aleea Oltului, str.G.Poboran, str.Vintilă Vodă, str.Independeţei, str.Oituz |
| 2 = Zona centrală | 26.011 | 31,02% | str.Crişan, str.Primăverii, str.Centura Basarabilor, str.Basarabilor, str.Independenţei |
| 3 | 10.584 | 12,62% | Str.Primăverii, str.Crişan, str.Cireaşov, str.A.I.Cuza, |
| 4 | 9.328 | 11,12% | Str.A.I.Cuza, str.Cireaşov, str.Silozului, liniile CFR, str.Drăgăneşti |

| Nr. zonă | Total populaţie zonă | % din total populaţie | Definire/delimitare zonă |
|---|---|---|---|
| 5 | 8.898 | 10,61% | Str.Crişan, al.Viorelelor, str.Cornişei, str.Prof.Marin Andreian |
| 6 | 13.036 | 15,55% | Str.Drăgăneşti, str.Văilor, str.Cuza Voda, str.E.Teodoroiu, str.A.I.Cuza |
| 7= Zona industrială I | 0 | 0,00% | Str.Vailor, str.E.Teodoroiu, str.Drăgăneşti, str.Cuza Vodă, str. Zorleasca, limita administrativă Slatina |
| 8 | 3.827 | 4,56% | Str.A.I.Cuza, str.E.Teodoroiu, str.Cuza Vodă, str.Zorleasca, str.Primăverii, limita administrativă Slatina |
| 9 | 5.083 | 6,06% | Str.Aleea Oltului, str.G.Poboran, str.Vintilă Vodă, str.Basarabilor, str.Centura Basarabilor, limita administrativă Slatina |
| 10 = Zona Grădişte | 1.734 | 2,07% | str.Aleea Oltului, str.13 Decembrie, str.Ionaşcu, limita administrativă Slatina |
| 11 | 1.005 | 1,20% | Str.Oituz, str.Piteşti, al.Viorelelor, str.Cornişei |
| 12= Zona industrială II | 0 | 0,00% | Str.Crişan, str.Cireaşov, str.Silozului, str.Prof.Marin Andreian, str.Piteşti, limita administrativă Slatina |
| 13= Zona industrială III | 598 | 0,71% | linii CFR, str.E.Teodoroiu, str.Drăgăneşti, limita administrativă Slatina |

| Nr. zonă | Total populaţie zonă | % din total populaţie | Definire/delimitare zonă |
|---|---|---|---|
| 14 | 155 | 0,18% | Cartier Satu Nou |
| 15 | 72 | 0,09% | Cartier Ştreangu |
| **TOTAL** | **83.859** | **100,00%** | |

*Sursa: PMUD Slatina*

Fig. 2.2 - Zonificarea municipiului Slatina

În ceea ce priveşte locurile de muncă[1], valorile obţinute printr-o activitate laborioasă aplicată bazei de date a angajaţilor au fost distribuite pe zone, corespunzător situaţiei numerice a angajaţilor societăţilor comerciale, a unităţilor de învăţământ (grădiniţe, şcoli, licee, univeristate), a spitalelor, a unităţilor publice locale (primărie, prefectură, consiliu judeţean).

**Nu s-au putut localiza cu exactitate decât aproximativ 8900 de posturi**[2] (conform tabelului următor)**.**

Tab. 2.1 - Lista de firme pentru care s-au găsit informaţii referitoare la numărul de angajaţi

| ZONA | NUME FIRMĂ | NUMĂR ANGAJAŢI |
|---|---|---|
| 1 | KOTYS DESIGN & EVENTS S.R.L. | 8 |
| 1 | S.C. PRODUCRIE SI PRESTARI SERVICII S.R | 8 |
| **TOTAL** | | **16** |
| 3 | GURAYTEX S.R.L. | 573 |
| 3 | RUSOIL S.R.L. | 17 |
| **TOTAL** | | **590** |
| 4 | DELTA ALUMINIU S.R.L. | 188 |
| **TOTAL** | | **188** |
| 6 | VIMETEO EXTRUSION S.R.L. | 238 |
| 6 | ALESAN PLAST 09 S.R.L. | 5 |
| 6 | ALIBOG GINA TRANS S.R.L | 1 |
| 6 | R.C. AUTO CORA | 2 |
| **TOTAL** | | **246** |
| 7 | AUTOGAB S.R.L. | 24 |
| 7 | VOLTA ELECTRIC S.R.L. | 14 |
| **TOTAL** | | **38** |
| 8 | S.C. FLOMARK IND S.R.L. | 4 |
| **TOTAL** | | **4** |
| 9 | ALISON S.R.L. | 11 |
| **TOTAL** | | **11** |
| 10 | SC ELECTROCOS S.R.L. | 2 |
| **TOTAL** | | **2** |

[1] Elaboratorul prezentului studiu a făcut apel la surse indirecte care să dea o imagine veridică a situației locurilor de muncă. Totuși rezultatele obținute prin adiționare firmă cu firmă nu au putut cuprinde decât agenți economici care au un număr (de angajați) situat pestă o limită stabilită de Casa de Comerț și Industrie. Mai mult, este posibil ca numărul de locuri de muncă determinat din surse indirecte și care a fost alocat sediului declarat al firmei să fie greșit alocat. Pentru că este posibil că activitatea productivă să se desfășoare într-un cu totul alt loc. Deci *circumspecție* asupra **exactității nu corectitudinii** valorilor prelucrate în continuare. Totuși aceste aspect nu trebuie să conducă la pierderea încrederii în rezultatele obținute; există o "cheie de control" asupra bazei de date inițiale în acțiunea de identificare a potențialelor de transport și anume: în PMUD firma SC DEVLINK COMTECH TECHNOLOGIES SRL a determinat care este matricea mișcărilor în ora de maxim trafic desfășurate pe arterele orașului. Cu alte cuvinte se vor aplica acțiuni de coroborare a rezultatelor obținute prin metodă potențialelor având în vedere matricea mișcărilor identificate prin anchete.

[2] Conform mai multor capitole din PMUD în municipiul Slatina sunt încadrate în muncă cca. 35 000 persoane (și sunt în evidență ca șomeri cel mult 700 de persoane).

| | | |
|---|---|---|
| 11 | ALRO S.A. | 2449 |
| **TOTAL** | | **2449** |
| 12 | SC ALTUR S.A. SLATINA | 676 |
| 12 | MA 3R COLECT | 27 |
| 12 | TRANSCHIN S.R.L. | 27 |
| **TOTAL** | | **730** |
| 13 | METALTRANS S.R.L | 44 |
| 13 | REMAT OLT S.A. | 16 |
| 13 | SC JOLLY IMPEX S.R.L. | 6 |
| 13 | AUGUSTIN IMPEX S.R.L. | 60 |
| 13 | TERRAROM S.R.L. | 4 |
| 13 | PIRELLI TYRES ROMANIA S.R.L. | 2751 |
| 13 | TMK ARTROM S.A. | 1304 |
| 13 | PRYSMIAN CABLURI SI SISTEME S.R.L. | 423 |
| 13 | BENTELER DISTRIBUTION ROMANIA S.A. | 26 |
| **TOTAL** | | **4634** |
| **TOTAL GENERAL** | | **8908** |

**Recapitulând,** în cazul în care se cunoaște valoarea de ansamblu dar nu se cunosc decât trunchiat valorile individualizate, metoda ce se poate aplica și care conduce la rezultate relativ apropiate de realitate este a aplicării succesive a două strategii:

- se consideră ca o jumătate din diferenţa între valorile parţiale cunoscute şi total poate fi **repartizată pe principiul echiprobabilităţii**
- iar cealaltă jumătate poate fi **repartizată pe principiul proporţionalităţii.**

Concret:

- valoarea parţială cunoscută este de 8900
- valoarea estimată de PMUD este de 35000
- diferenţa se ridică la 26100 (13000 repartizabile pe principiul echiprobabilităţii, respectiv alte 13000 repartizabile pe principiul proportionalităţii)
- pentru prima repatizare calculul arată că fiecarei zone îi revine 13000 / 15, adica cca. 867 de locuri de muncă
- pentru a doua repatizare se aplică regula matematică a şirurilor de rapoarte egale, rezultând:

Tab. 2.2 - Varianta de repatizare a numărului de persoane angajate

| Zona | Iniţial | Valoarea din echiprobabilitate | Valoarea din proporţionalitate | Total locuri de muncă | Valori rotunjite |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 16 | 867 | 527 | 1410 | 1400 |
| 2 | | 867 | 517 | 1384 | 1400 |
| 3 | 590 | 867 | 870 | 2327 | 2300 |
| 4 | 188 | 867 | 630 | 1685 | 1700 |
| 5 | | 867 | 517 | 1384 | 1400 |
| 6 | 246 | 867 | 664 | 1777 | 1800 |
| 7 | 38 | 867 | 540 | 1445 | 1400 |
| 8 | 4 | 867 | 520 | 1391 | 1400 |
| 9 | 11 | 867 | 524 | 1402 | 1400 |
| 10 | 2 | 867 | 518 | 1387 | 1400 |
| 11 | 2449 | 867 | 1980 | 5296 | 5300 |
| 12 | 730 | 867 | 953 | 2550 | 2500 |
| 13 | 4634 | 867 | 3285 | 8786 | 8800 |
| 14 | | 867 | 517 | 1384 | 1400 |
| 15 | | 867 | 517 | 1384 | 1400 |
| | | | | 35 000 | **35000** |

Aplicând relațiile de calcul ale potențialelor, se determină care sunt valorile la care se ridică acestea, valori necesare stabilirii cererii de transport (nu se iau – acum – în considerare valorile de tranzit și de penetrație ale localității).

S-a putut astfel concluziona că datele primare de lucru (pentru modelul potenţialelor) sunt următoarele:

- $L_1$ = 3500 locuitori $M_1$ = 1400 locuri muncă;
- $L_2$ = 26000 locuitori $M_2$ = 1400 locuri muncă;
- $L_3$ = 10500 locuitori $M_3$ = 2300 locuri muncă;
- $L_4$ = 9500 locuitori $M_4$ = 1700 locuri muncă;
- $L_5$ = 9000 locuitori $M_5$ = 1400 locuri muncă;
- $L_6$ = 13000 locuitori $M_6$ = 1800 locuri muncă;
- $L_7$ = 0 locuitori $M_7$ = 1400 locuri muncă;
- $L_8$ = 4000 locuitori $M_8$ = 1400 locuri muncă;
- $L_9$ = 5000 locuitori $M_9$ = 1400 locuri muncă;
- $L_{10}$ = 2000 locuitori $M_{10}$ = 1400 locuri muncă;
- $L_{11}$ = 1000 locuitori $M_{11}$ = 5300 locuri muncă;
- $L_{12}$ = 0 locuitori $M_{12}$ = 2500 locuri muncă;

- $L_{13}$ = 500 locuitori $M_{13}$ = 8800 locuri muncă;
- $L_{14}$ = 500 locuitori $M_{14}$ = 1400 locuri muncă;
- $L_{15}$ = 0 locuitori $M_{15}$ = 1400 locuri muncă;
- **L = 84500 M = 35000**

Calculul potenţialelor active conduce la sheet 2 din excelul Book 1 (Anexa 1).

Calculul potenţialelor inactive conduce la sheet 3 din excelul Book 1 (Anexa 1).

**(cifrele nu prezintă încă vreun interes deosebit şi nu sunt inserate aici).**

## 3. Dimensiunea valorică a deplasării: mobilitatea populaţiei

Sursa de solicitare principală a structurii stradale o constituie potențialele de transport. Există:

- un potenţial activ al oraşului: M
- un potenţial inactiv al oraşului: L - M
- un potential de tranzit: $w_1$*L (o valoare procentuală din L )
- un potenţial de penetraţie: $w_2$*M (o valoare procentuală din M )

unde:

$w_1$ este un coeficient ce caracterizează ponderea transportului de tranzit prin oraş (depinde de mărimea oraşului);

$w_2$ - un coeficient ce caracterizează ponderea transportului de penetraţie în oraş (depinde de importanţa economico-socială a oraşului);

L - populaţia oraşului;

M - numărul de locuri de muncă din oraş.

Trebuie menționat că unitatea de măsură a potențialului este **unitatea de transportat** (nu persoane, nu călători, nu călătorii).

Potențialele sunt expresia unor acțiuni posibile, fără să se poată preciza dacă se vor materializă sau nu. Materializarea este reflectată de mobilitatea populației. **Mobilitatea reprezintă numărul mediu de deplasări pe care un locuitor al orașului le efectuează într-un an.** Existând diferențieri între categoriile de populație, este necesar să se determine, prin evaluări statistice, cel puțin două feluri de mobilitate: a populației active cumulate-oraș, suburbii și de tranzit; a populației inactive-oraș și suburbii. Valoarea mobilității se determină pe bază următoarelor considerații: fiecare locuitor efectuează un anumit număr de deplasări (plecare de la locuință și înapoiere la locuință); fiecare deplasare (eventual călătorie într-un sistem de transport) se face pe o anumită distanță.

Analiza teoretică (confirmată de observații și sondaje) arată că dacă persoanele care gravitează către un anumit centru de polarizare s-ar repatiza pe grupe, după lungimea distanței parcurse, atunci, cu cât distanța este mai mare, cu atât grupa va fi mai puțin numeroasă. Această constatare se poate reprezenta pe un grafic, în care, pe axa absciselor, se trasează distanțele parcurse de persoane sau călători pe jos sau cu un vehicul, iar pe axa ordonatelor, numărul celor care se deplasează pe aceste distanţe (în procente din total trafic)-fig. 3.1.

La fiecare categorie de deplasare (la serviciu și pentru nevoi personale zilnice, în principal), o parte din această deplasare se poate efectua pe jos, iar o parte cu ajutorul unui mijloc de transport. Distanțele parcurse pe jos influențează valoarea mobilității. Deplasările pe jos ar trebui să fie în medie de 0,3 km și de cel mult 0,7 km, dar în realitate ele sunt mai mari, ajungând până la o medie de 0,8 km cu un maxim de 1,2 km.

Numărul anual de deplasări, raportat numai la locuitorii activi, trebuie să fie cel puțin egal cu dublul numărului zilelor de lucru, cu o reducere din cauza mersului pe jos, dar și cu o creștere datorită altor feluri de deplasare (față de cea legată de muncă), adică:

( 365 - 110 )*2=510 călătorii dus şi întors

Într-un oraș mare, zona de mers pe jos este relativ redusă față de diametrul

orașului și această reducere constă, așa cum reiese din curbe, din cel mult 25%:

510*( 1 - 0,25 ) = 382 călătorii pe an;

**Într-un oraș mic, unde zona de mers pe jos este relativ mare, mobilitatea este:**

**510*( 1 - 0,36 ) = 326 călătorii pe an;**

Pentru orașele de mărime mijlocie, se poate admite o valoare intermediară:

510*( 1 - 0,32 ) = 346 călătorii pe an;

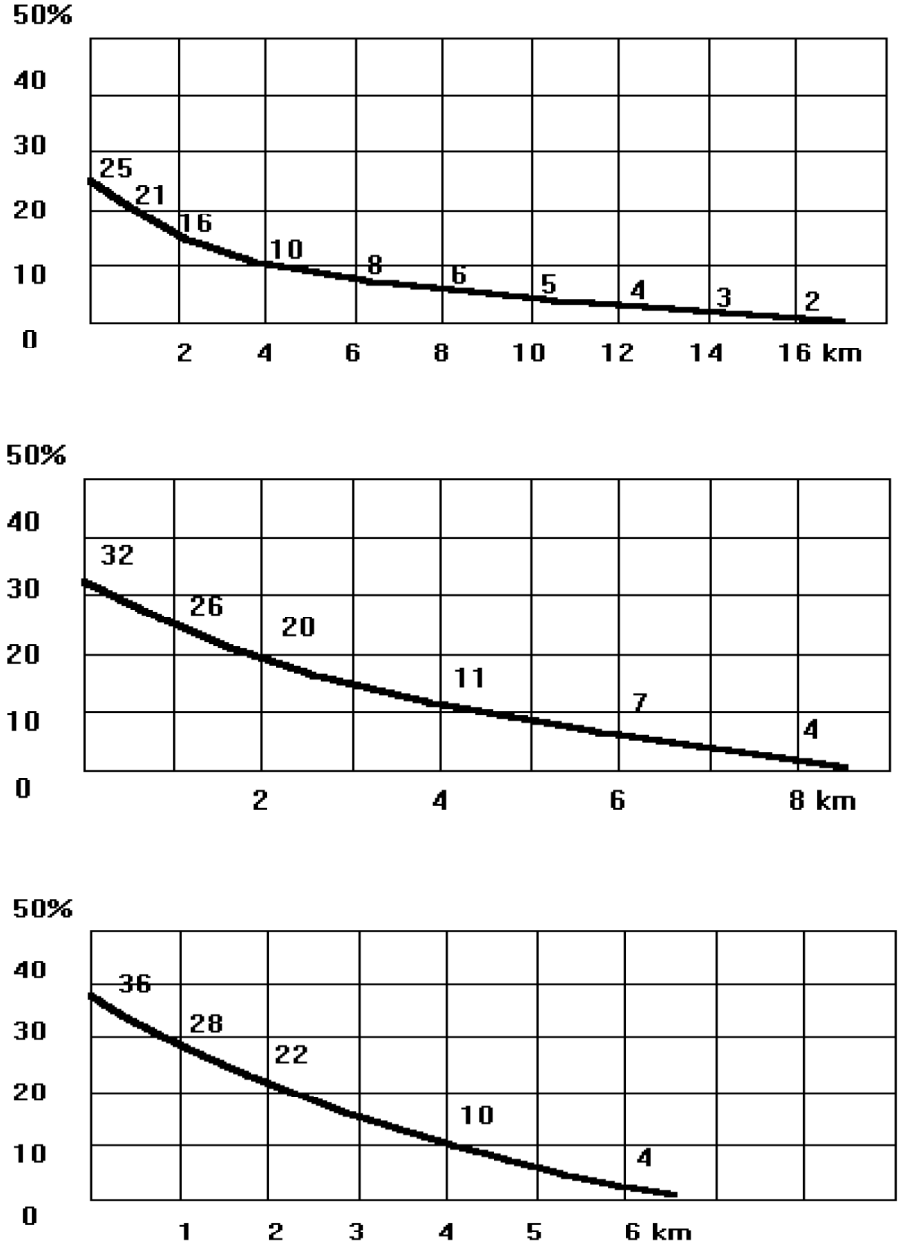



Fig. 3.1 - Reprezentarea deplasărilor conform distanţelor parcurse

Numărul deplasărilor pentru nevoile zilnice, raportat la toți locuitorii orașului, de la cei mai tineri până la cei mai bătrâni, se poate considera până la două pe zi, însă cu o zonă de mers pe jos majorată, până la circa 2 km, din cauza importanței mai mici a factorului timp în aceste deplasări.

Pentru un oraş mare, se poate considera:

365*2*[ 1 - ( 0,25 + 0,21 )] = 394 călătorii pe an;

**pentru un oraş mic:**

365*2*[ 1 - ( 0,36 + 0,28 )] = 262 călătorii pe an;

iar pentru un oraş mijlociu:

365*2*[ 1 - ( 0,32 + 0,26 )] = 306 călătorii pe an.

Mobilitatea trebuie calculată ţinând cont de coeficienţii $w_1$ şi $w_2$ (tab. 3.1):

- $w_1$ caracterizează ponderea transportului de tranzit prin oraş: cca. 10% în oraşe mari, apoi cca. 15% în oraşe mijlocii şi cca. 5% în oraşe mici;

- $w_2$ caracterizează ponderea transportului de penetraţie în oraş: cca. 15% în oraşe mari, apoi cca. 15% în oraşe mijlocii şi cca. 5% în oraşe mici.

Tab.3.1 - Varianta de calcul a mobilităţii populaţiei

| Tip oraş | % pop. activă | % pop. inactivă | Cal. Int. serviciu | Cal. Int. personal | $w_1$ | $w_2$ | mobilitatea totală per locuitor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Mare | 60 | 40 | 382 | 394 | 10 | 15 | 0,6*382+394+0,1*382+0,15*394 = 718 |
| Mijlociu | 55 | 45 | 346 | 306 | 15 | 15 | 0,55*346+306+0,15*346+0,15*306 = 593 |
| **Mic** | **45** | **55** | **326** | **262** | **5** | **5** | **0,45*326+262+0,05*326+0,05*262 = 438** |

Având o populație de sub 100.000 de locuitori, municipiul Slatina se încadrează între orașele mici ale țării (orașele mijlocii sunt cele care oscilează în jurul cifrei de 200.000 de locuitori, iar orașele mari au valoarea etalon de cca. 300.000; Bucureștiul este situat în afara acestei scale).

În consecință, pentru municipiul Slatina mobilitatea la nivel informativ de aproximativ 438 de deplasări pe locuitor pe an conduce la **o mobilitate de 1.2 deplasări pe zi pe locuitor** valoare care multiplicată prin 85.000 locuitori conduce la 102.000 de mișcări desfășurate pe arterele orașului de-a lungul unei zile[3].

Acest rezultat este din categoria "generic" și ar putea părea prea puțin particularizat municipiului Slatina. Gradul de încredere poate fi căpătat prin comparație cu rezultatele anchetei efectuate de firma SC DEVLINK COMTECH TECHNOLOGIES SRL care a întocmit Planul de mobilitate urbană pentru municipiul Slatina chiar în acest an. Între concluziile avansate în acest studiu se găsește și următoarea: în ora de vârf 7.30 – 8.30 se efectuează cca. 28.000 de deplasări pe trama stradală a orașului; împărțind volumul de 102.000 deplasări zilnice la cele 18 ore de activitate relativ intensă (între 5.00 și 23.00) rezultă aproape 6000 de mișcări în medie pe oră. Ca urmare, la un coeficient de neuniformitate[4] orară de aproximativ 5 – înregistrabil pentru multe oraşe – se atinge valoarea specificată în cadrul PMUD.

În aceeași ordine de idei, dar sursă fiind Raportul de activitate al SC LOCTRANS SA care susține în prezent serviciul de transport public urban de călători, rezultă că zilnic sunt efectuate peste 11.000 de călătorii. Raportând această valoare la cele 102.000 deplasări zilnice **rezultă un procent de peste 10% în bună concordanţă cu PMUD în care se precizează că aproape 9% din deplasările solicitate de populaţie se fac prin operatorul de transport menţionat** (diferenţa de sub 2% poate fi urmare:

- fenomenului insolit care se manifestă pe teritoriul oraşului în care peste 37.000 de persoane beneficiază de protecţie socială

[3] De menţionat că mobilitatea de 1,2 este în acord cu mobilitatea înregistrată de oraşe ca Dej, Oradea, Câmpia Turzii, etc.

[4] Coeficientul de neuniformitate se obţine împărţind valoarea maximă la valoarea medie.

- neîncasării contravalorii pentru transportul efectuat persoanelor cu dizabilităţi (liste susţinute de Consiliul judeţean)
- sustrageri de la plata contravalorii călătoriei
- urmare a unei marje de eroare acceptabile).

Deși pare că ar contrazice argumentația de mai sus, este de relevat valoarea de control oferită de PMUD la finalul anchetei desfășurate în gospodăriile orașului: numărul de deplasări zilnice de 2,2 pe zi pentru fiecare locuitor. Să presupunem prin absurd că este o cifră corectă:

- adică în oraş s-ar desfăşura zilnic 187.000 de mișcări
- dar SC LOCTRANS SA afirmă că efectuează zilnic doar 11.000 de călătorii
- consecința ar fi că numai 5 din 100 de deplasări se fac în sistemul de transport public urban de transport
- deoarece este de presupus că, în marea majoritate, cel care a efectuat o călătorie într-un sens o va repeta în celălalt sens, rezultă că serviciul de transport este utilizat de mai puțin de 3 % din populație (2.550 din total)
- pe de altă parte există 37.000 de abonamente pentru persoanele defavorizate
- adică – lăsând deoparte plătitorii: 37.000 de persoane au abonament gratuit dar numai 2.550 profită zilnic de acest lucru? după care timp de 14 zile nu mai utilizează sistemul de transport public!

**Evident că presupunea iniţială nu are consistenţă.**

Cel mai probabil, în studiu au fost intervievate persoanele mature din fiecare gospodărie, iar rezultatele au fost raportate la numărul acestora. Astfel a apărut valoarea exagerată de 2,2.

## 4. Volumul călătoriilor inter-zonale

În vederea elaborării programelor de circulație în concordanță cu cererea de transport (numărul de vehicule ce trebuie programate pe trasee, orele de ieșire și de intrare în traseu, etc. – în cele din urmă oferta de transport) este necesară

determinarea **cererii de călătorie**. Pentru efectuarea acestei determinări se utilizează:

a) modele matematice de apreciere (calcul analitic);
b) determinări bazate pe date statistice amănunțite (calcul sintetic);
c) sondaje (extrapolarea valorilor empirice, de pe eșantioane trunchiate).

Una din metodele de calcul ale curenților de călători (bazată pe un model operațional) necesită cel mai redus volum de date și este constituită pe constatarea că, populația activă este polarizată de locurile de muncă, iar populația inactivă dintr-o zonă este atrasă de populația inactivă de pe celelalte zone.

Potențialul de transport nu este o mărime explicită, decât în măsura în care i se stabilește scopul: punerea în contact cu un alt potențial de transport și prin asta, generarea cantităților omogene efectiv de transportat.

Definiția mobilității are ca idee principală, nu atât capacitatea de a se deplasa dintr-un loc în altul, cât mai ales cauza determinantă a acțiunii respective (impulsul). Potențialul de transport este tocmai această cauză: cu cât sunt mai mari valorile potențialelor, cu atât este mai mare probabilitatea de **efectuare a călătoriilor în relația analizată**. Pentru calcularea cererii efective de transport se recurge la coroborarea informațiilor generale obținute anterior:

- se cunoaşte mobilitatea şi deci se cunoaşte numărul de deplasări iar prin informaţiile preluate din PMUD s-a putut aprecia numărul de călătorii de efectuat pe ansamblul oraşului
- s-au calculat potenţialele activ şi inactiv pentru fiecare zonă în parte.

Cererea de transport se determină pe baza următoarelor ipoteze de lucru:

- populația activă efectuează zilnic cca. două călătorii,
- populația inactivă efectuează zilnic aproximativ o călătorie;
- rezultatul însumării acestor două tipuri de cerere de transport trebuie să se încadreze în interiorul valorilor relevate de mobilitate.

Calculul cererii de transport conduce la sheet 4 din excelul Book 1 (Anexa 1).

Concret:

- potențialul activ al locuitorilor municipiului Slatina se ridică la 35.000 de deplasări; în termeni de cerere probabilă de călătorie această valoare devine 70.000 de călătorii
- potențialul inactiv al locuitorilor municipiului Slatina se ridică la 50.000 de deplasări; în termeni de cerere probabilă de călătorie această valoare devine 50.000 de călătorii
- rezultatul însumării aduce valoarea cererii probabile totale la nivelul de 120.000 de călătorii
- pe de altă parte Raportul de activitate al SC LOCTRANS SA confirmă efectuarea zilnic a numai 11.000 de călătorii; că urmare: coeficientul de corecție necesar să fie aplicat cererii probabile pentru a obține cererea relativ certă este 0.101976

**Concluzionând: toate valorile individuale – de la zonă la zonă – vor fi corectate prin coeficientul 0.101976, obținându-se astfel cererea de transport între fiecare două zone.**

Rezultatele obținute după prelucrarea datelor deținute au condus la următoarea structură defalcată a cererii:

Tab. 4.1 - Matricea schimburilor de călătorii în sistemul de transport public al mur

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | **0** | **76** | **45** | **38** | **34** | **47** | **12** | **22** | **24** | **17** | **47** | **21** |
| 2 | **152** | **0** | **337** | **281** | **253** | **352** | **88** | **161** | **180** | **125** | **351** | **157** |
| 3 | **61** | **229** | **0** | **114** | **102** | **142** | **35** | **65** | **73** | **50** | **142** | **63** |
| 4 | **56** | **207** | **123** | **0** | **92** | **128** | **32** | **59** | **66** | **45** | **128** | **57** |
| 5 | **53** | **196** | **117** | **97** | **0** | **122** | **30** | **56** | **62** | **43** | **121** | **54** |
| 6 | **76** | **283** | **169** | **141** | **127** | **0** | **44** | **81** | **90** | **62** | **175** | **79** |
| 7 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 8 | **23** | **87** | **52** | **43** | **39** | **54** | **13** | **0** | **28** | **19** | **54** | **24** |
| 9 | **29** | **109** | **65** | **54** | **49** | **68** | **17** | **31** | **0** | **24** | **68** | **30** |
| 10 | **12** | **43** | **26** | **22** | **19** | **27** | **7** | **12** | **14** | **0** | **27** | **12** |
| 11 | **6** | **22** | **13** | **11** | **10** | **13** | **3** | **6** | **7** | **5** | **0** | **6** |
| 12 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 13 | **3** | **11** | **7** | **5** | **5** | **7** | **2** | **3** | **3** | **2** | **7** | **3** |
| 14 | **3** | **11** | **7** | **5** | **5** | **7** | **2** | **3** | **3** | **2** | **7** | **3** |
| 15 | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| | 474 | 1274 | 961 | 811 | 735 | 967 | 285 | 499 | 550 | 394 | 1127 | 509 |

COMENTARII:

- Zonele 2, 6 şi 3 sunt cele mai importante arii de generare de călătorii (sunt cele mai populate).
- Zonele 13, 11 şi 2 sunt cele mai importante arii de atracţie de călătorii (au cele mai multe locuri muncă).
- Fluxul individual de cea mai mare intensitate se realizează în relaţia zona 2 către zona 13.

## 5. Determinarea traseelor liniilor de transport urban

### Metoda cantitativă

Pentru determinarea direcţiilor majore ale traficului în oraş, ce pot să devină traseele viitoarelor linii de transport în comun, este necesar un model matematic. Modelul gravitează în jurul ideii de centru de concentrare a cererii de transport (în cele mai multe cazuri acesta fiind centrul de greutate al structurilor particulare în care sunt înglobate populaţia şi locurile de muncă), respectiv al ideii de rută posibilă de deplasare (cel mai frecvent pe arterele care oferă minimul distanţelor între originea şi destinaţia călătoriilor). În acest mod se poate înlocui fiecare zonă a oraşului cu un punct, iar prin plasarea acestuia pe cea mai apropiată arteră din reţeaua majoră stradală, se transformă structura zonală într-o structură de graf.

Doar la nivel informativ, datele utilizate în paragrafele anterioare pot indica locații care “trebuie” să beneficieze de mai multe trasee decât altele, respectiv locații care nu pot să beneficieze de prea multe trasee; acestea sunt:

- zonele 2, 6, 4 și 5 sunt populate de 57.000 de locuitori, adică 67 % din total
- zonele 14, 15, 12 și 7 care sunt aproape nepopulate.

Pentru fiecare din cele 15 zone a fost ales **centroidul care poate face oficiul de punct de polarizare a interesului major pentru populaţia zonei** – ca şi cum zona ar fi independentă faţă de restul oraşului. Cei 15 centroizi sunt:

C1 = Catedrala

C2 = bd. AI Cuza cu str. Libertăţii

C3 = str. Tunari cu str. Alexe Marin

C4 = Gara

C5 = str. Crişan cu str. Primăverii

C6 = str. Ecaterina Teodoroiu cu str. Artileriei

C7 = staţia Pirelli

C8 = str. Mânăstirii cu str. Banului

C9 = str. Basarabilor cu str. Banului

C10 = staţia T. Vladimirescu

C11 = DN 65 cu str. Cornişel

C12 = staţia Condor

C13 = DJ 653 cu str. Depozitelor

C14 = capăt Streangu

C15 = str. Grigore Alexandrescu cu str. Eroilor

imaginea exactă a acestora fiind:

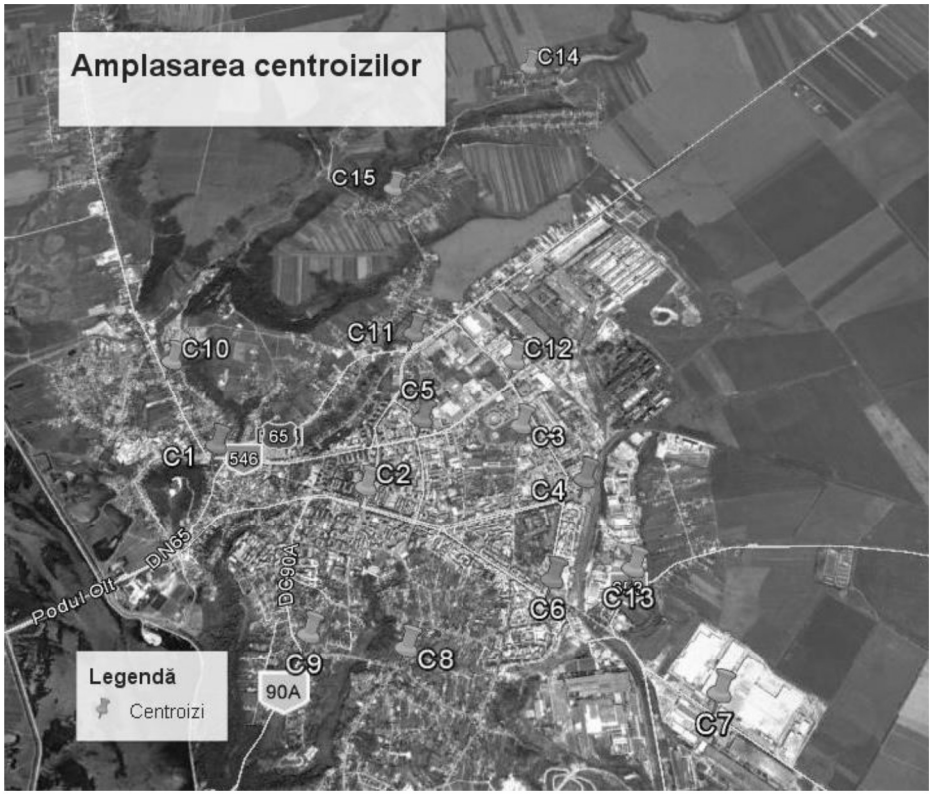



Fig. 5.1 - Amplasarea celor 15 centroizi pe suprafața municipiului

Deoarece acțiunea de identificare a traseelor este mai dificilă pe schema "geografică" a orașului s-a recurs la un model simplificat al acesteia conform figurii următoare:

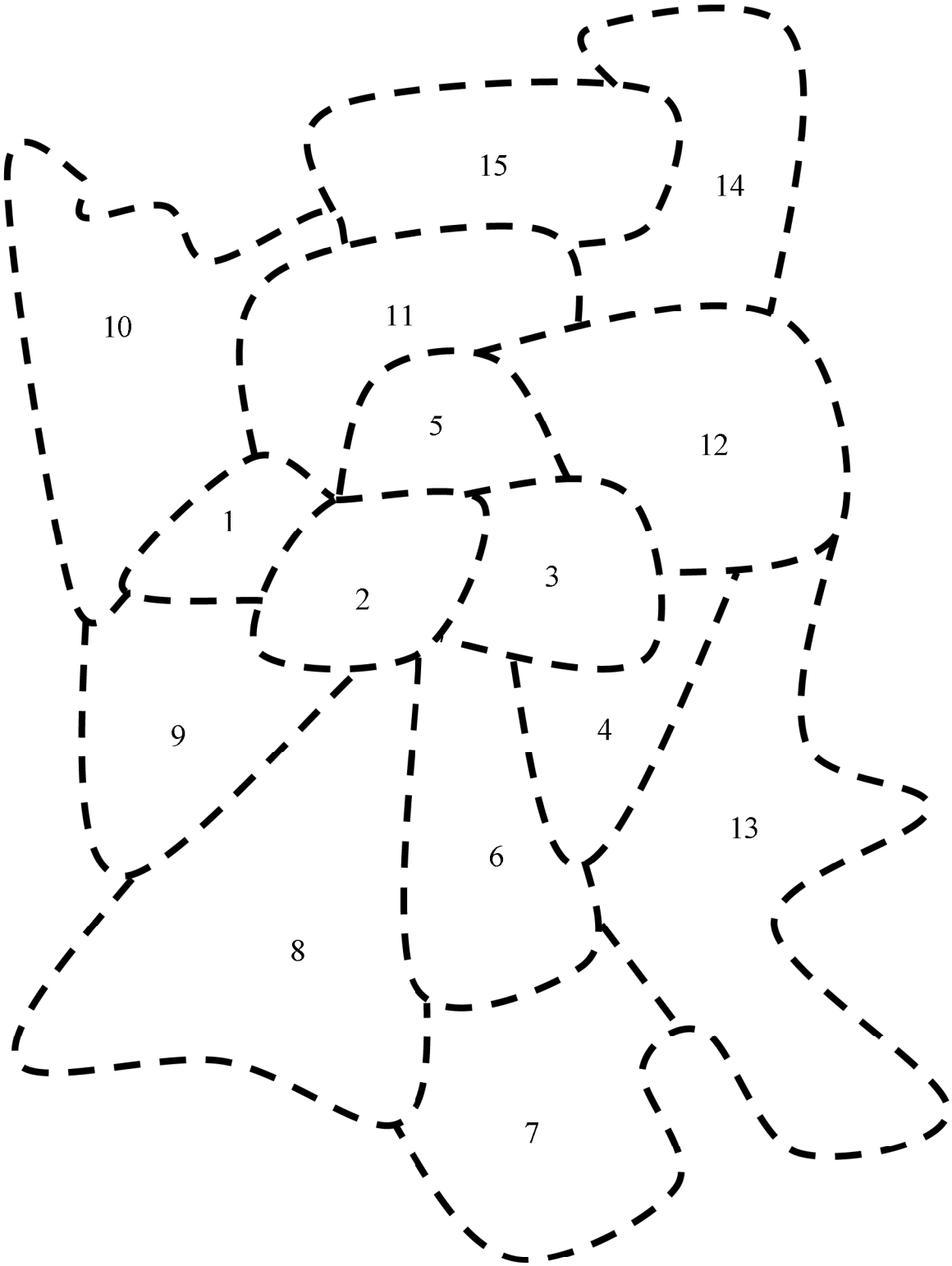



Fig. 5.2 - Schematizarea zonării folosite pentru oraş

**Graful de lucru** necesar este alcătuit din arterele din cea mai înaltă categorie (categoria II conform PMUD) care leagă pe drumurile cele mai scurte centroizii între ei.

Arterele respective sunt:

1-2 = bd. N. Titulescu, str. Crian, str. Libertatii

1-11 = bd. N. Titulescu, str. Crişan, str. Cornişel

1-10 = str. T. Vladimirescu

1-9 = DN65, str. 13 Decembrie, str. Vintilă Vodă, str. Basarabilor

2-3 = bd. A.I. Cuza, str. Tunari

2-5 = bd. A.I. Cuza, str. Primăverii

2-9 = bd. A.I. Cuza, str. Basarabilor

2-8 = str. Arcului, str. Mânăstirii

2-6 = bd. A.I. Cuza, str. E. Teodoroiu

3-4 = str. Tunari, str. Cireaşov

3-12 = str. Tunari, str. Cireaşov

3-5 = str. Tunari, str. Cireaşov, str. Crişan

3-6 = str. Tunari, str. Cireaşov, str. Artileriei

4-6 = str. Artileriei

4-13 = str. Artileriei, str. Drăgănesti, str. Recea

4-12 = str. Artileriei, str. Cireaşov

5-12 = str. Crişan, str. Cireaşov

5-11 = str. Primăverii, str. Cornişel

6-7 = DJ 546, str. Drăgăneşti

6-13 = str. Artileriei, str. Drăgăaneşti, str. Recea

6-8 = str. Văilor, str. Cuza Vodă, str. Banului

7-8 = str. Drăgăneşti, DJ 546, str. Văilor, str. Cuza Vodă, str. Banului

7-13 = str. Drăgăneşti, str. Recea

8-9 = str. Banului

9-10 = str. Basarabi, str. Vintilă Vodă, str. 13 Decembrie, DN65, str. T. Vladimirescu

10-11 = str. T. Vladimirescu, str. Ionaşcu (DN65)

10-15 = str. T. Vladimirescu, str. Ionaşcu (DN65), DN65, Prel. Cireaşov, str. Gr. Alexandrescu

11-12 = DN65, str. Cireaşov

11-14 = DN65, DC28, str. Ulmului

11-15 = DN65, Prel. Cireaşov, str. Gr. Alexandrescu

12-13 = str. Cireaşov, str. Artileriei, str. Drăgăneşti, str. Recea

12-14 = str. Cireaşov, DN65, DC28, str. Ulmului

14-15 = str. Eroilor

Arterele de mai sus sunt concretizate într-un graf de lucru (fig. 5.3).

În fig. 5.4 (a se vedea şi Anexa 2) au fost introduse şi distanţele care separă centroizii luaţi în considerare.

**De subliniat că de fapt distanțele – ca valoare – nu sunt decât un mijloc pentru a determina care sunt rutele de lungime minimă care unesc fiecare centroid împerechiat cu fiecare centroid.**

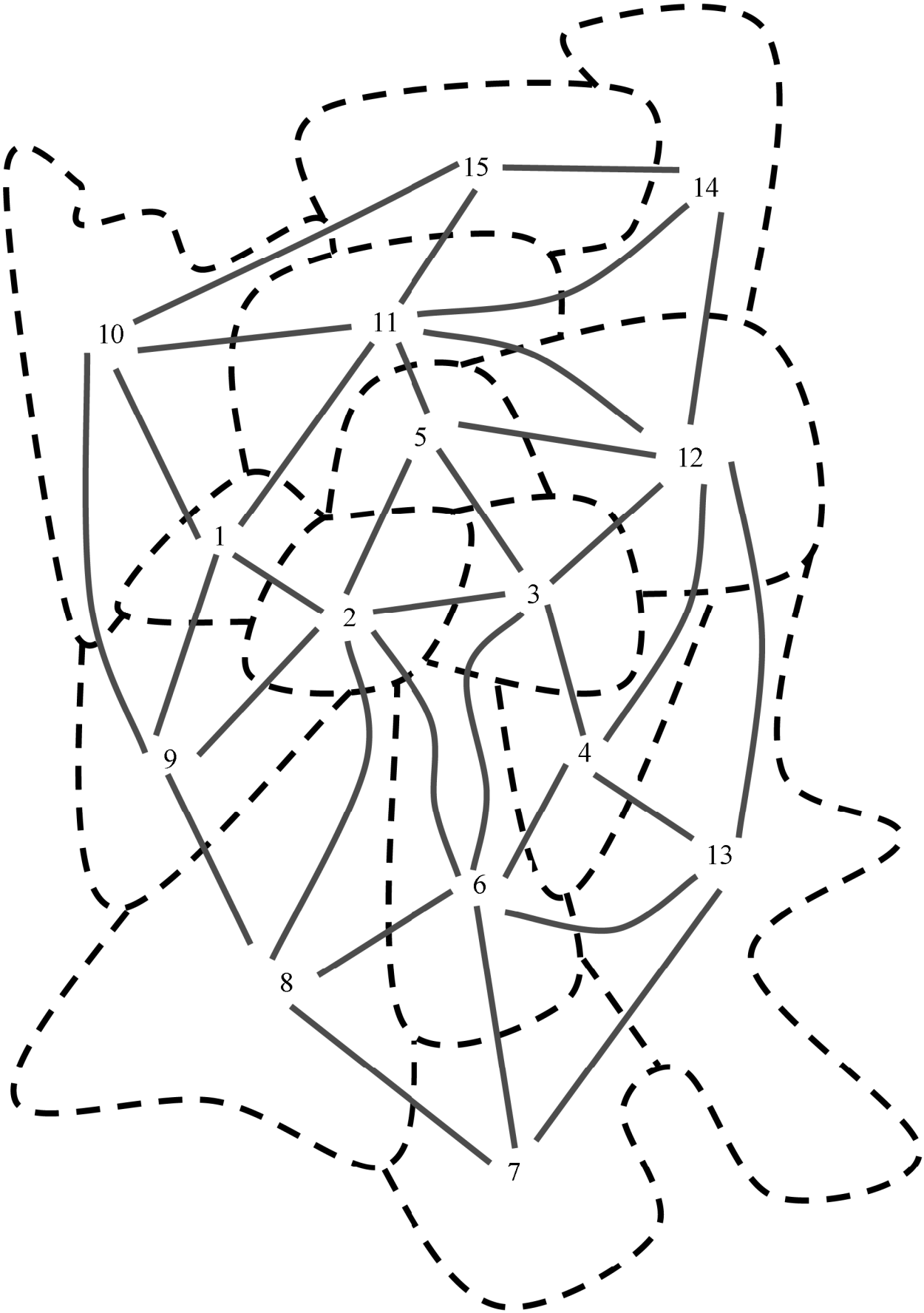



Fig. 5.3 - Ansamblul de legături pe care se vor desfăşura traseele

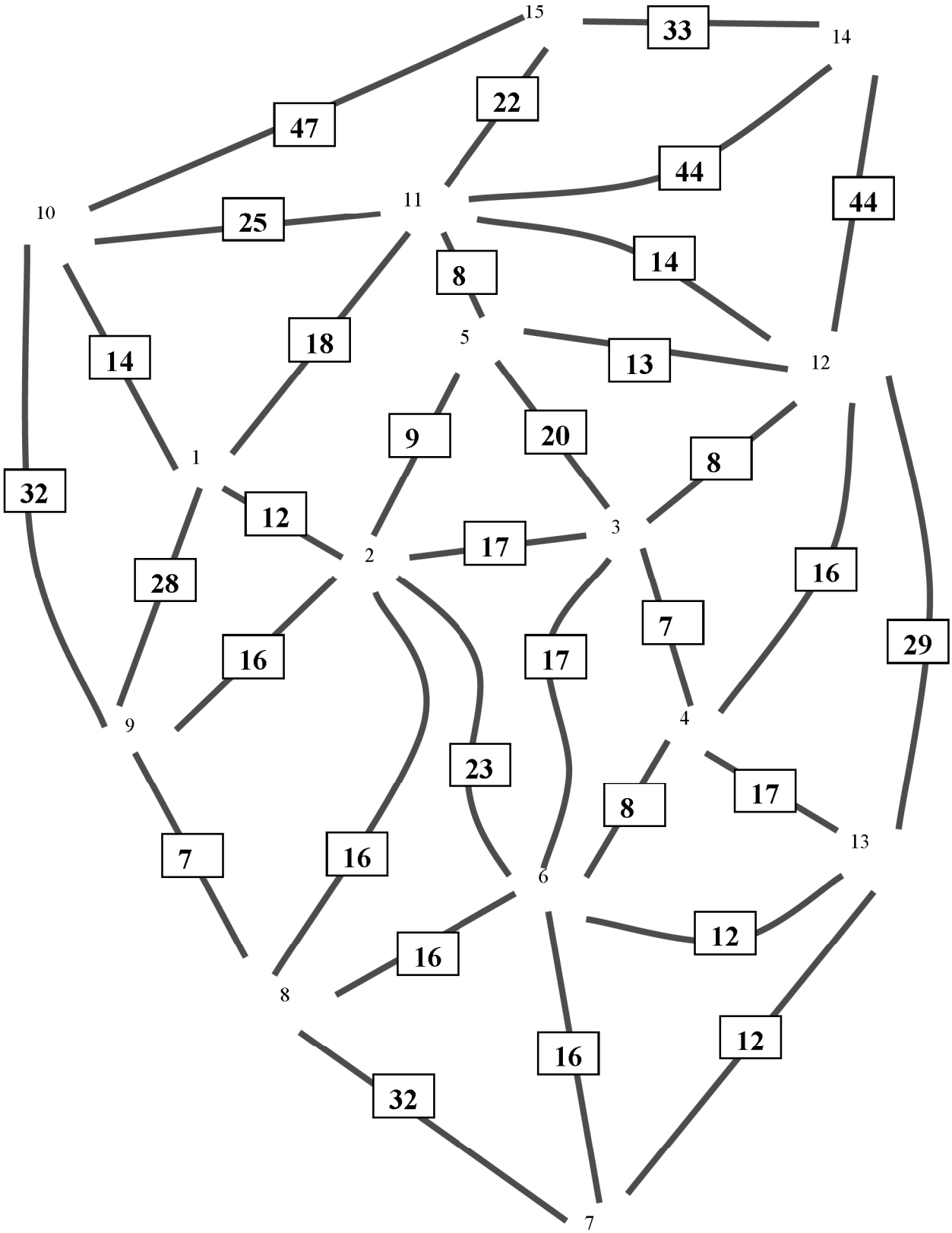



Fig. 5.4 - Graful de lucru necesar determinării traseelor

În capitolul 4 s-a determinat traficul (notația fiecărui element al matricii din tab. 4.1 este $n_{lm}$) obținut din corectarea potențialelor – active și inactiv. Acum apare problema de bază: se cunoaște traficul, dar care sunt traseele optime ale liniilor de transport (originea, destinația și prin ce zone să treacă)? Pentru a răspunde la această întrebare se face apel la relația:

$$N_{ij} = \sum_{l=1}^{k} \sum_{m=1}^{k} n_{lm}$$

**l, m fiind noduri ce aparţin drumului minim $d_{ij}$**

unde: i, j sunt fiecare pereche de noduri a grafului[5].

Deoarece relația oferă date de trafic particularizate pentru fiecare sens (i…j), în continuare trebuie analizate ambele sensuri ale eventualului traseu. Numărul de călătorii care vor afecta acest traseu (dacă el va deveni linie de transport) este:

$$N_{ij} + N_{ji}$$

şi alegând valoarea maximă dintre toate perechile de noduri, se poate afirma că s-a determinat cea mai încărcată linie de trafic, care corespunde traseului cu cea mai mare preferinţă la transport.

Ulterior, eliminând cererile rezolvate prin acest prim traseu, calculul poate fi reluat pentru determinarea celui de-al doilea traseu, în ordinea importanţei, etc. Întrucât metoda a fost dezvoltată pe un model procedural, analiza intrinsecă nu poate fi efectuată decât prin studiul de caz.

**Cea mai sensibilă problemă este aceea a opririi calculelor. Opţiuni:**

- **până la satisfacerea tuturor cererilor = alternativă naivă nerealizată de niciun sistem de transport din lume.**
- **până la deservirea unui mod oarecare (într-o relație oarecare) a tuturor nodurilor grafului de lucru = alternativă minimalistă obligatorie –**

[5] În total sunt 105 perechi din câte 2 noduri, adică ar putea fi imaginate 105 trasee.

**deoarece toți locuitorii sunt la fel de buni plătitori de taxe și deci trebuie să se bucure de același tratament.**

- **până la epuizarea parcului de vehicule deținut = altenativa "practică" dar care va lăsa multe probleme nerezolvate (referitoare la transport public)**

Și totuși nici în această fază nu se poate trece la calculele matematice care să permită determinarea traseelor în ordinea importanței lor: în nota de subsol nr. 1 din cadrul capitolului 2 elaboratorul prezentului material și-a luat sarcina de reverificare a datelor de bază care stau la baza metodei cantitative pentru obținerea traseelor (adică de verificare a datelor din sheet 5 Book 1 – Anexa 1, date provenite prin metoda potențialelor care au ca informații de start numărul locuitorilor și cel al locurilor de muncă). Această verificare s-a făcut pe baza PMUD în care este inserată și o matrice cu detalii asupra mișcărilor între cele 15 zone – Anexa 3. Prelucrarea acestor date pentru a le aduce de la nivelul de "deplasari în oră de vârf" la călătorii preluate de operatorul de transport local a fost detaliată în Anexa 4. Astfel:

- sheet 1
  - ✓ datele din PMUD pag. 157
  - ✓ renunţarea la valorile de pe diagonala principală (inutile schimburilor de călătorii între zone)
  - ✓ reducerea valorilor până la doar 8,5 % = atât cât preia operatorul de transport local din ansamblul deplasărilor
  - ✓ rotunjirea valorilor pentru a lucra cu valori întregi (persoane)
- sheet 2
  - ✓ aducerea valorilor la nivelul celor 11.000 de călătorii
  - ✓ (cu galben) valorile "de controlat" importate aici din sheet 5 Book 1 (Anexa 1)

Concluzii:

- efectuând calculele de diferenţiere între valorile de **generare** a călătoriilor = pe verticală, se constată o abatere între cele două şiruri de date de 0.63 % = abatere **nesemnificativă**
- efectuând calculele de diferenţiere între valorile de **atragere** a călătoriilor = pe orizontală, se constată o abatere între cele două şiruri de date de 7.27% = abatere semnificativă, dar **acceptabilă.** Ultima afirmaţie se susţine prin aceea că în acţiunea de determinare a traseelor nu se va ţine seama de variaţii în plus sau în minus de 22 de călătorii pe oră şi sens pentru toate liniile care vor fi puse în exploatare (11000*7.27% / 18 ore / 2 sensuri).

În continuare se va aborda problema determinării traseelor din două perspective[6]:

- Una **matematică**[7] în care se admite ipoteza unei revoluţii în ceea ce privește serviciul de transport public urban de călători în aria analizată. Această abordare are la bază ideea că rețeaua de transport în curs de constituire poate atinge o **eficacitate** ridicată dacă întregul ansamblu de deplasări se va fi aranjat într-o nouă structură.
- Alta **contigua**[8] (istorică) în care se admite ipoteza unei evoluții în ceea ce privește serviciul de transport public urban de călători în aria analizată. Această abordare are la bază ideea că rețeaua de transport în curs de constituire poate obține o **eficientizare** ridicată dacă structura actualului ansamblu de deplasări – evident perfectibil – își va păstra o parte majoritară din vechea alcătuire.

Din punctul de vedere al unui **cetățean** al municipiului Slatina cele două abordări se ierarhizează în mod diferit în funcție la apartenența la grupul populației active sau la grupul populației inactive. Explicit:

- Pentru 70% din cetățeni adică pentru masa populației **inactive**, perspectiva revoluției este preferabilă deoarece înseamnă o paletă de noi trasee și

[6] Evident calculele vor conduce la două variante diferite de rețea de transport public urban ambele cu avantaje și dezavantaje proprii.
[7] (în acest caz) = care nu ține cont de deprinderile umane.
[8] Contiguu = care are elemete comune cu altceva (rețeaua de trasee actuală).

destinații de care – cei care au un disponibil mai mare de timp – sunt mai interesați, decât un salariat ceva mai "strâmtorat" în ceea privește timpul disponibil.

- Pentru 30% din cetățeni adică pentru masa populației **active**, perspectiva evoluției este preferabilă deoarece înseamnă modificări mereu îndreptate către îmbunătățirea palpabilă a serviciului de transport în derulare, în sensul reducerii timpului consumat în sistemul de transport = se urmărește înainte de orice atingerea rapidă a destinației în care se găsește locul de muncă.

**VARIANTA I = ABORDAREA PUR MATEMATICĂ**

Fie deci aria urbană deja prezentată prin graful asociat şi care are ataşată o matrice (tab. 5.1) în care:

- prima cifră roşie din fiecare locaţie matricială reprezintă traficul din zona i către zona j în călătorii;
- celelalte cifre negre reprezintă ruta de lungime minimă între zone (direct sau pe un drum indicat de succesiunea de cifre prezente în locaţia matricială).

Tab. 5.1 - Matricea completă a schimburilor

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | **76**<br>1-2 | **45**<br>1-2-3 | **38**<br>1-2-3-4 | **34**<br>1-2-5 | **47**<br>1-2-3-4-6 | **12**<br>1-2-3-4-6-7 | **22**<br>1-2-8 |
| 2 | **152**<br>2-1 | - | **337**<br>2-3 | **281**<br>2-3-4 | **253**<br>2-5 | **352**<br>2-3-4-6 | **88**<br>2-3-4-6-7 | **161**<br>2-8 |
| 3 | **61**<br>3-2-1 | **229**<br>3-2 | - | **114**<br>3-4 | **102**<br>3-5 | **142**<br>3-6 | **35**<br>3-6-7 | **65**<br>3-4-6-8 |
| 4 | **56**<br>4-3-2-1 | **207**<br>4-3-2 | **123**<br>4-3 | - | **92**<br>4-3-5 | **128**<br>4-6 | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | **53**<br>5-2-1 | **196**<br>5-2 | **117**<br>5-3 | **97**<br>5-3-4 | - | **122**<br>5-3-4-6 | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | **76**<br>6-4-3-2-1 | **293**<br>6-4-3-2 | **169**<br>7-6-3 | **141**<br>6-4 | **127**<br>6-4-3-5 | - | **44**<br>6-7 | **81**<br>6-8 |
| 7 | **0**<br>7-6-4-3-2-1 | **0**<br>7-6-4-3-2 | **0**<br>7-6-3 | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | **0**<br>7-6 | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | **23**<br>8-2-1 | **87**<br>8-2 | **52**<br>8-4-6-8 | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | **54**<br>8-6 | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | **29**<br>9-2-1 | **109**<br>9-2 | **65**<br>9-2-3 | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | **68**<br>9-8-6 | **17**<br>9-8-6-7 | **31**<br>9-8 |
| 10 | **12**<br>10-1 | **43**<br>10-1-2 | **26**<br>10-1-2-3 | **22**<br>10-1-2-3-4 | **19**<br>10-11-5 | **27**<br>10-9-8-6 | **7**<br>10-9-8-7 | **12**<br>10-9-8 |
| 11 | **6**<br>11-1 | **22**<br>11-5-2 | **13**<br>11-12-3 | **11**<br>11-12-3-4 | **10**<br>11-5 | **13**<br>11-12-3-4-6 | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | **0**<br>12-11-1 | **0**<br>12-5-2 | **0**<br>12-3 | **0**<br>12-3-4 | **0**<br>12-5 | **0**<br>12-4-6 | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | **11**<br>13-4-3-2 | **7**<br>13-4-3 | **5**<br>13-4 | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | **3**<br>14-11-1 | **11**<br>14-11-5-2 | **7**<br>14-12-3 | **5**<br>14-12-3-4 | **5**<br>14-11-5 | **7**<br>14-12-3-4-6 | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | **0**<br>15-11-1 | **0**<br>15-11-5-2 | **0**<br>15-11-5-3 | **0**<br>15-11-5-3-4 | **0**<br>15-11-5 | **0**<br>15-11-12-3-4-6 | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

Aplicând formulele de calcul pentru – de exemplu perechea de noduri 1 şi 13 – se constată:

- ruta este 1-2-3-4-13
- fluxurile de călătorii sunt:

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 1-2 = 76 | respectiv: | 2-1 = 152 |
| | 1-3 = 45 | | 3-1 = 61 |
| | 1-4 = 38 | | 4-1 = 56 |
| | 1-13 = 75 | | 13-1 = 3 |
| | 12-3 = 337 | | 3-2 = 229 |
| | 2-4 = 281 | | 4-2 = 207 |
| | 2-13 = 561 | | 13-2 = 11 |
| | 3-4 = 114 | | 4-3 = 123 |
| | 3-13 = 227 | | 13-3 = 7 |
| | 4-13 = 205 | | 13-4 = 5 |

- rezultând un total cumulat de 2813 călătorii care ar trebui să fie deservite de vehiculele care vor fi alocate liniei **dacă acest traseu va face parte din rețeaua de transport**.

Reluând calculele pentru fiecare pereche de noduri se ajunge şi la perechea de noduri 1 şi 7 pentru care se constată că totalul cumulat se ridică la valoarea 3279 de călătorii – această valoare fiind şi cea mai mare valoare dintre toate combinaţiile de noduri. **Evident că traseul 1-2-3-4-6-7 este de preferat în faţa oricărui alt traseu deoarece acoperă cel mai mare procent din călătoriile solicitate de populaţie = 29%**

Cu alte cuvinte a fost determinat **primul traseu** al oraşului – fig. 5.5. acesta se desfaşoară între intersecţiile specificate de străzile:

C1 = Catedrala

C2 = bd. Al Cuza cu str. Libertăţii

C3 = str. Tunari cu str. Alexe Marin

C4 = Gara

C6 = str. Ecaterina Teodoroiu cu str. Artileriei

C7 = stația Pirelli

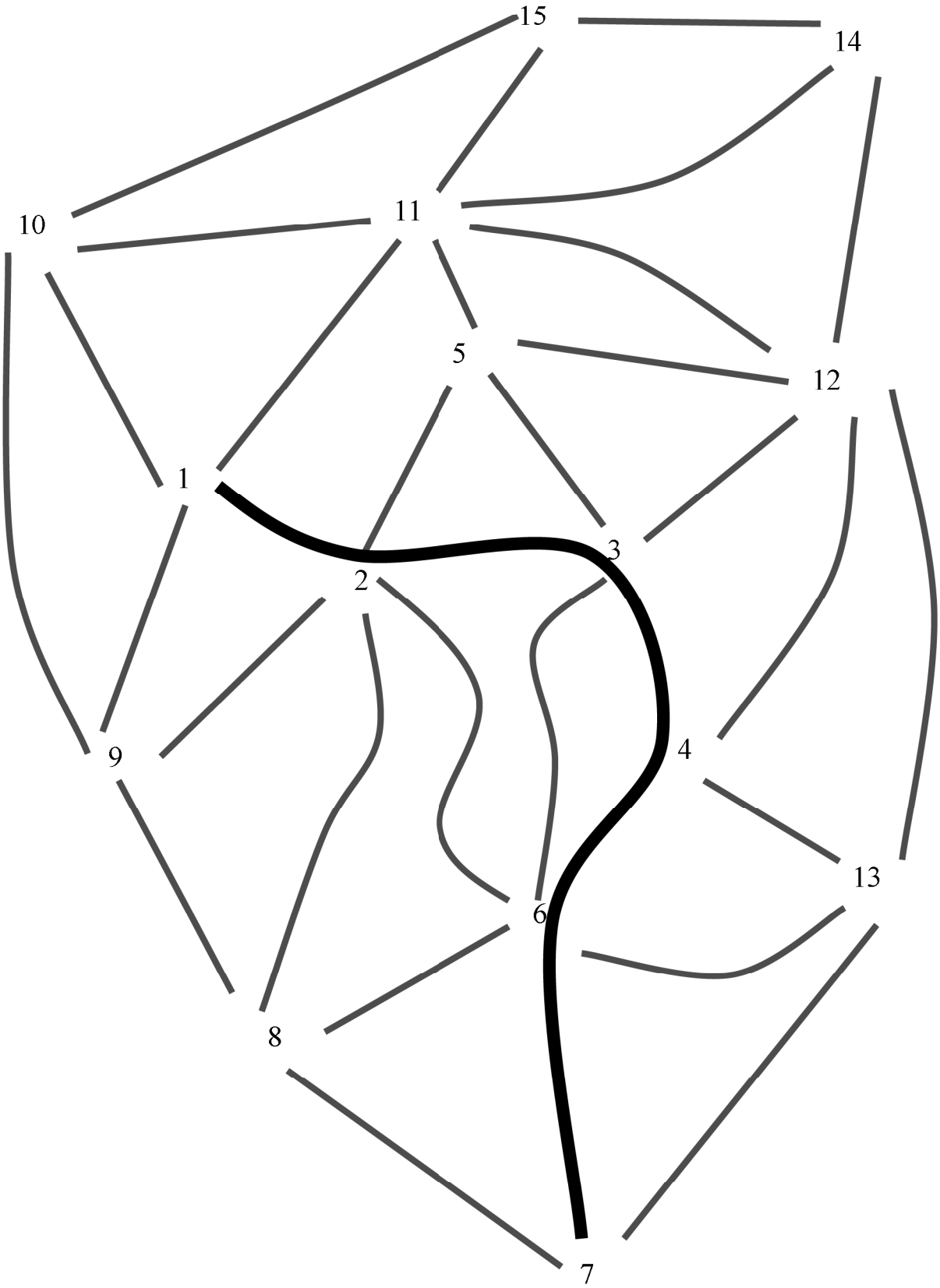



Fig. 5.5 - Prima linie de deservire a cererii de transport = 1-2-3-4-6-7

**Pentru a continua calculele este necesar ca din matricea de lucru utilizată până aici să fie excluse toate fluxurile care vor fi acoperite de prima linie rezultând tab. 5.2.**

Tab. 5.2 - Matricea schimburilor de călătorii între zonele muni

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | **34**<br>1-2-5 | | | **22**<br>1-2-8 |
| 2 | | - | | | **253**<br>2-5 | | | **161**<br>2-8 |
| 3 | | | - | | **102**<br>3-5 | | | **65**<br>3-4-6-8 |
| 4 | | | | - | **92**<br>4-3-5 | | | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | **53**<br>5-2-1 | **196**<br>5-2 | **117**<br>5-3 | **97**<br>5-3-4 | - | **122**<br>5-3-4-6 | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | **127**<br>6-4-3-5 | - | | **81**<br>6-8 |
| 7 | | | | | **0**<br>7-6-4-3-5 | | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | **23**<br>8-2-1 | **87**<br>8-2 | **52**<br>8-4-6-8 | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | **54**<br>8-6 | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | **29**<br>9-2-1 | **109**<br>9-2 | **65**<br>9-2-3 | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | **68**<br>9-8-6 | **17**<br>9-8-6-7 | **31**<br>9-8 |
| 10 | **12**<br>10-1 | **43**<br>10-1-2 | **26**<br>10-1-2-3 | **22**<br>10-1-2-3-4 | **19**<br>10-11-5 | **27**<br>10-9-8-6 | **7**<br>10-9-8-7 | **12**<br>10-9-8 |
| 11 | **6**<br>11-1 | **22**<br>11-5-2 | **13**<br>11-12-3 | **11**<br>11-12-3-4 | **10**<br>11-5 | **13**<br>11-12-3-4-6 | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | **0**<br>12-11-1 | **0**<br>12-5-2 | **0**<br>12-3 | **0**<br>12-3-4 | **0**<br>12-5 | **0**<br>12-4-6 | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | **11**<br>13-4-3-2 | **7**<br>13-4-3 | **5**<br>13-4 | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | **3**<br>14-11-1 | **11**<br>14-11-5-2 | **7**<br>14-12-3 | **5**<br>14-12-3-4 | **5**<br>14-11-5 | **7**<br>14-12-3-4-6 | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | **0**<br>15-11-1 | **0**<br>15-11-5-2 | **0**<br>15-11-5-3 | **0**<br>15-11-5-3-4 | **0**<br>15-11-5 | **0**<br>15-11-12-3-4-6 | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

**Prin repetarea algoritmului se obţine cea dea a doua linie de transport.**

Astfel: traseul care are capetele în nodurile 8 şi 15 este în această fază[9] cel mai încărcat şi anume pe ruta 8-2-5-11-15 se obţine o valoare a numărului de călătorii preluate de 1490 (valoare care este cea mai mare în acest moment al desfăşurării procedurii).

Al doilea traseu al oraşului se desfăşoară între intersecţiile specificate de străzile:
C8 = str. Mânăstirii cu str. Banului
C2 = bd. Al Cuza cu str. Libertăţii
C5 = str. Crişan cu str. Primăverii
C11 = DN 65 cu str. Cornişel
C15 = str. Grigore Alexandrescu cu str. Eroilor

Conform fig. 5.6 rezultă că cea mai populată zonă este deja deservită prin două linii diametrale.

În fond s-a intrat într-o activitate de rutină, traseele şi reprezentarea lor grafică fiind redate în continuare. În ordine:

- a treia linie de transport a oraşului se va desfăşura pe ruta 2-3-4-13 acoperind 1016 călătorii tab. 5.3 şi fig 5.7
- a patra linie de transport a oraşului se va desfăşura pe ruta 9-2-5-12-14 acoperind 819 călătorii tab. 5.4 şi fig 5.8.

Al treilea traseu al oraşului se desfăşoară între intersecţiile specificate de străzile:
C2 = bd. Al Cuza cu str. Libertăţii
C3 = str. Tunari cu str. Alexe Marin
C4 = Gara
C13 = DJ 653 cu str. Depozitelor

[9] Ar părea că întâiul calculul exemplificat pe traseul 1 ... 13 care a dovedit că preia 2813 este "la rând"; însă dupa determinarea traseului 1 ... 7 unele fluxuri nu mai pot face parte *încă o dată* din sfera în care se caută fluxurile de transport.

Al patrulea traseu al oraşului se desfăşoară între intersecţiile specificate de străzile:

C9 = str. Basarabilor cu str. Banului

C2 = bd. Al Cuza cu str. Libertăţii

C5 = str. Crişan cu str. Primăverii

C12 = staţia Condor

C14 = capăt Streangu

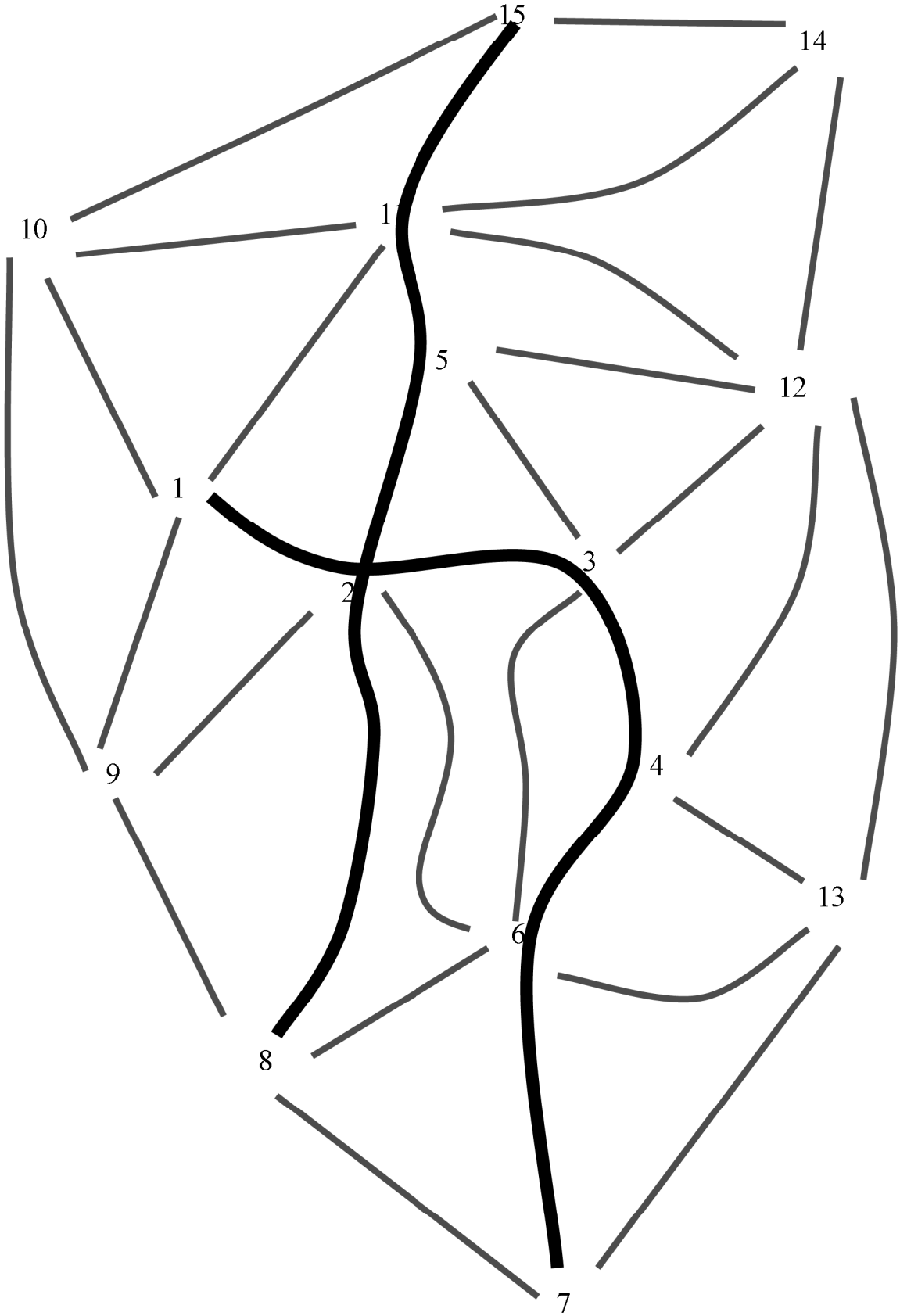



Fig. 5.6 - A doua linie de deservire a cererii de transport = 8-2-5-11-15

Tab. 5.3 - Matricea schimburilor de călătorii între zonele

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | **34**<br>1-2-5 | | | **22**<br>1-2-8 |
| 2 | | - | | | | | | |
| 3 | | | - | | **102**<br>3-5 | | | **65**<br>3-4-6-8 |
| 4 | | | | - | **92**<br>4-3-5 | | | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | **53**<br>5-2-1 | | **117**<br>5-3 | **97**<br>5-3-4 | - | **122**<br>5-3-4-6 | **30**<br>5-3-4-6-7 | |
| 6 | | | | | **127**<br>6-4-3-5 | - | | **81**<br>6-8 |
| 7 | | | | | **0**<br>7-6-4-3-5 | | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | **23**<br>8-2-1 | | **52**<br>8-4-6-8 | **43**<br>8-6-4 | | **54**<br>8-6 | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | **29**<br>9-2-1 | **109**<br>9-2 | **65**<br>9-2-3 | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | **68**<br>9-8-6 | **17**<br>9-8-6-7 | **31**<br>9-8 |
| 10 | **12**<br>10-1 | **43**<br>10-1-2 | **26**<br>10-1-2-3 | **22**<br>10-1-2-3-4 | **19**<br>10-11-5 | **27**<br>10-9-8-6 | **7**<br>10-9-8-7 | **12**<br>10-9-8 |
| 11 | **6**<br>11-1 | | **13**<br>11-12-3 | **11**<br>11-12-3-4 | | **13**<br>11-12-3-4-6 | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | |
| 12 | **0**<br>12-11-1 | **0**<br>12-5-2 | **0**<br>12-3 | **0**<br>12-3-4 | **0**<br>12-5 | **0**<br>12-4-6 | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | **11**<br>13-4-3-2 | **7**<br>13-4-3 | **5**<br>13-4 | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | **3**<br>14-11-1 | **11**<br>14-11-5-2 | **7**<br>14-12-3 | **5**<br>14-12-3-4 | **5**<br>14-11-5 | **7**<br>14-12-3-4-6 | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | **0**<br>15-11-1 | | **0**<br>15-11-5-3 | **0**<br>15-11-5-3-4 | | **0**<br>15-11-12-3-4-6 | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | |

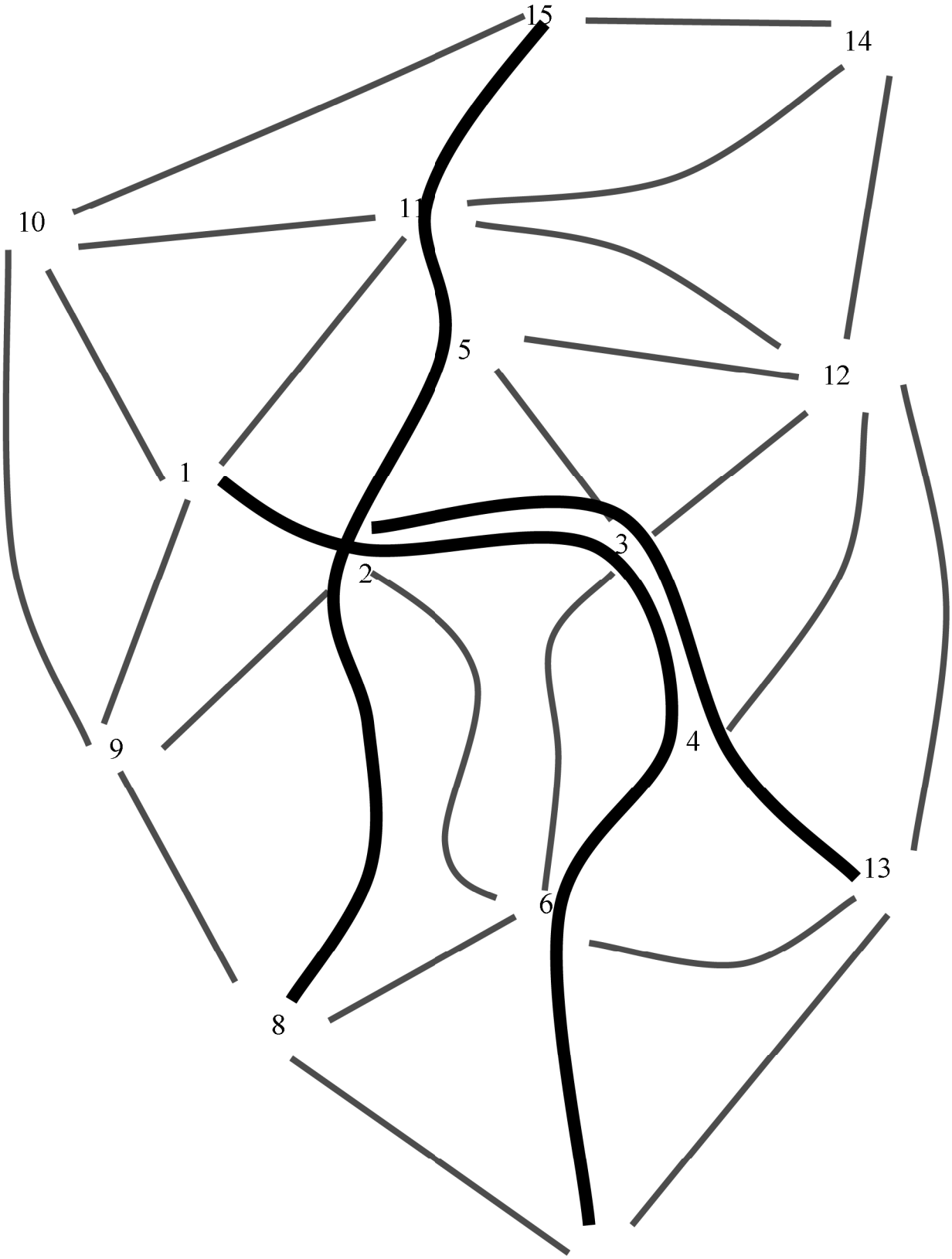



Fig. 5.7 - A treia linie de deservire a cererii de transport = 2-3-4-13

Tab. 5.4 - Matricea schimburilor de călătorii între zonele

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | **34**<br>1-2-5 | | | **22**<br>1-2-8 |
| 2 | | - | | | | | | |
| 3 | | | - | | **102**<br>3-5 | | | **65**<br>3-4-6-8 |
| 4 | | | | - | **92**<br>4-3-5 | | | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | **53**<br>5-2-1 | | **117**<br>5-3 | **97**<br>5-3-4 | - | **122**<br>5-3-4-6 | **30**<br>5-3-4-6-7 | |
| 6 | | | | | **127**<br>6-4-3-5 | - | | **81**<br>6-8 |
| 7 | | | | | **0**<br>7-6-4-3-5 | | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | **23**<br>8-2-1 | | **52**<br>8-4-6-8 | **43**<br>8-6-4 | | **54**<br>8-6 | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | **29**<br>9-2-1 | **109**<br>9-2 | **65**<br>9-2-3 | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | **68**<br>9-8-6 | **17**<br>9-8-6-7 | **31**<br>9-8 |
| 10 | **12**<br>10-1 | **43**<br>10-1-2 | **26**<br>10-1-2-3 | **22**<br>10-1-2-3-4 | **19**<br>10-11-5 | **27**<br>10-9-8-6 | **7**<br>10-9-8-7 | **12**<br>10-9-8 |
| 11 | **6**<br>11-1 | | **13**<br>11-12-3 | **11**<br>11-12-3-4 | | **13**<br>11-12-3-4-6 | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | |
| 12 | **0**<br>12-11-1 | **0**<br>12-5-2 | **0**<br>12-3 | **0**<br>12-3-4 | **0**<br>12-5 | **0**<br>12-4-6 | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | | | | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | **3**<br>14-11-1 | **11**<br>14-11-5-2 | **7**<br>14-12-3 | **5**<br>14-12-3-4 | **5**<br>14-11-5 | **7**<br>14-12-3-4-6 | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | **0**<br>15-11-1 | | **0**<br>15-11-5-3 | **0**<br>15-11-5-3-4 | | **0**<br>15-11-12-3-4-6 | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | |

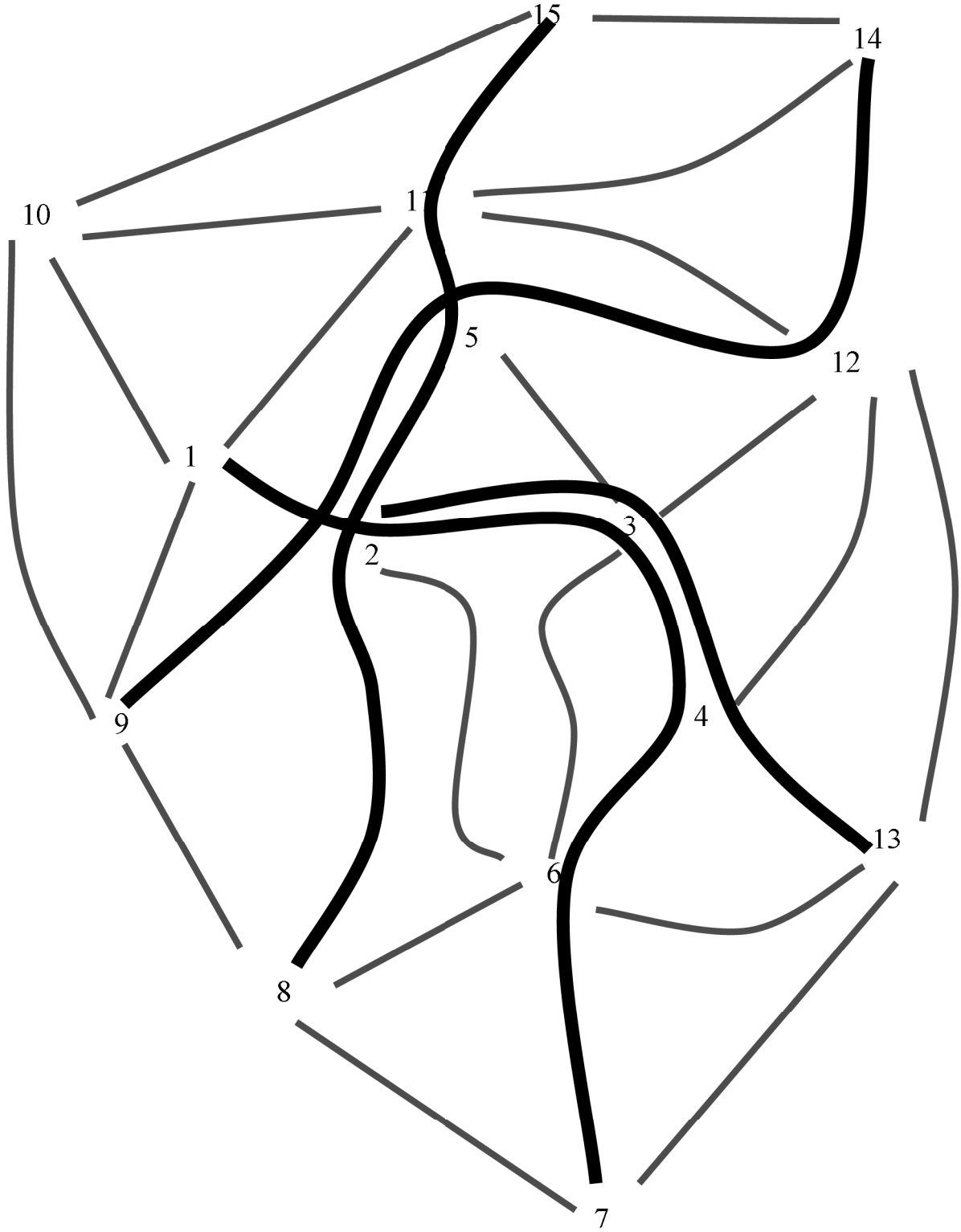



Fig. 5.8 - A patra linie de deservire a cererii de transport = 9-2-5-12-14

Înainte de a continua sunt necesare câteva observaţii:

- Conform informațiilor deținute și din PMUD și din raportul de activitate al operatorului de transport local, numărul de vehicule utilizate efectiv pe traseele deservite în prezent, se ridică la 10 autobuze de capacitate medie (din 14 declarate în parcul inventar).
- În aceste condiții, după determinarea a încă 1-2 trasee aplicarea procedurii va conduce la epuizarea posibilităților de echipare a traseelor cu vehicule *fără să se asigure vreo linie de transport pentru* Zona 10
- Pe de o parte, din fig. 5.8 se constată că toate nodurile = centroizi = zone – cu excepția nodului 10 – sunt deja deservite într-un mod oarecare. Concret din 11.000 de călătorii, primele 4 linii vor acoperi peste 6.600 adică numai pentru 4.400 de călătorii nu vor exista trasee directe (deservirea urmând să se facă prin transbordare *și anume cel mult o transbordare* număr care este în concordanță cu o deservire civilizată[10]).
- Pe de altă parte, continuarea imediată a calculelor nu include nodul 10 în niciunul din următoarele 3 trasee:
  - ✓ Ca posibil traseu 5 se impune ruta 9-8-6-7-3
  - ✓ Ca posibil traseu 6 se impune ruta 8-6-4-3-12-14
  - ✓ Ca posibil traseu 7 se impune ruta 5-3-4-6-7

  trasee care pot fi caracterizate de noţiunea "redundante" deoarece deservesc tot nodurile deja aflate în structura unuia din primele 4 trasee *şi vor "termina" disponibilul de autobuze*

**Recomandarea CERTRANS este de a sista procedura şi de a trece direct la următorul traseu care include şi nodul 10 şi anume: 6-2-1-10 care deşi acoperă doar 286 de călătorii, întregeşte adecvat reţeaua de transport şi lasă o libertate de manevră în ceea ce priveşte disponibilul de vehicule.**

[10] Este exagerat să se considere că o transbordare este deja prea mult; orice locuitor are dreptul la o linie de transport care să treacă pe la locuință și o linie de transport care să treacă pe la locul de muncă: dacă aceste două linii au un punct de confluență este perfect acceptabil (nimeni nu poate pretinde că între locuința și locul de muncă trebuie să fie neapărat o legătură directă).

În fig. 5.9 sunt prezentate cele 5 trasee de bază.

**De remarcat că traseele 2, 3 şi 4 sunt aproximativ la fel de solicitate şi în ansamblu acoperă tot atât cât acoperă traseul 1.**

În aceste circumstanţe distribuirea celor 10 autobuze nu se poate face decât în structura:

- 3 vehicule pe traseul 1
- Câte 1 vehicul pentru fiecare din următoarele 3
- 1 vehicul pentru linia secundară 5
- Total 7 vehicule[11]

Sarcina pentru ultimele 3 vehicule ar putea fi următoarea: să fie utilizate pentru echiparea unei linii circulare care să îmbunătăţească comunicaţia pe **circumferinţa oraşului** – fig. 5.10. De subliniat: linia nr. 6 realizează un contact direct cu fiecare din celelalte 5 linii şi poate constitui o alternativă pentru fluxurile mai mici de călătorii. În plus:

- în unele situaţii va reduce timpul de atingere a destinaţiei, transbordarea făcându-se mai devreme
- în alte situaţii va scădea prezenţa persoanelor în centrul oraşului – dacă intenţia era de deplasare dintr-o periferie în alta.

[11] Următoarea variantă dacă se păstrează proporţionalitatea se iniţiază cu 6 vehicule pentru traseul 1 şi conduce la depăşirea disponibilului.

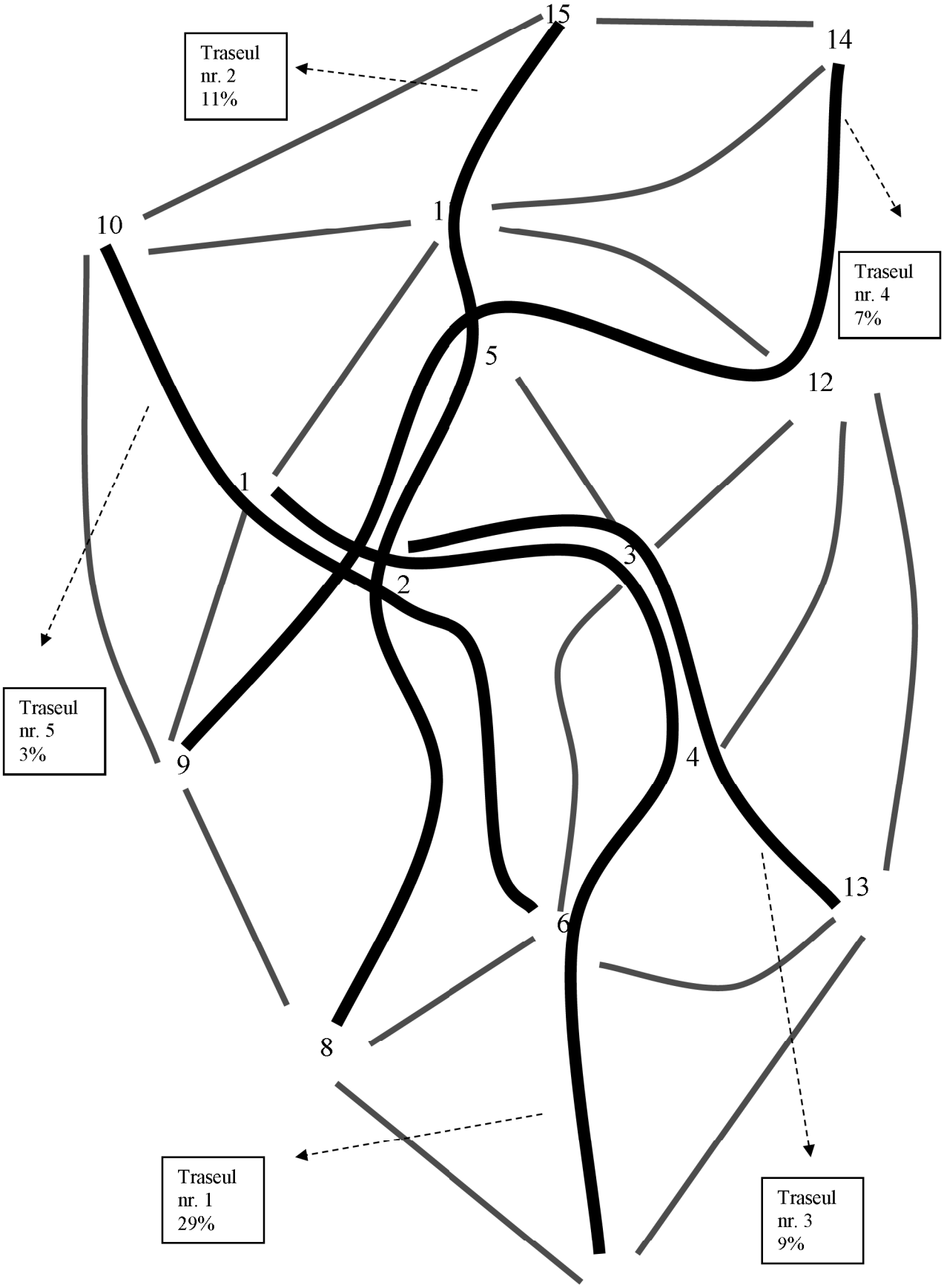



Fig. 5.9 - Cele 5 trasee de bază

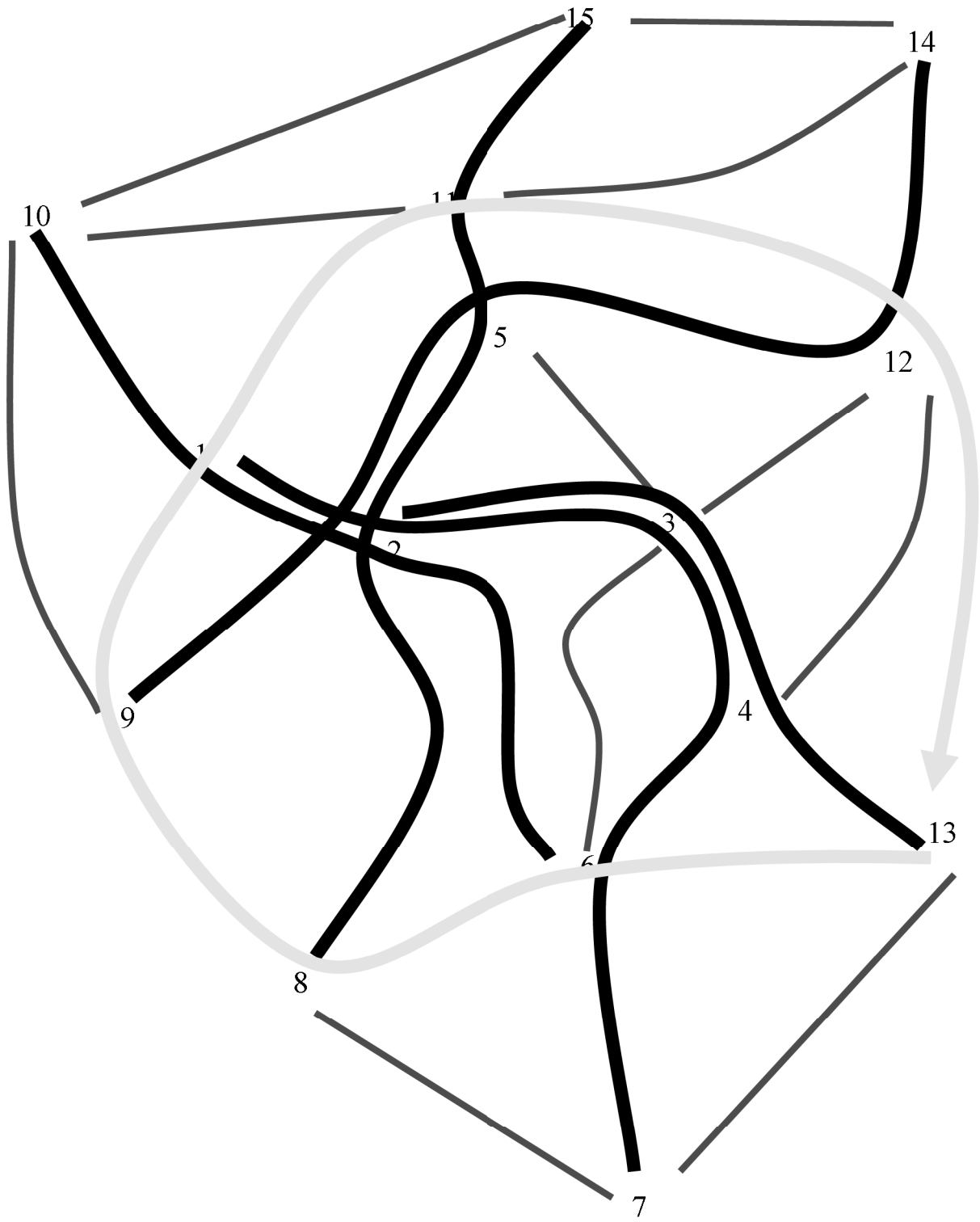



Fig. 5.10 - Imaginea reţelei consolidate prin linia circulară 13-6-8-9-1-11-12-13 (succesiunea a fost aleasă pe considerentul ca durata de deplasare dinspre cartierele dens populate 1 şi 2 să se ajungă cel mai lesne în zona în care se găseşte agentul economic major din oraş – ALRO)

***Deservirea cererii de transport: liniile şi cursele***

Linia de transport reprezintă ansamblul funcțional realizat între părțile de infrastructură aferente unui traseu și mijloacele mobile afectate deplasării organizate pe relații importante de trafic, prin atingerea succesivă a unor puncte de contact între publicul călător și procesul de transport (care asigură o deservire sistematică, ale cărei caracteristici sunt cunoscute).

Cursa este forma de materializare a deservirii, definind deplasarea regulată a unor vehicule pe același traseu și conform unui orar stabilit; într-o cursă se cuprinde un singur transport, de la primul punct de îmbarcare, până la ultimul punct de debarcare și revenirea la locul inițial, tot cu efectuare de prestații de transport (dus-întors).

Traseul este constituit din porțiuni de artere și intersecțiile aferente, asamblate de caracteristicile serviciului asigurat prin deplasarea în mod permanent a unor vehicule, destinate să realizeze derularea traficului unei (unor) anumite relații.

Relația de trafic este legătura care se stabilește între zona de origine și cea de destinație a unui curent de călători, conform posibilităților și condițiilor de traiectorie oferite de rețeaua stradală.

Una din primele acțiuni ce trebuie întreprinse pentru organizarea transportului este încadrarea procesului de transport (urmată de programarea, lansarea și urmărirea activității de transport); prin **încadrare** trebuie înțeleasă acea acțiune care, urmărind armonizarea deservirii cu mediul, fixează modalitățile de deservire a publicului călător, respectiv cursele și liniile. Organizarea transportului în comun este diferențiată de la o localitate la alta și poate cuprinde următoarele modalități de deservire a publicului călător:

a) Curse normale cu opriri în fiecare staţie.

b) Curse rapide de autobuze în cadrul circulaţiei generale a traficului de vehicule, fără benzi proprii (în trafic urban obişnuit), dependente de intensitatea circulaţiei.

c) Curse rapide pe cale proprie, prin care se asigură reducerea duratei de deplasare şi creşterea vitezei comerciale: autobuzele rapide care circulă pe banda proprie sunt

economice, întrucât asigură viteze sporite de deplasare.

d) Curse exprese de autobuze, caracterizate prin legături directe între zonele de locuit și platformele industriale, fără opriri pe traseu (reduc călătoria cu circa 20%).

e) Curse de legătură între gară și autogară, cu funcționare după programul de circulație al celorlalte mijloace de transport care servesc punctele respective.

f) Curse de autobuze de mică capacitate care lucrează pe baza sistemului de comenzi (pe bază de chestionare, prin anchete speciale, se stabilesc traseele pe care pot fi folosite autobuzele de mică capacitate).

g) Curse de maxitaxi (microbuze), caracterizate prin folosirea de vehicule de capacitate mică și un număr redus de stații de oprire (la cele două capete de linii și una sau două stații intermediare), diferite de cele ale mijloacelor obișnuite.

h) Curse cu autotaximetre pe trasee fixe, caracterizate prin utilizarea autotaximetrelor pe itinerarii fixe, între două zone cu flux mare de călători și ale căror itinerarii asigură prezența permanentă a publicului călător.

i) Curse pentru elevi, cu autobuze special amenajate.

j) Curse în convenție, pentru transportul personalului unităților economice, între suburbii (de domiciliu) și locul de muncă, cu autobuze puse la dispoziția unităților beneficiare pe bază de contract.

k) Curse spre zone de agrement și de odihnă, cu plecare din diferite zone ale orașului spre zonele de agrement, după un orar fix.

l) Curse speciale, organizate pe bază cererilor solicitanților (întreprinderi, instituții, organizații) în scopul vizitării locurilor pitorești, istorice și cu caracter documentar, participări la acțiuni cultural-educative.

Deservirea cererii trebuie să ţină cont de diferenţele care se manifestă de multe ori între **liniile dorite şi cele realizate:**

- liniile dorite sunt organizate pe trasee ideale, care unesc pe drumuri cu abateri acceptabile, centre de interes major (liniile dorite ar fi utilizate cu preponderenţa de fluxuri individualizate);
- liniile realizate sunt organizate pe trasee reale, care unesc pe drumuri cu abateri minime, puncte din proximitatea centrelor de interes major (liniile realizate asigură împletirea şi despletirea fluxurilor deservite).

Corespunzător gradului de suprapunere a celor două tipuri de linii și conform curselor utilizate, simplu sau combinat, pe trasee, se poate definitiva o acțiune de caracterizare generală a reuniunii liniilor de transport călători.

Acest lucru este cu atât mai necesar, cu cât **publicul călător nu sesizează în mod direct rețeaua de transport**, ca parte a infrastructurii, ci liniile puse la dispoziție, ca legături de-a lungul cărora se derulează procesele de deservire. Astfel:

- structura spațială a unei rețele de linii, poate fi caracterizată de măsura în care asigură o acoperire cât mai mare și cât mai uniformă a teritoriului. Prin aceste calități, structura spațială maximizează **eficacitatea** operațiilor de transport. Se disting:
  - linii principale, care sunt dirijate cât mai direct posibil către centrul teritoriului sau către principalele zone de interes (asigură traiectoriile ''naturale'' de defluire a cererii de transport);
  - linii secundare, pentru restul relaţiilor de trafic sau pentru realizarea conexiunilor (susţin coerenţa reţelei).
- structura temporală a unei rețele de linii, poate fi caracterizată de măsura în care asigură numărul de corespondențe și de curse, în concordanță cu variația cererii și cu modificarea periodică a acesteia. Prin aceste calități, structura temporală maximizează **eficienţa** operațiilor de transport. Se disting:
  - linii regulate, care funcţionează 7 zile pe săptămână;
  - linii de vârf, care funcţionează numai la ore sensibile din zilele lucrătoare;
  - linii speciale, care se pun în funcţie ocazional, după variate criterii.

Acțiunea de fixare a tipului de deservire este influențată și de circulația particulară: influența autoturismelor asupra transportului în comun conduce la faptul că, timpul de oprire pe traseu, datorită strangulării circulației, crește cu 85%; dacă vehiculul are cale proprie, această creștere este de 30-60% (când calea proprie încrucișează benzile de mers ale traficului individual) și este de 20% la circulația vehiculelor pentru transportul în comun, cu prioritate. De asemenea, **reducerea numărului de stații în zona centrală a localității** conduce la accelerarea transportului în comun.

Pentru asigurarea unei circulaţii fluente pe liniile de transport se recomandă:

- afectarea unor străzi exclusiv pentru transportul cu autobuze, la orele de vârf;
- semnale speciale la ieșirea din stații pentru asigurarea priorității transportului în comun (un detector montat înaintea semaforului prelungește faza de culoare verde în cazul prezenței în stație a autobuzului);
- dublarea liniilor cu autobuze care circulă cu o viteză mare, pe o porțiune mai scurtă a traseului, în zona ce are un flux mare;
- prevederea unor trasee de rezervă, pentru ca, în caz de blocare a traseului permanent, să se treacă pe traseul de rezervă, aceasta făcându-se pe baza deciziei dispeceratului, comunicată prin stația radio.

dar în nici un fel de situație – dacă se urmăreşte realizarea unui **sistem de transport public urban de transport** – nu se poate accepta:

- succesiunea curselor de pe una şi aceeaşi linie de transport la intervale sincopate[12]
- pauze de peste 60 de minute între curse succesive[13]

Pentru a obține intervalul de circulaţie care se "potriveşte" cadrului în care se desfăşoară serviciul în municipiul Slatina:

- 6 trasee de exploatat
- 10 vehicule angrenabile în exploatare

se poate utiliza modelul matematic al dimensionării capacităţii individuale a parcului de vehicule: **dar pentru că parcul este deja achiziţionat unele relaţii matematice pot folosi la obţinerea frecvenţei de circulaţie.**

Eficienţa unui transportator urban depinde de modalitatea de utilizare conjugată a disponibilităților sale: vehicule, durate de exploatare, programe, etc., în contextul analizei atente a cererii de transport. Se poate presupune că, la o corelare corectă a disponibilităților sale, activitatea se va desfășura fără utilizări neeconomice, nici ale vehiculelor, nici ale timpului.

[12] S-a constatat că actualele linii de transport puse în exploatare în municipiul Slatina au programe de circulație care impun o circulație din categoria transportului interurban. Numai în calea ferată sau la transportul rutier interurban este nevoie de un tablou de sosiri-expedieri (așa cum au unele linii din Slatina).

[13] În literatura de specialitate se precizează că un interval de peste 60 min este echivalent cu suspendarea serviciului.

Această corelare trebuie să aibă în vedere două laturi ale activității de transport: cererile publicului călător și disponibilitățile operatorului de transport, dar aduse la un numitor comun; numitorul comun poate fi realizat prin **luarea în consideraţie a cererii și prestației unitare, adică a călătoriei** (în fond, se prefigurează o problemă complexă de prognoză). În cazul unui transportator, care realizează anumiți parametri de exploatare, pe baza modelării matematice, se poate prognoza activitatea pe o anumită perioadă. Prin calcule de prognoză, prin utilizarea unor modele probabilistice pentru determinarea rezultatului unei "confruntări" între unități omogene ce vin în relații reciproce, se pot determina valori normative pentru unele din activități. Este de la sine înțeles că dimensionarea mijloacelor, cât și întinderea în timp a activității transportatorului, sunt în strânsă legătură cu cererea și caracteristicile acesteia: sintetic, determinarea capacității indicate a mijloacelor mobile (în esență, mărimea vehiculelor pentru o deplasare eficace, dar civilizată) se poate obține printr-o tehnică care urmărește corelarea ofertei, la structura cererii.

Între elementele care concurează la desfășurarea unui proces de transport eficient apar reacțiuni, fiecare exercitându-și influența într-un mod specific. Pentru determinarea rezultatului acțiunii reciproce a cererii și disponibilităților se pot folosi ecuațiile lui Lanchester, aplicabile atunci când s-au identificat modalitățile în care cei doi participanți la procesul de transport – beneficiarul și transportatorul – sunt angrenați în procesul de producție din transporturi:

$$\frac{dX(t)}{dt} = -e_x \cdot P_x \cdot X(t)$$

$$\frac{dY(t)}{dt} = -e_y \cdot P_y \cdot Y(t)$$

unde:

X(t) , Y(t) reprezintă numărul de elemente disponibile ale fiecărui participant la transport, la momentul t, astfel:

- X(t) numărul de călătorii care sunt solicitate la transport de către grupa solicitatoare (publicul călător);

- Y(t) numărul de călătorii care se pot asigura de către grupa asiguratoare (operatorul de transport);

$e_X$ reprezintă cadenţa de acţionare a unui element al grupei X asupra grupei Y;

$e_Y$ - cadenţa de acţionare a unui element al grupei Y asupra grupei X;

$P_X$ este probabilitatea blocării unui element al grupei Y de către un element aparţinând grupei X;

$P_Y$ - probabilitatea blocării unui element al grupei X de către un element aparţinând grupei Y.

Prin blocarea unui element implicat în activitatea de transport se va înţelege acea situaţie în care:

- sau au loc refuzuri sistematice aplicate cererilor;
- sau se manifestă deplasări ale mijloacelor de transport utilizate sub capacitate (în sensul de încarcare sub posibilităţi).

Soluționarea sistemului de ecuații de mai sus conduce la calcule complicate, dar pentru scopurile propuse în prezentul capitol, sunt suficiente numai rezultatele apărute prin luarea în considerare a relațiilor:

$$F(x) = e_x \cdot P_x \cdot X^2(0)$$

$$F(y) = e_y \cdot P_y \cdot Y^2(0)$$

unde X(0) și Y(0) reprezintă numărul de elemente disponibile ale fiecărui din cei doi participanţi la proces, la momentul iniţial, de demarare a activităţii de exploatare.

Teoria elaborată de Lanchester demonstrează că dacă:

$$F_X = F_Y$$

acţiunea reciprocă poate continua fără dificultăţi în exploatare.

Concret, pentru situația unui operator de transport public, ce acționează pe o piață deschisă concurenței, se consideră că cererea pe un sens de traseu, de-a lungul unei interstații, într-o oră, este redată prin relația de mai jos (valorile introduse suplimentar la numărător sunt necesare pentru transpunerea elementelor disponibile

din grupa solicitatoare la nivelul orei de maximă activitate; cifra 2 de la numitor se referă la cele două sensuri ale cursei:

$$X(0) = \frac{L \cdot Mob \cdot \psi_l \cdot \psi_z \cdot \psi_h \cdot C_{id}}{12 \cdot 30 \cdot 20 \cdot 2 \cdot N_{lin} \cdot N_{int}}$$

unde:

L este populaţia urbană;

Mob - mobilitatea;

$C_{id}$ - coeficientul de îmbarcare a călătorilor pe direcţii;

$N_{lin}$ - numărul de linii deservite pe reţea;

$N_{int}$ - numărul mediu de interstaţii pe trasee;

$\psi_{...}$ - coeficienţii de neuniformitate lunară, zilnică şi orară.

Coeficientul de neuniformitate a îmbarcării călătorilor pe diferite direcții (variază între 1 și 2) cuantifică periodicitatea deplasărilor de tip flux-reflux, între locuință și celelalte puncte care sunt centre de polarizare a interesului individual.

Coeficientul de influență al anotimpurilor asupra transporturilor (mai important pentru orașele balneare și turistice, pentru orașele administrative și industriale mai aproape de 1), reflectă periodicitatea anuală a unor activități umane legate de o succesiune climaterică ce influențează regimul de funcționare al societății umane: anumite perioade pentru producție și reciproc, pentru concedii, existența trimestrelor școlare și semestrelor universitare, constituirea stocurilor pentru iarnă sau de alt tip, decembrie pentru sărbătorile de iarnă (crește cererea de transport), iulie și august pentru vacanțe (scade cererea de transport), etc.

În acest context, cadența orară de acționare a unui element al grupei X asupra grupei Y este numeric egală cu cererea (**corect ar fi ex = X(0)/1** ), iar probabilitatea blocării ține de completarea medie a vehiculelor, considerată pe întreaga rețea și pe întreaga zi (coeficientul de completare a vehiculelor, depinde de neuniformitatea spațială a traficului de călători de pe rețea și de neuniformitatea temporală - în cursul zilei; acest coeficient, $C_{us}$ este pentru transportul pe şine aproximativ egal cu 0,60 - 0,80, iar pentru transportul fără şine, 0,70 - 0,90), deci:

$P_X = C_{us}$

În mod similar se pot determina atributele grupei asiguratoare:

$$Y(0) = f \cdot S$$

unde:

f este frecvenţa de trecere printr-un punct al reţelei (rezultată din valorile de trafic, dar şi din considerente subiective de satisfacere calitativă a clientelei);

S capacitatea recomandată (necunoscută) a mijloacelor mobile.

Similar: cadenţa orară de acţionare a unui element al grupei Y asupra grupei X este numeric egală cu oferta **(corect ar fi $e_Y$ = Y(0)/1),** iar probabilitatea blocării ţine de completarea medie a vehiculelor, dar şi de cota parte din timpul în care vehiculele, deşi sunt în exploatare, efectuează parcursuri neproductive, probabilitate reprezentată de un coeficient, astfel:

$$C_{ul} = \frac{\sum km.parcurs.productiv}{\sum km.parcurs.productiv + \sum km.zero}$$

(această cotă parte caracterizează gradul de folosire a vehiculului cu ”încărcătura” din totalul parcursului efectuat în exploatare), deci:

$P_Y = C_{us} * C_{ul}$

Cu aceste relații și pentru condiția specificată de relația lui Lanchester, astfel încât acțiunea reciprocă să poată continua fără dificultăți în exploatare, se obține modalitatea de calcul a frecvenței de circulație (mărimea recomandată):

$$f = \frac{L \cdot Mob \cdot \psi_l \cdot \psi_z \cdot \psi_h \cdot C_{id}}{12 \cdot 30 \cdot 20 \cdot 2 \cdot N_{lin} \cdot N_{\text{int}} \cdot S \cdot \sqrt[3]{C_{ul}}}$$

care reprezintă o relaţie de legatură importantă în exploatare: **frecvența de circulație este direct proporțională cu mărimea cererii și invers proporțională cu numărul de linii exploatate, respectiv capacitatea de preluare a vehiculelor.** Acești din urmă parametri sunt cei care trebuie modificați de către operatorul de transport, atunci când unii dintre ceilalți parametri (independent de voința sau dorința

transportatorului) se schimbă, astfel încât activitatea să, să fie păstrată, totuși, în limite acceptabile.

Se dovedeşte astfel că este posibil să se desfășoare un proces rațional, chiar și atunci când unii din factorii care au stat la baza constituirii sistemului de transport sunt, vremelnic, neconfirmați de mediu.

Pentru valori calculate sau doar estimate pentru circumstanţele întâlnite în aria urbană Slatina se obţine:

$$f = \frac{84500 \cdot 438 \cdot 1.1 \cdot 1.2 \cdot 4.5 \cdot 1.3}{12 \cdot 30 \cdot 18 \cdot 2 \cdot 6 \cdot 24 \cdot 70 \cdot \sqrt[3]{0.95}} = 2.22 \text{ (medie de treceri pe oră)}$$

Adică: **în medie un interval de urmărire situat în jurul valorii de 27 de minute între vehiculele aceleași linii** este acceptabil din punct de vedere tehnic și potrivit demografiei locului.

În unele variante, modalitatea expusă este completată și cu un coeficient de importanţă al traseelor (de valoare a liniei) ce are în vedere modul de preluare a traficului de către mijloacele de transport ale unei linii, în raport cu celelalte linii ce au sectoare comune. Acest coeficient apare ca urmare a constatării experimentale, că, față de linii paralele pe cea mai mare parte a traseului, dar totuși diferite pe total, publicul călător manifestă preferințe obiective legate de punctele de interes regăsite pe sectoarele de traseu necomune sau preferințe subiective legate de condițiile de călătorie (tramvai față de autobuz sau metrou, etc.). Coeficientul de importanţă este o consecință a necongruenţei liniilor de trafic-și ca număr și ca volum derulat din cererea generală-peste care se suprapun (de dorit exact, dar cel mai adesea imperfect) traseele de transport. Coeficientul de importanţă se determină în urma sondajelor, ca diferență între gradele de încărcare a vehiculelor, în acelesi sens, la aceleași ore, pentru traseele paralele (în general are valori cuprinse între 0,5 și 2).

Acest aspect va permite ca unele linii (ca linia nr. 1 = cca 30% din trafic) să „merite” un interval de urmărire mai mic decât liniile „normale” (ca liniile 2, 3, 4, 6 = cca. 10%

din trafic), iar linia 5 (cea care deservește zona 10 = 3% din trafic) să „merite" un interval mai mare.

Pe de altă parte, fiecare linie de trafic are caracterul ei specific în repartiția curentului de călători în orele zilei. Călătoriile la serviciu dau mari aglomerări, ajungând până la 30-40% din curenții respectivi, iar călătoriile pentru nevoi zilnice, la orele de intrare în schimb, lipsesc aproape cu totul, efectuându-se în alte ore, astfel că rezultă o foarte mare variabilitate orară, întrucât liniile de trafic se suprapun pe o mare parte a lungimii lor; când există mai multe linii de trafic cu dispunere diversificată, datorită compensării reciproce, neuniformitatea rezultată va fi mai mică. Se constată că sâmbătă și duminică, când lipsesc marile deplasări către locurile de muncă, liniile de transport sunt solicitate mai puțin și structura solicitărilor se mută de la o categorie de linii (de legătură cu locurile de muncă) la o altă categorie (de legătură cu punctele de aprovizionare și agrement).

***Determinarea parcului de vehicule utilizat pentru preluarea cererii de transport***

În transportul urban de călători, stabilirea necesarului de material rulant se face în două ipoteze:

- pentru proiectarea exploatării într-un context general de organizare a procesului de deservire;
- pentru repartizarea exactă a materialului rulant pe fiecare traseu şi depou (autobază) în parte.

**În prima ipoteză,** calculul se efectuează pe baza unor parametri de medie (raportați la rețea în ansamblul ei) și având în vedere numărul total de călătorii anuale, însă fără a ține seama de valorile real distribuite ale traficului de călători pe trasee și linii.

**Aceşti parametri sunt:**

Mob mobilitatea populaţiei, în căl/an/locuitor;

Pop numărul locuitorilor oraşului;

d distanţa parcursă în medie într-o călătorie;

L capacitatea medie nominală a materialului rulant (pentru o normă de

5...8,5 cal / $m^2$);

h numărul mediu al orelor de funcţionare a vehiculelor în cursul unei zile (14-16 ore);

v viteza medie de exploatare, în km/h;

c coeficientul de completare a vehiculelor, considerat în raport de capacitatea nominală pe întreaga reţea şi pe întreaga zi (completarea medie a vehiculelor depinde de neuniformitatea spaţială a traficului de călători pe întreaga reţea şi de neuniformitatea temporală – de-a lungul zilei; acest coeficient este, pentru transportul pe şine aproximativ egal cu 0,60 - 0,80, iar pentru transportul fără şine, 0,70 - 0,90);

u coeficientul de utilizare a parcului ( CUP ) egal cu 0,80 - 0,95;

$\eta$ coeficientul de neuniformitate a cererii de transport în raport cu anotimpul (inegalitatea sezonieră).

Folosind acești coeficienţi, se pot obţine următoarele elemente:

- parcursul anual al unui vehicul, în km: 365*v*h*u
- numărul anual al călătorilor transportaţi de fiecare vehicul din parcul inventar, 365*v*h*u*L*c / d
- astfel că parcul inventar se calculează cu relaţia:

$$PK_i = Mob*Pop*\eta*d / 365*v*h*u*L*c$$

(dar problema în sine nu necesită determinarea parcului – care este de fapt cunoscut = 10 vehicule, ci verificarea dimensionării parcului).

Înlocuind mărimile cunoscute şi în unele cazuri estimând mărimile din PUMD[14] rezultă:

$$PK_i = 438*84500*1.1*3 / 365*20.4*15*0.71*70*0.8 = 28 \text{ vehicule}$$

unde:

3 km - lungimea medie a călătoriei

[14] Viteza de comunicaţie este apreciată ca 75% din viteza determinată de studiul de trafic din PMUD=30.3 km/h (iar pentru traseul în circuit 80% ). Lungimea medie a călătoriei rezultă tot din PMUD şi anume 8-9 minute pentru deplasarea în sistemul de transport urban de călători.

20.4 km/h - viteza de exploatare
0.71 - CUP

Concluzia este evidentă: **operatorul de transport urban de călători din Slatina este sub-înzestrat cu mijloace mobile astfel încât nu poate face față cererii de transport la nivel decent.**

**În a doua ipoteză**, parcul circulant necesar satisfacerii cererii de transport se poate determina (pe cale analitică), pornind de la parcul circulant efectiv prezent pe trasee.

În capitolul 5 a fost deja inserată o propunere estimativă de repartizare a celor 10 autobuze existente după procentul din cerere preluat de fiecare traseu în parte. În detaliu, **în sensul că se ține seama și de lungimile traseelor** rezultatul partajării disponibilului pe relațiile de transport, situația se prezintă astfel:

- viteza de deplasare în traficul general a fost considerată de 22.7 km/h egală cu 75% din viteza fluxului de vehicule determinată din Studiul de trafic inserat în PMUD.
- **în ceea ce priveşte linia 4, analiza a arătat că există o dualitate în ceea ce priveşte capătul din nordul oraşului**
    - ✓ există un pol demografic reprezentat de cartierul satelit Ștreangu
    - ✓ există un pol economic reprezentat de ALRO
    - ✓ în plus se constată că finalizând traseul în sat este nenatural să fie deservit centrul economic şi invers, iar diferenţa de lungime a celor două variante de traseu este aproape 2 km = cu aproape 4 km de cursă
    - ✓ în aceste condiţii este necesar să se disocieze traseul 4 în două trasee cu sarcini diferenţiate: un traseu pentru aducerea salariaţilor la ALRO, respectiv un traseu pentru aducerea locuitorilor din sat în centrul administrativ al municipiului
- lungimea fiecărei CURSE = de două ori lungimea traseului, respectiv durata cursei plus timpul de refacere a capacităţii de muncă pentru șofer – la capătul cursei – sunt calculate mai jos (L = lungime cursă, T = durata circulaţie dus-întors, D = durata de exploatare a cursei):

- ✓ traseul nr. 1: L = 12,4 km, T = 33 min + 7, D = 40 min
- ✓ traseul nr. 2: L = 10,6 km, T = 28 min + 7, D = 35 min
- ✓ traseul nr. 3: L = 9 km, T = 24 min + 6, D = 30 min
- ✓ traseul nr. 4a: L = 12.4 km, T = 33 min + 7, D = 40 min
- ✓ traseul nr. 4b: L = 16 km, T = 43 min + 7, D = 50 min
- ✓ traseul nr. 5: L = 10 km, T = 27 min + 8, D = 35 min
- ✓ traseul nr. 6: L = 23,2 km, T = 62 min + 13, D = 75 min

În aceste condiţii repartizarea vehiculelor se va face astfel:

- traseul nr. 1 se poate echipa cu doar **2 autobuze**, circulaţia la 20 de minute fiind satisfăcătoare şi în acord cu valoarea susţinută ca realizată (de operatorul de transport local).

  INTERVALUL DE CIRCULAŢIE = 20 MINUTE
- traseul nr. 2 se poate echipa cu **1 autobuz**, care va circula din 35 în 35 minute.

  INTERVALUL DE CIRCULATIE = 35 MINUTE
- traseul nr. 3 se poate echipa cu **1 autobuz**, care va circula din 30 în 30 minute.

  INTERVALUL DE CIRCULAŢIE = 30 MINUTE
- traseul nr. 4a se poate echipa cu **1 autobuz**, care va circula din 40 în 40 minute.

  INTERVALUL DE CIRCULAŢIE = 40 MINUTE
- traseul nr. 4b se poate echipa cu **1 autobuz**, care va circula din 50 în 50 minute.

  INTERVALUL DE CIRCULAŢIE = 50 MINUTE

(de fapt pe 80% din traseul comun intervalul de circuaţie va fi de 25 minute şi doar pe distanţa finală de 1,8 km către sat, în extremitatea nordică se va resimţi intervalul de 50 de minute).

- traseul nr. 5 se poate echipa cu **1 autobuz**, care va circula din 35 în 35 minute.

  INTERVALUL DE CIRCULAŢIE = 35 MINUTE
- traseul nr. 6 se poate echipa cu **3 autobuze**, care vor circula din 25 în 25 de minute.

  INTERVALUL DE CIRCULAŢIE = 25 MINUTE

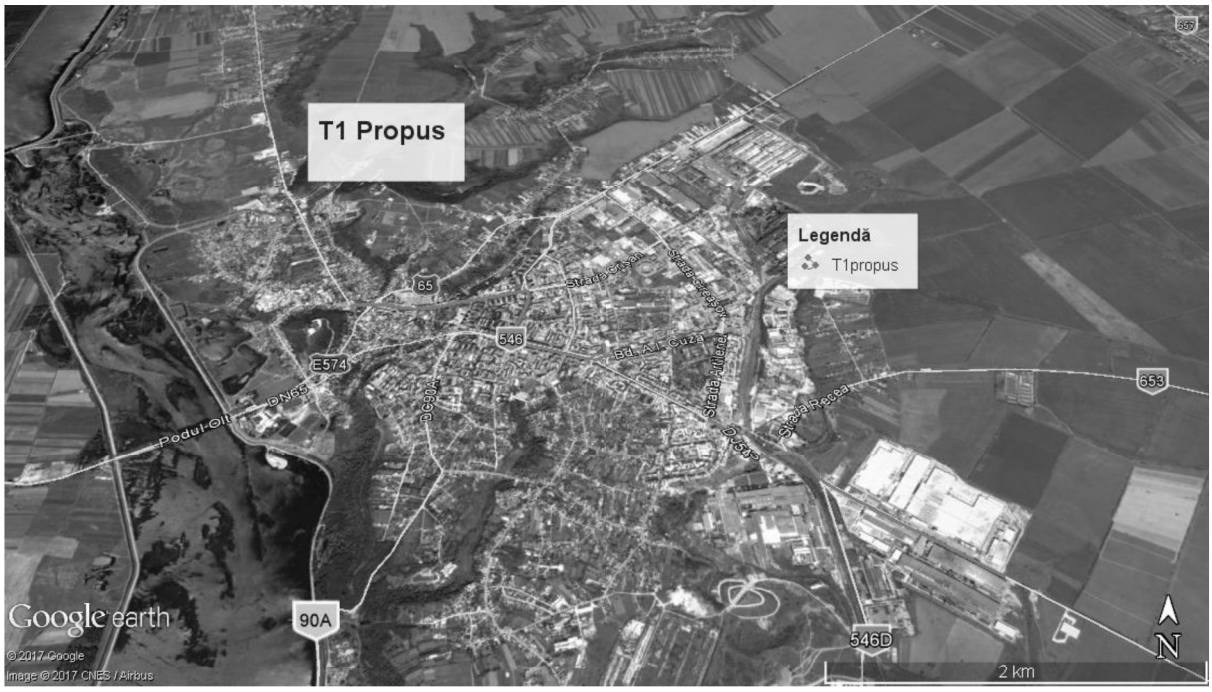
NOTA

Valorile de mai sus reprezintă intervalele la orele de vârf: 6.00 – 8.30, respectiv 13.30 – 17.00.

**În mod detaliat traseele se derulează pe următoarele artere:**

*Traseul nr.1: Catedrala – TMK*

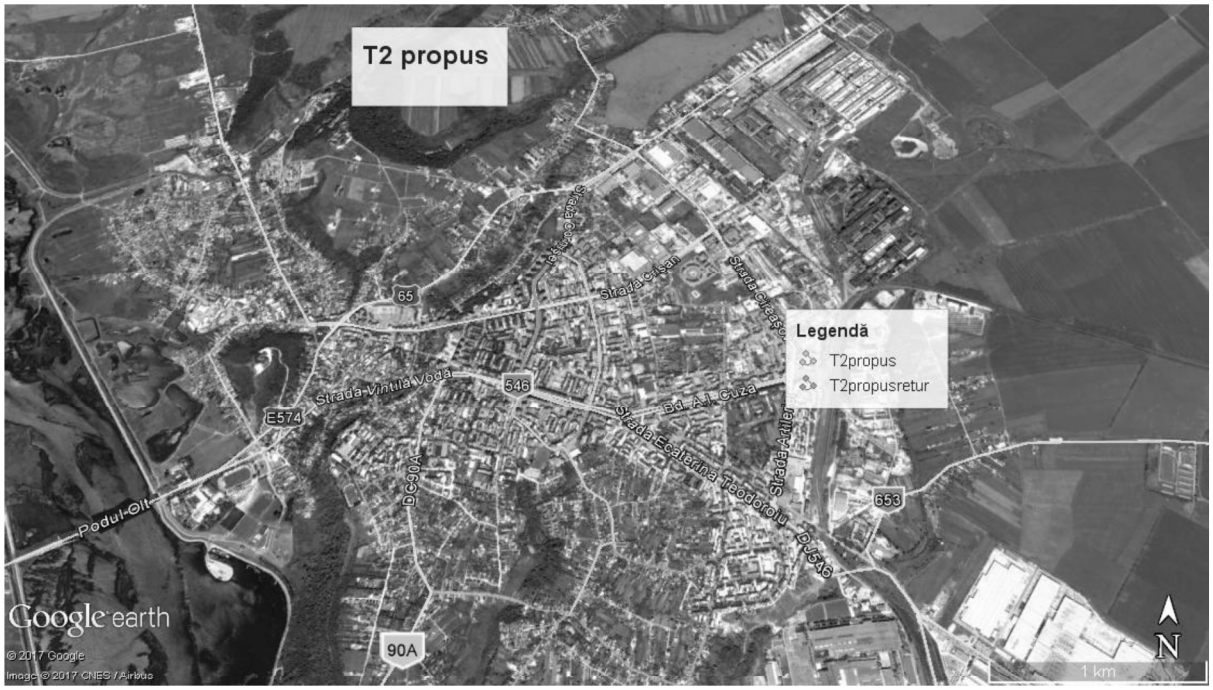
Bd. N. Titulescu – str.Crişan – str. Libertăţii – bd. A.I. Cuza – str. Artileriei – DJ 546 – str. Drăgăneşti



*Traseul nr.2: Banului – Eroilor*

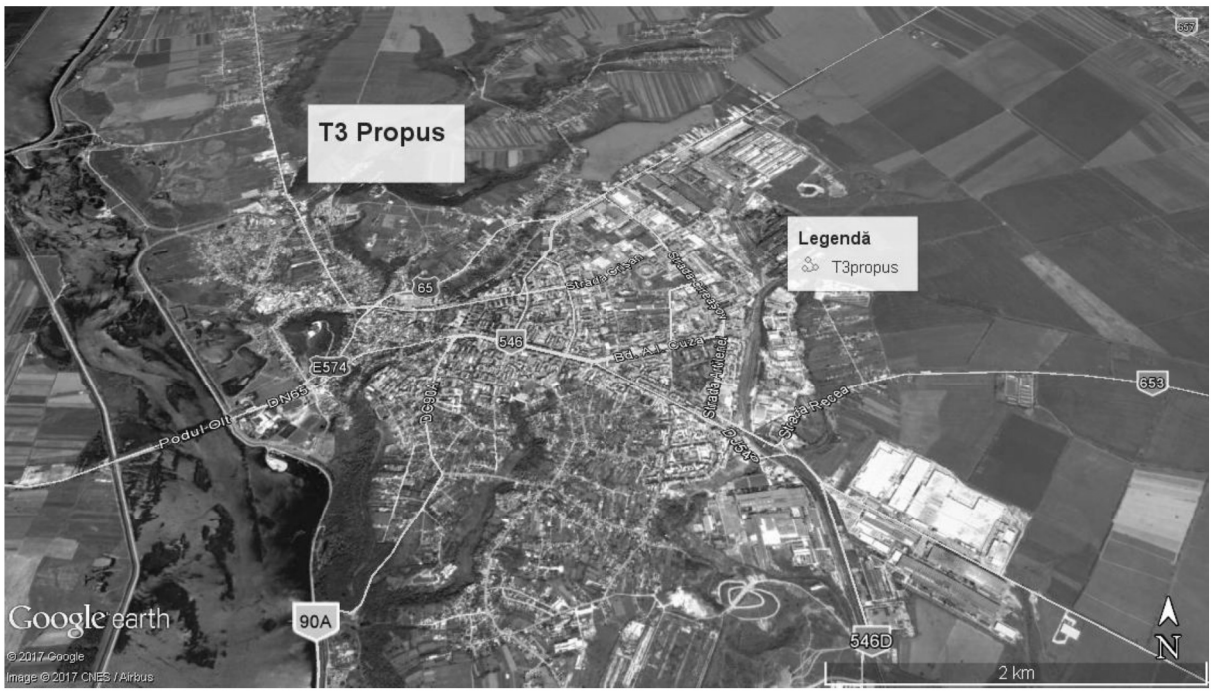
Tur: Str. Banului – str. Mânăstirii – str. Arcului – bd. A.I. Cuza – str. Primăverii – str. Cornişel – DN65 – Prel. Cireaşov – str. Gr. Alexandrescu – str. Eroilor

Retur: str. Eroilor - str. Gr. Alexandrescu - Prel. Cireaşov - DN65 - str. Cornişel – str. Libertăţii – str. Arcului – str. Mânăstirii – str. Banului



*Traseul nr.3: BCR – Noul sediu Loctrans*

Str. Basarabi – bd. A.I.Cuza – str. Tunari – str. Cireaşov – str. Artileriei – str. Drăgăneşti – str. Recea



*Traseul nr.4a: Clocociov – ALRO*

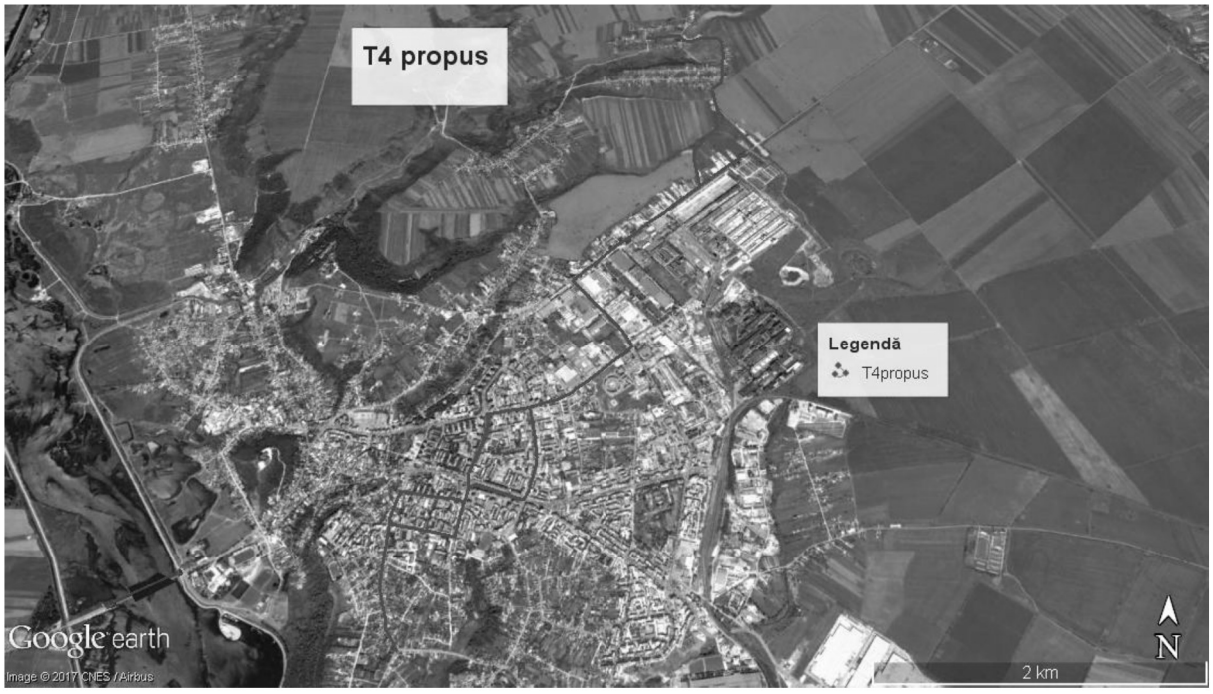
Tur: Str. Basarabilor – Centura Basarabilor – str. Arcului – bd. A.I. Cuza – str. Primăverii – str. Crişan – str. Cireaşov – DN65

Retur: DN65 – str. Cireaşov – str. Crisan – str. Libertăţii – str. Arcului – str. Sg.Mj. Dorobanţu – str. Basarabilor

*Traseul nr.4b: Clocociov – Streangu*

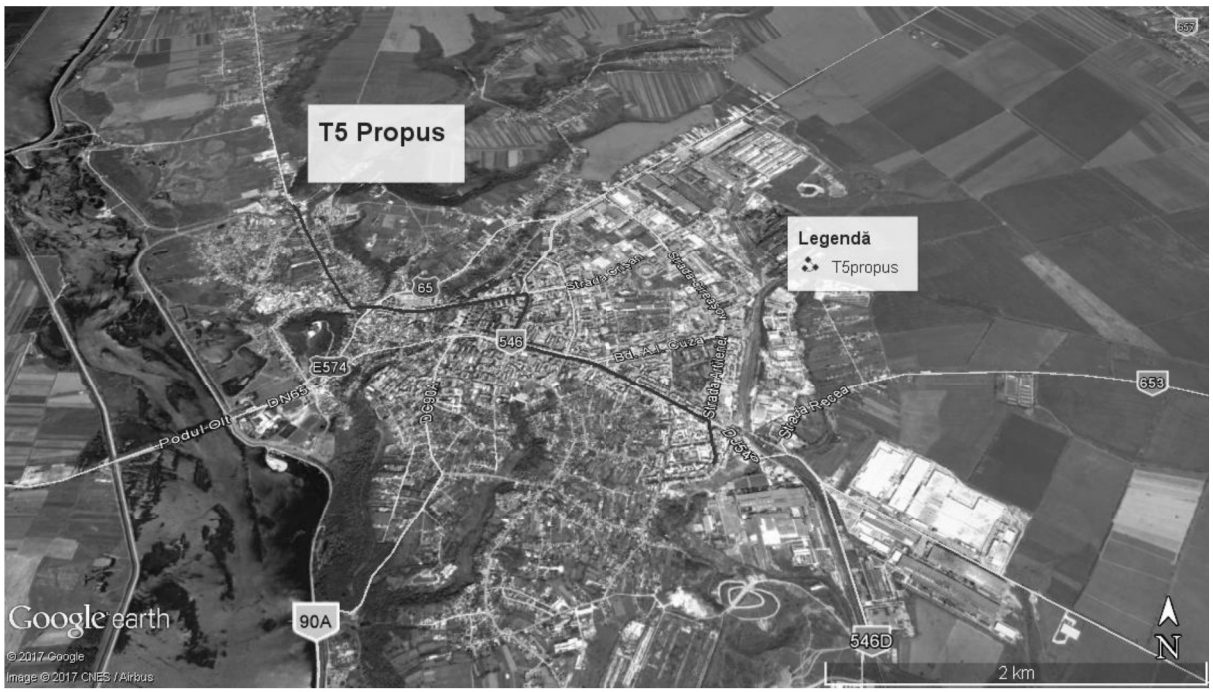
Tur: Str. Basarabilor – Centura Basarabilor – str. Arcului – bd. A.I. Cuza – str. Primăverii – str. Crişan – str. Cireaşov – DN65 – DC28 – str. Ulmului

Retur: str. Ulmului – DC28 – DN65 – str. Cireaşov – str. Crişan – str. Libertăţii – str. Arcului – str. Sg.Mj. Dorobanţu – str. Basarabilor



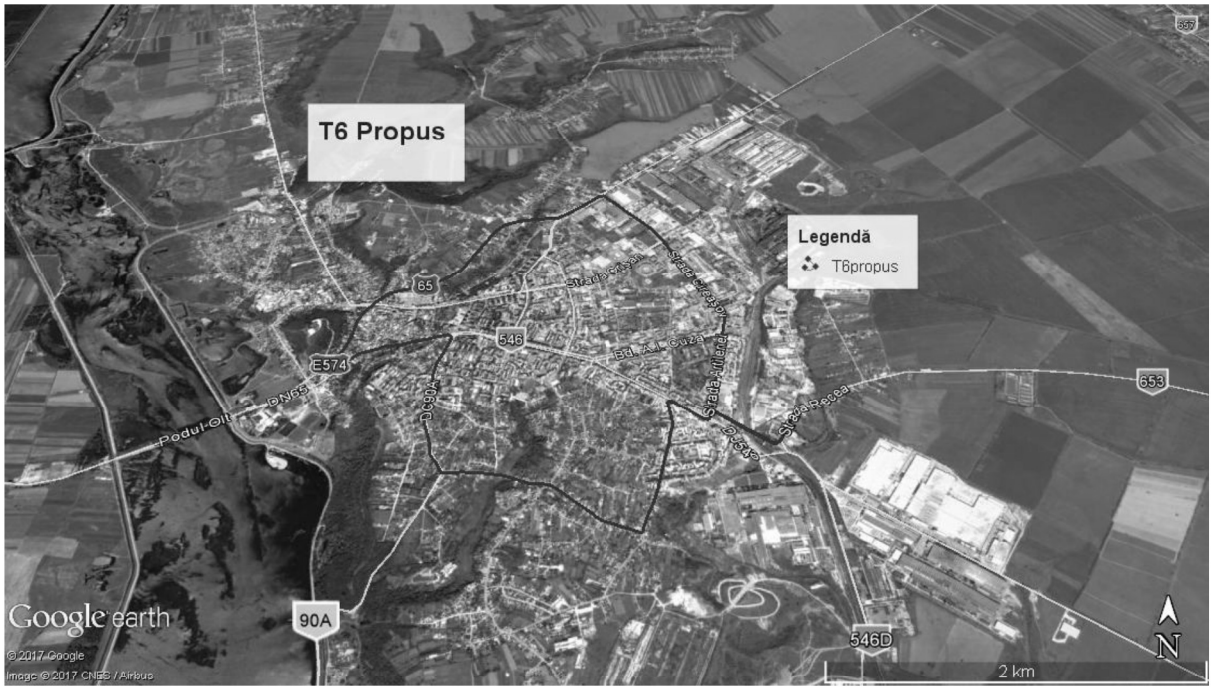
*Traseul nr.5: ACH – Văilor*

str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Libertăţii – bd. A.I. Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Văilor



*Traseul nr.6: Noul sediu Loctrans – DN65 – Basarabi – Cuza Vodă – Noul sediu Loctrans*

Str. Recea – str. Drăgăneşti – str. Artileriei – str. Cireaşov – DN65 – str. Ionaşcu – str. 13 Decembrie – str. Vintilă Vodă – str. Basarabilor – str. Banului – str. Cuza Voda – str. E. Teodoroiu – str. Drăgăneşti – str. Recea



## VARIANTA II = ABORDAREA CONTIGUĂ

Din nou este necesară utilizarea ariei urbane deja prezentate prin graful asociat și care are atașată

Tab. 5.1 Matricea completa a schimburile

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | **76**<br>1-2 | **45**<br>1-2-3 | **38**<br>1-2-3-4 | **34**<br>1-2-5 | **47**<br>1-2-3-4-6 | **12**<br>1-2-3-4-6-7 | **22**<br>1-2-8 |
| 2 | **152**<br>2-1 | - | **337**<br>2-3 | **281**<br>2-3-4 | **253**<br>2-5 | **352**<br>2-3-4-6 | **88**<br>2-3-4-6-7 | **161**<br>2-8 |
| 3 | **61**<br>3-2-1 | **229**<br>3-2 | - | **114**<br>3-4 | **102**<br>3-5 | **142**<br>3-6 | **35**<br>3-6-7 | **65**<br>3-4-6-8 |
| 4 | **56**<br>4-3-2-1 | **207**<br>4-3-2 | **123**<br>4-3 | - | **92**<br>4-3-5 | **128**<br>4-6 | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | **53**<br>5-2-1 | **196**<br>5-2 | **117**<br>5-3 | **97**<br>5-3-4 | - | **122**<br>5-3-4-6 | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | **76**<br>6-4-3-2-1 | **293**<br>6-4-3-2 | **169**<br>7-6-3 | **141**<br>6-4 | **127**<br>6-4-3-5 | - | **44**<br>6-7 | **81**<br>6-8 |
| 7 | **0**<br>7-6-4-3-2-1 | **0**<br>7-6-4-3-2 | **0**<br>7-6-3 | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | **0**<br>7-6 | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | **23**<br>8-2-1 | **87**<br>8-2 | **52**<br>8-4-6-8 | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | **54**<br>8-6 | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | **29**<br>9-2-1 | **109**<br>9-2 | **65**<br>9-2-3 | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | **68**<br>9-8-6 | **17**<br>9-8-6-7 | **31**<br>9-8 |
| 10 | **12**<br>10-1 | **43**<br>10-1-2 | **26**<br>10-1-2-3 | **22**<br>10-1-2-3-4 | **19**<br>10-11-5 | **27**<br>10-9-8-6 | **7**<br>10-9-8-7 | **12**<br>10-9-8 |
| 11 | **6**<br>11-1 | **22**<br>11-5-2 | **13**<br>11-12-3 | **11**<br>11-12-3-4 | **10**<br>11-5 | **13**<br>11-12-3-4-6 | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | **0**<br>12-11-1 | **0**<br>12-5-2 | **0**<br>12-3 | **0**<br>12-3-4 | **0**<br>12-5 | **0**<br>12-4-6 | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | **11**<br>13-4-3-2 | **7**<br>13-4-3 | **5**<br>13-4 | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | **3**<br>14-11-1 | **11**<br>14-11-5-2 | **7**<br>14-12-3 | **5**<br>14-12-3-4 | **5**<br>14-11-5 | **7**<br>14-12-3-4-6 | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4- |
| 15 | **0**<br>15-11-1 | **0**<br>15-11-5-2 | **0**<br>15-11-5-3 | **0**<br>15-11-5-3-4 | **0**<br>15-11-5 | **0**<br>15-11-12-3-4-6 | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2- |

De subliniat ca aplicația contiguă nu ține cont de disponibilul de vehicule[15], confirmarea traseelor efectuându-se doar în funcție de nivelul valoric al călătoriilor acoperite.

Aplicând formulele de calcul **pentru trasee similare celor aflate în exploatare,** se începe cu succesiunea :

4 - 3 - 2 - 1 – 10 **IDENTIFICATORUL LINIEI I**

Zonele însumează schimburi de călătorii la nivelul 2059

În tab. 5.5 sunt efectuate anulările de valori în toate locațiile matriciale care au fost asamblate de traseul I alcătuit deci din centroizii 4 - 3 - 2 - 1 - 10

În fig. 5.11 apare imaginea acestui traseu.



[15] Şi ca urmare finalizarea calculelor nu va mai avea anexate programele de circulaţie aferente.

Tab. 5.5 Matricea schimburile de călătorii după anu

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | **34**<br>1-2-5 | **47**<br>1-2-3-4-6 | **12**<br>1-2-3-4-6-7 | **22**<br>1-2-8 |
| 2 | | - | | | **253**<br>2-5 | **352**<br>2-3-4-6 | **88**<br>2-3-4-6-7 | **161**<br>2-8 |
| 3 | | | - | | **102**<br>3-5 | **142**<br>3-6 | **35**<br>3-6-7 | **65**<br>3-4-6-8 |
| 4 | | | | - | **92**<br>4-3-5 | **128**<br>4-6 | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | **53**<br>5-2-1 | **196**<br>5-2 | **117**<br>5-3 | **97**<br>5-3-4 | - | **122**<br>5-3-4-6 | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | **76**<br>6-4-3-2-1 | **293**<br>6-4-3-2 | **169**<br>7-6-3 | **141**<br>6-4 | **127**<br>6-4-3-5 | - | **44**<br>6-7 | **81**<br>6-8 |
| 7 | **0**<br>7-6-4-3-2-1 | **0**<br>7-6-4-3-2 | **0**<br>7-6-3 | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | **0**<br>7-6 | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | **23**<br>8-2-1 | **87**<br>8-2 | **52**<br>8-4-6-8 | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | **54**<br>8-6 | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | **29**<br>9-2-1 | **109**<br>9-2 | **65**<br>9-2-3 | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | **68**<br>9-8-6 | **17**<br>9-8-6-7 | **31**<br>9-8 |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | **27**<br>10-9-8-6 | **7**<br>10-9-8-7 | **12**<br>10-9-8 |
| 11 | **6**<br>11-1 | **22**<br>11-5-2 | **13**<br>11-12-3 | **11**<br>11-12-3-4 | **10**<br>11-5 | **13**<br>11-12-3-4-6 | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | **0**<br>12-11-1 | **0**<br>12-5-2 | **0**<br>12-3 | **0**<br>12-3-4 | **0**<br>12-5 | **0**<br>12-4-6 | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | **11**<br>13-4-3-2 | **7**<br>13-4-3 | **5**<br>13-4 | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | **3**<br>14-11-1 | **11**<br>14-11-5-2 | **7**<br>14-12-3 | **5**<br>14-12-3-4 | **5**<br>14-11-5 | **7**<br>14-12-3-4-6 | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | **0**<br>15-11-1 | **0**<br>15-11-5-2 | **0**<br>15-11-5-3 | **0**<br>15-11-5-3-4 | **0**<br>15-11-5 | **0**<br>15-11-12-3-4-6 | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

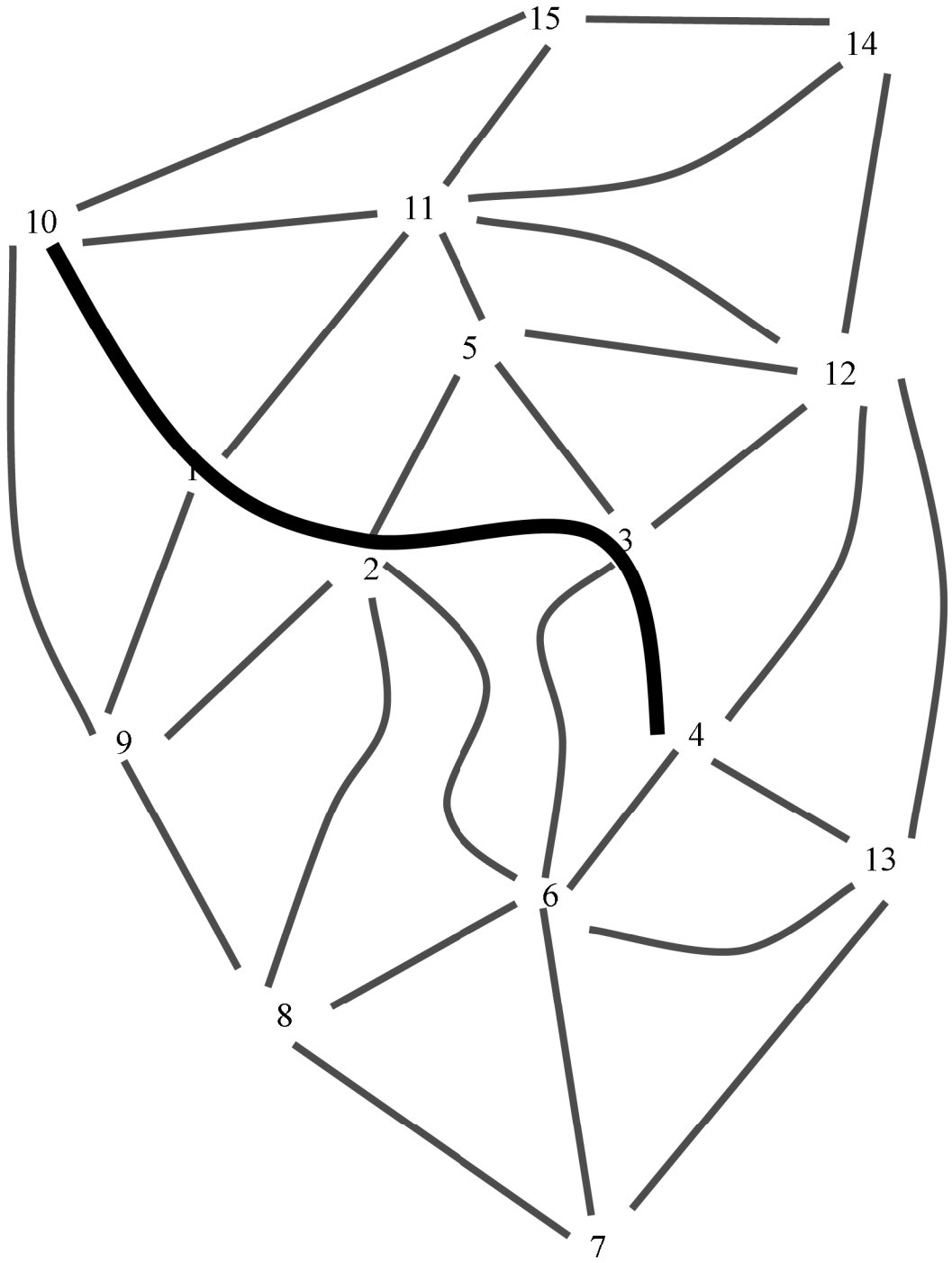



Fig. 5.11 Linia I de deservire a cererii de transport = 4 - 3 - 2 - 1 - 10

**APOI SE VA CONTINUA**

Succesiunea 1 - 2 - 3 - 6 – 4 (tab. 5.6 si fig. 5.12)

**IDENTIFICATORUL LINIEI II**

Succesiunea 1 - 2 - 3 - 6 - 8 - 9 - 10 (tab. 5.7 si fig. 5.13)

**IDENTIFICATORUL LINIEI III**

Succesiunea 5 – 12 – 14 – 15 -11 – 12 – 5 (tab. 5.8 si fig. 5.14)

**IDENTIFICATORUL LINIEI IV**

Succesiunea 4 – 6 – 3 – 5 – 12 – 14 – 15 – 11 - 12 – 4 – 6 – 3 – 2 – 1 (tab. 5.9 si fig. 5.15)

**IDENTIFICATORUL LINIEI V**

Succesiunea 10 – 1 – 2 – 3 – 6 – 7 (tab. 5.10 si fig. 5.16)

**IDENTIFICATORUL LINIEI VI**

Succesiunea 1 – 2 – 3 – 4 - 6 – 7 -13 (tab. 5.11 si fig. 5.17)

**IDENTIFICATORUL LINIEI VII**

Succesiunea 10 – 1 – 2 – 3 – 6 – 4 - 12 (tab. 5.12 si fig. 5.18)

**IDENTIFICATORUL LINIEI VIII**

Succesiunea 10 - 1 - 2 - 3 - 4 - 6 - 7 (tab. 5.13 si fig. 5.19)

**IDENTIFICATORUL LINIEI IX**

Succesiunea 1 - 2 - 5 - 12 (tab. 5.14 si fig. 5.20)

**IDENTIFICATORUL LINIEI X**

Succesiunea 9 - 8 - 6 - 4 - 3 - 12 (tab. 5.15 si fig. 5.21)

**IDENTIFICATORUL LINIEI XI**

Succesiunea 4 - 6 - 3 - 2 - 5 - 11 (tab. 5.16 si fig. 5.22)

**IDENTIFICATORUL LINIEI XII**

Tab. 5.6 Matricea schimburile de călătorii după anul

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | **34**<br>1-2-5 | | **12**<br>1-2-3-4-6-7 | |
| 2 | | - | | | **253**<br>2-5 | | **88**<br>2-3-4-6-7 | |
| 3 | | | - | | **102**<br>3-5 | | | |
| 4 | | | | - | **92**<br>4-3-5 | | **32**<br>4-6-7 | |
| 5 | **53**<br>5-2-1 | **196**<br>5-2 | **117**<br>5-3 | **97**<br>5-3-4 | - | **122**<br>5-3-4-6 | **30**<br>5-3-4-6-7 | |
| 6 | | | | | **127**<br>6-4-3-5 | - | **44**<br>6-7 | |
| 7 | **0**<br>7-6-4-3-2-1 | **0**<br>7-6-4-3-2 | **0**<br>7-6-3 | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | **0**<br>7-6 | - | |
| 8 | **23**<br>8-2-1 | **87**<br>8-2 | **52**<br>8-4-6-8 | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | **54**<br>8-6 | **13**<br>8-6-7 | |
| 9 | **29**<br>9-2-1 | **109**<br>9-2 | **65**<br>9-2-3 | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | **68**<br>9-8-6 | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | **27**<br>10-9-8-6 | **7**<br>10-9-8-7 | |
| 11 | **6**<br>11-1 | **22**<br>11-5-2 | **13**<br>11-12-3 | **11**<br>11-12-3-4 | **10**<br>11-5 | **13**<br>11-12-3-4-6 | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | |
| 12 | **0**<br>12-11-1 | **0**<br>12-5-2 | **0**<br>12-3 | **0**<br>12-3-4 | **0**<br>12-5 | **0**<br>12-4-6 | **0**<br>12-3-4-6-7 | |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | **11**<br>13-4-3-2 | **7**<br>13-4-3 | **5**<br>13-4 | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | |
| 14 | **3**<br>14-11-1 | **11**<br>14-11-5-2 | **7**<br>14-12-3 | **5**<br>14-12-3-4 | **5**<br>14-11-5 | **7**<br>14-12-3-4-6 | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | |
| 15 | **0**<br>15-11-1 | **0**<br>15-11-5-2 | **0**<br>15-11-5-3 | **0**<br>15-11-5-3-4 | **0**<br>15-11-5 | **0**<br>15-11-12-3-4-6 | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | |

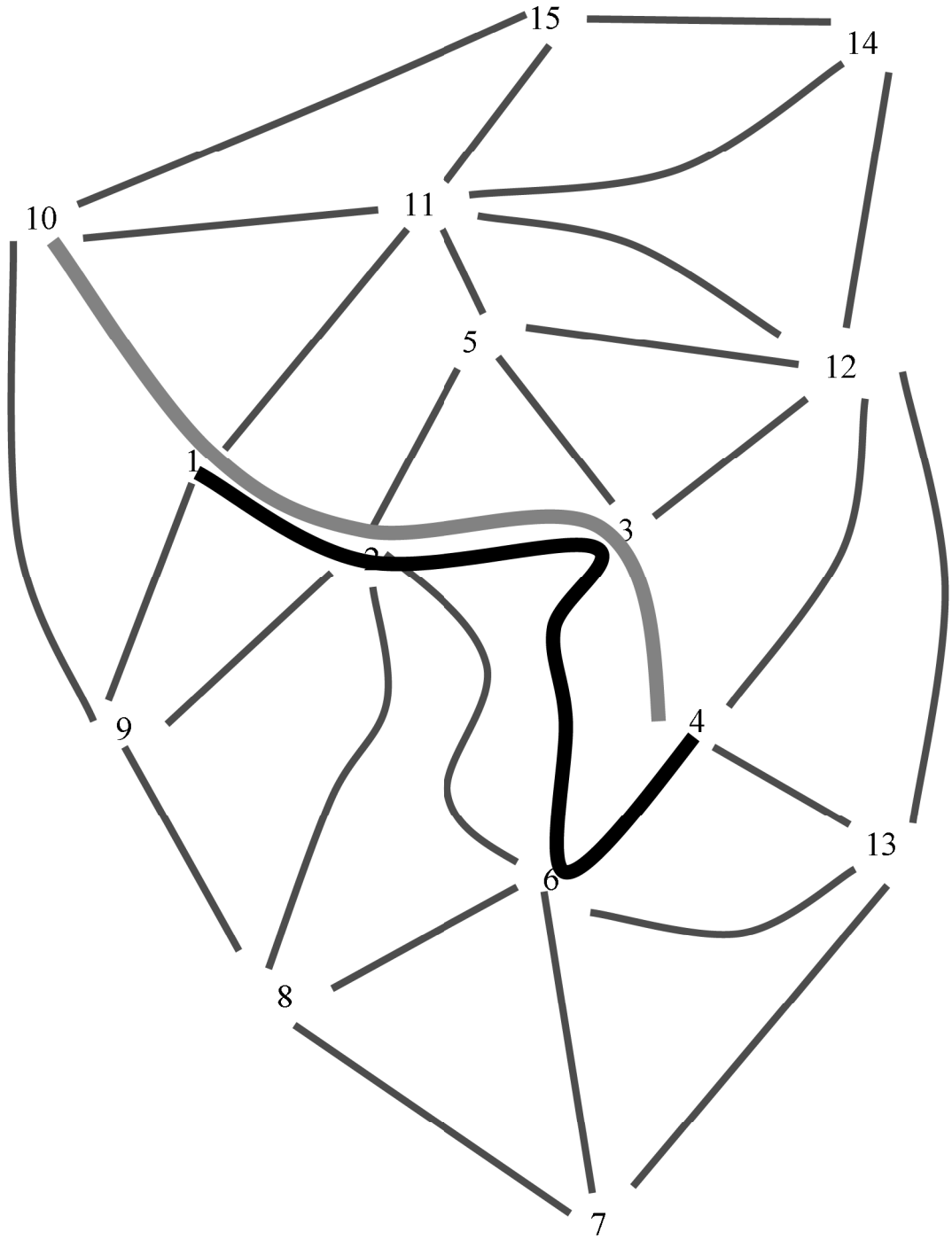



Fig. 5.12 Linia II de deservire a cererii de transport = **1 – 2 – 3 – 6 – 4**

Tab. 5.7 Matricea schimburilor de călătorii după anularea

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | **34**<br>1-2-5 | | **12**<br>1-2-3-4-6-7 | |
| 2 | | - | | | **253**<br>2-5 | | **88**<br>2-3-4-6-7 | |
| 3 | | | - | | **102**<br>3-5 | | | |
| 4 | | | | - | **92**<br>4-3-5 | | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | **53**<br>5-2-1 | **196**<br>5-2 | **117**<br>5-3 | **97**<br>5-3-4 | - | **122**<br>5-3-4-6 | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | **127**<br>6-4-3-5 | - | **44**<br>6-7 | |
| 7 | **0**<br>7-6-4-3-2-1 | **0**<br>7-6-4-3-2 | **0**<br>7-6-3 | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | **0**<br>7-6 | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | | | | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | | | | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | | **7**<br>10-9-8-7 | |
| 11 | **6**<br>11-1 | **22**<br>11-5-2 | **13**<br>11-12-3 | **11**<br>11-12-3-4 | **10**<br>11-5 | **13**<br>11-12-3-4-6 | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | **0**<br>12-11-1 | **0**<br>12-5-2 | **0**<br>12-3 | **0**<br>12-3-4 | **0**<br>12-5 | **0**<br>12-4-6 | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | **11**<br>13-4-3-2 | **7**<br>13-4-3 | **5**<br>13-4 | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | **3**<br>14-11-1 | **11**<br>14-11-5-2 | **7**<br>14-12-3 | **5**<br>14-12-3-4 | **5**<br>14-11-5 | **7**<br>14-12-3-4-6 | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | **0**<br>15-11-1 | **0**<br>15-11-5-2 | **0**<br>15-11-5-3 | **0**<br>15-11-5-3-4 | **0**<br>15-11-5 | **0**<br>15-11-12-3-4-6 | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

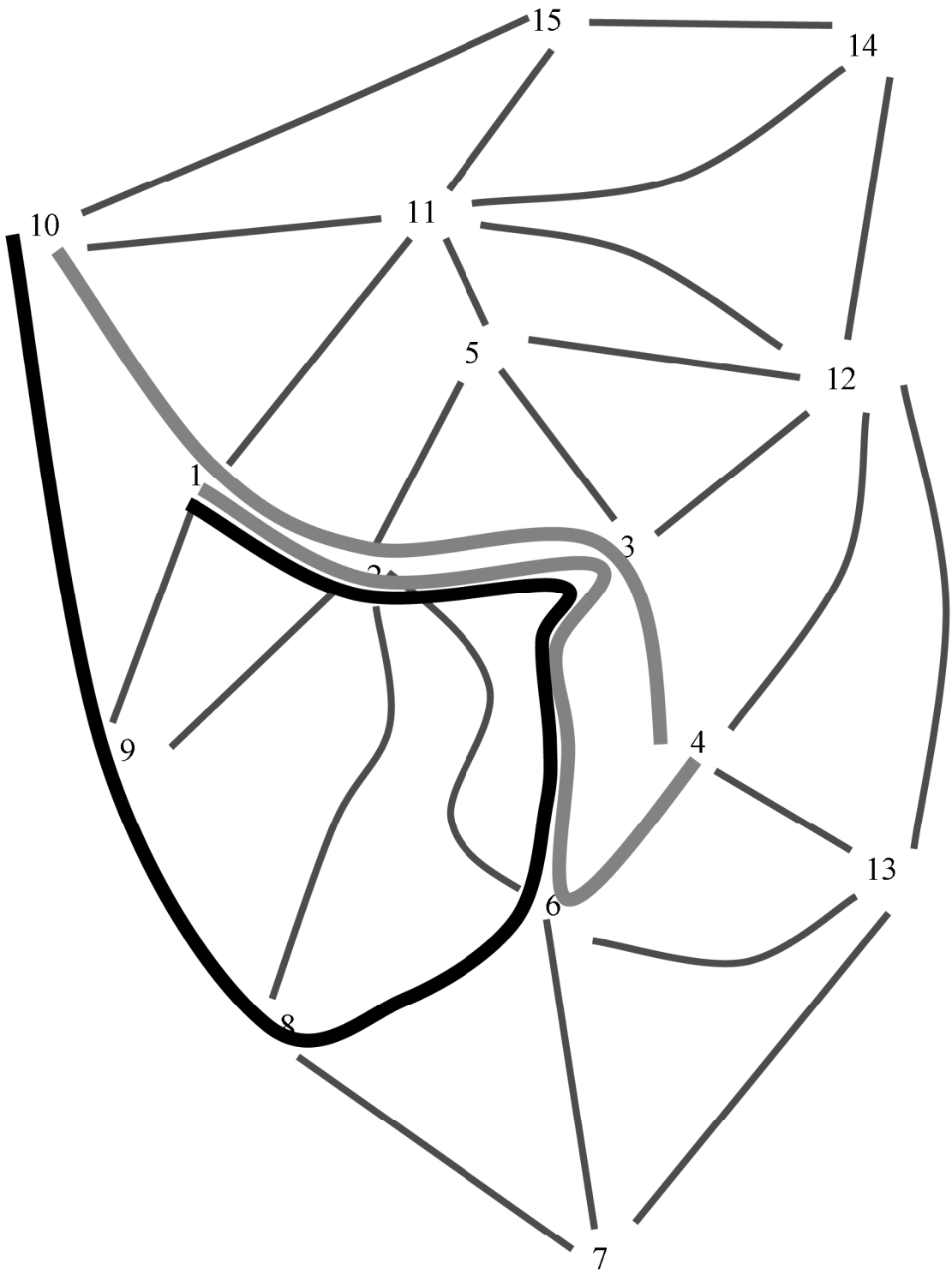



Fig. 5.13 Linia III de deservire a cererii de transport = 1 – 2 – 3 – 6 – 8 – 9 – 10

Tab. 5.8 Matricea schimburilor de călătorii după anularea v

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | **34**<br>1-2-5 | | **12**<br>1-2-3-4-6-7 | |
| 2 | | - | | | **253**<br>2-5 | | **88**<br>2-3-4-6-7 | |
| 3 | | | - | | **102**<br>3-5 | | | |
| 4 | | | | - | **92**<br>4-3-5 | | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | **53**<br>5-2-1 | **196**<br>5-2 | **117**<br>5-3 | **97**<br>5-3-4 | - | **122**<br>5-3-4-6 | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | **127**<br>6-4-3-5 | - | **44**<br>6-7 | |
| 7 | **0**<br>7-6-4-3-2-1 | **0**<br>7-6-4-3-2 | | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | **0**<br>7-6 | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | | | | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | | | | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | | **7**<br>10-9-8-7 | |
| 11 | **6**<br>11-1 | **22**<br>11-5-2 | **13**<br>11-12-3 | **11**<br>11-12-3-4 | | **13**<br>11-12-3-4-6 | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | **0**<br>12-11-1 | **0**<br>12-5-2 | **0**<br>12-3 | **0**<br>12-3-4 | | **0**<br>12-4-6 | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | **11**<br>13-4-3-2 | **7**<br>13-4-3 | **5**<br>13-4 | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | **3**<br>14-11-1 | **11**<br>14-11-5-2 | **7**<br>14-12-3 | **5**<br>14-12-3-4 | | **7**<br>14-12-3-4-6 | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | **0**<br>15-11-1 | **0**<br>15-11-5-2 | **0**<br>15-11-5-3 | **0**<br>15-11-5-3-4 | | **0**<br>15-11-12-3-4-6 | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

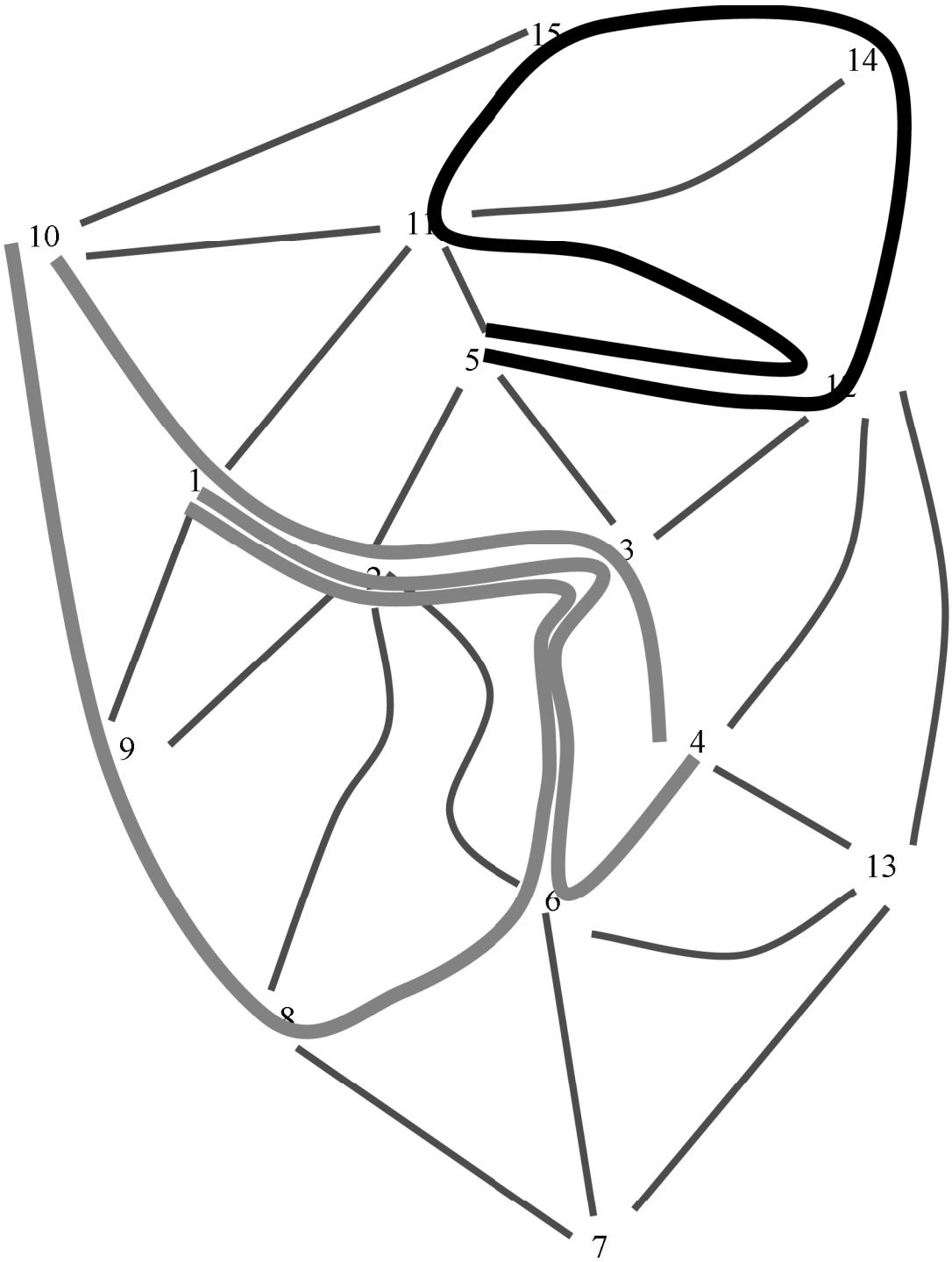



Fig. 5.14 Linia IV de deservire a cererii de transport = **5 – 12 - 14 - 15 - 11 - 12 - 5**

Tab. 5.9 Matricea schimburilor de călătorii după anularea valorilor acope

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | | | **12**<br>1-2-3-4-6-7 | |
| 2 | | - | | | | | **88**<br>2-3-4-6-7 | |
| 3 | | | - | | | | | |
| 4 | | | | - | | | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | | | | | - | | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | | - | **44**<br>6-7 | |
| 7 | **0**<br>7-6-4-3-2-1 | **0**<br>7-6-4-3-2 | | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | **0**<br>7-6 | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | | | | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | | | | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | | **7**<br>10-9-8-7 | |
| 11 | | | | | | | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | | | | | | | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | **11**<br>13-4-3-2 | **7**<br>13-4-3 | **5**<br>13-4 | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | | | | | | | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | | | | | | | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

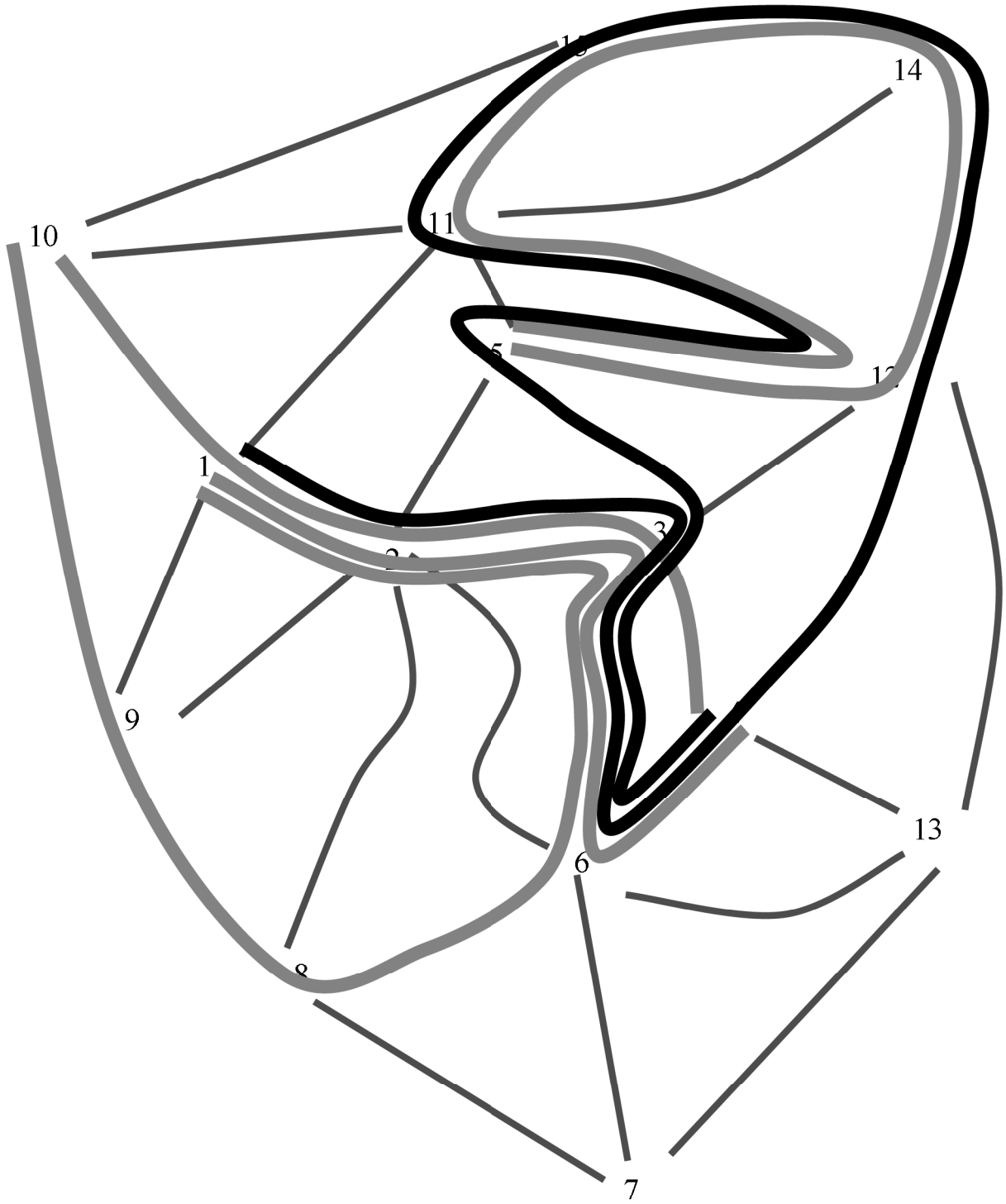



Fig. 5.15 Linia V de deservire a cererii de transport = 4 – 6 – 3 – 5 – 12 – 14 – 15 – 11 - 12 – 4 – 6 – 3 – 2 – 1

Tab. 5.10 Matricea schimburilor de călătorii după anula

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | | | | |
| 2 | | - | | | | | | |
| 3 | | | - | | | | | |
| 4 | | | | - | | | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | | | | | - | | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | | - | | |
| 7 | | | | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | | | | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | | | | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | | | |
| 11 | | | | | | | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | | | | | | | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | **3**<br>13-4-3-2-1 | **11**<br>13-4-3-2 | **7**<br>13-4-3 | **5**<br>13-4 | **5**<br>13-12-5 | **7**<br>13-6 | **2**<br>13-7 | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | | | | | | | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | | | | | | | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

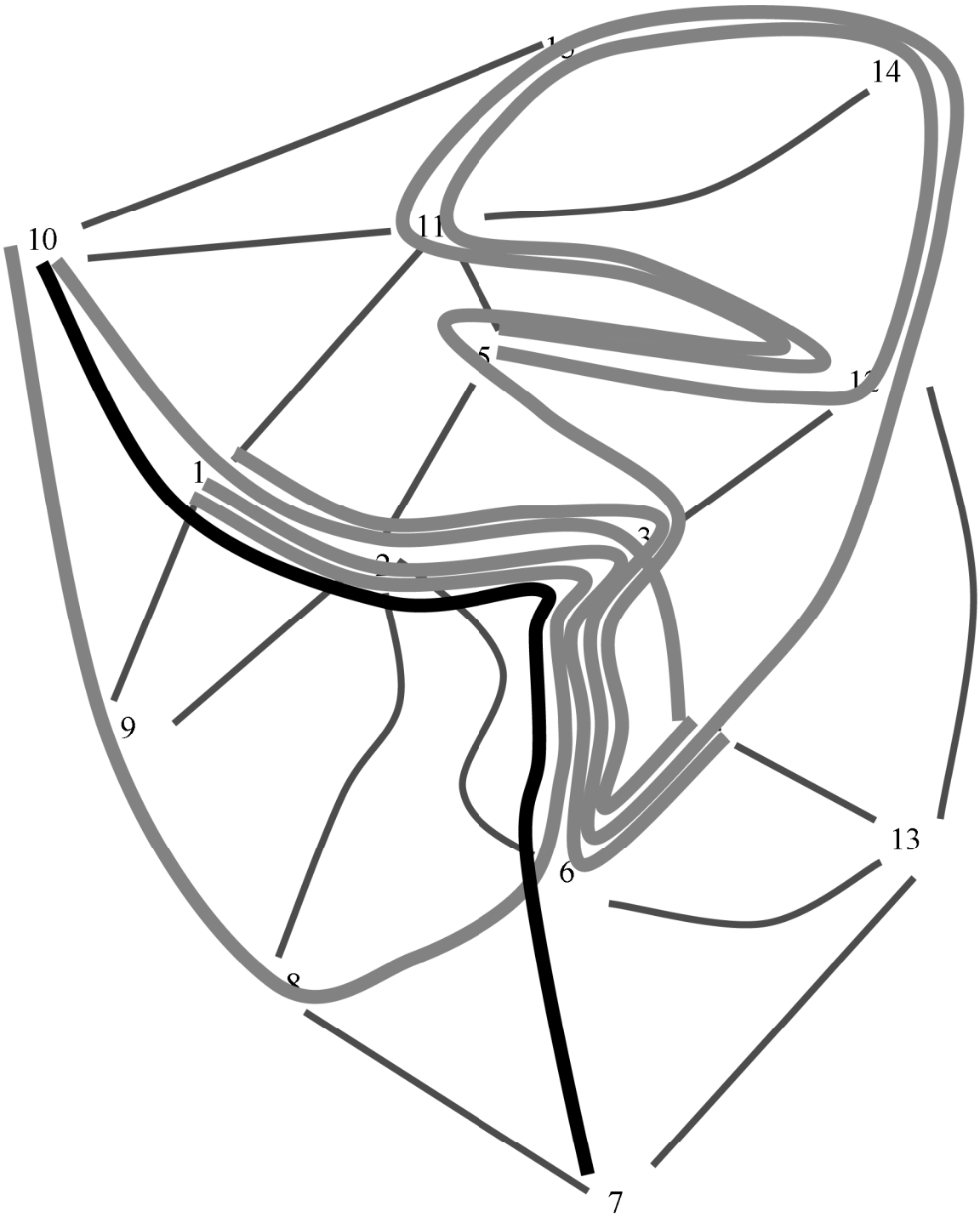



Fig. 5.16 Linia VI de deservire a cererii de transport = 10 - 1 - 2 - 3 - 6 – 7

Tab. 5.11 Matricea schimburilor de călătorii după anularea

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | | | | |
| 2 | | - | | | | | | |
| 3 | | | - | | | | | |
| 4 | | | | - | | | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | | | | | - | | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | | - | | |
| 7 | | | | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | | | | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | | | | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | | | |
| 11 | | | | | | | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | | | | | | | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | | | | | **5**<br>13-12-5 | | | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | | | | | | | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | | | | | | | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

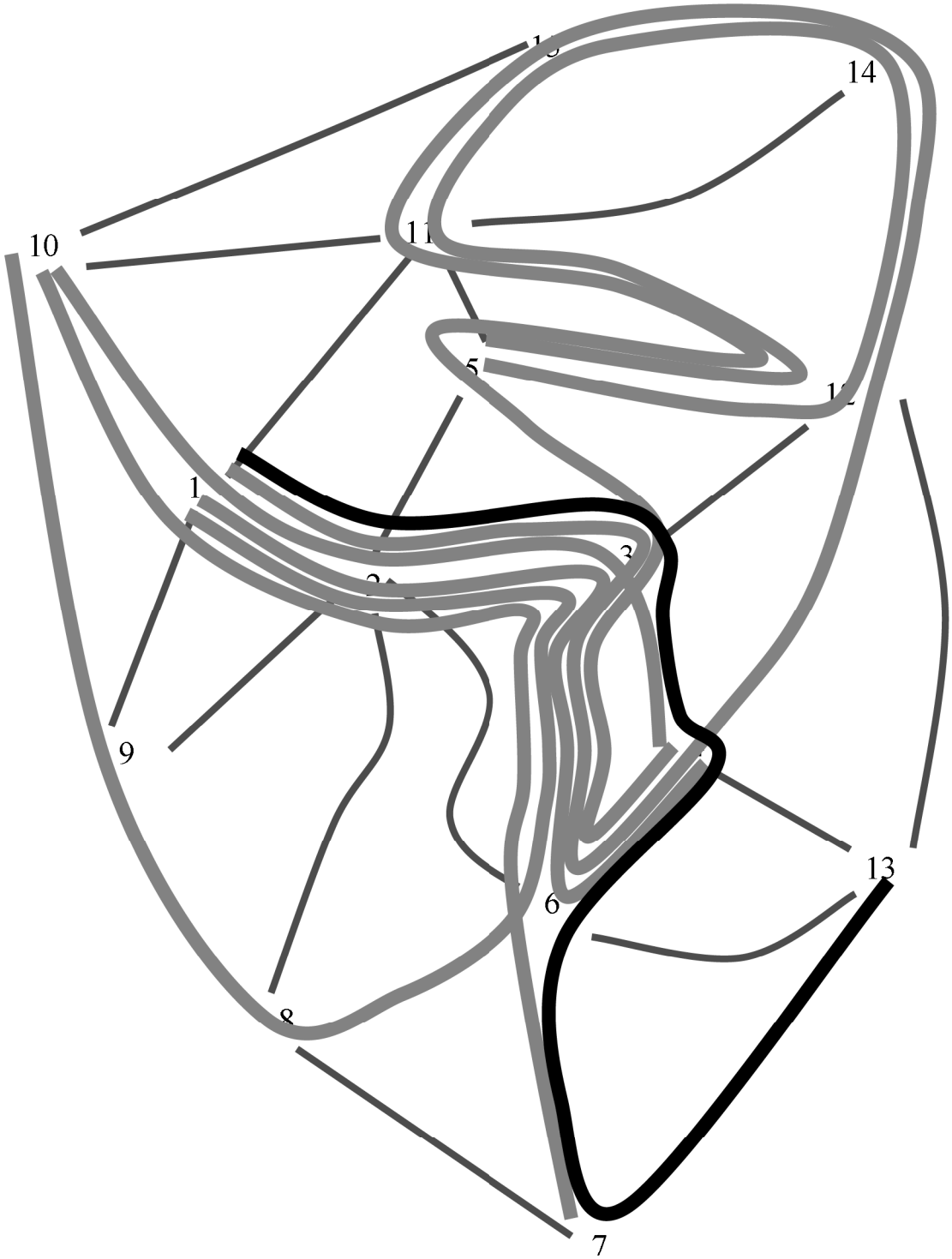



Fig. 5.17 Linia VII de deservire a cererii de transport = 1 – 2 – 3 – 4 – 6 – 7 - 13

Tab. 5.12 Matricea schimburilor de călătorii după anularea v

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | | | | |
| 2 | | - | | | | | | |
| 3 | | | - | | | | | |
| 4 | | | | - | | | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | | | | | - | | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | | - | | |
| 7 | | | | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | | | | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | | | | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | | | |
| 11 | | | | | | | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | | | | | | | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | | | | | **5**<br>13-12-5 | | | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | | | | | | | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | | | | | | | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

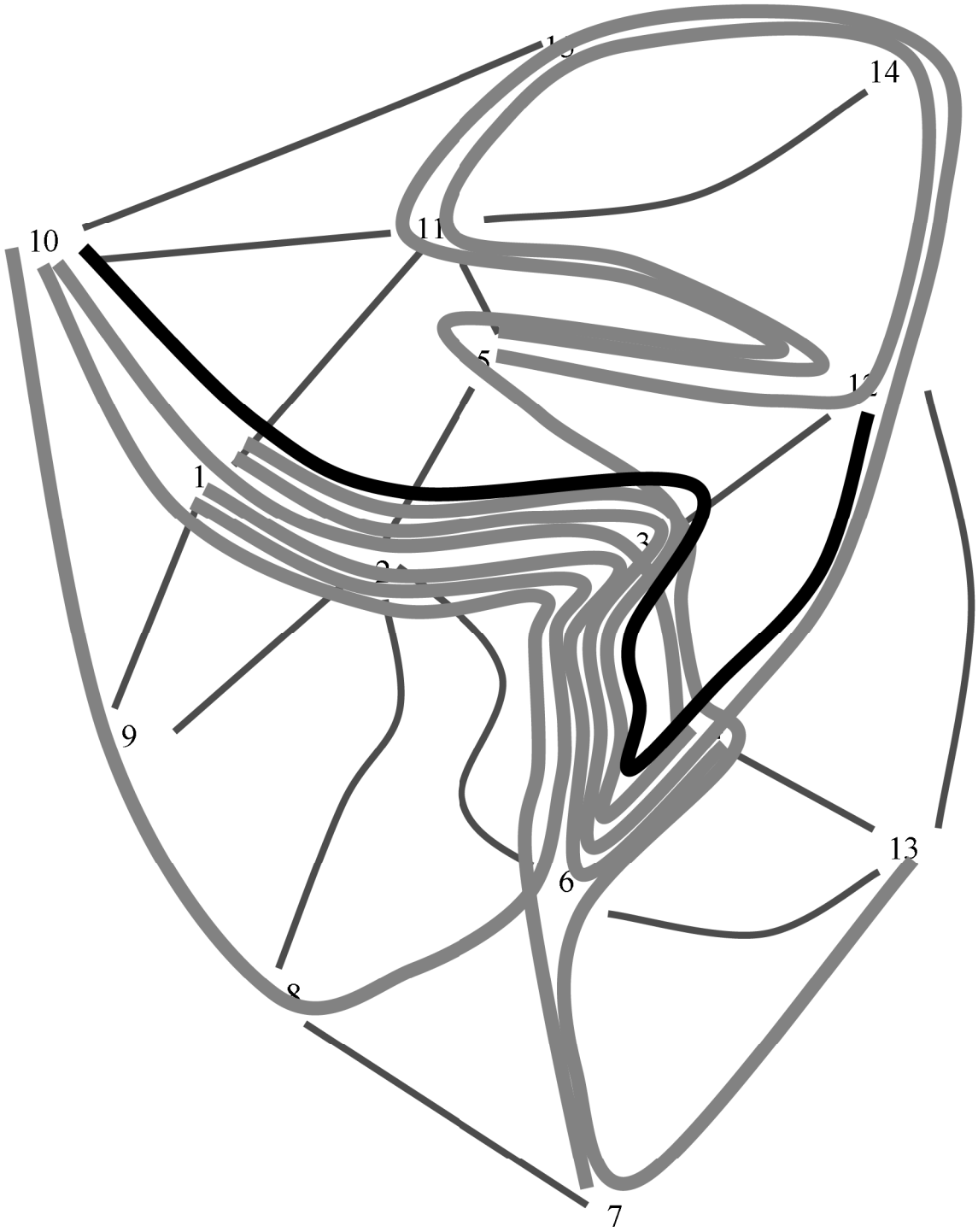



Fig. 5.18 Linia VIII de deservire a cererii de transport = **10 –** 1 – 2 – 3 – 6 – 4 – 12

Tab. 5.13 Matricea schimburile de călătorii după anularea

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | | | | |
| 2 | | - | | | | | | |
| 3 | | | - | | | | | |
| 4 | | | | - | | | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | | | | | - | | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | | - | | |
| 7 | | | | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | | | | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | | | | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | | | |
| 11 | | | | | | | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | | | | | | | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | | | | | **5**<br>13-12-5 | | | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | | | | | | | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | | | | | | | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

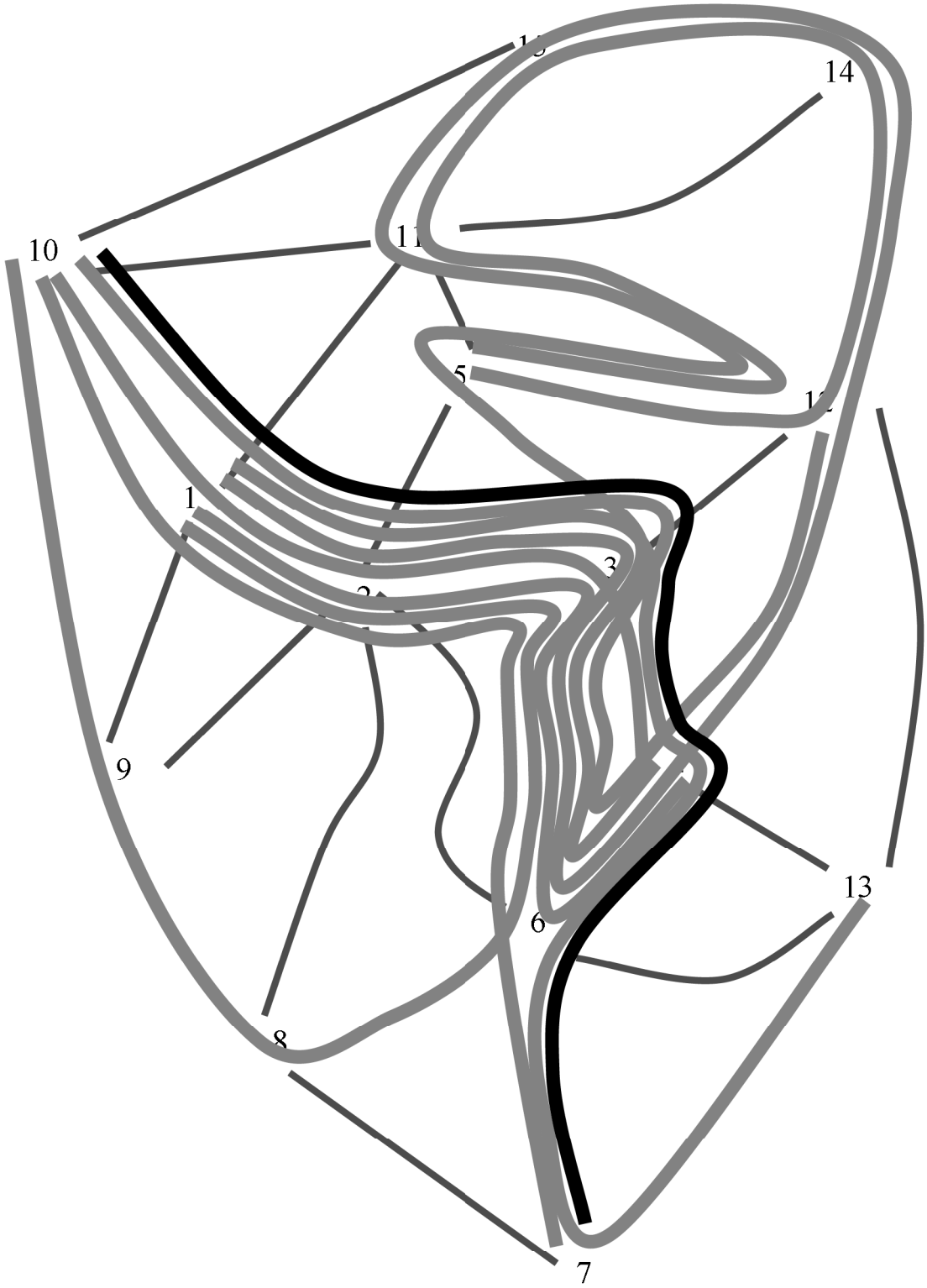



Fig. 5.19 Linia IX de deservire a cererii de transport = 10 - 1 – 2 – 3 – 4 – 6 - 7

Tab. 5.14 Matricea schimburilor de călătorii după an

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | | | | |
| 2 | | - | | | | | | |
| 3 | | | - | | | | | |
| 4 | | | | - | | | **32**<br>4-6-7 | **59**<br>4-6-8 |
| 5 | | | | | - | | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | | - | | |
| 7 | | | | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | | | | **43**<br>8-6-4 | **39**<br>8-2-5 | | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | | | | **54**<br>9-8-6-4 | **49**<br>9-2-5 | | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | | | |
| 11 | | | | | | | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | | | | | | | **0**<br>12-3-4-6-7 | **0**<br>12-5-2-8 |
| 13 | | | | | **5**<br>13-12-5 | | | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | | | | | | | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | | | | | | | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

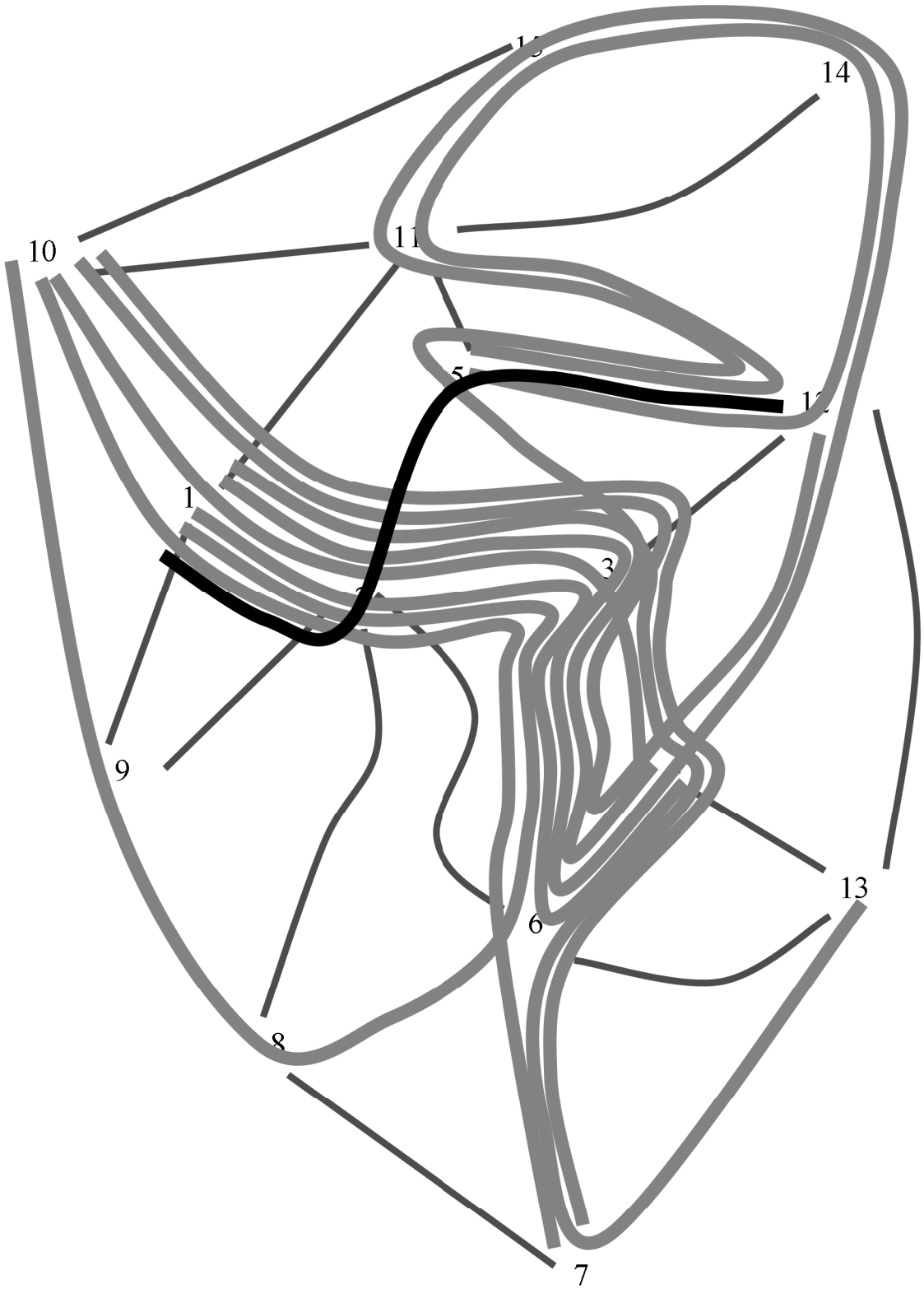



Fig. 5.20 Linia X de deservire a cererii de transport = 1 – 2 – 5 – 12

Tab. 5.15 Matricea schimburilor de călătorii după anular

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | | | | |
| 2 | | - | | | | | | |
| 3 | | | - | | | | | |
| 4 | | | | - | | | **32**<br>4-6-7 | |
| 5 | | | | | - | | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | | - | | |
| 7 | | | | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | | | | | **39**<br>8-2-5 | | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | | | | | **49**<br>9-2-5 | | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | | | |
| 11 | | | | | | | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | | | | | | | **0**<br>12-3-4-6-7 | |
| 13 | | | | | **5**<br>13-12-5 | | | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | | | | | | | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | | | | | | | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

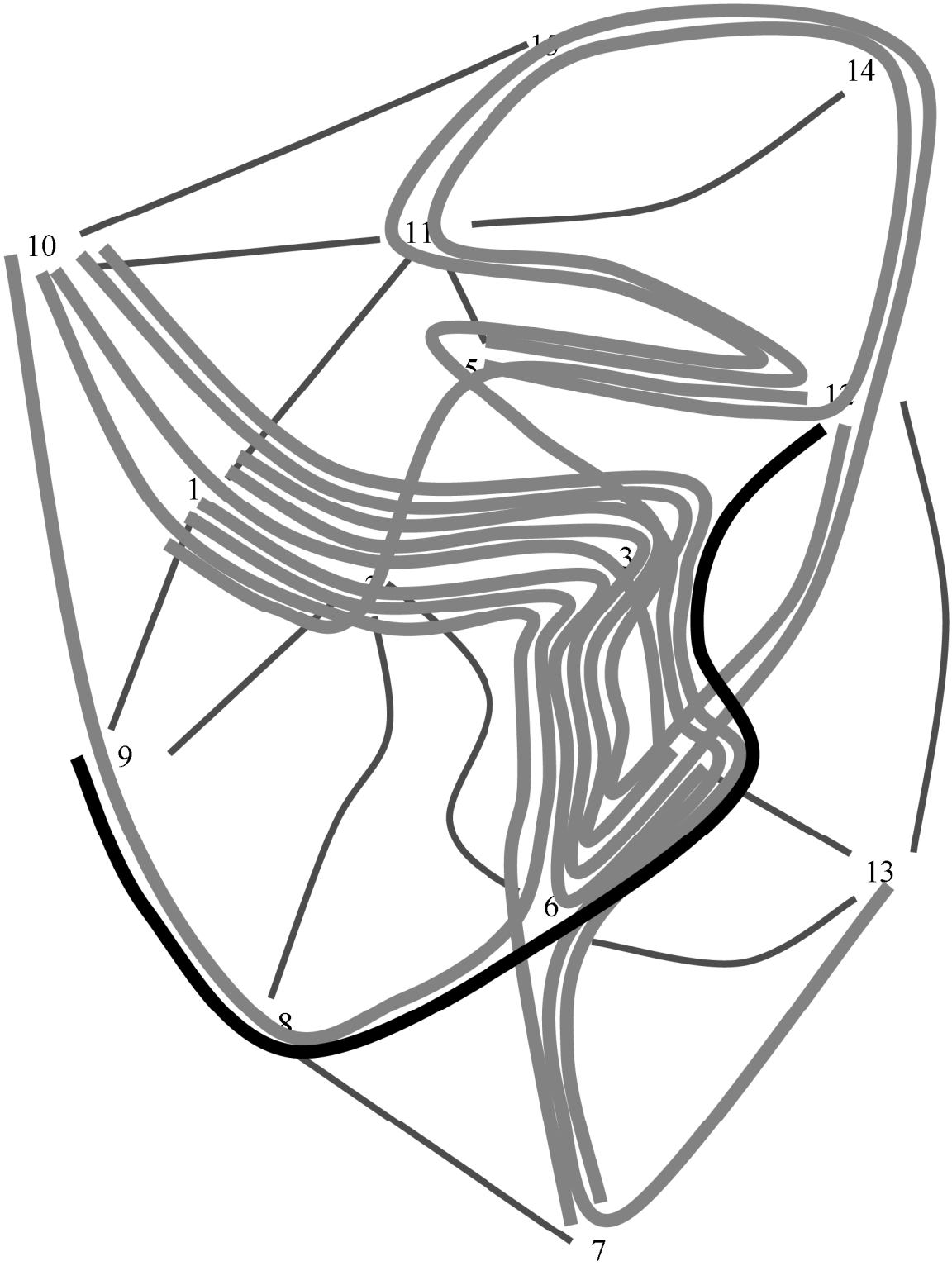



Fig. 5.21 Linia XI de deservire a cererii de transport = 9 – 8 – 6 – 4 – 3 - 12

Tab. 5.16 Matricea schimburilor de călătorii după anulare

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | - | | | | | | | |
| 2 | | - | | | | | | |
| 3 | | | - | | | | | |
| 4 | | | | - | | | **32**<br>4-6-7 | |
| 5 | | | | | - | | **30**<br>5-3-4-6-7 | **56**<br>5-2-8 |
| 6 | | | | | | - | | |
| 7 | | | | **0**<br>7-6-4 | **0**<br>7-6-4-3-5 | | - | **0**<br>7-6-8 |
| 8 | | | | | **39**<br>8-2-5 | | **13**<br>8-6-7 | - |
| 9 | | | | | **49**<br>9-2-5 | | **17**<br>9-8-6-7 | |
| 10 | | | | | **19**<br>10-11-5 | | | |
| 11 | | | | | | | **3**<br>11-12-3-4-6-7 | **6**<br>11-5-2-8 |
| 12 | | | | | | | **0**<br>12-3-4-6-7 | |
| 13 | | | | | **5**<br>13-12-5 | | | **3**<br>13-6-8 |
| 14 | | | | | | | **2**<br>14-12-3-4-6-7 | **3**<br>14-12-3-4-6 |
| 15 | | | | | | | **0**<br>15-11-5-3-4-6-7 | **0**<br>15-11-5-2-8 |

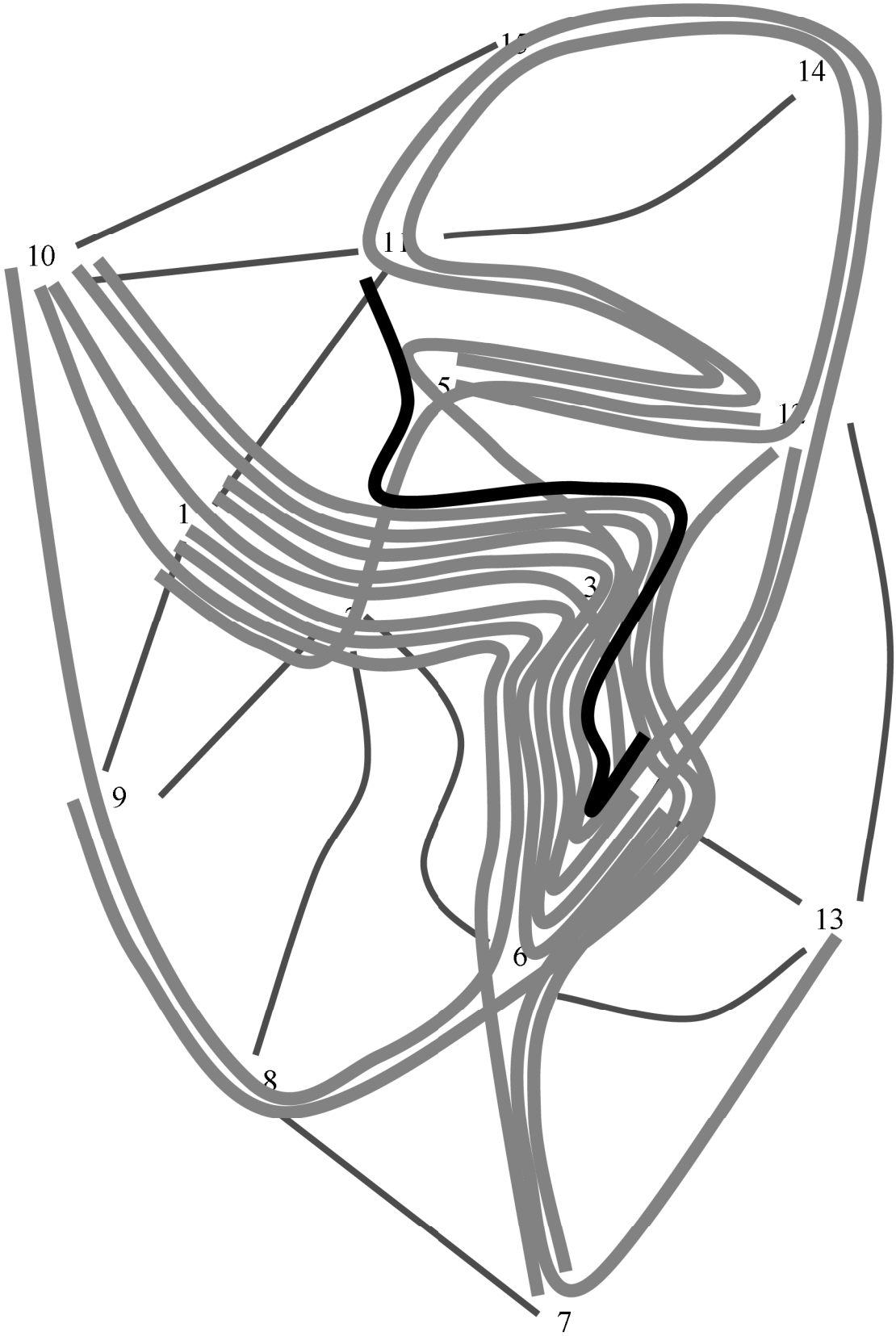



Fig. 5.22 Linia XII de deservire a cererii de transport = 4 – 6 – 3 – 2 – 5 - 11

Încheierea ambelor etape de calcule poate fi sintetizată adecvat prin punerea față în față a celor două **rețele** rezultate pentru cele două perspective avute în vedere:

- Matematică cu 7 trasee fig. 5.23

  **Sunt acoperite toate zonele**
  **Nedeservite sunt 11 artere principale**
  **Rețeaua se concentează în special pe vestul localității**
  **Sunt deservite 3 din 8 artere perimetrale = concentrare pe centrul localității**

- Contiguă cu 14 trasee fig. 5.24

  **Sunt acoperite toate zonele**
  **Nedeservite sunt 12 artere principale**
  **Rețeaua se concentează în special pe estul localității**
  **Sunt deservite 5 din 8 artere perimetrale = concentrare pe zona periurbană a localității**

Concluzia este că rețelele sunt perfect compatibile.

## CONSIDERAȚII PARŢIALE

La nivel de principii, în acest stadiu al studiului din punctul de vedere al autorilor, prima variantă este de recomandat[16] **pentru că**:

1. Are în fundal plătitorii reali din sistemul de transport urban de călători.
2. Implică deservirea cu prioritate a acelor locații pentru care s-a dovedit existența unei resurse – nu mai numeroase – dar mai dependente de serviciul de transport.

[16] În continuare studiul se va axa pe această variantă pentru care se vor întocmi şi programele de circulaţie, dar şi pe alternativa în care se elimină orice tratare subiectivă în alegerea conduitei = varianta argumentelor obiective aplicate pentru cele două rețele analizate simultan.

La nivel pecuniar, din perspectiva administrației care suportă cheltuielile activității, varianta a doua este de aplicat **pentru că** această variantă:

1. Se adresează în mod direct unui număr de circa două ori mai mare de cetățeni
2. Acoperă în mod echitabil marea majoritate a locațiilor orașului urmare a disipării mai pronunțate a parcului de vehicule.

**Situația poate fi caracterizată ca fiind într-un echilibru precar care se poate balansa într-o direcție sau alta în funcție de elemente care țin de politica locală.**

Autoritatea locală poate solicita consilierea operatorului de transport local, dar în final tot autoritatea locală trebuie să ia o decizie: ori rețeaua cu 7 trasee ori rețeaua cu 14 trasee.

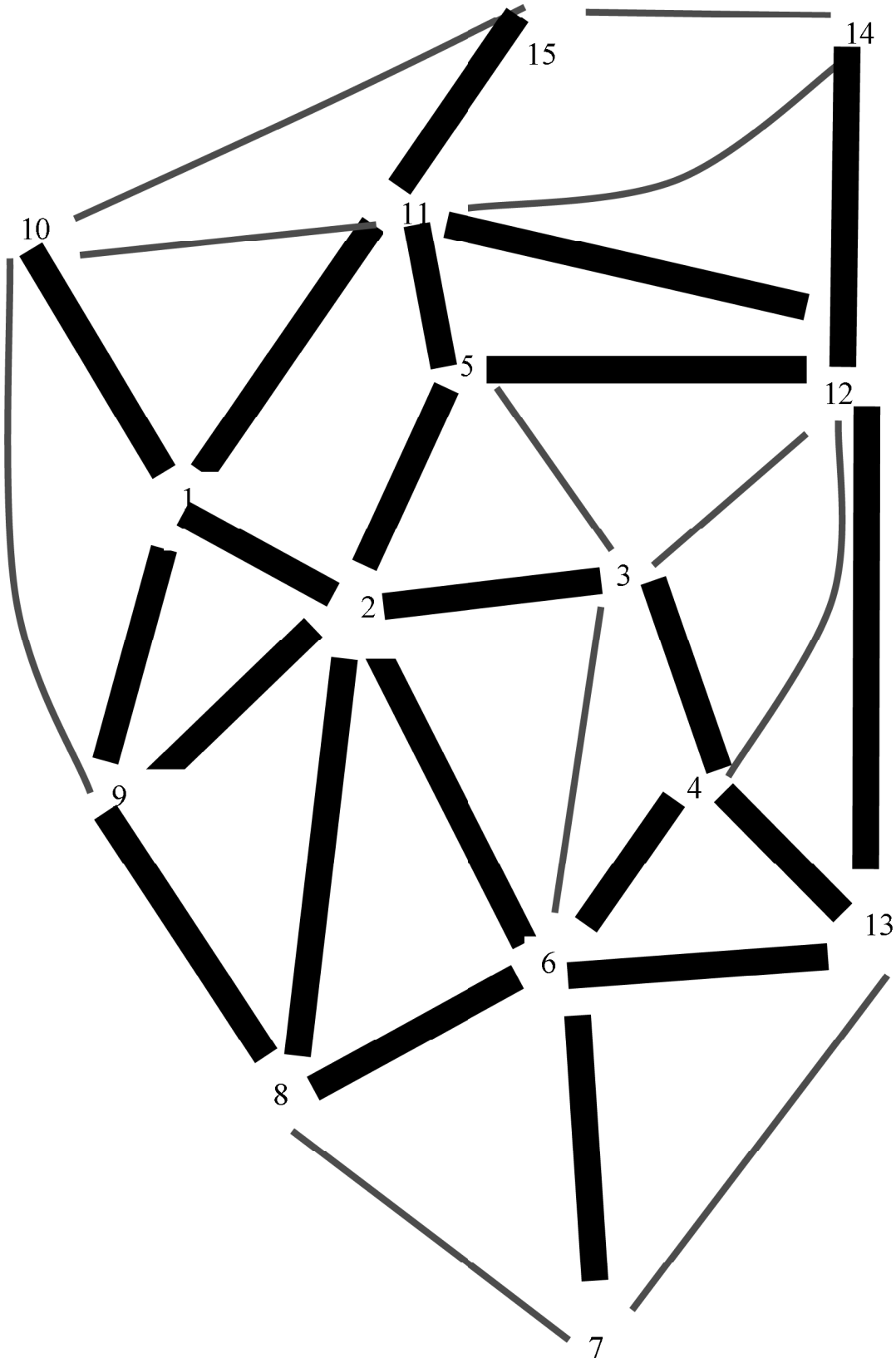



Fig. 5.23 Imaginea rețelei "matematice"

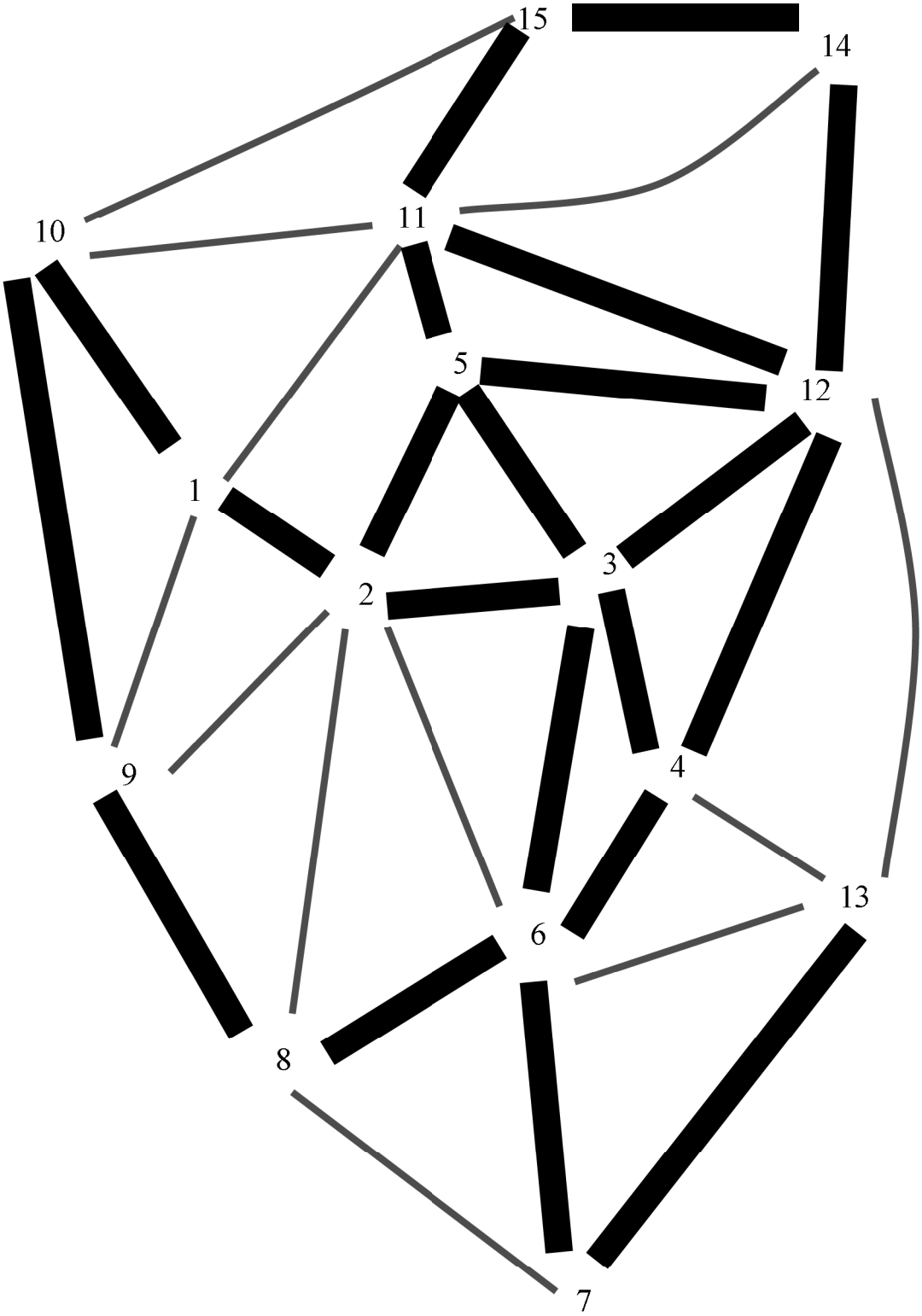



Fig. 5.24 Imaginea rețelei “contigue”

Explicit, traseele celor 2 rețele sunt:

a) *Rețeaua "matematică"*

*Traseul nr.1: Catedrala – TMK*

Bd. N. Titulescu – str.Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Artileriei – DJ 546 – str. Drăgăneşti

*Traseul nr.2: Banului – Eroilor*

Tur: Str. Banului – str. Mânăstirii – str. Arcului – bd. A.I. Cuza – str. Primăverii – str. Cornișel – DN65 – Prel. Cireașov – str. Gr. Alexandrescu – str. Eroilor

Retur: str. Eroilor - str. Gr. Alexandrescu - Prel. Cireașov - DN65 - str. Cornișel – str. Libertății – str. Arcului – str. Mânăstirii – str. Banului

*Traseul nr.3: BCR – Noul sediu Loctrans*

Str. Basarabi – bd. A.I.Cuza – str. Tunari – str. Cireașov – str. Artileriei – str. Drăgănești – str. Recea

*Traseul nr.4a: Basarabilor – ALRO*

Tur: Str. Basarabilor – Centura Basarabilor – str. Arcului – bd. A.I. Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – str. Cireașov – DN65

Retur: DN65 – str. Cireașov – str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Sg.Mj. Dorobanțu – str. Basarabilor

*Traseul nr.4b: Basarabilor – Streangu*

Tur: Str. Basarabilor – Centura Basarabilor – str. Arcului – bd. A.I. Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – str. Cireașov – DN65 – DC28 – str. Ulmului

Retur: str. Ulmului – DC28 – DN65 – str. Cireașov – str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Sg.Mj. Dorobanțu – str. Basarabilor

*Traseul nr.5: ACH – Văilor*

str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Văilor

*Traseul nr.6: Noul sediu Loctrans – DN65 – Basarabi – Cuza Vodă – Noul sediu Loctrans*

Str. Recea – str. Drăgănesti – str. Artileriei – str. Cireașov – DN65 – str. Ionașcu – str. 13 Decembrie – str. Vintilă Vodă – str. Basarabilor – str. Banului – str. Cuza Vodă – str. E. Teodoroiu – str. Drăgănești – str. Recea

*b) Rețeaua "contiguă"*

*Linia 1: ACH – Lic. Minulescu – TMK*

Tur: Str. T. Vladimirescu – Bd. N. Titulescu – str.Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor – Centura Basarabilor – str. Arcului – bd. A.I.Cuza – str. Artileriei – str. Drăgănești

Retur: str. Drăgănești - str. Artileriei - bd. A.I.Cuza - str. Libertății - str.Crișan - Bd. N. Titulescu - str. T. Vladimirescu

*Linia 1b: Catedrală – Gară*

Tur: Bd. N. Titulescu – str.Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor – Centura Basarabilor – str. Arcului – bd. A.I.Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei – Gară

*Linia 2: Gară – Catedrală*

Gară – str. Artileriei – str. E. Teodoroiu – bd. A.I.Cuza – str. Libertății - str.Crișan - Bd. N. Titulescu

*Linia 2b: ACH – TMK*

Str. T. Vladimirescu – Bd. N. Titulescu – str.Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Drăgănești

*Linia 3: Gară – Catedrală*

Gară – str. Cireașov – str.Crișan – Bd. N. Titulescu

*Linia 3b: Gară – ACH*

Gară - bd. A.I.Cuza - str. Primăverii - str.Crișan - Bd. N. Titulescu - str. T. Vladimirescu

*Linia 4: Catedrală – ALRO*

Tur: Catedrală – Bd. N. Titulescu – str.Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor – Centura Basarabilor – str. Arcului – bd. A.I.Cuza – str. Primăverii – str. Cornișel – DN65

Retur: DN65 - str. Cornișel - str. Libertății - str.Crișan - Bd. N. Titulescu - Catedrală

*Linia 4b: Clocociov – ALRO*

Tur: str. Basarabilor – str. Banului – str. Cuza Vodă – str. Artileriei – str. Cireașov – DN65

Retur: DN65 - str. Cireașov - str. Artileriei - str.Văilor – str. Cuza Vodă - str. Banului – str. Basarabilor

*Linia 5: Catedrală - Clocociov*

Tur: Bd. N. Titulescu – str.Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Văilor – str. Banului – str. Basarabilor

Retur: DN65 - str. Cireașov - str. Artileriei - str.Văilor – str. Cuza Vodă - str. Banului – str. Basarabilor

*Linia 6: Catedrală – Prysmian - Milcov*

Tur: Catedrală – str. 13 Decembrie – str. Vintilă Vodă – str. Basarabilor – Centura Basarabilor – str. Arcului – bd. Al Cuza - str. Artileriei – str. Drăgășani – Milcov

Retur: Milcov - str. Drăgășani - str. Artileriei - str.Tunari – str. E. Teodoroiu - bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. Libertății – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie - Catedrală

*Linia 7: Gară – Connect – Dir.Ape*

Tur: Gară – str. Artileriei – str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza - str. Primăverii – str. Cornișel – str. Ionașcu - Catedrală

Retur: Catedrală - str. Ionașcu - str. Cornișel - str.Libertății – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei – Gară

*Linia 8: LPS – Șteangu*

Tur: str. Primăverii – str. Cornișel – DN 65 – DC 28 – str. Ulmului

Retur: str. Ulmului - str. Eroilor - str. Gr. Alexandrescu - str.Prel. Cireașov – DN 65 – str. Cornișel – str. Libertății – str. Unirii – str. Primăverii

*Linia 9: ACH – ALRO*

Tur: str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei – str. Cireașov – DN 65

Retur: DN 65 - str. Cireașov - str. Artileriei - str.E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

*Linia 10: Gară – Șteangu – Catedrală*

Tur: Gară – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Cornișel – DN 65 – DC 28 – str. Ulmului

Retur: str. Ulmului - str. Eroilor - str. Gr. Alexandrescu - str. Prel. Cireașov – str. Cireașov – Gară – str. Artileriei – str. E. Teodoroiu – str. Libertății – bd. N. Titulescu.

**Luând în calcul că această procedură – care lasă loc de subiectivism – nu este de acceptat pentru beneficiarul lucrării, CERTRANS LEVEL a elaborat în continuare și o alternativă care deși este de compromis este totuși bazată pe argumente obiective.**

Întreaga structură logică se inițiază din următoarele ipoteze:

- **Dacă o arteră este prevăzută să fie deservită de linii de transport în ambele rețele, atunci ea trebuie să fie introdusă în rețeaua finală**

- **Dacă o arteră nu este prevăzută să fie deservită de linii de transport în nici una din rețele, atunci ea nu va fi introdusă în rețeaua finală**

- **Rețeaua rezultată din această tratare va fi – eventual – completată cu alte artere care își vor fi dovedit lucrativitatea dacă aceste artere sunt prevăzute cel puțin într-una din rețelele matematică sau istorică[17].**

În figurile următoare este derulată activitatea de rafinare a situațiilor generate de punctele de vedere matematic și istoric, activitate din care va fi construită pas cu pas "rețeaua finală".

[17] Arterele care se regasesc doar într-una din rețelele matematică sau istorică au aceeași probabilitate de a deveni componenta alc rețelei finalc.

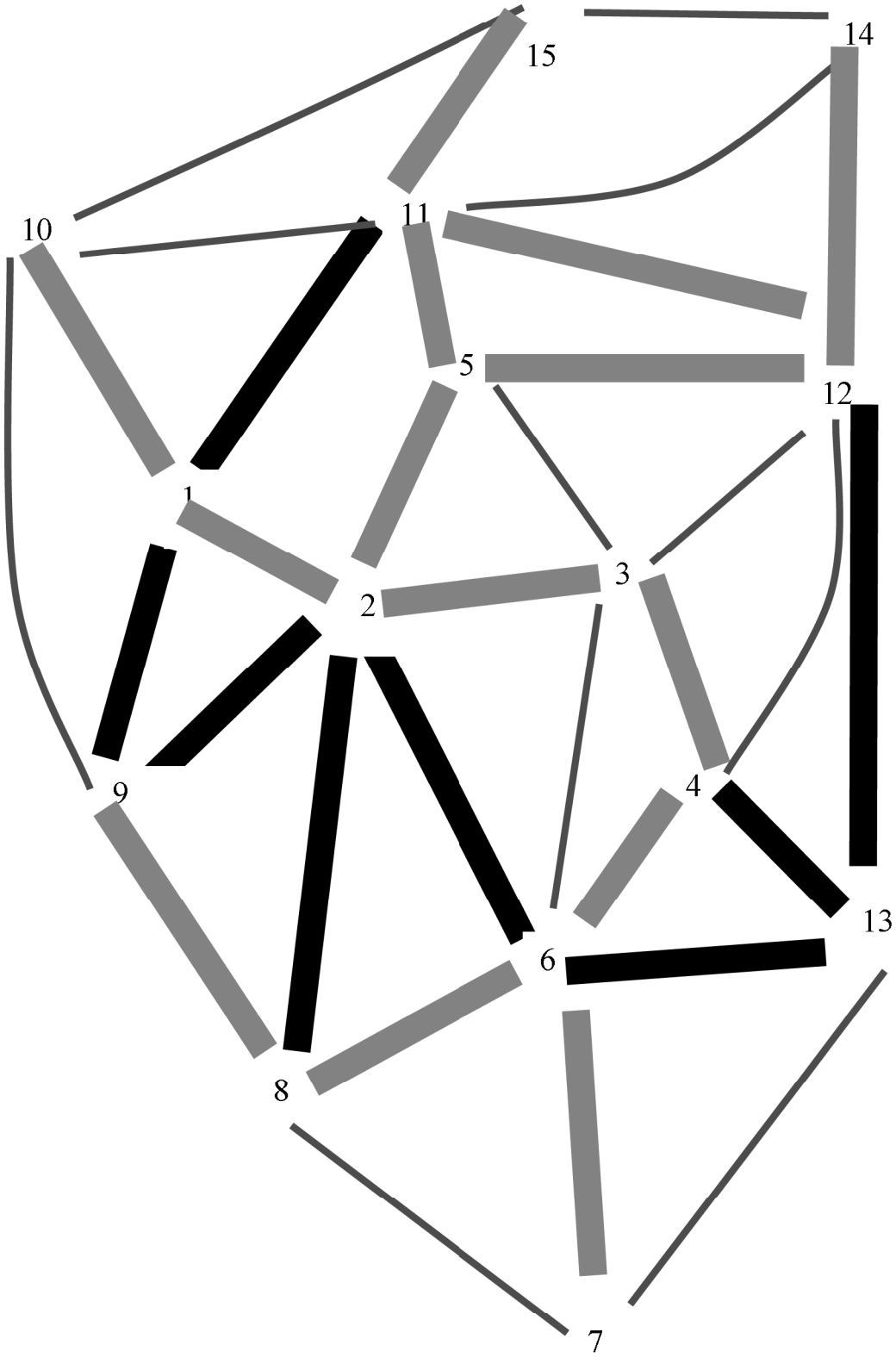



Fig. 5.25 - Imaginea arterelor rețelei "matematice" confirmate și prin rețeaua "contiguă"

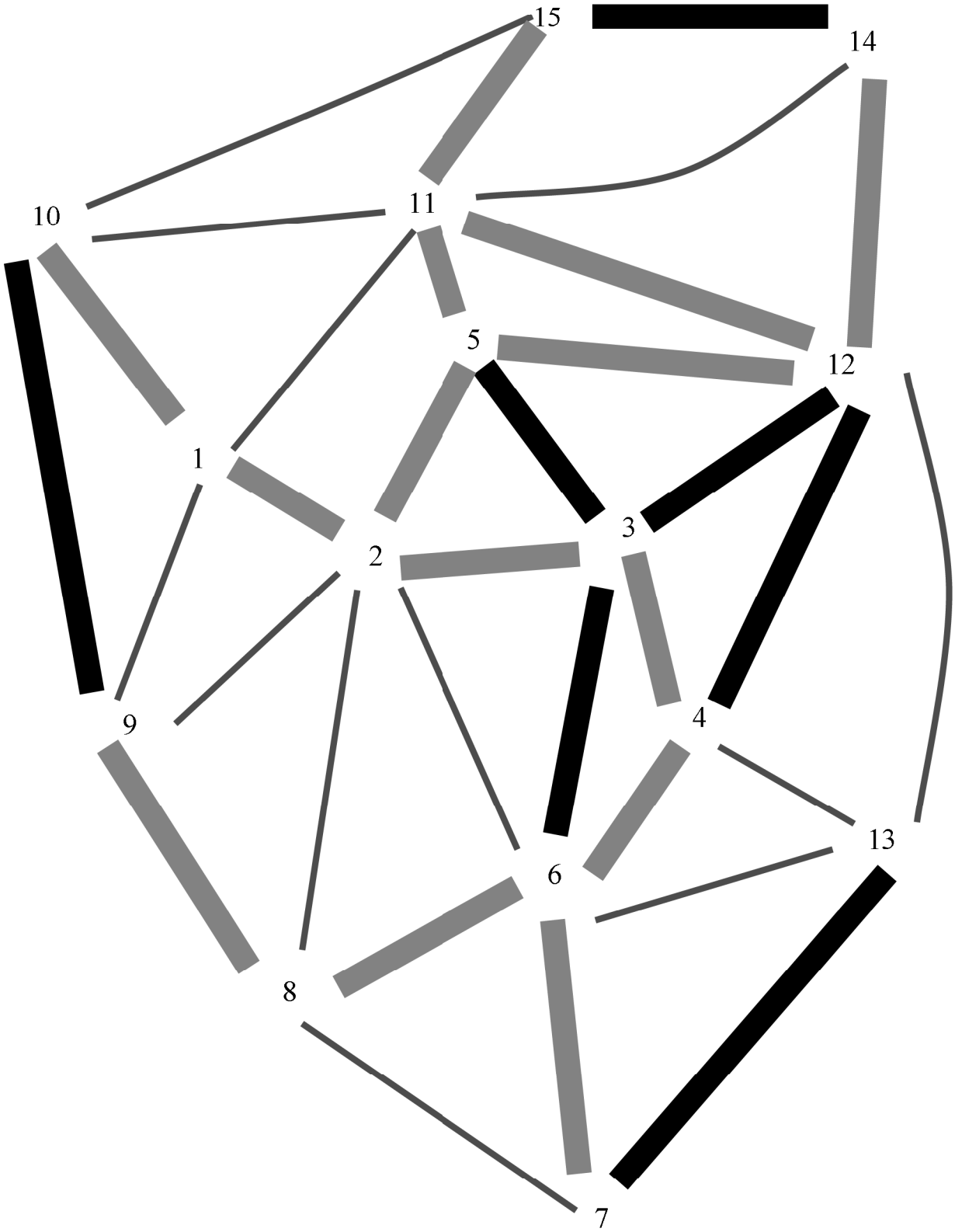



Fig. 5.26 - Imaginea arterelor rețelei "contigue" confirmate și prin rețeaua "matematică"

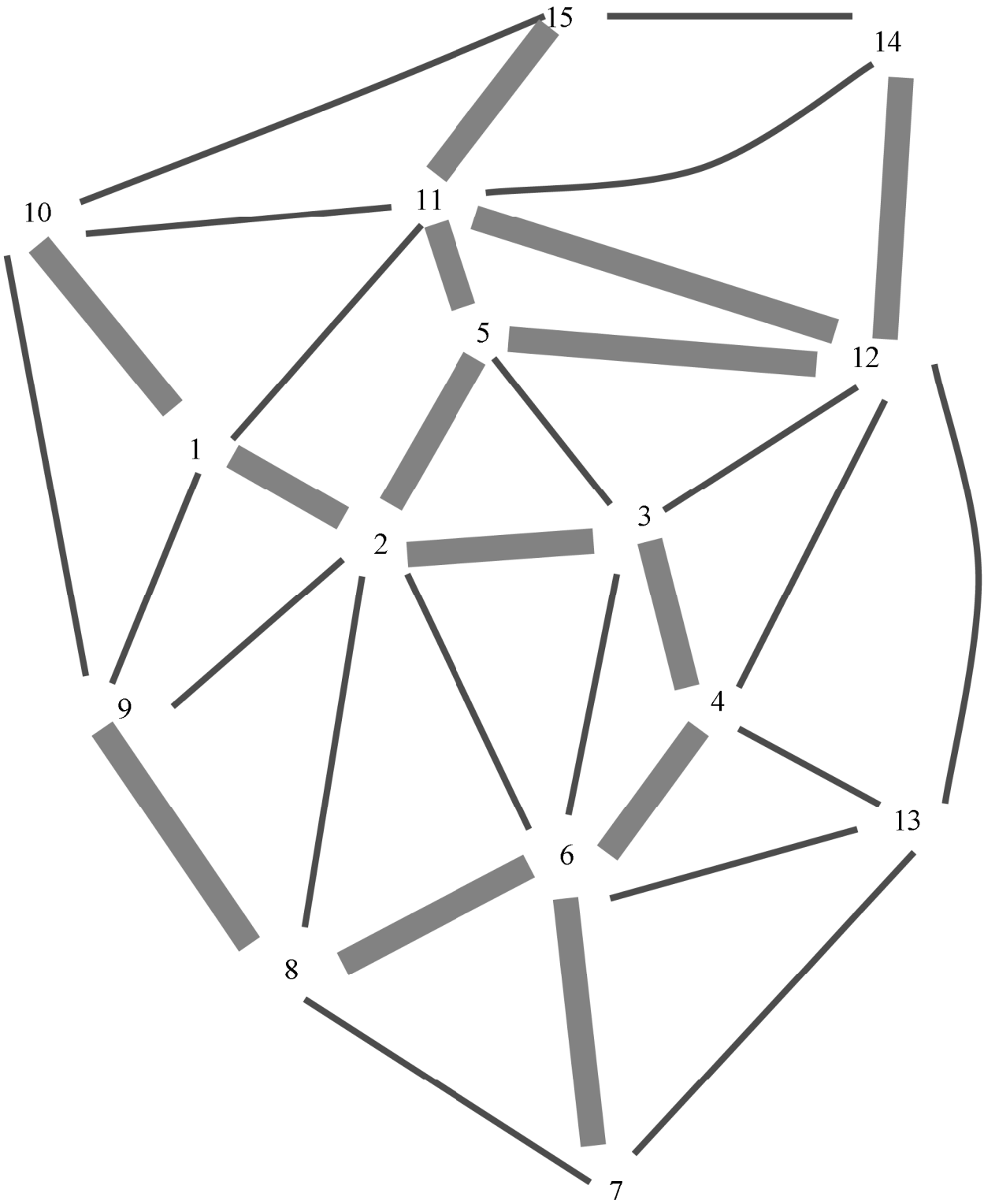



Fig. 5.27 - Imaginea incipientă a rețelei ca rezultat al coroborării celor două abordări (matematică, respectiv contiguă)

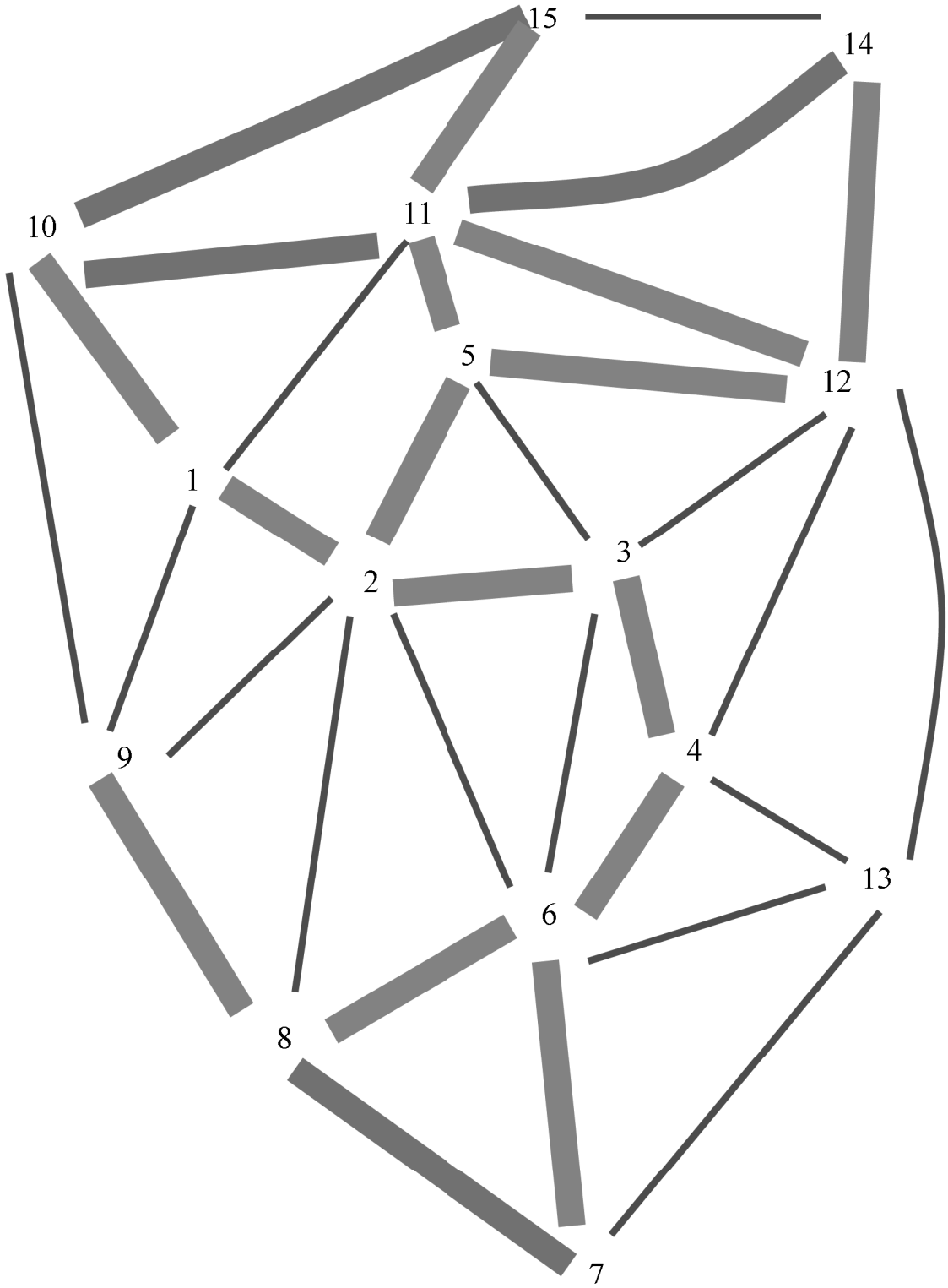



Fig. 5.28 - Căile de comunicație – de culoare maro – care sunt excluse de ambele variante de rețea (matematica, respectiv contiguă)

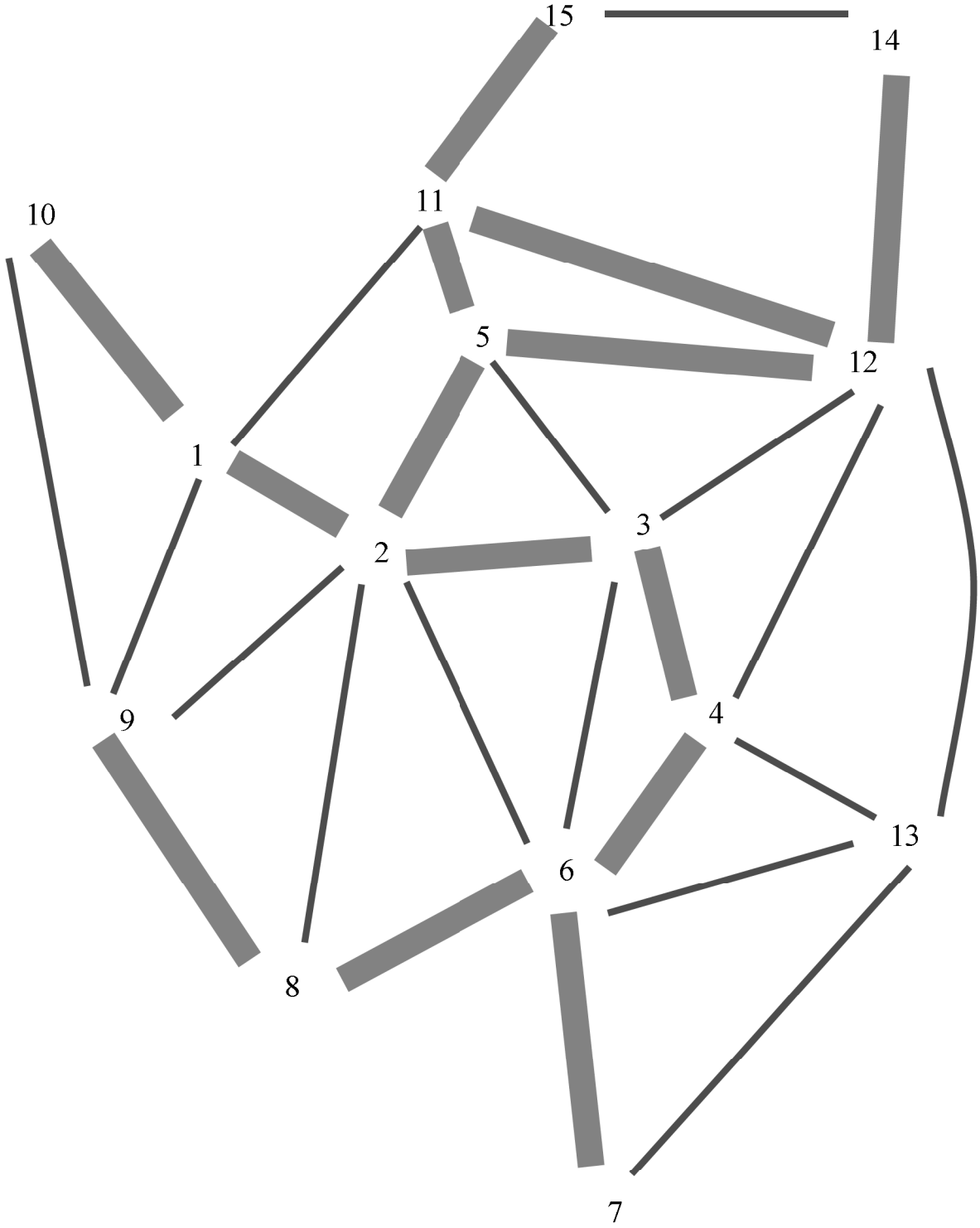



Fig. 5.29 - Structura de bază pentru constituirea unei rețele acceptabile din ambele perspective (matematică, respectiv contiguă)

ANALIZA SITUAȚIEI

**Unu**

- Singura zonă rămasă în afara structurii de bază este zona 13 (str. Depozitelor, str. Recea). Având în vedere că în zona menționată este amplasat noul sediu al operatorului de transport local este aproape obligatoriu ca această zonă să fie deservită. Urmărind figura de mai sus apare ca evidentă crearea unei conexiuni între zona 6 și zona 13. Mai în detaliu: legătura existentă în structura de bază între zona 6 și zona 7 poate fi divizată între două destinații = 7 și 13. Această divizare conduce automat la considerarea unor trasee complemenatare care să parcurgă din Nord către Sud o mare parte a orașului, dar care pe ultimul tronson să se despartă pentru a efectua servicii de transport pentru cele două zone de margine, adică pentru zona 7 și pentru zona 13.
- **Pratic această soluționare va introduce în rețea – peste ceea ce este conturat de fig. 5.29 de mai sus și artera 6 – 13.**

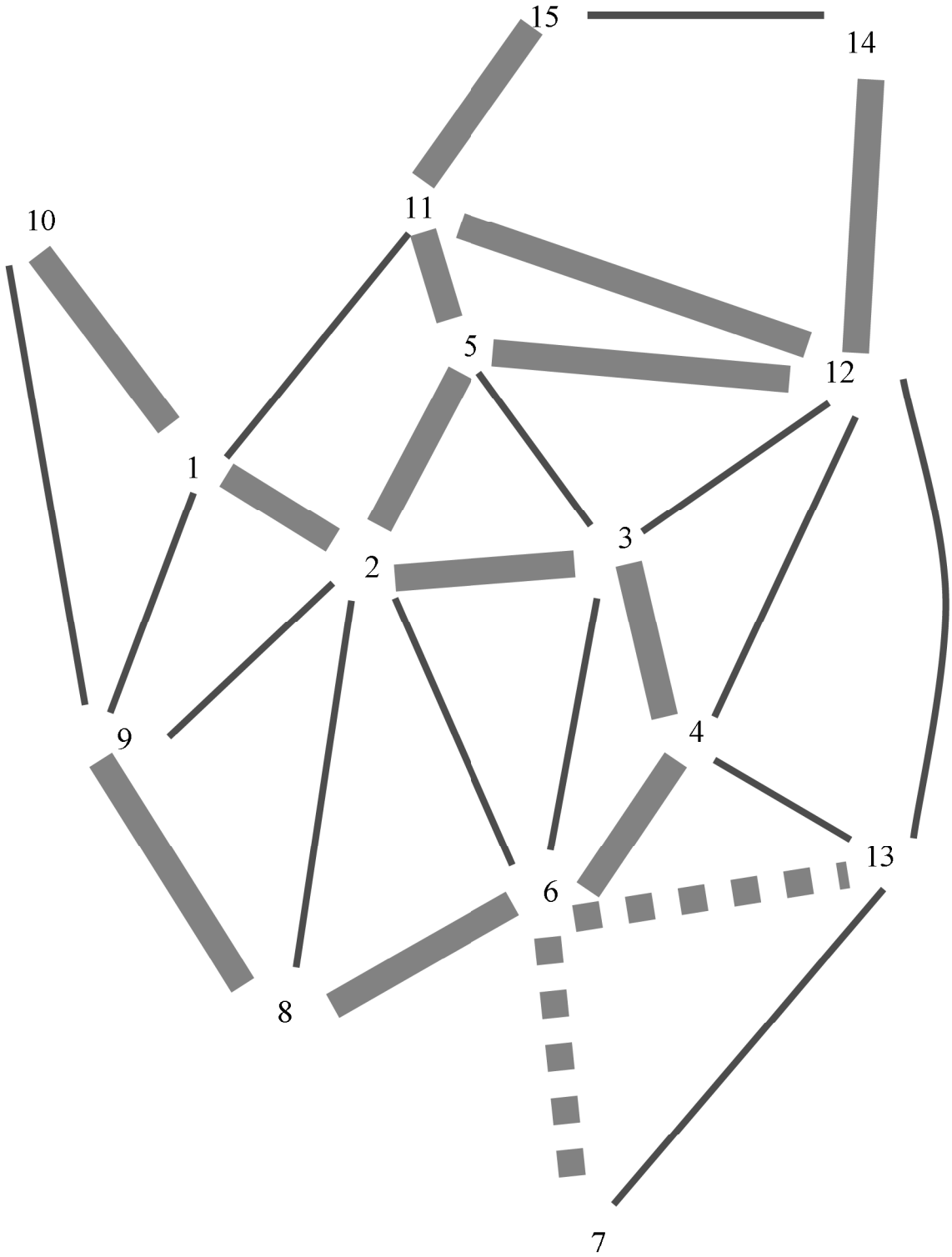



Fig. 5.30 - Structura de bază – faza în care a fost introdusă în rețea și deservirea zonei 13

**Doi**

- În imaginea structurii de bază constituită până acum apare o caracteristică generată de "sărăcia" din partea de Sud-Est a orașului, în artere străbătute de linii de transport: niciuna din arterele 3 – 12, 4 – 12, 4 – 13, 7 – 13 sau 12 – 13 nu este încă prevăzută a fi deservită. Problema acestei lipse de deserviri nu se referă propriu-zis la cele 5 artere menționate, ci mai ales la impunerea unei direcționări către centrul orașului pentru orice călătorie începută din zonele 3, 4, 6, 7, 8, 13 (jumătate din oraș este dirijată către centrul orașului!); cu alte cuvinte: lăsată în acest stadiu, rețeaua ar conduce la o aglomerare de trafic în centrul orașului – situație deloc de dorit.
- **Pratic acest aspect se poate soluționa prin adăugarea în rețea a arterei care să lege nodul 4 de nodul 12 = mediana dintre cele 2 legături specificate.**

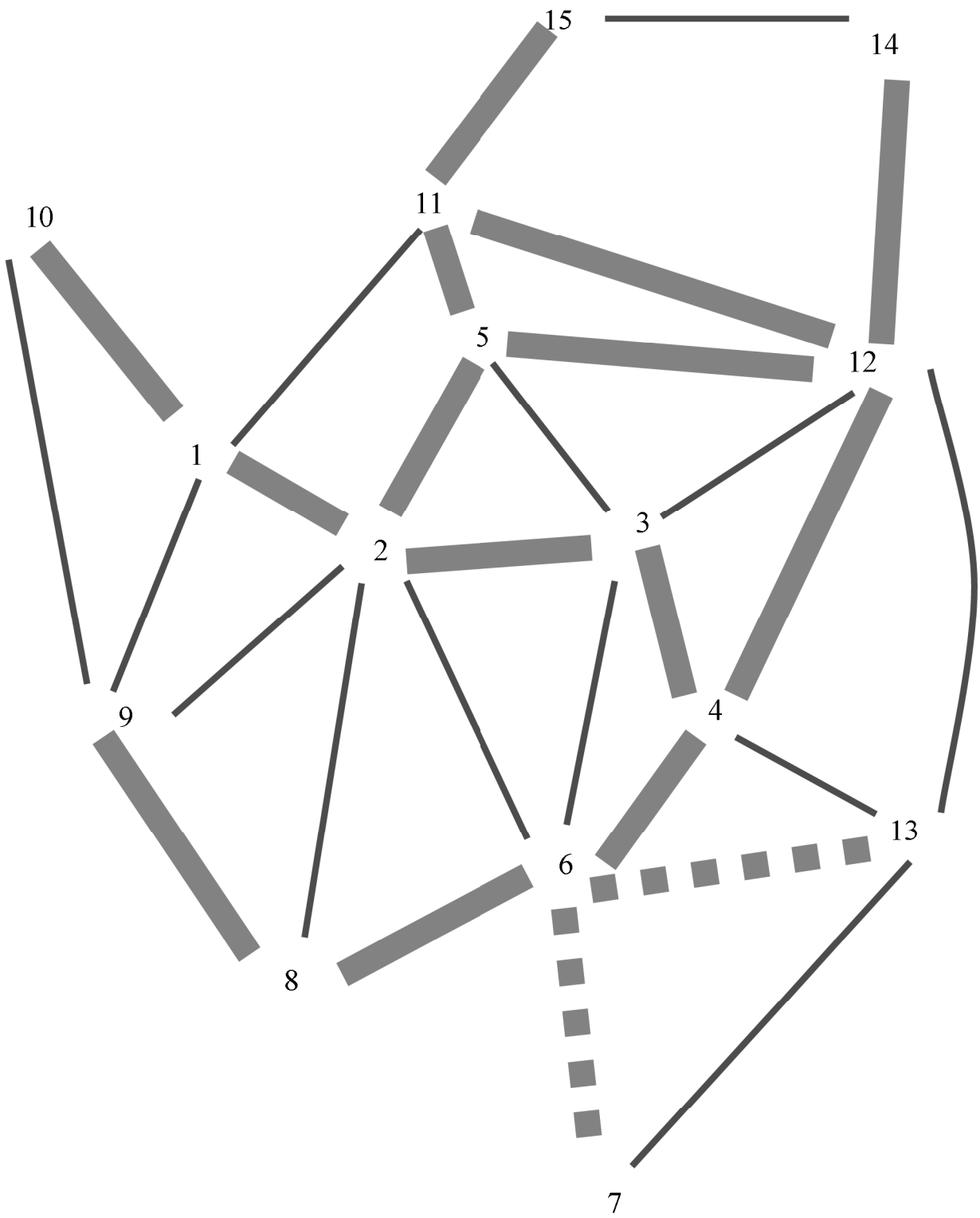



Fig. 5.31 - Structura de bază – faza în care a fost introdusă în rețea legătura 4 – 12 = de protejare a centrului orașului

**Trei**

- Elementele adăugate în etape structurii de bază au condus – chiar și fără a dovedi cu cifre referitoare la trafic – că triunghiul de artere alcătuit de nodurile 3, 4 și 6 este supraîncărcat; argumente:
  - ✓ Soluția pentru zona 13 a forțat constituirea unui cadru care face apel la mai multe trasee cu originea în Nordul orașului și variante diferențiate pentru Sudul orașului;
  - ✓ Adăugarea în rețea a arterei 4 – 12 pentru scăderea aglomerației din centrul orașului – conduce către o solicitare relativ ridicată a nodului 4 = zona Gării
  - ✓ Tranzitarea ansamblului alcătuit de artera 3 – 4, a nodului 4 și a arterei 4 – 6 se face pe o distanță mai mare decât pe drumul direct 3 – 6; adică se poate câștiga și la nivelul încărcării, dar se va câștiga și la nivelul serviciului propriu-zis dacă se va completa rețeaua cu artera 3 – 6.
- **Pratic această rezolvare îmbunătățește rețeaua cu o arteră: 3 – 6.**

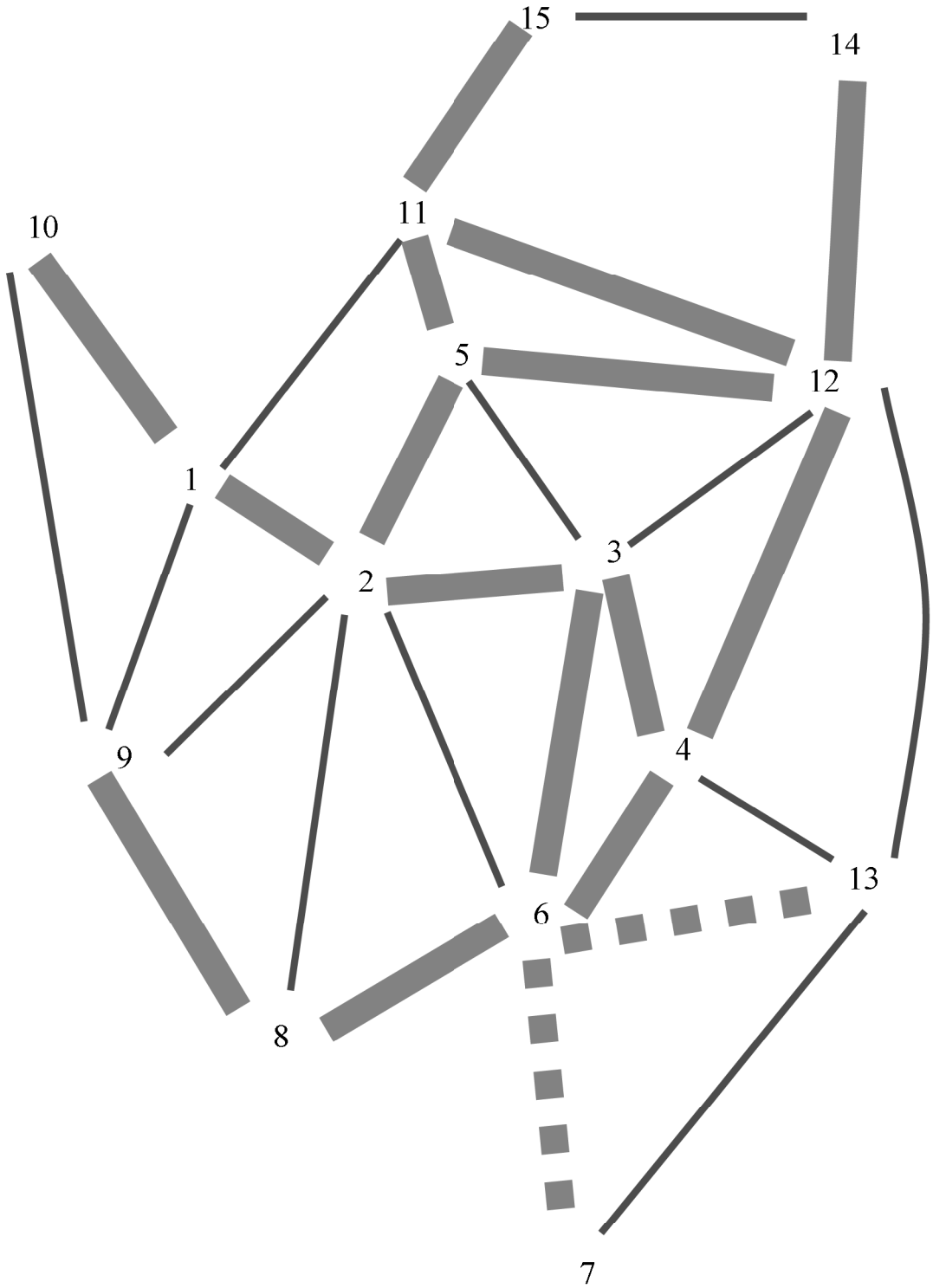



Fig. 5.32 - Structura de bază – faza în care a fost introdusă în rețea legătura 3 – 6 = de reducere a traficului pe succesiunea de artere 3 – 4 – 6

**Patru**

- Completările de până acum au scos în evidență că pentru toate zonele periferice ale orașului s-au constituit artere de tranzit către centrul orașului – în mod vădit cel mai vizat punct pentru majoritatea orașelor țării: deci există direcționări centripete din zonele 7, 10, 13, 14, 15, **dar nu și din zona 9.** Așa cum este schițată acum rețeaua locuitorii din zona 9 nu pot accede în centrul orașului decât după o deplasare pe un cerc pe aproape 270º.
- **Pratic această inadvertență se poate soluționa prin introducerea în rețea a unei legături pe drumul cel mai scurt între 9 și 2.**

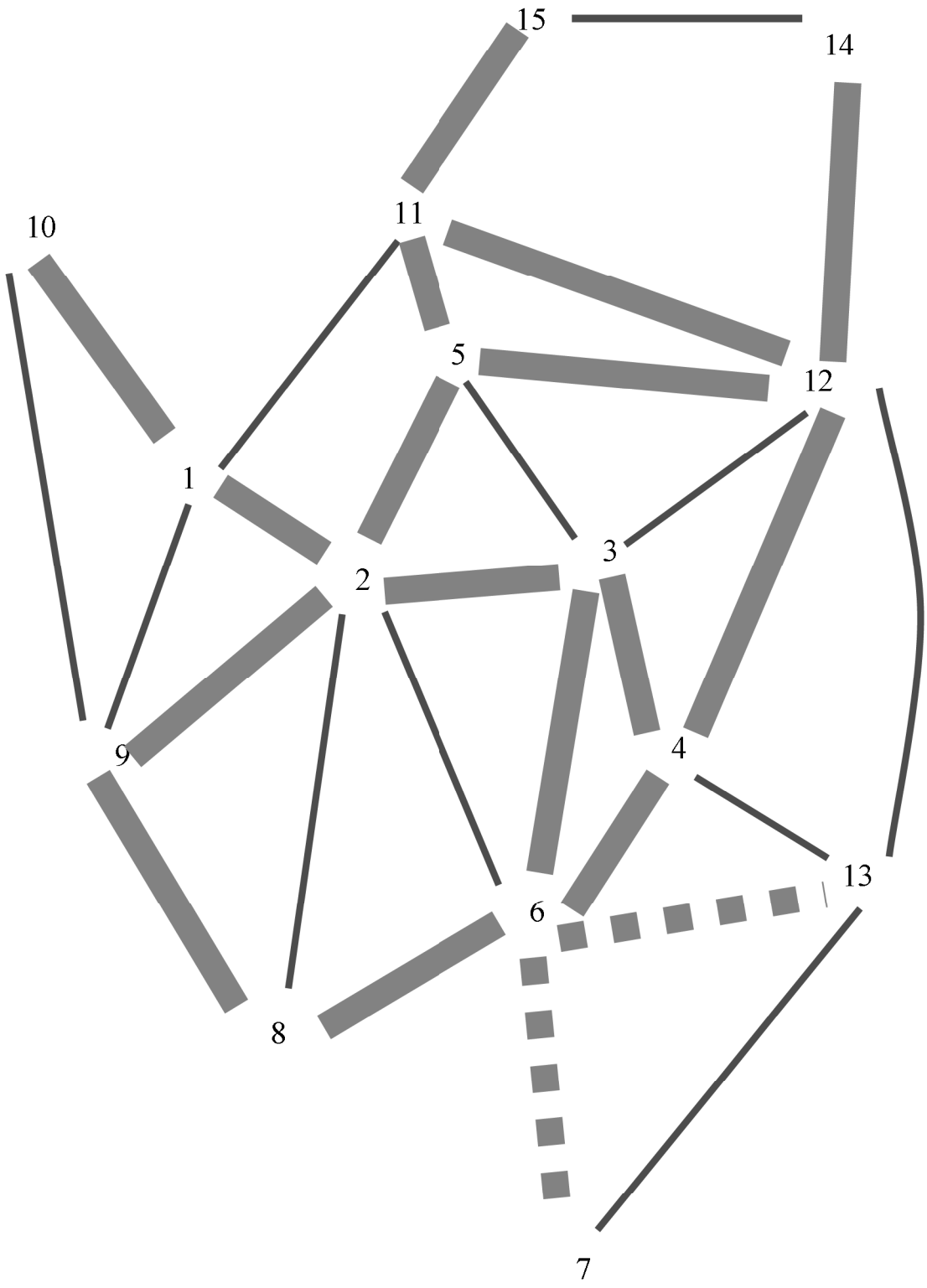



Fig. 5.33 - Structura de bază devenită structura finală a rețelei de transport pentru Municipiul Slatina

**OBSERVAȚIE**

Niciunul dintre argumetele unu, doi, trei și patru specificate mai sus nu mai poate fi adus în continuare în analiză, astfel că rețeaua constituită în fig. 5.33 este una care se bucură de consistență atât din punct de vedere matematic, cât și din punct de vedere istoric și în sfârșit din punct de vedere logic.

Având în vedere faptul că s-a condiționat constituirea ansamblului de trasee **după** stabilirea structurii finale a rețelei, sunt posibile mai multe variante ale traseelor. Din perspectiva serviciului de transport urban de călători, una dintre aceste variante este – după opinia CERTRANS LEVEL – **adecvată în totalitate** orașului:

Traseul 1: tur - str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu

Retur – str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

Traseul 1a: tur - str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – DJ 546 – str. Drăgănești (Pirelli)

Retur – str. Drăgănești (Pirelli) – DJ 546 - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

Traseul 1b: tur - str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – DJ 546 – str. Drăgănești (Prysmian)

Retur – str. Drăgănești (Prysmian) – DJ 546 - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

Traseul 1c: tur - str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – DJ 546 – str. Drăgănești (TMK)

Retur – str. Drăgănești (TMK) – DJ 546 - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

Traseul 2: tur - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei

Retur – str. Artileriei - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

Traseul 3: tur - str. Primăverii – str. Cornișel – DN65 – str. Prelungirea Pitești – str. Gr. Alexandrescu - str. Eroilor

Retur – str. Eroilor – str. Gr. Alexandrescu – str. Cireașov – bd. Al Cuza - str. Primăverii

Traseul 4: tur - str. Ionașcu – str. 13 Decembrie – str. Vintilă Vodă - str. Libertății – str. Crișan – str. Cireașov – DN 65 – DC 28 – str. Ulmului

Retur – str. Ulmului – DC 28 – DN 65 – str. Cireașov – str. Crișan– str. Libertății – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu

Traseul 5: circuit – str. Depozitelor – str. Recea – str. Drăgănești – str. Artileriei - bd. Al. Cuza – str. Primăverii - str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Serg. Maj. Dorobanțu – str. Basarabilor – str. Banului – str. Cuza Vodă – str. Văilor – str. Drăgănești – str. Recea – str. Depozitelor

Pentru a se asigura legătura corespunzătoare a cartierului Clocociov cu ALRO se propune şi adăugarea traseului 5b circuit Clocociov – ALRO – Clocociov.

Traseul nr. 5b: circuit - str. Banului – str. Cuza Vodă – str. Artileriei – str. Cireaşov – str. Pitești – str. Cireașov – str. A.I.Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Sgt.Mj.Dorobanțu C-tin – str. Basarabilor

Imaginea traseelor care acoperă aproape perfect rețeaua[18] este redată în fig.5.34 unde:

- **TRASEUL 1 – ȘI VARIANTELE SALE – ESTE / SUNT ÎN NEGRU**
- **TRASEUL 2 – ESTE ÎN ALBASTRU**
- **TRASEUL 3 – ESTE ÎN VERDE**
- **TRASEUL 4 – ESTE ÎN MARO**
- **TRASEUL 5 – ESTE ÎN GALBEN**

(și pentru aceste trasee se propun programele de circulație).

Elaboratorul studiului consider că această ultimă variaantă de trasee este optimă, venind în întâmpinarea nevoilor de deplasare a cetăţenilor Municipiului Slatina, urmând ca modelul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local şi caietul de sarcini să se realizeze pe baza lor.

[18] Există o arteră care leagă zona 5 de zona 11 care nu a fost introdusă în componenţa nici unui traseu propus din considerente de lungime: între centroizii celor două zone distanţa este de numai 750 metri şi neincluderea ei nu reprezintă un impediment pentru acceptarea variantei de traseu.

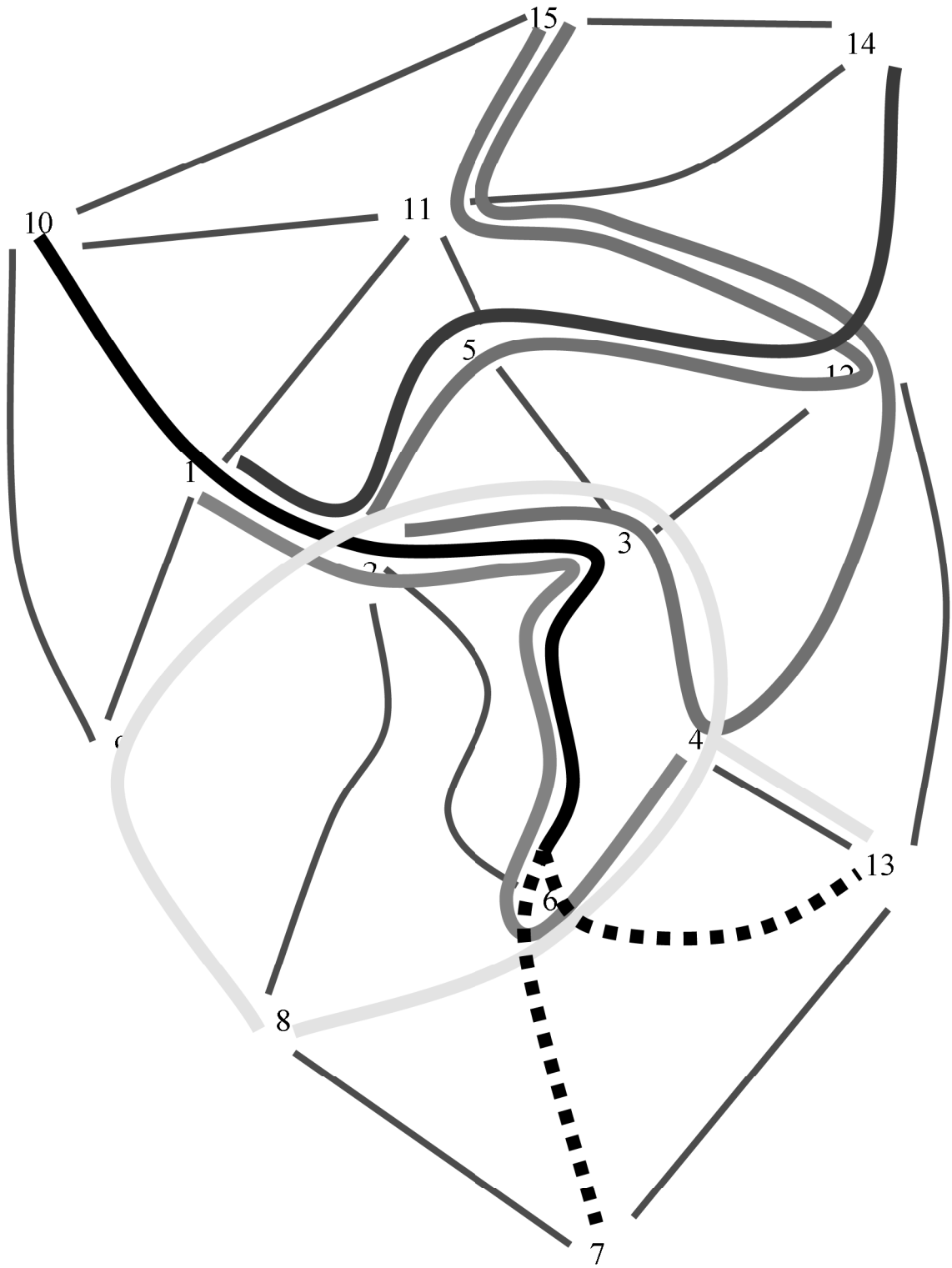



Fig. 5.34 - Traseele de exploatat pentru aria urbană Slatina

Programul de transport cu detaliile traseelor (lungime, intervale de succedare autovehicule, echipare cu autobuze, kilometrii efectuaţi în zi lucrătoare, respectiv zi de week-end şi sărbători legale) şi staţiile vor fi prezentate ca anexe la modelul contractului de delegare şi a caietului de sarcini a serviciului de transport public cu autobuze în Municipiul Slatina.

În anexa 5 a prezentului studiu este prezentat calculul costului per kilometru.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

Anexa nr. 2 la proiectul de hotărâre nr. 363/02.11.2017

# CONTRACT DE SERVICII PENTRU DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE ÎN MUNICIPIUL SLATINA

**Nr. _____/_____**

## CUPRINS


CAPITOLUL 1 DEFINIȚII ȘI INTERPRETARE ..... 6

Articolul 1. Definiții și interpretare ..... 6

CAPITOLUL 2 OBIECTUL CONTRACTULUI ȘI OBIECTIVE ..... 19

Articolul 2. Obiectul Contractului ..... 19

Articolul 3. Obiectivele Delegatarului ..... 20

Articolul 4. Obligațiile de serviciu public ..... 20

CAPITOLUL 3 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN DERULAREA CONTRACTULUI ..... 21

Articolul 5. Bunuri utilizate în derularea Contractului ..... 21

CAPITOLUL 4 DURATA CONTRACTULUI ..... 22

Articolul 6. Durata și prelungirea Contractului ..... 22

CAPITOLUL 5 GARANȚIA ..... 22

Articolul 7. Garanția de Bună Execuție ..... 22

CAPITOLUL 6 CLAUZELE FINANCIARE. TARIFE ..... 24

Articolul 8. Tarife și Titluri de Călătorie ..... 24

Articolul 9. Diferențele de Tarif ..... 24

Articolul 10. Compensația directă ..... 25

CAPITOLUL 7 INVESTIȚII ..... 27

Articolul 11. Investițiile în sarcina Delegatarului ..... 27

Articolul 12. Investițiile în sarcina Delegatului ..... 28

CAPITOLUL 8 GESTIONAREA PATRIMONIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT ..... 28

Articolul 13. Infrastructura de Transport ..... 28

Articolul 14. Utilizarea Sistemului ..... 29

Articolul 15. Exploatarea Bunurilor Concesionate ..... 29

CAPITOLUL 9 CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIULUI. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ..... 29

Articolul 16. Planificarea Serviciului ..... 29

Articolul 17. Cerințele standard pentru Mijloacele de Transport ..... 30
Articolul 18. Siguranța ..... 31
Articolul 19. Indicatorii de Performanță ..... 31
Articolul 20. Penalitățile pentru nerespectarea Indicatorilor de Performanță ..... 31
Articolul 21. Sistemul de taxare ..... 32
Articolul 22. Controlul Călătorilor ..... 32
CAPITOLUL 10 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATULUI ..... 33
Articolul 23. Drepturile Delegatului ..... 33
Articolul 24. Obligațiile Delegatului ..... 34
Articolul 25. Nivelul şi plata redevenței ..... 36
Articolul 26. Autorizații și licențe ..... 36
Articolul 27. Separarea contabilității ..... 36
Articolul 28. Obligațiile de întreținere, reparații și salubrizare ..... 37
Articolul 29. Siguranța și confortul Călătorilor ..... 37
Articolul 30. Proceduri interne ..... 38
Articolul 31. Alte activități conexe Serviciului ..... 38
Articolul 32. Cesiunea și subcontractarea ..... 39
Articolul 33. Activități de Marketing ..... 39
Articolul 34. Informarea publicului ..... 39
CAPITOLUL 11 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI ..... 40
Articolul 35. Dispoziții generale privind drepturile și obligațiile Delegatarului ..... 40
Articolul 36. Obligații în legătură cu infrastructura publică ..... 41
Articolul 37. Monitorizarea executării Contractului ..... 41
CAPITOLUL 12 POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ 43
Articolul 38. Politica de resurse umane și protecția socială ..... 43
CAPITOLUL 13 FORȚA MAJORĂ ..... 44
Articolul 39. Forța Majoră ..... 44
CAPITOLUL 14 CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL ..... 45

Articolul 40. Menținerea echilibrului contractual ..... 45
CAPITOLUL 15 ÎNCETAREA CONTRACTULUI ..... 46
Articolul 41. Cauzele de încetare a Contractului ..... 46
Articolul 42. Rezilierea Contractului ..... 46
Articolul 43. Efectele încetării Contractului ..... 48
CAPITOLUL 16 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ ..... 49
Articolul 44. Răspunderea contractuală generală a Părților ..... 49
Articolul 45. Excepții permise ..... 50
Articolul 46. Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu ..... 51
CAPITOLUL 17 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE ..... 51
Articolul 47. Modificarea Contractului prin acordul Părților ..... 51
Articolul 48. Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar ..... 51
Articolul 49. Alte modificări ..... 52
CAPITOLUL 18 LITIGII ..... 52
Articolul 50. Soluționarea litigiilor ..... 52
CAPITOLUL 19 LEGEA APLICABILĂ ..... 52
Articolul 51. Legea aplicabilă ..... 52
CAPITOLUL 20 ALTE CLAUZE ..... 53
Articolul 52. Comunicări ..... 53
CAPITOLUL 21 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII ..... 53
Articolul 53. Limba Contractului ..... 53
Articolul 54. Anexele Contractului ..... 53

**PREZENTUL CONTRACT DE SERVICII PUBLICE PENTRU DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL** a fost încheiat la data de _____, între:

(1) **Municipiul SLATINA**, persoană juridică, cu sediul str. Mihail Kogălniceanu, având cod fiscal nr. 4394811, cont ....., deschis la Trezoreria Slatina, reprezentat prin Primar, în baza Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. ..... din data de ....., în calitate de delegatar, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă,** pe de o parte;
și

(2) Operatorul de transport SC LOCTRANS SA, cu sediul în Str. Crişan nr. 33, înregistrat sub nr. J28/206/1998 la Registrului Comerțului, având contul _____, Codul unic de înregistrare 1517006, reprezentat legal prin Ioan-Cătălin GRECU, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**".

**ÎNTRUCÂT**:

(A) Acest Contract este încheiat în baza legislației specifice aplicabile concret serviciului de transport public local de călători, și anume:
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa nr. 1 la Contract;

(B) Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 având în vedere calitatea Delegatului de operator intern conform hotărârii de Consiliu Local [...] şi potrivit prevederilor articolelor Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare. Orice context din prezentul contract in care este folosit termenul de „administrare" are întotdeauna înțelesul de gestionare, exploatare şi nu face referire la un „drept de administrare". Delegatul exploatează toate bunurile aparținând infrastructurii de operare a transportului, în baza dreptului de concesiune – ca şi drept real corespunzător bunurilor propietate publică aşa cum el este definit în Codul Civil, Legea 287/2009.

(C) Potrivit legii 92/2007 actualizată a serviciilor de transport public local, în cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) şi b) şi al transportatorilor autorizați prevăzuți la art. 30 alin. (3) lit. a) şi b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.

(D) Au fost respectate toate cerințele privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit art. 7 (2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
(E) Contractul a fost încheiat potrivit prevederilor legale şi atribuit Delegatului conform Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Slatina [...];
(F) Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de călători, precum și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea acestuia în Municipiul Slatina.

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul Contract, în următorii termeni și următoarele condiții:

## CAPITOLUL 1 DEFINIȚII ȘI INTERPRETARE

### Articolul 1. Definiții și interpretare

**1.1.** În măsura în care nu se prevede altfel și cu excepția situației în care contextul reclamă altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următoarele înțelesuri:

| | |
|---|---|
| *„An Contractual"* | înseamnă o perioadă de timp începând la Data Începerii prestării Serviciului și terminându-se la aceeași dată a anilor următori, până la data încetării duratei prezentului Contract. |
| *"Aprobări Necesare"* | înseamnă toate aprobările, licențele, autorizațiile, permisele, în legătură cu exploatarea Sistemului și efectuarea Serviciului, necesare Delegatului în vederea executării obligațiilor asumate prin prezentul Contract. |
| *„ANRSC"* | înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice. |
| *„ARR"* | înseamnă Autoritatea Rutieră Română. |
| *„Aria de delegare a gestiunii"* | înseamnă aria pe care Delegatul prestează serviciile de transport sub Obligația de serviciu public şi este reprezentată de aria administrativ-teritorială a municipiului Slatina. |
| *„Aria Serviciului"* | înseamnă raza administrativ-teritorială a municipiului Slatina, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe |

| | |
|---|---|
| | raza unităților administrative-teritoriale vecine. |
| *„Atribuire directă"* | înseamnă modalitatea prin care Delegatarul deleagă gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică sau negociere directă, potrivit art. 30 alin. (6) din Legea nr. 92/2007, direct Operatorului, având în vedere calitatea acestuia de Operator intern.<br>Atribuirea directă avută în vedere este cea reglementată de art. 2 litera h) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, potrivit căruia prin atribuire directă se înțelege atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă. |
| *„Autoritate Competentă"* | înseamnă autoritățile locale ale Municipiului Slatina conform competențelor acestora prevăzute de Lege, Autoritatea de Autorizare, orice instanță judecătorească competentă și autoritate națională sau organizație internațională, inspectorat, ministru, minister, persoană oficială sau funcționar public din cadrul Guvernului României, instituție publică, inclusiv, dar nelimitându-se la, Autoritatea de Reglementare și Autoritatea de Reglementare în Transporturi. |
| *„Autoritatea Contractantă"* | înseamnă autoritatea locală competentă: Oraşul/Municipiul care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local şi capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă |
| *„Autoritatea de Reglementare"* | înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice sau orice altă instituție similară care poate fi autorizată și împuternicită prin Lege să monitorizeze și să reglementeze regimul Tarifelor și/sau al Serviciului. |
| *„Autoritatea de Reglementare în Transporturi"* | înseamnă Autoritatea Rutieră Română (ARR) sau orice altă instituție similară care poate fi autorizată și împuternicită prin Lege să acorde |

| | |
|---|---|
| | operatorilor de transport rutier Licențe comunitare, Copii conforme ale acestora, precum și să monitorizeze și să controleze respectarea de către operatorii de transport a condițiilor impuse prin licențe și prin reglementările legale în vigoare privind transportul rutier. |
| *„Autoritate de Autorizare"* | Înseamnă autoritatea locală competentă, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă, conform legislației, care are atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare şi control al serviciului de transport public local prin compartimentele din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului.<br>*Compartimentul Transporturi* stabileşte rețeaua de trasee de transport public local de călători şi programul de circulație pe fiecare traseu, stabileşte strategia de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători, întocmeşte proiectul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze, întocmeşte caietul de sarcini şi regulamentul de desfăşurare a transportului public local de călători cu autobuze, organizează execuția delegării serviciului de transport public local cu autobuze, verifică respectarea programului de transport, analizează permanent modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorul de transport, controlează activitatea operatorului de transport cu privire la calitatea serviciului de transport public local de călători prestat şi respectarea de către acesta a prevederilor stabilite în contractul de delegare şi a caietului de sarcini, urmăreşte modul de respectare şi îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorul de |

| | |
|---|---|
| | transport, urmăreşte modul de formare a tarifelor şi modul de respectare a acestora de către operatorul de transport, urmăreşte modul de subvenționare a transportului şi a categoriilor de călători care pot beneficia de subvenții şi gratuități, controlează operatorul de transport privind continuitatea în respectarea criteriilor pe baza cărora s-a realizat autorizarea acestuia, aplică hotărârile Consiliului Local cu privire la organizarea şi desfăşurarea transportului public local de călători cu autobuze, urmăreşte desfăşurarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, confort, siguranță şi protecția mediului, emite licențele de traseu, întocmeşte documentațiile solicitate de Consiliul Local.<br>*Compartimentul Contabilitate* controlează activitatea operatorului de transport cu privire la modul de respectare şi îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport, urmăreşte modul de formare a tarifelor şi modul de respectare a acestora de către operatorul de transport, urmăreşte modul de subvenționare a transportului şi a categoriilor de călători care pot beneficia de subvenții şi gratuități, controlează operatorul de transport privind activitatea contabilă, verificarea documentelor justificative pentru plata diferențelor de tarif acordate delegatului, de verificare/aprobare a decontului şi de efectuare a plăților către delegat pentru diferențele de tarif, atribuții de stabilire a compensației, verificare şi plată a acesteia conform articolului 10 a prezentului contract, întocmeşte documentațiile solicitate de Consiliul Local. |
| *„Bune Practici Comerciale"* | înseamnă toate acțiunile, faptele, metodele şi practicile relevante aplicabile în general în vederea gestionării Serviciului care, la un anumit moment dat, în termeni rezonabili şi în |

| | |
|---|---|
| | condițiile legii, pot asigura rezultatul dorit. Pentru scopul Serviciului care face obiectul prezentului Contract, Bunele Practici Comerciale includ:<br>(A) disponibilitatea necesarului de echipamente, utilaje, vehicule, materiale, resurse adecvate, inclusiv a utilităților necesare astfel încât aceste elemente ante-menționate să funcționeze la capacitate maximă atât în condiții normale de operare, cât și în condiții excepționale de operare ce pot fi prevăzute în limite rezonabile,<br>(B) suficient personal de exploatare cu experiență și instruire adecvate în operarea corectă și eficientă a elementelor menționate la litera (A) de mai sus, ținând cont de specificațiile și normele de fabricație; totodată, acest personal trebuie să fie capabil să lucreze și în condiții neobișnuite ce pot fi prevăzute în limite rezonabile,<br>(C) operațiile de întreținere și reparații preventive ori de rutină, executate într-un mod care asigură exploatarea și operarea în siguranță și pe termen lung, ținând cont de recomandările fabricantului; de asemenea, operațiunile de întreținere și reparații ante-menționate vor fi executate de personal instruit și cu experiență, care deține know-how-ul, tehnica, uneltele și echipamentele adecvate,<br>(D) verificări și controale inopinate și adecvate pentru a asigura funcționarea la parametri optimi a echipamentelor folosite pentru furnizarea Serviciului, atât în condiții normale, cât și în condiții neobișnuite (ce pot fi prevăzute în limite rezonabile) și<br>(E) operarea echipamentelor folosite pentru furnizarea Serviciului în condiții de siguranță deplină pentru personalul manevrant, alți angajați, populație, mediul înconjurător, precum și pentru alte instalații conexe. |

| | |
|---|---|
| *„Bunuri Concesionate"* | înseamnă bunurile proprietate publică sau privată ale Delegatarului, puse la dispoziția Delegantului prin concesionare, în cadrul prezentului Contract. |
| *„Bunuri de Retur"* | înseamnă bunurile care, la încetarea Contractului, revin Delegatarului de plin drept, gratuit (cu excepțiile prevăzute de Lege și de Contract) în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini ipoteci, gajuri sau garanții ori obligații similare, respectiv Bunurile Concesionate. |
| *„Bunuri de Preluare"* | înseamnă bunurile care la încetarea Contractului pot reveni Delegatarului, în măsura în care acesta din urmă își manifesta intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații, în condițiile Legii și ale prezentului Contract. |
| *„Bunuri Proprii"* | înseamnă bunurile aparținând Delegantului utilizate de acesta pe durata Contractului altele decât Bunurile de Preluare și care la încetarea Contractului rămân în proprietatea Delegantului. |
| *„Caietul de Sarcini"* | înseamnă caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina (Anexa nr. 11 la prezentul Contract), aprobat de Delegatar conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local. |
| *„Călători"* | înseamnă utilizatorii Serviciului, respectiv persoanele beneficiare ale Serviciului pe baza Titlurilor de Călătorie. |
| *„Compensație"* | reprezintă compensația de serviciu public, astfel cum este definită la art. 2 litera (g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 respectiv *„orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate* |

| | |
|---|---|
| | *competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă"* |
| *„Contractul"* | înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii Serviciului, inclusiv toate anexele la acesta, fiind un „contract de servicii publice" astfel cum este acesta definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între Delegatar și Delegat, ca operator de serviciu public, cu scopul de a-i încredința Delegatului gestionarea și exploatarea Serviciului, sub rezerva Obligațiilor de serviciu public. |
| *„Data Intrării în Vigoare"* | înseamnă data semnării de ambele părți a prezentului Contract. |
| *„Data Începerii (prestării Serviciului)"* | înseamnă data intrării în vigoare a prezentului contract. |
| *„Delegarea Gestiunii Serviciului"* | înseamnă dreptul exclusiv și obligația de furnizare/prestare a Serviciului, precum și dreptul de concesiune asupra Bunurilor Concesionate, în condițiile prezentului Contract. Delegarea Gestiunii se face in baza dreptului de concesiune, asa cum acesta este definit in Legea 287/2009 Noul Cod Civil Titlul VI Proprietatea Publica, Capitolul II Drepturile reale corespunzatoare proprietatii publice art. 871-873. |
| *„Delegat"* | înseamnă societatea ....., operator în sensul definiției de la art. 2 litera d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care are competența și capacitatea recunoscute de a presta Serviciul care face obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit gestionarea și exploatarea Sistemului aferent acestuia. |
| *„Delegatar"* | înseamnă Municipiului Slatina, care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului. |
| *„Diferențe de Tarif"* | reprezintă sumele acordate Operatorului de la |

| | |
|---|---|
| | bugetul local al Municipiului Slatina, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale, potrivit Art. 9 („*Diferențele de Tarif*) din prezentul Contract și Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini. |
| *„Drept Exclusiv"* | înseamnă dreptul exclusiv, astfel cum este definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, care permite exploatarea Serviciului de către Delegat în Aria Serviciului, cu excluderea oricărui alt asemenea operator. |
| *„Efectul financiar net"* | înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Delegatului cu Obligația de serviciu public asupra eventualelor activități de transport ale Delegatului dincolo de Obligația de serviciu public; efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de către Delegat, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini. |
| *„Garanția de Bună Execuție"* | înseamnă garanția prevăzută la Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*"). |
| *„Indicatori de Performanță"* | înseamnă cerințele și standardele în legătură cu Serviciul care trebuie să fie satisfăcute de către Delegat, astfel cum sunt prevăzute în Anexa nr. 7 la prezentul Contract. |
| *„Infrastructura transport"* | reprezintă totalitatea căilor de comunicație între două sau mai multe puncte și dotările aferente; Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră şi infrastructura de operare |
| *„Infrastructura rutieră"* | reprezintă totalitatea drumurilor, de regulă deschise circulației publice, împreună cu semnalizarea și amenajările rutiere, pe care o persoană poate circula cu un vehicul dintr-un punct în altul; Constă în infrastructura de |

| | |
|---|---|
| | transport, utilizată de Delegat pentru efectuarea Serviciului de transport public local (strazi, semafoare, semnalistica rutiera etc). |
| *„Infrastructura de operare"* | reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului de transport public local si/sau<br>infrastructura proprie utilizata pentru prestarea serviciului |
| *„Lege"* | înseamnă orice norme de drept aplicabile în România incluzând, dar fără a se limita la acestea: tratate, legi, ordonanțe, hotărâri, regulamente, coduri, norme metodologice, ordine, decizii, decrete, directive, principii generale de drept și hotărâri judecătorești obligatorii *erga omnes*, precum și reglementările obligatorii emise la nivelul Uniunii Europene, precum și orice cerință sau recomandare a Autorității de Reglementare și Autorității de Reglementare în Transporturi, a unei Autorități Competente din România sau la nivelul Uniunii Europene, sau interpretare sau aplicare a oricăreia dintre cele de mai sus de către o Autoritate Competentă din România sau la nivelul Uniunii Europene. În sensul prezentei definiții *„hotărârile judecătorești obligatorii erga omnes"* reprezintă (i) hotărârile judecătorești definitive pronunțate in materia contenciosului administrativ prin care s-a anulat în tot sau în parte un act administrativ cu caracter normativ, (ii) deciziile Curții Constituționale prin care se constată neconstituționalitatea unui act normativ, (iii) recursurile în interesul legii pronunțate de Înalta Curte de Casație și Justiție asupra problemelor de drept care au fost soluționate diferit de instanțele de judecată precum și (iv) hotărârile judecătorești pronunțate în acțiunile colective introduse de către o categorie anume de cetățeni si care beneficiază de efectele acesteia. |
| *„Licență de Traseu"* | înseamnă actul tehnic şi juridic emis de |

| | |
|---|---|
| | Autoritatea de (transport) autorizare, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local sau județean de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu şi conform Programului de transport al Operatorului. |
| *„Metodologia ANRSC"* | înseamnă Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, aprobate prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 272/2007 sau orice act normativ care ar înlocui aceste norme-cadru la un moment dat. |
| *„Mijloace de Transport"* | înseamnă autovehiculele, prezentate în Anexa 4, prin care Delegatul efectuează Serviciul de Transport Public urban la nivelul Municipiului Slatina. |
| *„Obligații de serviciu public"* | înseamnă acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv cerințele definite sau stabilite de către o Autoritate Competentă sau Delegatar, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.<br>Obligațiile de serviciu public asumate de Delegat prin prezentul Contract sunt prevăzute la Art. 4 (*„Obligațiile de serviciu public"*). |
| *"Operator"* | înseamnă societatea comercială care are competența şi capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, şi care asigură nemijlocit administrarea şi exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.<br>Operatorul este un operator de serviciu public, |

| | |
|---|---|
| | definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.<br>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate. |
| *Profit Rezonabil* | Înseamnă profitul recunoscut Delegatului din furnizarea Serviciului, stabilit pe baza ratei de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate din care face parte Serviciul și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către Delegat în virtutea intervenției Delegatarului prin plata diferențelor de tarif. |
| *„Program de Circulație"* | înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/ debarcarea Călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de Transport asumat de către Delegat prin prezentul Contract. Programul de Circulație este atașat la prezentul Contract ca Anexa nr. 2.2. |
| *„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare"* | înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Delegat și aprobat de Delegatar în conformitate cu prevederile Art. 13 („*Infrastructura de Transport*") din prezentul Contract. |

| | |
|---|---|
| *„Programul de investiții"* | înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2. |
| *„Programul de Transport"* | înseamnă programul propus şi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Slatina, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ teritorială a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare. |
| *„Redevență"* | înseamnă orice sumă ce trebuie plătită în bani sau în natură pentru folosirea sau dreptul de folosință a unor active corporale sau necorporale. |
| *Reglementări Locale ale Serviciului* | înseamnă Regulamentul Serviciului și Caietul de sarcini al Serviciului, astfel cum pot fi acestea modificate/înlocuite la un moment dat, ce constituie anexe obligatorii la prezentul Contract conform Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, precum și Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Slatina adoptate în legătură cu prestarea Serviciului. |
| *„Regulamentul Serviciului"* | înseamnă regulamentul pentru efectuarea transportului public local cu autobuze în Municipiul Slatina (Anexa nr. 12 la prezentul Contract), aprobat de Delegatar conform Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; în scopul prezentului Contract vor fi aplicate doar prevederile din regulament care privesc Serviciul astfel cum este acesta definit în prezentul Articol. |

| | |
|---|---|
| *„Serviciul"* | înseamnă serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autovehicule, aflat sub responsabilitatea Delegatarului și a cărui gestiune este încredințată Delegatului, pe durata și în condițiile prezentului Contract. Acesta este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de Transport Public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite. |
| *„Sistemul"* | înseamnă infrastructura tehnico-edilitară utilizată pentru efectuarea Serviciului, astfel cum este definită de Lege. |
| *„Stație publică"* | înseamnă punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc mijloacele de transport pentru urcarea şi coborârea persoanelor transportate. |
| *„Tariful Serviciului"* | înseamnă tariful care acoperă integral costurile de efectuare a Serviciului și Profitul Rezonabil, determinat de Delegat, conform Metodologiei ANRSC - Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane și aprobat de Delegatar conform Legii. |
| *„Tarife de Călătorie"* | înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea |

| | |
|---|---|
| | Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract. |
| *„Titluri de Călătorie"* | înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea Călătorilor beneficiari ai Serviciului, emise conform prevederilor legale și ale Caietului de Sarcini, prin care Delegatul încasează Tariful de Călătorie. |
| *„Traseu"* | înseamnă parcursul care asigură legătura între mai multe obiective cuprinse între două capete pe care se efectuează transportul public local de persoane prin curse regulate şi curse regulate speciale. |

**1.2.** În cuprinsul prezentului Contract și/sau în Anexele sale, termenii folosiți cu majuscule își vor păstra, indiferent de locul în care sunt folosiți în cuprinsul acestora, înțelesul dat în definiția aferentă.
**1.3.** Împărțirea pe Capitole, Secțiuni și Articole este introdusă numai pentru a ușura sistematizarea și nu va afecta interpretarea prezentului Contract și nu va servi interpretării intențiilor Părților.
**1.4.** Orice referire la articole sau numere de articole va însemna, dacă nu este altfel specificat, o referire la articolele prezentului Contract.
**1.5.** La redactarea, semnarea și executarea Contractului, clauzele acestuia și intențiile Părților vor fi interpretate pe baza prezumției de bună credință.
**1.6.** Referirile la "Părți" desemnează părțile prezentului Contract, iar referirile la "Parte" desemnează una dintre părțile prezentului Contract.
**1.7.** Termenii utilizați și nedefiniți în prezentul Contract și care sunt definiți de Lege, în special în actele normative de referință prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul Contract (sau oricare Lege ce va modifica, înlocui sau completa aceste acte normative de referință) vor avea înțelesul prevăzut în definiția corespunzătoare din Lege.

## CAPITOLUL 2 OBIECTUL CONTRACTULUI ȘI OBIECTIVE

### Articolul 2. Obiectul Contractului

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune a gestiunii Serviciului de transport public local cu autobuze, pe raza administrativ-teritorială a

Municipiului Slatina, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

**2.2.** Prin prezentul Contract, Autoritatea Contractantă acordă Operatorului, ca parte integrantă și obligatorie a Delegării Gestiunii Serviciului, dreptul exclusiv, obligația și autoritatea de a exercita toate activitățile necesare efectuării Serviciului, în condițiile prezentului Contract.

**2.3.** Operatorul va realiza Serviciul în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

i. va avea dreptul de a vinde și încasa contravaloarea Titlurilor de Călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
ii. va avea Dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul pe traseele atribuite;
iii. va avea dreptul la plata Compensației din partea Autorității Contractante, în termenii şi condițiile prevăzute în prezentul contract;
iv. va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
v. va avea dreptul de exploatare a Bunurilor Concesionate în condițiile prezentului Contract.

**2.4.** Acordarea Delegării Gestiunii Serviciului se efectuează cu condiția respectării de către Operator, deopotrivă a termenilor prezentului Contract, precum și a oricărei Legi aplicabile.

**2.5.** Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## Articolul 3. Obiectivele Delegatarului

Obiectivele Delegatarului sunt:

(a) promovarea calității și eficienței Serviciului;
(b) dezvoltarea durabilă a Serviciului;
(c) asigurarea continuității Serviciului;
(d) protecția mediului înconjurător.

## Articolul 4. Obligațiile de serviciu public

**4.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Delegatul se obligă să îndeplinească Serviciul cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

i. Delegatul va aplica Tarifele de Călătorie aprobate de Delegatar;
ii. Delegatul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Slatina, potrivit prevederilor prezentului Contract;

iii. Delegatul va presta Serviciul în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de Transport;
iv. Delegatul va presta Serviciul în conformitate cu Indicatorii de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 7 la prezentul Contract;
v. Delegatul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute de prezentul Contract și de Legea aplicabilă;
vi. Delegatul va presta Serviciul exclusiv cu Mijloacele de Transport prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 4.

## CAPITOLUL 3 CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN DERULAREA CONTRACTULUI

### Articolul 5. Bunuri utilizate în derularea Contractului

**5.1.** În derularea prezentului Contract Delegatul va utiliza următoarele categorii de bunuri, astfel cum sunt definite la Art. 1 („*Definiții și interpretare*") din prezentul Contract:
a) Bunuri de Retur – respectiv Bunurile Concesionate prevazute in Anexa nr. 3 la prezentul Contract;
b) Bunuri de Preluare - a căror listă indicativă (generică) este prevăzută în Anexa nr. 3.2. sunt reprezentate de acele bunuri constând în elemente ale sistemului de transport public urban de la nivelul municipiului Slatina aferente Serviciului;
c) Bunuri Proprii – respectiv bunurile care aparțin Delegatului, altele decât Bunurile de Preluare și nu vor fi transferate Delegatarului la încetarea Contractului. Delegatul are drepturi depline de a dobândi, înstrăina, greva cu sarcini sau de a dispune în orice alt mod de Bunurile Proprii.

**5.2.** Bunurile realizate de Delegatar, pe Durata Delegării Gestiunii Serviciului, în bunuri care conform legii fac parte din Sistem de transport public urban, vor fi puse la dispoziția Delegatului, fiind considerate Bunuri Concesionate, imediat ce acestea sunt finalizate sau gata de a fi exploatate, în condițiile prevăzute la Art. 5.5 de mai jos, pe bază de proces-verbal de predare-primire.

**5.3.** Delegatul va primi posesia și folosința asupra Bunurilor Concesionate pe Durata Contractului, în termen de 30 de zile de la semnarea contractului, dar nu și dreptul de proprietate asupra acestora.

**5.4.** Delegatarul va transmite Delegatului toate informațiile și documentele care cuprind, printre altele, hărți și desene ale Sistemului public urban de calatori din Municipiul Slatina, lucrări în curs de desfășurare, etc.

**5.5.** Pe toată durata Delegării Gestiunii Serviciului, Delegatul va păstra toate Bunurile Concesionate în stare bună, având în vedere starea acestora la data primirii lor de la Delegatar prin proces-verbal, și în astfel de condiții, încât, în măsura cerută, acestea să

rămână corespunzătoare folosirii în vederea îndeplinirii Serviciului și ținând cont de necesitatea întreținerii periodice, de natura și caracteristicile fiecărui tip de bunuri, de necesitățile legate de Serviciu, precum și de uzura normală, conform Bunei Practici Comerciale.

**5.6.** Delegatul are drepturi depline de a dobândi, înstrăina, greva cu sarcini sau de a dispune în orice alt mod de Bunurile Proprii. La încetarea Contractului, din orice cauză, Bunurile Proprii rămân în proprietatea Delegatului.

**5.7**. La încetarea prezentului Contract din orice cauză, Delegatarul are dreptul de a dobândi Bunurile de Preluare în termen de 30 (treizeci) zile de la încheierea prezentului contract, cu plata unei sume de bani egală cu valoarea stabilită de comun acord sau de un evaluator independent, desemnat de Părți. În termen de cel mult 30 (treizeci) zile de la încetarea Contractului, Delegatarul va notifica Delegatului care sunt Bunurile de Preluare pe care dorește să le dobândească. Delegatul va transfera proprietatea și posesia asupra Bunurilor de Preluare către Delegatar după primirea plății valorii acestora astfel stabilită

**5.8.** În situația care Delegatul nu mai deține, din orice motiv, oricare dintre Mijloacele de Transport (Bunuri de Preluare), cu excepția situației în care bunurile respective au fost casate cu respectarea prevederilor legale acesta este obligat să înlocuiască respectivul Mijloc de Transport cu unul care să îndeplinească cel puțin caracteristicile tehnice asemănătoare și fără ca prin aceasta să afecteze continuitatea Serviciului.

## CAPITOLUL 4 DURATA CONTRACTULUI

### Articolul 6. Durata și prelungirea Contractului

**6.1.** Durata Contractului este de 5 (cinci) ani începând de la Data Intrării în Vigoare.

**6.2.** Contractul poate fi prelungit prin act adițional, în condițiile Legii aplicabile, în vigoare în momentul prelungirii, respectiv pe o perioadă de doi ani și șase luni.

## CAPITOLUL 5 GARANȚIA

### Articolul 7. Garanția de Bună Execuție

**7.1** Delegatul are obligația ca, în termen de 30 (treizeci) zile lucrătoare de la Data Semnării Contractului, să constituie, Garanția de Bună Execuție, reprezentând valoarea redevenței pe primul an de derulare a contractului, fără TVA.

**7.2.** Garanția de Bună Execuție se va constitui prin virament bancar sau printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate

de asigurări, care devine anexă la Contract. Garanția de Bună Execuție trebuie menținută pe toată Durata Contractului.

**7.3.** Delegatarul are dreptul de a emite pretenții asupra Garanției de Bună Execuție, oricând pe parcursul îndeplinirii Contractului, în limita prejudiciului creat, în cazul în care Delegatul nu își îndeplinește din culpa sa obligațiile asumate prin Contract. De asemenea, din Garanția de Bună Execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Delegatarului si neachitate de către Delegat, în baza Contractului sau a Legii. În special, Delegatarul va fi îndreptățit să execute Garanția de Bună Execuție, în totalitate sau în parte, pentru penalizări contractuale datorate de către Delegat în situația nerespectării Indicatorilor de Performanță.

**7.4.** Pentru evitarea oricărui dubiu, constituirea Garanției de Bună Execuție nu reduce și nu limitează în niciun fel responsabilitatea Delegatului în legătură cu obligațiile care-i revin conform Contractului și nu împiedică Delegatarul, în exercitarea atribuțiilor sale de monitorizare a executării Contractului și aplicare a penalităților, să ia orice altă măsură permisă de Legea în vigoare sau de clauzele Contractului în legătură cu încălcarea de către Delegat a obligațiilor sale.

**7.5.** Anterior emiterii unei pretenții asupra Garanției de bună Execuție, Delegatarul are obligația de a notifica, cu cel puțin 5 (cinci) zile înainte, pretenția sa Delegatului cât și emitentului instrumentului de garantare, precizând obligațiile care nu au fost respectate, modul de calcul al prejudiciului, precum și termenul acordat pentru remedierea situației. Daca Delegatul nu remediază situația în termenul acordat, Delegatarul va executa Garanția de Bună Execuție, fără nicio altă notificare.

**7.6.** În cazul stingerii, expirării, anulării sau încetării valabilității, din orice motiv, a Garanției de Bună Execuție, Delegatul o va reface sau va constitui o altă Garanție de Bună Execuție, cu cel puțin 5 (cinci) zile lucrătoare înainte de asemenea stingere, expirare, anulare sau încetare a valabilității, la o valoare raportată la restul rămas de executat din prezentul Contract. În cazul executării totale sau parțiale a Garanției de Bună Execuție, Delegatul va fi obligat să refacă Garanția de Bună Execuție sau să constituie o altă Garanție de Bună Execuție, în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la data executării, la o valoare raportată la restul rămas de executat din prezentul Contract.

**7.7.** Delegatarul va restitui/elibera Garanția de Bună Execuție, în cel mult 14 (paisprezece) zile de la data semnării procesului-verbal de predare-primire a Bunurilor de Retur care sunt restituite Delegatarului odată cu încetarea Contractului, dacă Delegatarul nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei ca urmare a nerespectării de către Delegat a unor obligații contractuale.

**7.8.** Nerespectarea de către Delegat a obligațiilor prevăzute de prezentul articol reprezintă o încălcare semnificativă de către Delegat a obligațiilor contractuale și poate duce la rezilierea Contractului conform Art. 42 ("*Rezilierea Contractului*") de mai jos.

## CAPITOLUL 6 CLAUZELE FINANCIARE. TARIFE

### Articolul 8. Tarife și Titluri de Călătorie

**8.1.** Stabilirea, ajustarea și modificarea Tarifului Serviciului și a Tarifelor de Călătorie se vor efectua în conformitate cu Metodologia ANRSC și cu respectarea prevederilor Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini.
**8.2.** La Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Tariful Serviciului este cel aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. ....., prin care a fost atribuit prezentul Contract.
**8.3.** Delegatarul va aproba Tarifele de Călătorie, conform prevederilor Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini.
**8.4.** Delegatul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie. În acest sens, Delegatul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de Călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 5.3.
**8.5.** Delegatul are dreptul de a reține toate veniturile provenite din vânzarea Titlurilor de Călătorie.
**8.6.** Elementele de identificare ale Titlurilor de Călătorie sunt prevăzute în Anexa 5.2.
**8.7.** Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Delegatarului este realizat de către Delegat prin personal propriu.
**8.8.** Delegatul este obligat să dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului contract şi până la introducerea etapizată sistemului intergrat de plată a serviciilor de transport public, funcție de realizarea acestei investiții, conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Slatina, investiție în sarcina Delegatului.

### Articolul 9. Diferențele de Tarif

**9.1.** Categoriile de Călătorii care beneficiază de gratuitățile și/sau reducerile la transportul în comun la Data Intrării în Vigoare sunt prevăzute în Anexa 6.1.
**9.2.** Delegatul se obligă să emită Titluri de Călătorie la Tarif cu valoare redusă pentru toate categoriile de Călători care beneficiază de reduceri și/sau gratuități, potrivit Legii și Hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Slatina.
**9.3.** Acoperirea Diferențelor de Tarif acordate se va face potrivit Legii, până la valoarea integrală a Titlurilor de Călătorie, în baza numărului de Titluri de Călătorie cu Tarif cu valoare redusă vândute.
**9.4.** Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de Tarif, Delegatul trebuie să facă dovada (prin documente justificative precum adeverință, certificat, copie cupon de pensie, copie carte de identitate etc., conform categoriilor de beneficiari), pe fiecare categorie de pasageri care beneficiază de reduceri/gratuități, a numărului de Titluri de

Călătorie cu tarife cu valoare redusă vândute, respectiv a numărului de Titluri de Călătorie gratuite emise.

**9.5.** Plata către Delegat pentru Diferențele de Tarif acordate se va face lunar de către Delegatar, în baza unei Facturi emise de către Delegat și a decontului aprobat în prealabil de Autoritatea de autorizare. Decontul va fi aprobat după verificarea documentelor justificative prevăzute la art. 9.4. de către Compartimentul Contabilitate din cadrul Autorității de autorizare. Delegatul are obligația de a emite Factura pâna la data de 10 a lunii urmatoare celei pentru care se face decontarea. Delegatarul este obligat să facă plata în termen de 30 (treizeci) de zile de la emiterea facturii. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 6.2. fiind emis de catre Delegat pâna în data de 5 a lunii urmatoare celei pentru care se face decontarea la care va atașa dovezile prevăzute la Art. 9.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte și înaintat Delegatarului pentru verificare.

**Articolul 10. Compensația directă**

**10.1.** Delegatarul îi va plăti, în cazul în care este necesar conform formulei aplicabile, Delegatului Compensația directă pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

***Compensația directă pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile eligibile + Profit rezonabil – Venituri ale Delegatului asociate Obligației de serviciu public***

***C = CE + Pr – V***

**C**– reprezintă Compensația directă

**CE** – reprezintă cheltuielile eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public, astfel cum sunt prevăzute in fișa de fundamentare din Metodologia ANRSC, calculate după formula:

**(C unitar x Km),** unde

**C unitar** reprezintă costul în lei stabilit per km pentru fiecare categorie de mijloc de transport, calculat potrivit Anexei nr. 3 la Caietul de Sarcini;

**Km** reprezintă numărul de km efectivi realizați de Mijloacele de Transport în luna pentru care se acorda Compensația directă, pe Traseele stabilite în Programul de Transport, potrivit Anexei nr. 2. la Contract, pentru fiecare categorie de mijloc de transport;

Astfel

**CE = C unitar autobuze x Km autobuze**

**Pr** – reprezintă Profitul Rezonabil al Delegatului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public şi care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local suportat de Operator; nivelul profitului rezonabil va fi evaluat de către Autoritatea Contractantă, până la data de 30 ianuarie a fiecărui an, pe baza balanței la 31 decembrie a anului precedent şi va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata profitului stabilită de Părți este de 5%.

**V** – reprezintă totalitatea veniturilor obținute de Delegat în legătură cu prestarea Serviciului pentru luna pentru care se acordă Compensația directă, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie la care Delegatul este îndreptățit
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului, astfel cum sunt prevăzute la Art. **31.4** din prezentul Contract.
- Diferențele de Tarif la care Delegatul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

**10.2.** Compensația directă va fi plătită de Delegatar Delegatului, în baza Raportului lunar de constatare ce va fi întocmit până la data de 25 (douăzecișicinci) a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit modelului din Anexa 14.1 la prezentul Contract și a facturii emise de Delegat în baza Raportului lunar de constatare. Raportul lunar de constatare va fi agreat și semnat de Delegatar in termen de 20 (douăzeci) de zile de la primirea acestuia.

**10.3.** În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, atunci Delegatarul va plăti partea necontestată în termenul prevăzut la Art. 10.4 de mai jos, urmând ca pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Art. 50 („*Soluționarea litigiilor*") de mai jos.

**10.4.** Delegatul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației directe în termen de 5 (cinci) zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Delegatarul are obligația de a plăti Compensația directă Delegatului în termen de 30 (treizeci) de zile de la emiterea facturii de către acesta din urmă.

**10.5.** Compensația directă nu poate depăși Efectul financiar net şi reprezintă un mecanism stabilit în conformitate cu prevederile Reg. CE 1370/2007 privind serviciile de transport, care asigură evitarea atât a compensării în exces cât şi lipsa de compensare în acelaşi timp.

**10.6.** În vederea evitării supra-compensării, în termen de o lună de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Delegatul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației directe anuale, potrivit Anexei 14.2. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

- valoarea totală anuală a Compensației directe calculată potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv; și
- valoarea totală anuală a Compensației directe, calculată potrivit Art. 10.1 de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective

suportate de Delegat pentru prestarea Obligației de serviciu public efectiv, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini, conform situațiilor financiare anuale auditate.

**10.7.** În cazul în care Compensația directă acordată Delegatului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația directă anuală calculată potrivit Art. 10.6 de mai sus, Delegatul va vira în contul Delegatarului, diferența rezultată, în termen de 30 (treizeci) de zile de la stabilirea Compensației directe anuale.

**10.8.** Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

**10.9.** Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de Tarif si de Compensație directă vor fi aprobate de Consiliului Local al Municipiului Slatina în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

**10.10.** În vederea estimării Compensației directe pentru fiecare an calendaristic și a evitării supra-compensării, nivelul Profitului Rezonabil va fi evaluat și stabilit anual de către Delegatar pe baza balanței la 31 decembrie a anului precedent și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Pentru primul an al Contractului, rata Profitului Rezonabil este de 3,77% din totalul cheltuielilor eligibile.

**10.11.** Aceasta procedură anuală a stabilirii nivelului Profitului Rezonabil se va demara până la data de 30 ianuarie a fiecărui an și se va finaliza în termen pentru a putea fi cuprinsă în bugetul Delegatarului.

## CAPITOLUL 7 INVESTIȚII

### Articolul 11. Investițiile în sarcina Delegatarului

**11.1.** La o dată convenită de comun acord de către părți, acestea se vor întâlni pentru a stabili dacă Traseele (rutele și stațiile) corespund nevoilor Călătorilor (definitivarea Traseelor), urmând procedura de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 („*Menținerea echilibrului contractual*").

**11.2.** Pe durata prezentului contract, Delegatarul va realiza investițiile prevăzute □n Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Slatina, și anume:

a) Modernizarea stațiilor de transport public şi introducerea sistemului multimodal de informare a călătorilor;

b) Amenajare autobază, inclusiv stații de încărcare vehicule electrice.

**11.3.** Bunurile rezultate din investițiile prevăzute la Art. 11.2. punctele a) si b) vor fi puse la dispoziția Delegatului conform Art. 5. („*Bunuri utilizate în derularea Contractului*"), pe bază de proces-verbal de predare primire, iar Anexa 3.1. se va completa corespunzător.

### Articolul 12. Investițiile în sarcina Delegatului

**12.1.** Pe durata prezentului contract, Delegatul va realiza investițiile prevăzute □n Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Slatina, și anume:
a) Înnnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice;
b) Amenajare autobază, inclusiv stații de încărcare vehicule electrice;
c) Sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public).

## CAPITOLUL 8 GESTIONAREA PATRIMONIULUI PUBLIC ȘI PRIVAT

### Articolul 13. Infrastructura de Transport

**13.1.** Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare, respectiv următoarele elemente aferente Sistemului:

a) construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcarea mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
b) dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
c) amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a Titlurilor de Călătorie;
d) Mijloacele de Transport, cum sunt definite la Art. 1 („*Definiții și interpretare*") de mai sus.

**13.2.** Delegatul are dreptul și obligația de a gestiona infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul prestării Serviciului și/sau infrastructura proprie utilizată pentru prestarea Serviciului.
**13.3.** Delegatarul are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Delegat pentru efectuarea Serviciului (străzi, semafoare, semnalistică rutieră etc.).
**13.4.** Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (deszăpezire, curățenie și salubrizare etc.) este obligația Delegatului.
**13.5.** Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (deszăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubrizare, etc.) este obligația Delegatarului sau a altor Autorități Competente.
**13.6.** Delegatul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 1 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Delegatarului.

### Articolul 14. Utilizarea Sistemului

**14.1.** Delegatul are dreptul să utilizeze bunurile ce compun Sistemul, inclusiv Mijloacele de transport pentru obținerea de venituri non-tarifare.
**14.2.** Aceste venituri, astfel cum sunt prevăzute la Art. 31.4 din Art. 31 („*Alte activități conexe Serviciului*"), pot fi generate ca rezultat al inițiativei economice întreprinsa□ de Delegat, însă fără nici un efect asupra calității serviciului prestat.

### Articolul 15. Exploatarea Bunurilor Concesionate

**15.1.** Delegatul va exploata în baza dreptului de concesiune Bunurile Concesionate, componente ale Sistemului, ca un bun proprietar, depunând toate diligențele necesare pentru a asigura exploatarea acestora în condiții optime și având obligația păstrării acestora în stare bună, având în vedere starea acestora la momentul punerii lor la dispoziția Delegatului, conform procesului verbal de predare-preluare.
**15.2.** Bunurile Concesionate, componente ale Sistemului, sunt supuse inventarierii anuale și se evidențiază distinct, extracontabil, în patrimoniul Delegatului. Delegatul va transmite Delegatarului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitatea acestuia.
**15.3.** Bunurile Concesionate nu pot constitui garanții pentru creditele bancare contractate de Delegat, fiind inalienabile, imprescriptibile și insesizabile.

## CAPITOLUL 9 CANTITATEA ȘI CALITATEA SERVICIULUI. INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

### Articolul 16. Planificarea Serviciului

**16.1.** Delegatarul este responsabil de planificarea Serviciului, inclusiv prin întocmirea Programului de Transport. In acest sens, Delegatarul va trimite Delegatului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de Transport pentru anul următor.
**16.2.** Anterior datei de 15 octombrie a fiecărui an, Delegatul va prezenta Delegatarului propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.
**16.3.** Delegatarul va comunica Delegatului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de Transport sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Delegatar nu mai târziu de data de 30

decembrie a fiecărui an. În situația în care Delegatarul nu aprobă Programul de Transport pentru anul precedent până la data de 30 decembrie a anului curent, Delegatul va continua să aplice Programul de Transport existent, iar Delegatarul va continua să acorde diferențe de tarif în baza Programului de Transport existent.

**16.4.** Programul de Transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Delegatar, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Delegatul are obligația de a implementa Programul de Transport astfel modificat, în termen de 30 (treizeci) de zile de la primirea notificării în acest sens de la Delegatar. Acordul expres al Delegatului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus. În această situație, Părțile vor aplica procedura de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 („*Menținerea echilibrului contractual*").

**16.5.** Programul de Transport pentru anul în curs, la Data Intrării în Vigoare a Contractului este atașat în Anexa nr. 2.

## Articolul 17. Cerințele standard pentru Mijloacele de Transport

**17.1.** Delegatul va presta Serviciile cu Mijloacele de Transport prevăzute în anexele contractului.

**17.2.** Mijloacele de Transport utilizate sunt Bunuri Proprii.

**17.3.** Delegatul va utiliza Mijloacele de Transport conform cerințelor legale privind siguranța în trafic și protecția mediului.

**17.4.** Delegatul poate folosi pentru prestarea Serviciului numai Mijloace de Transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului;
iii. respectă specificațiile tehnice din Caietul de sarcini (anexă la contract) și
iv. sunt prevăzute în Anexa 4 la prezentul Contract.

**17.5.** Mijloacele de Transport aflate în circulație, în limitele tehnice posibile trebuie să permită îmbarcarea/debarcarea persoanelor cu dizabilități.

**17.6.** Mijloacele de Transport trebuie să fie adecvate pentru utilizarea de către Călători, curate, fără suprafețe deteriorate sau periculoase.

## Articolul 18. Siguranța

**18.1.** Delegatul este singurul responsabil de siguranța Călătorilor săi.
**18.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Delegat pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Delegatul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea Călătorilor și a bunurilor acestora. Delegatarul are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.
**18.3.** Mijloacele de Transport și personalul folosit de Delegat pentru prestarea Serviciului trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța Călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

## Articolul 19. Indicatorii de Performanță

**19.1.** Indicatorii de Performanță ai Serviciului, care trebuie respectați de Delegat și monitorizați de Delegatar sunt prezentați în Anexa nr. 7 la Contract.
**19.2.** Cu excepția cazului în care se prevede în mod expres contrariul prin prezentul Contract, Delegatul este liber să determine mijloacele și metodele pentru realizarea Indicatorilor de Performanță, ținând seama de Regulile de Bune Practici Comerciale, cu respectarea reglementărilor legale aplicabile în domeniul protecției mediului înconjurător și în oricare alte domenii relevante, incidente în legătură cu dezvoltarea și îmbunătățirea Sistemului și Serviciului.
**19.3.** Respectarea de către Delegat, a Indicatorilor de Performanță va fi monitorizată de către Autoritatea de Autorizare, conform Art. 37 („*Monitorizarea executării Contractului*") din prezentul Contract.
**19.4.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

## Articolul 20. Penalitățile pentru nerespectarea Indicatorilor de Performanță

**20.1.** Nerespectarea Indicatorilor de Performanță de către Delegat duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa nr. 7 din prezentul Contract. Aplicarea acestor penalități nu exonerează Delegatul de plata amenzilor contravenționale prevăzute în Regulamentul Serviciului, în condițiile prevăzute de acesta.
**20.2.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*") de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din diferențele de tarif datorate de Delegatar.
**20.3.** În cazul neîndeplinirii Indicatorilor de Performanță de către Delegat, Delegatarul va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea Indicatorilor.

**20.4.** Delegatul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.
**20.5.** Delegatul va înregistra toate reclamațiile Călătorilor într-un registru special pentru reclamații ("Registrul de Reclamații"). Delegatarul are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.
**20.6.** Delegatul este obligat să răspundă întotdeauna în scris reclamațiilor scrise ale Călătorilor primite direct, în termen de 30 (treizeci) de zile de la primirea lor, în conformitate cu Legea.

## Articolul 21. Sistemul de taxare

**21.1.** Delegatul va utiliza sistemul de taxare inteligentă o dată cu implementarea acestuia.
**21.2.** Sistemul de taxare inteligentă cuprinde următoarele componente:

- validatoarele pentru Titlurile de Călătorie cu Tehnologia identificării prin radiofrecvență (RFID) instalate în fiecare Mijloc de Transport;
- program soft pentru evidența validărilor Titlurilor de Călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în Slatina: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc;
- minim 5 automate pentru vânzarea de Titluri de Călătorie conform Anexei 5.3 la prezentul contract, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;
- un centru de vânzare pentru vânzarea Titlurilor de Călătorie conform Anexei 5.3;
- program soft (sistem) pentru încărcarea online a titlurilor de călătorie.

**21.3.** Gestiunea sistemului de taxare inteligentă revine în sarcina Delegatului, pe întreaga durată a Contractului.
**21.4.** Delegatul are obligația de a menține în stare de funcționare validatoarele pentru Titlurile de Călătorie și echipamentele de bord pe Mijloacele de Transport folosite pentru realizarea Serviciului, pe toată durata Contractului.

## Articolul 22. Controlul Călătorilor

**22.1.** Serviciul se va desfășura conform Legii și a Regulamentului Serviciului (Anexa nr. 12 la prezentul Contract), care prevede obligațiile Călătorilor și sancțiunile pentru

încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru Călătorii care călătoresc fără un Titlu de Călătorie valabil.

**22.2.** Controlul Călătorilor care folosesc Serviciul este realizat de către Delegat prin personalul propriu special desemnat în acest scop.

## CAPITOLUL 10 DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATULUI

### Articolul 23. Drepturile Delegatului

**23.1.** Delegatul are următoarele drepturi generale, care se completează cu alte drepturi specifice prevăzute de prezentul Contract:

**a)** să exploateze bunurile, activitățile și Serviciul, care fac obiectul prezentului Contract;

**b)** să aplice Tarifele aprobate conform Legii în vigoare și prevederilor prezentului Contract;

**c)** să propună ajustarea și modificarea Tarifelor;

**d)** să beneficieze de Diferențe de Tarif pentru acoperirea costului integral al Serviciului inclusiv Profitul Rezonabil;

**e)** să emită Titlurile de Călătorie conform celor prezentate în Caietul de sarcini (anexă la contract).

**f)** să încaseze și să păstreze toate veniturile obținute din vânzarea Titlurilor de Călătorie;

**g)** să utilizeze gratuit pentru prestarea Serviciului infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia;

**h)** să efectueze, cu aprobarea Autorității de Autorizare, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Delegatul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului, dar numai sub condiția informării în aceeași zi a Autorității de Autorizare;

**i)** să efectueze și alte activități/servicii de transport sau activități conexe, în următoarele condiții:

(i) activitățile/serviciile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;

(iii) activitățile/serviciile nu afectează în nici un mod efectuarea Serviciului potrivit prezentului Contract;

(iv) evidența contabilă a Delegatului este organizată separat pentru Serviciul efectuat în baza Contractului și pentru celelalte activități/servicii;

**Articolul 24. Obligațiile Delegatului**

**24.1.** Delegatul are următoarele obligații generale, care se completează cu obligațiile specifice prevăzute în prezentul Capitol și în alte clauze ale prezentului Contract:

**a)** să presteze Serviciul și să exploateze Bunurile Concesionate în mod direct;

**b)** să respecte angajamentele asumate prin Contract;

**c)** să gestioneze Serviciul conform prevederilor din Regulamentului Serviciului, Caietul de sarcini al Serviciului și celelalte Legi specifice Serviciului, în condiții de calitate și eficiență;

**d)** să obțină de la Autoritățile Competente Aprobările Necesare efectuării Serviciului;

**e)** să presteze Serviciul pentru toți Călătorii din Aria Delegării, cu respectarea Programului de Transport prevăzut în Anexa 2;

**f)** să asigure continuitatea Serviciului prin curse regulate conform Caietului de Sarcini și Programului de Transport;

**g)** să respecte Indicatorii de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 7 la prezentul Contract;

**h)** să respecte normele legale privind exploatarea Sistemului;

**i)** să preia de la Delegatar, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, Bunurile Concesionate;

**j)** să utilizeze Bunurile de Retur, Bunurile de Preluare şi Bunurile Proprii, prevăzute în prezentul Contract, pentru asigurarea Serviciului şi în conformitate cu condițiile din prezentul Contract;

**k)** să restituie Bunurile de Retur, în deplină proprietate, libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării, la încetarea Contractului, în mod gratuit;

**l)** să ia toate măsurile necesare privind Bunurile de Retur, astfel încât, la încetarea prezentului Contract, să poată fi utilizate în aceleași condiții;

**m)** să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare;

**n)** să fundamenteze și să supună aprobării Tarifele ce vor fi utilizate pentru efectuarea Serviciului;

**o)** să nu subdelege Serviciul, înțelegând prin aceasta încheierea unor contracte cu terții având drept obiect prestarea Serviciului;

**p)** să furnizeze Delegatarului informațiile solicitate și să asigure accesul organelor de control ale Delegatarului la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării Serviciului și modul de exploatare al Mijloacelor de Transport, a Sistemului și a Bunurilor Concesionate, în conformitate cu clauzele Contractului și cu prevederile Legii în vigoare;

**q)** să constituie Garanția de Bună Execuție potrivit Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*");

**r)** să contracteze și să mențină asigurările prevăzute în Caietul de Sarcini. Delegatul este singurul responsabil de siguranța Călătorilor săi. Călătorii și proprietățile lor transportate la bordul Mijloacelor de Transport sunt asigurate de Delegat pentru

consecințele accidentelor de trafic, cel puțin în caz de: deces, dizabilitate permanentă, cheltuieli medicale, pierderi materiale;

s) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;

t) să asigure un grad ridicat de siguranță a traficului;

u) în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze în limitele tehnice posibile Mijloacele de Transport folosite în prestarea Serviciului pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie;

v) să achite pe toată durata Contractului redeventa, impozitele și taxele datorate;

w) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau Serviciului (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc.);

x) să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

y) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării Serviciului, să notifice de îndată acest fapt Delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului;

z) la încetarea Contractului din alte cauze decât forța majoră, să asigure, la solicitarea Delegatarului, continuitatea prestării Serviciului în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acesteia de către Delegatar, dar nu mai mult de 90 de zile;

aa) să predea la încetarea Contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la Serviciu;

bb) să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente; delegatul poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat nici un alt contract de servicii publice atribuit direct

cc) alte obligații prevăzute de Lege și de prezentul Contract.

## Articolul 25. Nivelul şi plata redevenței

**25.1** Delegatul va plăti o redevență anuală calculată conform procedurii prezentate în Anexa 10 la prezentul contract, care se va achita trimestrial în rate egale până la finele lunii următoare trimestrului încheiat pentru trimestrul anterior pe întreaga perioadă a delegării de gestiune.

**25.2** Plata redevenței se va face în contul comunicat de Delegatar în acest sens.

**25.3** Neplata redevenței sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la penalități de întârziere de 1% din cuantumul redevenței neachitate în termen, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență şi până la data stingerii sumei datorate, inclusiv, conform art. 183 Cod Procedură Fiscală;

**25.4** Plata se consideră efectuată la data înregistrării sumei în contul delegatarului.

**25.5** La inițiativa delegatului, plata redevenței se poate efectua şi anticipat, dar numai în cuantumul uneia sau mai multor rate.

**25.6** Redevența plătită în condițiile prezentului contract reprezinta creanța bugetară supunându-se prevederilor legale în vigoare.

## Articolul 26. Autorizații și licențe

**26.1** Delegatul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența de traseu valabilă pentru fiecare Mijloc de Transport folosit în realizarea Serviciului emisă de Autorizatea de Autorizare prin Compartimentul Transporturi, împreună cu caietul de sarcini al licenței de traseu conform regulamentului, anexa 12 la prezentul contract.

## Articolul 27. Separarea contabilității

**27.1.** Delegatul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prezentului Contract, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare si cu procedeele de repartizare a acestor costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini.

**27.2.** Separarea contabilității pe activitățile Serviciului și pe alte activități prestate de către Delegat trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri prevăzute în Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini sau agreate de către Delegatar;

ii. costurile Serviciului trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Delegatarului, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Delegatului.

## Articolul 28. Obligațiile de întreținere, reparații și salubrizare

**28.1.** Delegatul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului și a Sistemului aferent acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.
**28.2.** Delegatul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de Mijloace de Transport, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.
**28.3.** Delegatul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare, verificarea tehnică periodică și curățenia Mijloacelor de Transport folosite în prestarea Serviciului și a instalațiilor auxiliare acestora.
**28.4.** Delegatul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea Mijloacelor de Transport, atât la interior, cât și la exterior.
**28.5.** Delegatul are obligația de a informa Delegatarul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului.
**28.6.** Delegatarul are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere și exploatare a Bunurilor Concesionate pentru realizarea Serviciului.

## Articolul 29. Siguranța și confortul Călătorilor

**29.1.** Delegatul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul Călătorilor.
**29.2.** Delegatul are obligația să asigure prestarea Serviciului cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.
**29.3.** Delegatul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea Călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

i. Menținerea iluminării constante a Mijloacelor de Transport;
ii. Afișarea în locuri vizibile în Mijloacele de Transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului.

**29.4.** Delegatul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de Lege.
**29.5.** Delegatul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru Mijloacele de Transport, astfel încât să asigure respectarea Programului de Circulație și a Legilor în vigoare privind siguranța rutieră.
**29.6.** Delegatul are obligația să se asigure că niciun Călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care Mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

**29.7.** Delegatul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.
**29.8.** Delegatul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.
**29.9.** Delegatul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile Legii și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.
**29.10.** Delegatul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului.

**Articolul 30. Proceduri interne**

**30.1.** Delegatul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea Legii aplicabile, în termen de 1 lună de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
ii. Gestionarea bunurilor pierdute;
iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență;
vii. Instrucțiuni privind vânzarea Titlurilor de Călătorie în Mijloacele de Transport.

**30.2.** Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea de Autorizare înainte de implementarea lor de către Delegat.

**Articolul 31. Alte activități conexe Serviciului**

**31.1.** Delegatul va putea presta pe Mijloacele de Transport sau în stațiile acestora servicii de reclamă și publicitate, însă numai cu acordul Delegatarului și, de asemenea, delegatul va putea închiria autocarul deținut în proprietate.
**31.2.** Costurile aferente acestor activități prevăzute la Art. 31.1 nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Delegatul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare activitate/serviciu prestat. Delegatul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și celelalte activități comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 3 la Caietul de Sarcini.
**31.3.** Delegatul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea activităților prevăzute la art. 31.1, în baza prevederilor art. 872 alin. 2 din Legea 287/2009, Noul Cod Civil, care reglementează regimul drepturilor reale corespunzătoare proprietății publice.
**31.4.** Pentru evitarea oricărui dubiu, veniturile Delegatului provenind din activitățile prevăzute la art. 31.1 de mai sus, vor intra în calculul Compensației.

## Articolul 32. Cesiunea și subcontractarea

**32.1.** Delegatul are obligația de a nu cesiona Contractul decât în cazurile expres prevăzute de Lege, cu aprobarea prealabilă a Delegatarului și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.
**32.2.** Delegatul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului.

## Articolul 33. Activități de Marketing

**33.1.**Delegatul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului și a îmbunătăți gradul de satisfacție a Călătorilor.
**33.2.** Delegatarul aprobă planul de marketing propus de Delegat p□nă la data de 30 decembrie a anului, iar Delegatul are obligația să îl implementeze.
**33.3.** Delegatul va fi responsabil de promovarea Serviciului conform planului său de marketing.

## Articolul 34. Informarea publicului

**34.1.** Delegatul are obligația să informeze permanent și în termen util, Călătorii cu privire la traseele, Programele de Circulație deservite, Tarifele aplicate, precum și modificarea acestora. Informarea se va face utilizând canalele de comunicație media disponibile: Presa scrisă, televiziune/radio local, mediu online, etc.
**34.2.** Delegatul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și Programele de Circulație, modificările acestora, Titlurile de Călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele practicate, obligațiile Călătorilor și obligațiile Delegatului față de Călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.
**34.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în Mijloacele de Transport, pe site-ul propriu al Delegatului și/sau al Delegatarului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.
**34.4.** Delegatul are obligația să editeze, în colaborare cu Delegatarul, hărți și pliante cu traseele Mijloacelor de Transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a Mijloacelor de Transport care trec prin stația respectivă.
**34.5.** Cu aprobarea prealabilă a Autorității de Autorizare, după caz, Delegatul va putea să dea declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciu.

## CAPITOLUL 11 DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE DELEGATARULUI

### Articolul 35. Dispoziţii generale privind drepturile şi obligaţiile Delegatarului

**35.1.** Delegatarul are următoarele drepturi, care se completează cu alte drepturi specifice prevăzute de prezentul Contract:

a) să păstreze prerogativele privind adoptarea politicilor şi strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului şi a sistemului de transport public local;
b) să supravegheze şi controleze modul de desfăşurare al serviciului, inclusiv cu privire la dezvoltarea şi modernizarea sistemului de transport public local, precum şi modul de administrare, exploatare şi menţinere în funcţiune a acestuia;
c) să supravegheze şi controleze modul de administrare, exploatare şi menţinerea în funcţiune a acestuia;
d) să aprobe studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea şi modernizarea dotărilor publice aferente Serviciului;
e) să realizeze investiţii de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente Serviciului;
f) să finanţeze realizarea de lucrări necesare Serviciului;
g) să inspecteze Bunurile de Retur, Bunurile de Preluare şi Serviciul; să verifice stadiul de realizare a investiţiilor, precum şi modul în care este satisfăcut interesul public; să verifice respectarea obligaţiilor asumate prin Contract, cu notificarea prealabilă a Delegatului şi în condiţiile prevăzute în Caietul de sarcini şi în Regulamentul Serviciului;
h) să aprobe structura şi ajustările de Tarife propuse de către Delegat, în conformitate cu prevederile Legii în vigoare;
i) să rezilieze Contractul, în condiţiile Legii şi conform prevederilor Art. 42 („*Rezilierea Contractului*") de mai jos, în cazul în care Delegatul nu respectă obligaţiile asumate prin Contract.

**35.2.** Delegatarul are următoarele obligaţii generale, care se completează cu obligaţiile specifice prevăzute în prezentul Capitol şi în alte clauze ale prezentului Contract:

a) să predea Delegatului, Bunurile Concesionate, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, care va constitui anexă la prezentul Contract;
b) să notifice părţilor interesate, la cerere, informaţii referitoare la încheierea prezentului Contract;
c) să îşi asume pe perioada derulării prezentului Contract toate responsabilităţile şi obligaţiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;

d) să nu îl tulbure pe Delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul Contract;
e) să nu modifice în mod unilateral prezentul Contract, în afară de cazurile prevăzute expres de Lege sau de Art. 48 („*Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar*") din prezentul Contract;
f) să notifice Delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;
g) să verifice periodic următoarele: Serviciul furnizat/prestat și nivelul de calitate al acestuia; îndeplinirea Indicatorilor de Performanță și aplicarea penalităților pentru neîndeplinirea acestora; menținerea echilibrului contractual; asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între Delegat și Utilizatori; clauzele de exploatare, întreținere și predare a Bunurilor Concesionate, planul social de limitare a efectelor negative ale concedierilor;
h) să mențină carosabilul aflat în responsabilitatea sa, pentru efectuarea Serviciului, într-o stare care să permită efectuarea Serviciului în condiții de siguranță;
i) să asigure curățarea și transportul zăpezii de pe carosabilul aflat în responsabilitatea sa și să îl mențină în funcțiune pe timp de polei sau de îngheț;
j) să acorde Delegatului Diferențele de Tarif în condițiile prezentului Contract;
k) să asigure funcționarea în condiții optime a serviciului public delegat.

**Articolul 36. Obligații în legătură cu infrastructura publică**

**36.1.** Delegatarul are obligația să informeze Delegatul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări planificate la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de Transport.
**36.2.** Delegatarul va asigura condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului.

**Articolul 37. Monitorizarea executării Contractului**

**37.1.** Delegatarul are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Delegat, inclusiv a Mijloacelor de Transport, echipamentelor și instalațiilor folosite de Delegat, în prezența unui reprezentant al acestuia.
**37.2.** Delegatarul va urmări, controla și supraveghea:
a) modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de către Delegat;

b) calitatea și eficiența Serviciului, în special respectarea Indicatorilor de Performanță ;
c) modul de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor.

**37.3.** În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Delegatului, dacă este cazul. Delegatarul va soluționa obiecțiile Delegatului în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare.

**37.4.** Înainte de data de 1 iunie a fiecărui an, Delegatul are obligația de a furniza Delegatarului un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un auditor certificat independent.

**37.5.** La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Delegatul are obligația de a prezenta, la solicitarea Delegatarului un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

**37.6.** Delegatul are obligația de a prezenta anual, un raport cu informațiile aferente anului anterior, pe baza cărora Delegatarul poate evalua respectarea Indicatorilor de Performanță prevăzuți în Anexa nr. 7 la prezentul Contract, în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 9 la prezentul Contract.

**37.7.** Delegatul trebuie să coopereze cu bună credință cu Delegatarul pentru a facilita supravegherea Serviciului. Delegatul are obligația de a asigura accesul Delegatarului la orice informațiile privind prestarea Serviciului și exploatarea Bunurilor Concesionate, în termen de cel mult 5 (cinci) zile la cererea Delegatarului.

**37.8.** Delegatarul are de asemenea dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile Călătorilor. Evaluarea gradului de satisfacție al Călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 8 la prezentul Contract. Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Delegatarul are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Delegat pentru îmbunătățirea Serviciului. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor Indicatorilor de Performanță și actualizarea Programului de Transport.

**37.9.** În caz de neconformare, Delegatul va prezenta Delegatarului planuri de îmbunătățire în termen de 15 zile de la solicitare. Aceste planuri vor:

a) explica modul în care Delegatul intenționează să îmbunătățească furnizarea/prestarea Serviciului, pentru a se conforma standardului respectiv;
b) include o dată până la care standardul va fi atins; și,
c) acolo unde este cazul, va oferi informații privind datele până la care vor fi realizate îmbunătățiri intermediare.

**37.10.** În cazul nerespectării, de către Delegat, a obligațiilor asumate prin prezentul Contract, respectiv a obligațiilor de conformare prevăzute la alineatul precedent, Delegatarul:

a) va informa la timp Delegatul în legătură cu această nerespectare;

b) va propune Delegatului aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în prezentul Contract, dacă Delegatul nu a remediat respectiva nerespectare, conform Cap. 16 („*Răspunderea contractuală*").

**37.11.** Delegatarul are dreptul:

a) de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Delegatului rezultate din prezentul Contract;

b) de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Delegat;

c) de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract, mergând până la rezilierea Contractului conform Art. 42 („*Rezilierea Contractului*") de mai jos.

**37.12.** Delegatarul va asigura un control direct şi o influență dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială şi asupra deciziilor manageriale ale Delegatului astfel:

a) numirea conducerii superioare şi stabilirea bugetului;

b) stabilirea planului de afaceri;

c) exercitarea unor drepturi specifice pieței, de exemplu, decizia asupra tehnologiei ce va fi folosită de Delegat în situația în care aceasta este un element cheie pentru activitățile sale pe piața pe care acționează.

**37.13.** Delegatarul îl va sprijini pe Delegat, în măsura în care acest lucru este posibil și Delegatul solicită în mod rezonabil, și va face tot ceea ce este necesar pentru a-i facilita furnizarea/prestarea Serviciului, în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

**37.14.** Delegatul va ține și va păstra în bună stare toate înregistrările rezultatelor testelor, evenimentelor și incidentelor, în detaliu, care au legătură sau sunt necesar a fi colectate pentru Indicatorii de Performanță. Toate bazele de date și tabelele centralizatoare trebuie ținute în format electronic și actualizate periodic. Copii în format electronic și/sau pe hârtie trebuie furnizate Delegatarului, la cerere.

**37.15.** Delegatul nu poate participa, pe întreaga durată a contractului, la licitații organizate de alte unități administrativ-teritoriale pentru delegarea serviciului de utilități publice.

## CAPITOLUL 12 POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

### Articolul 38. Politica de resurse umane și protecția socială

**38.1.** Delegatul va asigura forța de muncă necesară pentru furnizarea/prestarea Serviciului.

**38.2.** Delegatul va lua toate măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii, în conformitate cu Legea.

**38.3.** Delegatul va respecta normele legale privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.
**38.4.** Delegatul va asigura finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform Legii.

## CAPITOLUL 13 FORȚA MAJORĂ

### Articolul 39. Forța Majoră

**39.1.** Prin Forță Majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 din Codul Civil, fiind imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința Părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.
**39.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de Forță Majoră.
**39.3.** Partea care invocă Forța Majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de Forță Majoră.
**39.4.** Apariția Forței Majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 15 (cincisprezece) zile de la producerea evenimentului, prin mijloacele prevăzute la Art. 52 („*Comunicări*"), punând la dispoziția celeilalte Părți dovezi rezonabile cu privire la apariția, natura și întinderea evenimentului de Forță Majoră, estimarea duratei și efectelor lui. Periodic, după aceea, Partea afectată va notifica privind la maniera și măsura în care îndeplinirea obligațiilor sale este împiedicată.
**39.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de Forță Majoră. De asemenea, Partea este obligată să continue îndeplinirea oricăror obligații conform acestui Contract în măsura în care va fi posibil, precum și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de Forță Majoră încetează.
**39.6.** Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a Forței Majore, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului provocate de Forța Majoră. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării Forței Majore nu va fi exonerată

de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de Forță Majoră.
**39.7.** Dacă Forța Majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 2 (două) luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## CAPITOLUL 14 CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

### Articolul 40. Menținerea echilibrului contractual

**40.1.** Raporturile contractuale dintre Delegatar și Delegat se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Delegatului și obligațiile care îi sunt impuse. Părțile vor urmări în permanență menținerea echilibrului contractual/financiar al Delegării Gestiunii Serviciului. Părțile convin să se întâlnească pentru a revizui prezentul Contract după primul An Contractual, precum și cu ocazia survenirii unui eveniment exterior având drept efect modificarea economiei Contractului sau împiedicarea unei Părți de a îndeplini obligațiile sale contractuale.
**40.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

a) schimbarea semnificativă a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;
b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;
c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc,

care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea Delegatarului se va proceda la renegocierea Contractului.
**40.3.** Fără a limita caracterul general al prevederilor Art. 40.2. de mai sus, evenimentele exterioare vizate cuprind în special:

(a) orice modificare a Legii ce intervine după data semnării Contractului și are un impact semnificativ asupra costurilor, drepturilor și obligațiilor Delegatului sau asupra metodelor de funcționare, operare și exploatare ale Delegatului;
(b) o modificare semnificativă a costurilor de exploatare care ar determina o scădere a Tarifului Serviciului cu minim 5% față de Tariful Serviciului în vigoare la data modificării ;
(c) o variație de cel puțin 50% a numărului total de călătorii estimat la Data de Începere.

**40.4.** Partea care dorește o revizuire a Contractului în aplicarea prezentului articol va notifica cererea sa celeilalte Părți (Notificarea de Revizuire), cu 10 zile înainte ca Părțile să se întâlnească, notificarea urmând să cuprindă:

(a) costurile de exploatare și de investiții și eventualul impact al evenimentului survenit asupra acestor costuri de exploatare și costuri de investiții, după caz;

(b) măsurile imediate care ar putea fi puse în aplicare pentru a remedia impactul evenimentului;

(c) modificările ce trebuie aduse Contractului și/ sau Tarifelor.

**40.5.** Părțile se vor reuni pentru a conveni asupra măsurilor ce trebuie luate.

**40.6.** În cazul în care Părțile nu ajung la un acord în termen de două luni de la remiterea Notificării de Revizuire, Delegatarul poate denunța unilateral Contractul, care va înceta prin simpla notificare transmisă celeilalte Părți, cu preaviz de 2 (două) luni (Notificarea de Încetare).

## CAPITOLUL 15 ÎNCETAREA CONTRACTULUI

### Articolul 41. Cauzele de încetare a Contractului

**41.1.** Prezentul Contract încetează în următoarele situații:

**a)** la expirarea Duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire convenită în scris de Părți sau de încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului;

**b)** prin acordul scris al Părților;

**c)** în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către Delegatar, cu un termen de preaviz de 2 (două) luni și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Delegat;

**d)** în caz de Forță Majoră, conform cadrul Art. 39 („*Forța Majoră*") de mai sus;

**e)** în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Părți, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina Părții în culpă;

**f)** în cazul falimentului Delegatului;

**g)** în situația de eșec al procedurii de revizuire a Contractului prevăzută la Art. 40 („*Menținerea echilibrului contractual*");

**h)** în alte situații de încetare a Contractului, prevăzute de Lege sau convenite de Părți fără a aduce atingere prevederilor Legii în vigoare.

### Articolul 42. Rezilierea Contractului

**42.1.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Delegatului dau dreptul Delegatarului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la Art. 42.4. de mai jos:

a) Delegatul încalcă în mod grav sau repetat obligațiile prevăzute în sarcina sa în prezentul Contract;
b) Delegatul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea Indicatorilor de Performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
c) Delegatul totalizează un număr de 5 (cinci) încălcări ale Indicatorilor de Performanță, în decursul unui An Contractual, potrivit Anexei nr. 7 la prezentul Contract;
d) Delegatul totalizează un număr de 5 (cinci) amenzi contravenționale în decursul unui An Contractual, rămase definitive, aplicate conform Regulamentului Serviciului;
e) Delegatul nu asigură prestarea Serviciului în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea Serviciului pentru o perioadă de cel mult 5 (cinci) zile, fără a fi incident vreun eveniment de Forță Majoră și fără aprobarea Delegatarului;
f) Delegatul pierde valabilitatea uneia sau mai multor Licențe de traseu;
g) Delegatul pierde valabilitatea Licenței de transport și/sau a Licenței comunitare;
h) Delegatul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
i) Delegatul nu asigură întreținerea corespunzătoare a Bunurilor de Retur, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a acestora pe durata Contractului;
j) Delegatul nu constituie, nu reînnoiește sau nu înlocuiește garanția stabilită la Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*") din Contract;
k) Delegatul gajează sau grevează cu sarcini Bunurile Concesionate, componente ale Sistemului;
l) Delegatul nu furnizează sau ascunde informații semnificative, ce trebuie furnizate sau refuză în mod repetat să asigure dreptul de acces convenit către Autoritatea de Autorizarea care monitorizează executarea Contractului;
m) Delegatul nu plătește Redevența prevăzută în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 3 (trei) luni consecutive;
n) Delegatul renunță la Serviciu sau abandonează Serviciul în mod culpabil;
o) Delegatul nu deține oricare dintre asigurările prevăzute ca obligatorii în Caietul de Sarcini (Anexa nr. 11 la prezentul Contract).

**42.2.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Delegatar prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

**42.3.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, delegatarul va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), cu minim 10 (zece) zile înainte de data stabilită pentru întâlnire, în vederea încercării de

soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

i. Data și locul unde vor avea loc negocierile;
ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

**42.4.** Dacă Delegatul nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Delegatul nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Delegatarul are dreptul să transmită Delegatului Notificarea de încetare.

**42.5.** Dacă (i) Delegatarul renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Delegatarul nu se prezintă la negociere, Delegatarul nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la Art. 42.4. de mai sus.

**42.6.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Delegatarul va transmite Delegatului Notificarea de încetare. Contractul va înceta începând cu data prevăzută în această notificare.

### Articolul 43. Efectele încetării Contractului

**43.1.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

**a)** Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

**b)** Delegatul va transmite Delegatarului, pe bază de proces-verbal de predare-primire, de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Bunurile de Retur;

**c)** Bunurile de Preluare vor putea să revină Delegatarului, în măsura în care acesta își va exprima intenția de a prelua aceste bunuri, în schimbul plății, către Delegat, a contravalorii acestora, stabilită conform Art. 5.1 lit. (b) din prezentul Contract;

**d)** Bunurile Proprii vor rămâne proprietatea Delegatului;

**e)** nicio datorie sau obligație de plată a Delegatului sau altă obligație privitoare la Sistem sau efectuarea Serviciului, aflate în sarcina Delegatului înainte de data încetării Contractului nu vor fi asumate de Delegatar, decât în situația în care aceasta alege și convine, în scris, să preia aceste obligații;

**f)** Garanția de Bună Execuție va fi returnată în conformitate cu Art. 7 („*Garanția de Bună Execuție*");

**g)** în situația rezilierii Contractului din vina unei Părți, această Parte va datora despăgubiri celeilalte Părți, în cuantumul stabilit de Părți, de un expert

independent, desemnat de acestea sau de instanța competentă prevăzută la Art. 50 („*Soluționarea litigiilor*").

**43.2.** La solicitarea Delegatarului, Delegatul este obligat ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin Forță Majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Delegatar sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 (nouăzeci) de zile.

## CAPITOLUL 16 RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

### Articolul 44. Răspunderea contractuală generală a Părților

**44.1.** Nerespectarea de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă. Partea în culpă este obligată la plata penalităților prevăzute de prezentul Contract, iar dacă acestea nu acoperă paguba, pentru partea neacoperită este obligată suplimentar la daune-interese.

**44.2.** Delegatarul are dreptul să sancționeze și să penalizeze Delegatul în cazul în care acesta nu prestează Serviciul conform obligațiilor sale din prezentul Contract, la parametrii stabiliți prin Indicatorii de Performanță, cu respectarea Programului de Transport și conform Legii, ori nu asigură continuitatea Serviciului.

**44.3.** Delegatul este obligat la plata de penalități către Delegatar pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

i. penalitățile prevăzute în Anexa nr. 7 la prezentul Contract pentru neconformarea de către Delegat cu oricare dintre Indicatorii de Performanță, dacă această neconformare nu a fost remediată conform dispozițiilor prezentului Contract. Plata unei astfel de penalități nu va putea reprezenta, în niciun fel, o renunțare la executare sau reducere a obligațiilor Delegatului conform prezentului Contract și, în particular, a obligațiilor de a respecta Indicatorii de Performanță;

ii. 0,01% din suma datorată / zi de întârziere pentru orice întârzieri la plata unor sume de bani față de termenele prevăzute de Contract;

iii. 0,01% din valoarea Contractului / zi de întârziere pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract decât cele de la punctul (i) de mai sus, cum ar fi de exemplu termenele pentru realizarea investițiilor prevăzute de Contract;

iv. 10.000 lei/autovehicul pentru utilizarea fără acordul Delegatarului a altor mijloace de transport decât cele stabilite prin Contract și Caietul de Sarcini.

**44.4.** Pentru orice alte prejudicii, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

**44.5**. Delegatarul nu va fi răspunzător față de terți pentru neîndeplinirea de către Delegat a obligațiilor asumate în baza prezentului Contract.

**44.6.** Delegatul îi va despăgubi pe Delegatar și pe mandatarii sau prepușii acestuia, în legătură cu orice pretenții sau prejudicii invocate de orice altă persoană (alta decât Delegatarul), care pot fi generate de sau în cursul sau în legătură cu neîndeplinirea, de către Delegat, a oricăror obligații, în baza prezentului Contract, cu excepția situației în care aceste pretenții sau prejudicii sunt generate ca o consecință a neîndeplinirii de către Delegatar sau de respectivii salariați sau mandatari ai acestora, a oricăror obligații în baza prezentului Contract.

**44.7.** Delegatarul îi va despăgubi pe Delegat și pe mandatarii sau prepușii acestuia în legătură cu orice pretenții invocate sau pierderi suferite de orice persoană (alta decât Delegatul), care pot apărea din, în cursul sau în legătură cu neexecutarea, de către Delegatar, a oricărei obligații în baza prezentului Contract, cu excepția situației în care aceste pretenții sau prejudicii sunt generate ca o consecință a neîndeplinirii de către Delegat, mandatarii și prepușii acestuia, a oricăror obligații în baza prezentului Contract.

**44.8.** Delegatarul are dreptul de a urmări orice pretenție la daune pe care Delegatul ar putea să o aibă împotriva terțului/terților susținător/susținători pentru nerespectarea obligațiilor asumate prin angajamentul ferm, cum ar fi, dar fără a se limita la, cesiunea drepturilor Delegatului către Delegatar, cu titlu de garanție.

**44.9.** Răspunderea contractuală a Delegatului nu înlătură răspunderea sa contravențională care poate fi invocată în temeiul Legii.

## Articolul 45. Excepții permise

**45.1.** Toate testele, evenimentele sau incidentele pe care Delegatul le consideră excepții și care ar constitui o neîndeplinire sau o neconformare cu standardele de referință pentru Indicatorii de Performanță, vor trebui prezentate de către Delegat către Delegatar pentru ca aceasta să-și dea acordul. Dacă acest acord nu este dat, atunci excepția nu va fi permisă.

**45.2.** Delegatul nu va fi obligat să îndeplinească Indicatorii de Performanță ca o consecință directă a:

- apariției unui eveniment de Forță Majoră;
- nerespectării, de către Delegatar, a obligațiilor asumate prin prezentul Contract;
- refuzului nejustificat al Delegatarului privind aprobarea ajustării/modificării Tarifelor;
- imposibilității de a respecta viteza stabilită, datorită unor modificări ale reglementarilor referitoare la trafic pe un anumit traseu sau a unor condiții de trafic specifice;
- modificării temporare ale Programului de Transport, accidentelor de circulație, și defecțiunilor carosabilului.

**45.3.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 9 la prezentul Contract.

### Articolul 46. Clauze contractuale referitoare la împărțirea responsabilităților de mediu

**46.1.** Începând cu Data Începerii prestării Serviciului, Delegatul va fi răspunzător de orice încălcare a prevederilor oricărei Legi referitoare la mediul înconjurător, care apare sau a avut loc după Data Începerii.
**46.2.** Delegatul nu va putea fi ținut responsabil de niciun act, omisiune, fapt sau activitate a Delegatarului, anterior Datei Începerii și care au avut ca rezultat o încălcare sau nerespectare a prevederilor oricărei Legi privind mediul înconjurător.

## CAPITOLUL 17 REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

### Articolul 47. Modificarea Contractului prin acordul Părților

**47.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.
**47.2.** Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei nr. 7 la prezentul Contract, nu este considerată o modificare a Contractului.
**47.3**. Contractul nu poate fi modificat prin act adițional în sensul introducerii în obiectul acestuia a unei activități care nu a făcut obiectul delegării gestiunii.

### Articolul 48. Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar

**48.1.** Delegatarul poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu cel puțin o lună înainte către Delegat.
**48.2.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Delegatul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 60 (șaizeci) de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Delegatului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

### Articolul 49. Alte modificări

**49.1.** Orice modificare a legislației va conduce la modificarea de drept a prezentului Contract.
**49.2.** Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## CAPITOLUL 18 LITIGII

### Articolul 50. Soluționarea litigiilor

**50.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.
**50.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.
**50.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Delegatul să suspende prestarea Serviciului ori Delegatarul să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.
**50.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 (patruzecişicinci) de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 (patruzecişicinci) de zile de la notificarea oficiala a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## CAPITOLUL 19 LEGEA APLICABILĂ

### Articolul 51. Legea aplicabilă

**51.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extra-contractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu Legea română.
**51.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Noului Cod civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local.
**51.4.** În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor Legii specifice în vigoare. Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile Legii referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

## CAPITOLUL 20 ALTE CLAUZE

### Articolul 52. Comunicări

**52.1.** Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română. Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.
**52.2.** Dacă notificarea este transmisă prin poștă, aceasta se va face prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire și este considerată ca fiind primită de destinatar la data menționată de oficiul poștal de destinație pe confirmarea de primire. Comunicările între Părți se pot face și prin fax sau e-mail sub condiția confirmării de primire. Dacă notificarea este transmisă prin fax sau e-mail, ea va fi considerată primită în prima zi lucrătoare după data transmiterii.
**52.3.** Notificările orale nu vor fi luate în considerare drept comunicări de vreuna dintre Părți dacă nu sunt confirmate prin una dintre metodele prevăzute în alineatele de mai sus.
**52.4.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

| | |
|---|---|
| *Către Delegatar la:* | *Către Delegat la:* |
| *Adresa:* Mun. Slatina, Str. Mihail Kogălniceanu nr. 1, județul Olt | *Adresa: [...]* |
| *În atenția: [...]* | *În atenția: [...]* |
| *Fax: [...]* | *Fax: [...]* |

## CAPITOLUL 21 DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

### Articolul 53. Limba Contractului

**53.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română.

### Articolul 54. Anexele Contractului

**54.1.** Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:
Anexa nr. 1 – Legislația cu Privire la Serviciu
Anexa nr. 2 – Programul de Transport
Anexa nr. 2.1 Programul de transport
Anexa nr. 2.2 – Programul de Circulație
Anexa nr. 2.2.1. - Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

Anexa nr. 2.2.2. - Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

Anexa nr. 3 – Bunuri Utilizate de Delegat în Executarea Contractului

Anexa nr. 3.1 – Listă stații

Anexa nr. 3.2 – Bunuri de Preluare

Anexa nr. 4 – Mijloacele de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului

Anexa nr. 5 – Tarifele de Călătorie

Anexa nr. 5.1 – Tarifele de Călătorie practicate începând cu Data Începerii (prestării Serviciului)

Anexa nr. 5.2 – Elementele de identificare ale Titlurilor de Călătorie

Anexa nr. 5.3 – Lista punctelor de vânzare a Titlurilor de Călătorie

Anexa nr. 6 – Diferențele de Tarif

Anexa nr. 6.1 – Categoriile de Călători care Beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Anexa nr. 6.2 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa nr. 7 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților

Anexa nr. 8 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (Călătorilor) (ISP)

Anexa nr. 9 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Delegatului

Anexa nr. 10 – Metodologia de calcul a redevenței

Anexa nr. 11 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

Anexa nr. 12 – Regulamentul serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

Anexa nr. 13 – Garanția de Bună Execuție, după caz dacă se constituie printr-un instrument de garantare emis de o societate bancară sau de asigurări.

Anexa nr. 14 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa nr. 15 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării obligației de serviciu public şi cerințele privind contabilitatea separată

Anexa nr. 16 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

*****

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [...], în [...] exemplare originale, din care [...]pentru Delegatar și [...] pentru Delegat.

| | |
|---|---|
| **DELEGATAR** | **DELEGAT** |
| **MUNICIPIUL SLATINA** | ..... |



SEF SERVICIU
"IDEEA BUNĂ TRADUCE"

# ANEXE CONTRACT DE DELEGARE

# Anexa nr. 1 – Legislația cu privire la Serviciu[1]

| Nr. crt. | TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL |
|---|---|
| **1. LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ** | |
| 1.1. | Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007; |
| | Ordin al Ministrului internelor si Reformei Administrative nr. 353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007; |
| 1.2. | Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice |
| 1.3. | Normele metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice din 02.06.2016 |
| 1.4. | Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006; |
| 1.5. | Ordonanța nr. 27/2011 privind transporturile rutiere; |
| 1.6. | Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere si a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere; |
| 1.7. | Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile; |
| 1.8. | Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice; |
| 1.9. | Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport; |
| 1.10. | Ordonanța nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern şi de transport pe căile navigabile interioare; |
| 1.11. | Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora; |
| 1.12. | Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local şi a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local; |
| 1.13. | Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local; |
| 1.14. | Ordinul Preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; |
| 1.15. | Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de munca al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier; |
| 1.16. | Normă metodologică a Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național. |
| 1.17. | Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului şi în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1 |
| 1.18. | Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor şi Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2 |
| .19. | Legea 287/2009 Noul Cod Civil art. 871 – 873 Dispozitii ce definesc dreptul de concesiune – drept in baza caruia se incheie Contractul de Delegare a Gestiunii Transportului Public |
| **2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ** | |
| 2.1. | Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului; |
| 2.2. | Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de Delegat de transport rutier; |
| 2.3. | Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport |
| 2.4. | Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic |
| 2.5. | Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică şi Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea şi măsurarea calității serviciilor |

[1] *Astfel cum a fost aceasta, republicată, modificată sau completată. Toate referirire la textele de lege indicate se va înțelege ca o referire la acel text astfel cum a fost acesta modificat și/sau completat la un moment dat.*

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

## Linia nr. 1 – ACH - Steaua

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| **LINIA 1** | **9,1 Km/cursă** |
| **Total Km planificați** | **164 Km/zi lucrătoare** |
| | **55 Km/zi de weekend și sărbători legale** |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1<br><br>20 stații<br><br>9,1 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua CL<br><br>RETUR<br>13. Steaua CL<br>14. Metalurgic<br>15. Vâlcea<br>16. LPS<br>17. Hellios<br>18. Hotel Parc<br>19. Catedrală<br>20. ACH CL | 70 | 50<br><br>(80) | 50<br><br>(80) | 50<br><br>(-) | 50<br><br>(-) | 50<br><br>(-) | 5.35<br><br>(7.00) | 20.05<br><br>(13.10) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | | 5:35 | 6:00 |
| 2 | 6:00 | 6:25 | 6:50 |
| 3 | 6:50 | 7:15 | 7:40 |
| 4 | 7:40 | 8:05 | 8:30 |
| 5 | 8:30 | 8:55 | 9:20 |
| 6 | 9:20 | 9:45 | 10:10 |
| 7 | 10:15 | 10:40 | 11:05 |
| 8 | 11:05 | 11:30 | 11:55 Pauză 35 min |
| 9 | 12:30 | 12:55 | 13:20 |
| 10 | 13:20 | 13:45 | 14:10 |
| 11 | 14:10 | 14:35 | 15:00 |
| 12 | 15:00 | 15:25 | 15:50 |
| 13 | 15:55 | 16:20 | 16:45 |
| 14 | 16:45 | 17:10 | 17:35 |
| 15 | 17:35 | 18:00 | 18:25 |
| 16 | 18:25 | 18:50 | 19:15 |
| 17 | 19:15 | 19:40 | 20:05 |
| 18 | 20:05 | 20:30 | Retragere bază |

## Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 7:00 | 7:25 | 7:35 LPS |
| 2 | 8:20 | 8:45 | 8:55 LPS |
| 3 | 9:40 | 10:05 | 10:15 LPS |
| 4 | 11:00 | 11:25 | 11:35 LPS |
| 5 | 12:20 | 12:45 | 13:10 ACH |
| 6 | 13:10 | 13:35 | 14:00 |

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

## Linia nr. 1a Pirelli – ACH - Pirelli

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| **LINIA 1 Pirelli** | **12,1 Km/cursă** |
| **Total Km planificați** | **36,3 Km/zi lucrătoare** |
| | **12,1 Km/zi de weekend și sărbători legale** |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1 Pirelli<br><br>22 stații<br><br>12,1 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua<br>13. Pirelli CL | 70 | 80<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 80<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 6.00<br><br>(6.00) | 14.00<br><br>(6.30) |
| | RETUR<br>14. Pirelli CL<br>15. Steaua<br>16. Metalurgic<br>17. Vâlcea<br>18. LPS<br>19. Hellios<br>20. Hotel Parc<br>21. Catedrală<br>22. ACH CL | | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6:30 | 7:00 |
| 2 | 7:20 | 7:50 | 7:50<br>Retragere Bază |
| 3 | 14:00 | 14:30 Așteaptă Schimbul 2<br>Plecare 15:20 | 15:50 |

## Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6.30 | 7.00 |

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

## Linia nr. 1b Prysmian – ACH - Prysmian

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 1 Prysmian | 13,6 Km/cursă |
| Total Km planificați | 40,8 Km/zi lucrătoare |
| | 40,8 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1 Prysmian<br><br>22 stații<br><br>13,6 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua<br>13. Prysmian CL | 70 | 80<br><br>(80) | -<br><br>(-) | 80<br><br>(80) | -<br><br>(-) | 80<br><br>(80) | 6.00<br><br>(6.00) | 22.00<br><br>(22.00) |
| | RETUR<br>14. Prysmian CL<br>15. Steaua<br>16. Metalurgic<br>17. Vâlcea<br>18. LPS<br>19. Hellios<br>20. Hotel Parc<br>21. Catedrală<br>22. ACH CL | | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6:45 Așteaptă Schimb 1 Plecare 7:20 | 8:05 |
| 2 | 14:00 | 14:45 Așteaptă Schimb 2 Plecare 15:20 | 16:05 |
| 3 | 22:00 | 22:45 Așteaptă Schimb 3 Plecare 23:20 | 24:05 |

## Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6:45 Așteaptă Schimb 1 Plecare 7:20 | 8:05 |
| 2 | 14:00 | 14:45 Așteaptă Schimb 2 Plecare 15:20 | 16:05 |
| 3 | 22:00 | 22:45 Așteaptă Schimb 3 Plecare 23:20 | 24:05 |

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

## Linia nr. 1c TMK – ACH - TMK

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 1 TMK | 12,1 Km/cursă |
| Total Km planificați | 60,5 Km/zi lucrătoare |
| | 36,3 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1 TMK<br><br>22 stații<br><br>12,1 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua<br>13. TMK CL<br><br>RETUR<br>14. TMK CL<br>15. Steaua<br>16. Metalurgic<br>17. Vâlcea<br>18. LPS<br>19. Hellios<br>20. Hotel Parc<br>21. Catedrală<br>22. ACH CL | 70 | 60<br><br>(115) | -<br><br>(-) | 115<br><br>(115) | -<br><br>(-) | 115<br><br>(115) | 5.55<br><br>(5.55) | 21.45<br><br>(21.45) |
| | | | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:55 | 6:25 | 6:55 |
| 2 | 6:55 | 7:25 | 7:55 Retragere Bază |
| 3 | 13:55 | 14:25 Așteaptă Schimb 2 Plecare 15:20 | 15:50 |
| 4 | 15:50Cat | 16:15 | 16:45 Retragere Bază |
| 5 | 21:45 | 22:15 Așteaptă Schimb 3 Plecare 23:20 | 23:50 Retragere Bază |

## Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:55 | 6:25 | 6:55 |
| 2 | 13:55 | 14:25 Așteaptă Schimb 2 Plecare 15:20 | 15:50 |
| 3 | 21:45 | 22:15 Așteaptă Schimb 3 Plecare 23:20 | 23:50 Retragere Bază |

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

## Linia nr. 2 – Gara - Catedrală

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 2 | 8,4 Km/cursă |
| Total Km planificați | 252 Km/zi lucrătoare |
| | 134 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>2<br><br>19 stații<br><br>8,4 km lungime | TUR<br>1. Gară CL<br>2. Artileriei<br>3. CAO<br>4. Steaua<br>5. Metalurgic<br>6. Vâlcea<br>7. Liceul Sportiv<br>8. Hellios<br>9. Parc Hotel<br>10. Catedrală CL<br><br>RETUR<br>11. Catedrală CL<br>12. Spital<br>13. ACR<br>14. RomTelecom<br>15. Vâlcea<br>16. Metalurgic<br>17. Lidl<br>18. Kaufland<br>19. Gară CL | 70 | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 5.30<br><br>(5.30) | 20.05<br><br>(20.05) |
| | | | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5:30 | 5:55 | 6:20 | 16 | 12:20 | 12:45 | 13:10 |
| 2 | 5:55 | 6:20 | 6:45 | 17 | 12:45 | 13:10 | 13:35 |
| 3 | 6:20 | 6:45 | 7:10 | 18 | 13:10 | 13:35 | 14:00 |
| 4 | 6:45 | 7:10 | 7:35 | 19 | 13:35 | 14:00 | 14:25 Schimb 1 |
| 5 | 7:10 | 7:35 | 8:00 | 20 | 14:00 | **14:25** | **14:50** |
| 6 | 7:35 | 8:00 | 8:25 | 21 | Schimb 2 14:15 | **14:40** | **15:05** |
| 7 | 8:00 | 8:25 | 8:50 | 22 | 14:50 | **15:15** | **15:40** |
| 8 | 8:25 | 8:50 | 9:15 | 23 | 15:05 | **15:30** | **15:55** |
| 9 | 8:50 | 9:15 | 9:40 | 24 | 15:55 | **16:20** | **16:45** |
| 10 | **9:15** | 9:40 | 10:05 | 25 | 16:45 | **17:10** | **17:35** |
| 11 | 9:40 | 10:05 | 10:30 (pauză 25 min) | 26 | 17:35 | **18:00** | **18:25** |
| 12 | 10:05 | 10:30 | 11:05 (pauză 25min) | 27 | 18:25 | **18:50** | **19:15** |
| 13 | 11:05 | 11:30 | 11:55 | 28 | 19:15 | **19:40** | **20:05** |
| 14 | 11:30 | 11:55 | 12:20 | 29 | 20:05 | **20:30** | **20:55** |
| 15 | 11:55 | 12:20 | 12:45 | 30 | 12:20 | 12:45 | 13:10 |

## Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:30 | 5:55 | 6:20 |
| 2 | 7:10 | 7:35 | 8:00 |
| 3 | 8:00 | 8:25 | 8:50 |
| 4 | 8:50 | 9:15 prelungire Clocociov | 9:40 |
| 5 | 9:40 | 10:05 | 10:30 (pauză 25 min) |
| 6 | 11:05 | 11:30 | 11:55 |
| 7 | 11:55 | 12:20 prelungire Clocociov | 12:45 |
| 8 | 12:45 | 13:10 | 13:35 |
| 9 | 13:35 | 14:00 | 14:25 Schimb 1 |
| 10 | 15:05 | **15:30** | **15:55** |
| 11 | 15:55 | **16:20 prelungire Clocociov** | **16:45** |
| 12 | 16:45 | **17:10** | **17:35** |
| 13 | 17:35 | **18:00** | **18:25** |
| 14 | 18:25 | **18:50** | **19:15** |
| 15 | 19:15 | **19:40** | **20:05** |
| 16 | 20:05 | **20:30** | **20:55** |

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

## Linia nr. 3 – LPS – Cireaşov

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 3 | 8 Km/cursă |
| Total Km planificați | 220 Km/zi lucrătoare |
| | 32 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>3<br><br>10 stații<br><br>8 km lungime | TUR<br>1. LPS CL<br>2. OMV<br>3. Eroilor CL<br><br>RETUR<br>4. Eroilor CL<br>5. Decora<br>6. TMUCB<br>7. Gară<br>8. Tunari<br>9. Vâlcea<br>10. LPS CL | 70 | 30<br><br>(80) | 30<br><br>(80) | 30<br><br>(-) | 30<br><br>(-) | 30<br><br>(-) | 5.50<br><br>(7.35) | 19.45<br><br>(11.35) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | 5:50 | 6.05 | 6:20 | **15** | 13:10 | 13.25 | 13:40 tura1 |
| **2** | 6:20 | 6.35 | 6:50 | **16** | 13:50 tura 2 | 14.05 | 14:20 |
| **3** | 6:50 | 7.05 | 7:20 | **17** | 14:20 | 14.35 | 14:50 |
| **4** | 7:20 | 7.35 | 7:50 | **18** | 14:50 | 15.05 | 15:20 |
| **5** | 7:50 | 8.05 | 8:20 | **19** | 15:30 | 15.45 | 16:00 |
| **6** | 8:20 | 8.35 | 8:50 | **20** | 16:00 | 16.15 | 16:30 |
| **7** | 8:50 | 9.05 | 9:20 | **21** | 16:30 | 16.45 | 17:00 |
| **8** | 9:20 | 9.35 | 9:50 | **22** | 17:00 | 17.15 | 17:30 |
| **9** | 9:50 | 10.05 | 10:20 | **23** | 17:30 | 17.45 | 18:00 |
| **10** | 10:20 | 10.35 | 10:50 | **24** | 18:00 | 18.15 | 18:30 |
| **11** | 10:50 | 11.05 | 11:20 | **25** | 18:35 | 18.50 | 19:05 |
| **12** | 11:20 | 11.35 | 11:50 Pauză 20 min | **26** | 19:15 | 19.30 | 19:45 |
| **13** | 12:10 | 12.25 | 12:40 | **27** | 19:45 | 20.00 | 20:15 |
| **14** | 12:40 | 12.55 | 13:10 | | | | |

**Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 7.35 | 7.50 | 8.05 |
| 2 | 8.55 | 9.10 | 9.25 |
| 3 | 10.15 | 10.30 | 10.45 |
| 4 | 11.35 | 11.50 | 12.05 |

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

## Linia nr. 4 – Catedrală – Satu Nou

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 4 | 16,2 Km/cursă |
| Total Km planificați | 275 Km/zi lucrătoare |
| | 70 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>4<br><br>22 stații<br><br>16,2 km lungime | TUR<br>1. Catedrală CL<br>2. Spital<br>3. ACR<br>4. Romtelecom<br>5. Finanțe<br>6. Tribunal<br>7. Lic. Sportiv<br>8. OMV<br>9. ALTUR<br>10. ALRO<br>11. Satu Nou CL<br><br>RETUR<br>12. Satu Nou CL<br>13. ALRO<br>14. ALTUR<br>15. Decora<br>16. Bazin Olimpic<br>17. Hellios<br>18. ACR<br>19. Romtelecom<br>20. Unirii<br>21. 13 Decembrie<br>22. Catedrală CL | 70 | 50<br><br>(120) | 50<br><br>(120) | 50<br><br>(-) | 50<br><br>(50) | 50<br><br>(-) | 5.50<br><br>(8.05) | 21.55<br><br>(16.50) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:50 | 6:15 | 6:35 |
| 2 | 6:35 | 7:00 | 7:25 |
| 3 | 7:25 | 7:50 | 8:15 |
| 4 | 8:15 | 8:40 | 9:05 |
| 5 | 9:05 | 9:30 | 9:55 |
| 6 | 9:55 | 10:20 | 10:45 |
| 7 | 10:45 | 11:10 | 11:35 pauză 25 min |
| 8 | 12:00 | 12:25 | 12:50 |
| 9 | 13:00 | 13:25 | 13:50 |
| 10 | 13:50 | 14:15 | 14:40 Schimb 1 |
| 11 | 14:15 Schimb 2 | 14:40 Aşteaptă tura 2 ALRO Plecare 15:30 | 15:55 |
| 12 | 16:05 | 16:25 (tesa ALRO) | 16:50 |
| 13 | 17:00 | 17:25 | 17:50 |
| 14 | 18:30 | 18:55 | 19:20 |
| 15 | 19:30 | 19:55 | 20:20 |
| 16 | 20:20 | 20:45 | 21:10 |
| 17 | 21:55 | 22:20 Aşteaptă schimb uzină Plecare 23:30 | 23:55 Retragere Bază |

## Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 8:05 | 8:30 | 9:00 |
| 2 | 13:00 | 13:25 | 13:50 |
| 3 | 16:05 | 16:25 | 16:50 |
| 4 | 16:50 | 17:15 | 17:40 |

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

## Linia nr. 5 – Noul sediu Loctrans – Clocociov

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 5 | 10,2 Km/cursă |
| Total Km planificați | 174 Km/zi lucrătoare |
| | 51 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-10.00 | 10.00-12.00 | 12.00-14.00 | 14.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>5<br><br>14 stații<br><br>10,2 km lungime | CIRCUIT<br>1. Noul sediu Loctrans CL<br>2. Lidl<br>3. Gară<br>4. Tunari<br>5. Vâlcea<br>6. Lic. Sportiv<br>7. Hellios<br>8. ACR<br>9. Finanțe<br>10. Basarabilor<br>11. Clocociov<br>12. Banului<br>13. Cuza Vodă<br>14. Noul sediu Loctrans CL | 70 | 55<br><br>(55) | 55<br><br>(-) | 55<br><br>(55) | 55<br><br>(165) | 55<br><br>(-) | 5.50<br><br>(7.30) | 21.40<br><br>(16.30) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:50 | | 6:00 |
| 2 | 6:45 | | 6:55 |
| 3 | 7:40 | | 7:50 |
| 4 | 8:35 | | 8:45 |
| 5 | 9:30 Pauză 30 min | | 10:10 |
| 6 | 10:55 | | 11:05 |
| 7 | 11:50 | | 12:00 |
| 8 | 12:45 | | 12:55 |
| 9 | 13:40 | | 13:50 Tura 1 |
| 10 | 14:35 | | 14:45 |
| 11 | 15:30 | | 15:40 |
| 12 | 16:25 | | 16:35 |
| 13 | 17:20 | | 17:30 |
| 14 | 18:15 | | 18:25 |
| 15 | 19:10 Pauză 30 min | | 19:50 |
| 16 | 20:45 | | 20:55 |
| 17 | 21:40 | | 21:50 |

## Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 7.40 | | 8.30 |
| 2 | 8.35 | | 9.25 |
| 3 | 9.30 | | 10.20 |
| 4 | 12.50 | | 13.40 |
| 5 | 13.45 | | 14.35 |
| 6 | 16.40 | | 17.30 |

# Anexa nr. 2 – Programul de Transport

## Linia nr. 5b – Clocociov – ALRO – Clocociov

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 5 ALRO | 15 Km/cursă |
| Total Km planificați | 75 Km/zi lucrătoare |
| | 0 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 2.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-16.00 | 16.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>5 ALRO<br><br>16 stații<br><br>15 km lungime | CIRCUIT<br>1. Clocociov CL<br>2. Banului<br>3. Cuza Vodă<br>4. Gară<br>5. TMUCB<br>6. ALTUR<br>7. ALRO<br>8. Decora<br>9. Tunari<br>10. Vâlcea<br>11. Lic. Sportiv<br>12. Hellios<br>13. ACR<br>14. Finanțe<br>15. Basarabilor<br>16. Clocociov CL | 70 | 40<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 70<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 6.00<br><br>(-) | 15.10<br><br>(-) |
| | | | 1<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | | |

# Anexa 2.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 2.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | | 6:40 |
| 2 | 6:40 | | 7:10 |
| 3 | 7:10<br>Așteaptă Schimb 2<br>Plecare 7:30 | | 8:10 |
| 4 | 14:00 | | 14:40 |
| 5 | 15:10 | | 15:50 |

**Anexa nr. 2.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

Nu se asigura.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

## Anexa nr. 3 – Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului

## Anexa 3.1- Bunuri de retur – Listă stații

**Bunuri de retur** sunt bunurile concesionate de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura dmeniului public nou create sau existente şi modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat şi care la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit şi libere de orice sarcini, Autorității Contactante.

| Nr. Crt. | Denumire stație | Valoare de inventar | Domeniul Mun. Slatina |
|---|---|---|---|
| 1 | Stație aşteptare călător zona "GARĂ" -str.Piața Gării | 10135.23 | PUBLIC |
| 2 | Stație aşteptare călător zona "HELLIOS" -str Crișan | 10135.23 | PUBLIC |
| 3 | Stație de călători Str. "Crișan" –cu vecinătățile N, E, V-strada Crișan, S-Complex comercial str. Crișan | | PUBLIC |
| 4 | Stație pentru călători zona "ALRO"-in parcarea SC A.L.R.O S.A | 10153.23 | PUBLIC |
| 5 | Stație pentru călători Lic. Metalurgic(vis-à-vis)-str Ec. Teodoroiu, zonă blocuri 5 și 7 | 10135.23 | PUBLIC |
| 6 | Stație pentru călători zona "Lic. Metalurgic"- str Ec. Teodoroiu, zona Lic Metalurgic și bl.8 | 10135.23 | PUBLIC |
| 7 | Stație pentru călători zona "ALPROM"- în parcarea SC ALPROM S.A. | 10135.23 | PUBLIC |
| 8 | Stație pentru călători Zona "Tunari" zona bloc S18 -zona intersecției b-dul A.I. Cuza cu str. Tunari | 10135.23 | PUBLIC |
| 9 | Stație pentru călători "Tunari"zona bloc D18 -b-dul A.I. CUZA | 10135.23 | PUBLIC |
| 10 | Stație pentru călători zona "Zahana"-str. Crișan | 10135.23 | PUBLIC |
| 11 | Stație pentru călători zona TMUCB"-str Cireașov | 10135.23 | PUBLIC |
| 12 | Stație pentru călători zona "A.C.H"-str T. Vladimirescu | 10135.23 | PUBLIC |
| 13 | Stație pentru călători zona Hotel "Parc"-str Crișan | 10135.23 | PUBLIC |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 14 | Stație pentru călători zona "A.C.R"-str. Libertăţtii | 10135.23 | PUBLIC |
| 15 | Stație pentru călători zona zona "Poșta"-str. Libertății-vis-à-vis de S.C. Romtelecom S.A. | 10135.23 | PUBLIC |
| 16 | Stație pentru călători zona "Vâlcea" bloc -b-dul A.I.Cuza-zona Vălcea | 10135.23 | PUBLIC |
| 17 | Stație pentru călători zona "Valcea"-b-dul A.I Cuza –zona Vălcea | 10135.23 | PUBLIC |
| 18 | Stație pentru călători zona "OMV"-str Cornișei | 10135.23 | PUBLIC |
| 19 | Stație pentru călători zona "OMV"-vis a vis -str Cornișei vis-à-vis de stația OMV | 10135.23 | PUBLIC |
| 20 | Stație pentru călători zona "Liceu sportiv"-str Primăverii | 10135.23 | PUBLIC |
| 21 | Stație pentru călători zona S.C. ALTUR S.A-str Pitești | 10135.23 | PUBLIC |
| 22 | Stație pentru călători zona Zona vis-a vis de S.C. ALTUR SA-str Pitești | 10135.23 | PUBLIC |
| 23 | Stație pentru călători zona "Steaua"-str Ec. Teodoroiu în apropierea pieței Steaua | 10135.23 | PUBLIC |
| 24 | Stație pentru călători zona"Autogara"-str. Cireașov | 10135.23 | PUBLIC |
| 25 | Stație pentru călători zona SC PIRELLI S.A"-str Drăgănești | 10135.23 | PUBLIC |
| 26 | Stație pentru călători zona "Minulescu"-strada centura Basarabilor | 10135.23 | PUBLIC |
| 27 | Stație pentru călători zona "Complex Minimax"- str Văilor | 10135.23 | PUBLIC |
| 28 | Stație pentru călători zona "Complex Minimax"- str Văilor | 10135.23 | PUBLIC |
| 29 | Stație pentru călători zona "Sc. Generala nr.11"-str Cuza Vodă | 10135.23 | PUBLIC |
| 30 | Stație pentru călători zona "SC. Generala nr. 11"-str Cuza Vodă | 10135.23 | PUBLIC |
| 31 | Stație pentru călători zona "Cimitir | 10135.23 | PUBLIC |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Strehareți"- str. Strehareți | | |
| 32 | Stație pentru călători zona"Tribunal"- str Mânăstirii | 10135.23 | PUBLIC |
| 33 | Stație pentru călători zona "Union"- b-dul A.I Cuza | 10135.23 | PUBLIC |
| 34 | Stație pentru călători zona "Union" vis a vis-b-dul A. I. Cuza | 10135.23 | PUBLIC |
| 35 | Stație pentru călători zona "Finanțe" vis-a-vis- str. Arcului | 10135.23 | PUBLIC |
| 36 | Stație pentru călători zona "Finanțe" – str Arcului | 10135.23 | PUBLIC |
| 37 | Stație pentru călători zona "Biserica Gară"-in zona intersecției A.I. Cuza cu str. Artileriei | 10135.23 | PUBLIC |
| 38 | Stație pentru călători zona "Plus"-str Artileriei | 10135.23 | PUBLIC |
| 39 | Stație pentru călători zona "SC ACETI SA"-str Artileriei- str Artileriei | 10135.23 | PUBLIC |
| 40 | Stație pentru călători amplasată str Banului (fântână) | 10135.23 | PUBLIC |
| 41 | **Stație pentru călători situată in municipiul Slatina str. Podgoriilor** | **2940,11** | **PUBLIC** |
| 42 | **Stație pentru călători str. Cireașov** | **8.000 (nereevaluată)** | **PUBLIC** |
| 43 | *Teren pentru situat în str Ionașcu în față Catedrală- **Stație călători*** | *(neevaluat)* | *PRIVAT* |
| 44 | *Teren pentru situat în str Crișan în fața spitalului - **Stație călători*** | *(neevaluat)* | *PRIVAT* |
| 45 | *Teren pentru situat în str Ec. Teodoroiu lângă bl.17B - **Stație călători*** | *(neevaluat)* | *PRIVAT* |

SEF SERVICIU
IRINA DUȚĂ TRACHE

## Anexa 3.2. – Bunuri de Preluare

(1) **Bunuri imobile** – bunuri aparținând domeniului public al Mun. Slatina

| Nr. Crt. | Tip | Suprafață | Componente |
|---|---|---|---|
| 1. | Spațiu construit<br>Str. Drăgănești nr. 25<br>Str. Depozitelor nr. 5 | 40,33 mp | Spațiu deservire – 32,79 mp<br>Depozit – 6,06 mp<br>Hol – 1,56 mp |
| 2. | Spatiu Vânzare Bilete<br>B-dul A.I.Cuza nr.22<br>Bl.FA21-parter | 32,79 mp | Depozit-6.06mp<br>Hol-1.56mp<br>Identificat cu nr. cadastral I53544-C1-U16 |

## Anexa 3.3. – Bunuri Proprii ale Operatorului

### (1)Bunuri imobile

| Nr. Crt. | Denumire bunuri imobile | Valoare inventar |
|---|---|---|
| 1 | Stație autobuz Prefectură | 12859.23 |
| 2 | Stație autobuz Administrația Financiară | 12859.23 |
| 3 | Stație autobuz Administrația Financiară | 12859.23 |
| 4 | Stație autobuz Str. Primăverii-Liceul Sportiv | 12859.23 |
| 5 | Stație autobuz Str. Libertății Romtelecom | 12859.23 |
| 6 | Stație autobuz Bd. A.I. Cuza Zona Vâlcea | 12859.23 |
| 7 | Stație autobuz Bd. A.I. Cuza Zona Vâlcea | 12859.23 |
| 8 | Stație autobuz Liceul Metalurgic | 12859.23 |
| 9 | Stație autobuz Liceul Metalurgic | 12859.23 |
| 10 | Tonetă vânzare bilete | 2850 |
| 11 | Tahograf | 3750 |
| 12 | Tahograf cu accesorii | 3911.29 |
| 13 | Tahograf cu accesorii | 3911.29 |
| 14 | Tahograf cu accesorii | 3911.29 |
| 15 | Tahograf cu accesorii | 3911.29 |
| 16 | Tahograf cu accesorii | 3911.29 |
| 17 | Tahograf cu accesorii see5000 seria 3914 | 2540.32 |
| 18 | Tahograf cu accesorii see5000 seria 5073 | 2540.32 |

## (2) Bunuri mobile - Parc autobuze

| Nr. Veh. | Categ. | An fabric. | Mărimea (m) | Nr. axe | Tip podea | Tip motor | Grad confort | Grad poluare | Nr. Locuri scaun | Nr. Locuri picioare | Standard Euro | Nr. uşi | Nr. ieşiri | Adapt pers. Handicap. | Dotări sistem taxare integrat |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | M3 | 2007 | 11,914 | 2 | joasă | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 33 | 68 | 3 | 3 | 2 | Da | Da nefuncţ. |
| 2 | M3 | 2007 | 11,914 | 2 | joasă | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 33 | 68 | 3 | 3 | 2 | Da | Da nefuncţ. |
| 3 | M3 | 2007 | 11,914 | 2 | joasă | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 33 | 68 | 3 | 3 | 2 | Da | Da nefuncţ. |
| 4 | M3 | 2007 | 11,914 | 2 | joasă | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 33 | 68 | 3 | 3 | 2 | Da | Da nefuncţ. |
| 5 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 6 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 7 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 8 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 9 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Da | Da nefuncţ. |
| 10 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Da | Da nefuncţ. |
| 11 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 12 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 13 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 14 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |

## Anexa 3.4. – Listă stații trasee transport public propuse

| Nr. Crt. | NUME STAŢIE | OBSERVAŢII |
|---|---|---|
| 1 | ACH CL | Tur, Retur |
| 2 | Catedrală | Tur, Retur |
| 3 | Spital | Tur |
| 4 | ACR | Tur |
| 5 | Romtelecom | Tur |
| 6 | Union | Tur |
| 7 | Popa Șapcă | Tur |
| 8 | Arcului | Tur |
| 9 | Finanțe | Tur |
| 10 | Vâlcea | Tur, Retur |
| 11 | Metalurgic | Tur, Retur |
| 12 | Steaua CL | Tur, Retur |
| 13 | LPS | Retur |
| 14 | Hellios | Retur |
| 15 | Hotel Parc | Retur |
| 16 | Pirelli CL | Tur, Retur |
| 17 | Prysmian CL | Tur, Retur |
| 18 | TMK CL | Tur, Retur |
| 19 | Gară CL | Tur, Retur |
| 20 | Artileriei | Tur |
| 21 | CAO | Tur |
| 22 | Liceul Sportiv | Tur |
| 23 | Lidl | Retur |
| 24 | Kaufland | Retur |
| 25 | OMV | Tur |
| 26 | Eroilor CL | Tur, Retur |
| 27 | Decora | Retur |
| 28 | TMUCB | Retur |
| 29 | Tunari | Retur |
| 30 | Tribunal | Tur |
| 31 | ALTUR | Tur, Retur |
| 32 | ALRO | Tur, Retur |
| 33 | Satu Nou CL | Tur, Retur |
| 34 | Bazin Olimpic | Retur |
| 35 | Unirii | Retur |
| 36 | 13 Decembrie | Retur |
| 37 | Noul sediu Loctrans CL | Tur |
| 38 | Basarabilor | Tur |
| 39 | Clocociov | Tur |
| 40 | Banului | Tur |
| 41 | Cuza Vodă | Tur |

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

# Anexa nr. 4 – Mijloacele de Transport Utilizate la Prestarea Serviciului

## Anexa 4.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

### Principii Generale

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

### Cerințe Standard pentru Autobuze

### General

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încat toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aiba cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărăște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastra dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizarii de către pasageri și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.

6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

**Cerințe pentru Autobuze**

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranță și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 3, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din . "Reglementarile privind certificarea încadraării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului şi în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1 din 12.08.2008" aprobat prin Ordin nr. 1002 din 12/08/2008.

## Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport

**Planul privind Parcul de Mijloace de Transport**

Planul privind Parcul Auto va cuprinde o listă cu toate autobuzele, inclusiv următoarele informații:

- numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;
- numărul de identificare al vehiculului;
- cerificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului;
- numărul Copiei Conforme a Licenței de Transport;
- numărul Copiei Conforme a Autorizației de Transport;
- anul de fabricație;
- durata de viață rămasă;
- mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);
- aspecte de protecția mediului (standardul EURO);
- nivelul de zgomot;
- numărul de uşi de acces;
- numărul de ieşiri;
- adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă;

- dotări aferente sistemului de taxare inteligent;
- alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.).

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE
ING

## Listă mijloace de transport

| Nr. Veh. | Categ. | An fabric. | Mărimea (m) | Nr. axe | Tip podea | Tip motor | Grad confort | Grad poluare | Nr. Locuri scaun | Nr. Locuri picioare | Standard Euro | Nr. uşi | Nr. ieşiri | Adapt pers. Handicap. | Dotări sistem taxare integrat |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | M3 | 2007 | 11,914 | 2 | joasă | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 33 | 68 | 3 | 3 | 2 | Da | Da nefuncţ. |
| 2 | M3 | 2007 | 11,914 | 2 | joasă | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 33 | 68 | 3 | 3 | 2 | Da | Da nefuncţ. |
| 3 | M3 | 2007 | 11,914 | 2 | joasă | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 33 | 68 | 3 | 3 | 2 | Da | Da nefuncţ. |
| 4 | M3 | 2007 | 11,914 | 2 | joasă | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 33 | 68 | 3 | 3 | 2 | Da | Da nefuncţ. |
| 5 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 6 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 7 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 8 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 9 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Da | Da nefuncţ. |
| 10 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Da | Da nefuncţ. |
| 11 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 12 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 13 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |
| 14 | M3 | 2007 | 9,141 | 2 | standard | ISBE 220 | Categ. 4 | EURO3 | 21 | 50 | 3 | 2 | 1 | Nu | Da nefuncţ. |

# Anexa nr. 5 – Tarifele de călătorie

## Anexa nr. 5.1 – Tarifele de călătorie practicate începând cu Data Începerii (prestării Serviciului)

| Tip legitimație de călătorie | Preț |
|---|---|
| Abonamente persoane fizice şi juridice- general | 80 lei/30 zile<br>40 lei/15 zile |
| Abonamente persoane fizice şi juridice pe 1 linie | 40 lei/30 zile<br>20 lei/15 zile |
| Abonamente persoane fizice şi juridice pe 2 linii | 60 lei/30 zile<br>30 lei/15 zile |
| Abonamente elevi/studenți – general | 80 lei/30 zile<br>40 lei/15 zile |
| Abonamente elevi/studenți pe 1 linie | 40 lei/30 zile<br>20 lei/15 zile |
| Abonamente elevi/studenți pe 2 linii | 60 lei/30 zile<br>30 lei/15 zile |
| Abonament de handicap/însoțitor | 80 lei/30 zile<br>40 lei/15 zile |
| Abonament revoluționar | 80 lei/lună<br>40 lei ½ lună |
| Abonament veterani, văduve război, deportați | 80 lei/lună<br>40 lei ½ lună |
| Bilet 1 călătorie | 2 lei/călătorie |
| Suprataxă – contravaloarea a 10 bilete de călătorie | 20 lei |

## Anexa nr. 5.2 – Elemente de identificare ale Titlurilor de Călătorie

- *se vor descrie elementele titlurilor de călătorie și se va anexa o poză a lor, după ce acestea vor fi avizate de către Delegatar prin Autoritatea de Autorizare*

*Descriere doar cu titlu de exemplu:*

***Pentru Cardurile electronice nominale:*** *card electronic nominal având formatul de 5*8 cm, de culoare albastru, inscripționat pe fundal față cu numele Delegatului și al Delegatarului și în centru cu aliniere la dreapta numele utilizatorului iar sub acesta codul/seria cardului.*

***Pentru Cardurile electronice nenominale:*** *card electronic nenominal având formatul de 5*8 cm, de culoare albastră, inscripționat pe fundal față cu numele Delegatului și al Delegatarului și în colțul din dreapta jos codul/seria cardului.*

***Pentru Suprataxă****: card electronic nenominal având formatul de 3*3 cm, de culoare roșie, inscripționat pe fundal față cu numele Delegatului și al Delegatarului, în mijloc cu litere bolduite cuvântul SUPRATAXĂ și în colțul din dreapta jos codul/seria cardului.*

## Anexa nr. 5.3 – Lista punctelor de vânzare a Titlurilor de Călătorie

| Nr.crt. | Automate autotaxare | Amplasare / Localizare |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| Nr.crt. | Punct de vânzare | Localizare |
|---|---|---|
| 1 | Toneta | Catedrală |
| 2 | Drăgănești | Spatiu din Str. Drăgănești nr. 25 |
| 3 | A.I.Cuza | Spatiu din Str. A.I.Cuza nr.22, bl.FA21, parter |

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

# Anexa nr. 6 – Diferențele de Tarif

## Anexa nr. 6.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

| Nr. crt. | Categoria socială/ Tipul de protecție socială | Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere) | Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate) | Legislația în vigoare care reglementează protecția socială |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Veterani de război și văduvele acestora | | | Legea nr. 44/1994<br>HCL nr. .... |
| 2. | Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri | | | Decretul lege nr. 118/1990<br>HCL nr. ... |
| 3. | Luptatorii care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989 si urmasii acestora | | | Legea nr. 341/2004<br>HCL nr. ... |
| 4. | Persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice | | | OG nr. 105/1999<br>HCL nr. ... |
| 5. | Persoane cu handicap și însoțitorii acestora | | | Legea nr. 448/2006<br>HCL nr. .... |
| 6. | Pensionari | | | Legea nr. 147/2000<br>HCL nr. ..... |
| 7. | Elevii și studenții români din învățământul de stat, cursuri de zi, elevii şi studenții bursieri ai statului român, care studiază în România, | | | Norma din 05.06.1996<br>HCL nr. ... |
| 8. | Donatorii de sânge | | | HG nr. 1364/2006<br>HCL nr. ... |
| 9. | Beneficiari de ajutor social | | | HCL nr. ... |
| 10. | Copii 0-6 ani | | - | HCL nr. ... |

Delegatul va elibera Titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de reduceri/gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

SEF SERVICIU
IRIMA DUMITRACHE

## Anexa nr. 6.2 – Modelul formularului de decont pentru Diferențele de Tarif

| Nr. crt. | Categoria socială/ Tipul de protecție socială | Abonamente / calătorii vândute | Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate) | Sume totale (lei) | Document justificativ necesar |
|---|---|---|---|---|---|
| | (1) | (2) | (3) | (4)=(2)x(3) | (5) |
| 1. | Veterani de război și văduvele acestora | | | | |
| 2. | Persoane ce au fost persecutate politic din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum şi celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri | | | | |
| 3. | Luptatorii care au contribuit la victoria revolutiei romane din decembrie 1989 si urmasii acestora | | | | |
| 4. | Persoanele persecutate de către regimurile instaurate în România cu începere de la 6 septembrie 1940 până la 6 martie 1945 din motive etnice | | | | |
| 5. | Persoane cu handicap și însoțitorii acestora | | | | |
| 6. | Pensionari | | | | |
| 7. | Elevii și studenții români din învățământul de stat, cursuri de zi, elevii şi studenții bursieri ai statului român, care studiază în România, | | | | |
| 8. | Donatorii de sânge | | | | |
| 9. | Beneficiari de ajutor social | | | | |
| 10. | Copii 0-6 ani | | | | |

Se vor pune la dispoziție documente justificative în baza contractului de alocare a încasărilor din tichete.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

# Anexa nr. 7 – Indicatori de performanță ai Serviciului şi modalitatea de calcul a penalităților

| Nr. Crt. | Denumirea indicatorului | | Descriere mod de calcul/trimestru | UM | Nivel acceptat/an | Pondere criteriu pentru reţineri din garanția de bună execuție (GBE) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5=5xGBE anuală |
| 1 | Numărul de curse suspendate sau întârziate în executarea transportului față de programul de circulație | | Curse suspendate sau întârziate față de cursele incluse în Programul de Transport x 100 | % | Max. 10 | 1% |
| 2 | Numărul de curse neefectuate pe o perioada mai mare de 24 de ore; | | Lungimea traseului x zilele de /365 zile | % | Max. 10 | 2% |
| 3 | Numărul de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2 | | Nr. de utilizatori afectați de situația de la punctele 1 și 2 într-un an de zile. | % | Max. 12 | 1% |
| 4 | Numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie; | | Nr. miloace transport planificate - nr. mijloace trasnport utilizate/nr. mijloace trasnport utilizate x 100 | % | 95 | 1% |
| 5 | Numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului | reclamatii justificate | Nr. reclamații justificate din total reclamații | % | 5 | 0,5% |
| | | reclamatii rezolvate | Nr. reclamații rezolvate din total reclamații | % | 100 | 0,5% |
| | | reclamații nerezolvate în termenele legale | Nr. reclamații nerezolvate în termenele legale din total reclamații | % | 1 | 0,5% |
| 6 | Protecția mediului | | Respectarea standardelor de poluare Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație | % | 30 | 25% |
| 7 | Condițiile de calitate | | Mijloace de transport cu vechime mai mică de 5 ani<br>Mijloace de transport dotate cu maxim 30 de locuri fiecare (pe scaune și în picioare)<br>Mijloace de transport adaptate îmbarcării/debarcării persoanelor cu dizabilități<br>Mijloace de transport dotate cu sisteme de încalzire/răcire<br>Mijloace de transport curate | % | 30 | 5% |
| 8 | Despagubiri | | Cuantumul penalităților platite de către Delegat pentru nerespectarea conditiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului | Lei | 0 | 2% |
| 9 | Abateri | | Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale | Nr. | 0 | 2% |
| 10 | Accidente | | Numarul de accidente de circulație produse din vina Delegatului | Nr. | 0 | 10% |
| 11 | Indicele de satisfacție a călatorilor | | Respectarea nivelului minim impus | Nr. | 7,5 | 5% |

**NOTĂ:**

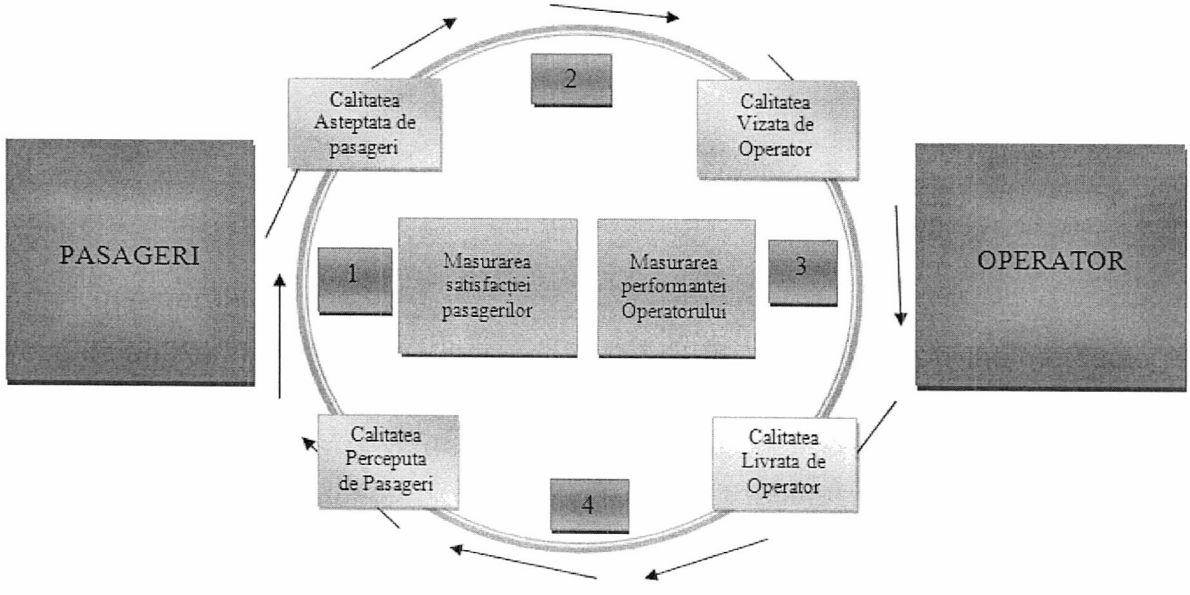
- Pentru a verifica îndeplinirea primilor 4 indicatori şi pentru a monitoriza executarea contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control şi management al traficului pentru modul de transport cu autobuzul. Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport Public al Delegatului este detaliată în Anexa nr. 10.
- Pentru a evalua îndeplinirea ultimului indicator, Delegatarul va respecta metodologia prezentată în Anexa 9, comparându-l cu nivelul minim impus în loc de cel maxim (aşa cum se compară ceilalți indicatori).

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

# Anexa nr. 8 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (Călătorilor) (ISP)

## 1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale şi europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public şi a calității managementului contractelor.




**Bucla calității**

## 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

a) Delegatarul organizează şi finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).

b) Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare şi sondaje.

c) Metodologia pentru efectuarea studiului şi calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al călătorilor se discută şi se defineşte cu Delegatul, după cum urmează:

i. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa nr. 8 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați şi alți indicatori relevanți pentru evaluarea

calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul conductorilor, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți şi a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.

ii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa nr. 8 şi un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție al aşteptărilor acestora.

iii. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat şi Indicatorii de Calitate de performanță oferiți, evaluați de către Delegatar, acesta împreună cu Delegatul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie şi revizuirea Programului Delegatului de Transport Public pentru anul următor.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE
Ing.

# Anexa nr. 9 – Metodologia de monitorizare şi evaluare a Programului de Transport al Delegatului

**Principii**

1) Prezenta metodologie defineşte principalii parametri care determină performanța Delegatului în cadrul Programului de Transport.

2) Delegatarul va monitoriza, evalua şi înregistra prestația Delegatului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

   a) Sistem Automat de Management şi Control al Serviciilor de Transport;

   b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea Serviciului. Delegatarul va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport;

3) Baza de date SIT (Sistemul Centralizat de Monitorizare a Mijloacelor de Transport conform Caietului de Sarcini) conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

   a) descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare şi terminus, pe fiecare direcție de circulație;

   b) toate vehiculele care circulă pe trasee;

   c) orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită;

   d) conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului şi confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat;

   e) vehicul*kilometri realizați (zilnic, lunar sau anual).

4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).

5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport.

   Indicatorii-cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele şi categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

   I. curse regulate;

   II. curse neregulate din culpa Delegatului;

   III. curse neregulate fără culpa Delegatului;

IV. curse neefectuate fără culpa Delegatului;

V. curse efectuate parțial fără culpa Delegatului;

VI. curse neefectuate din culpa Delegatului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă şi criteriilor din cadrul acestei metode, se stabileşte categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Delegatului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când pentru motive obiective, sunt efectuate curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al Delegatarului).

Modul de evaluare a tipurilor de curse, conform condițiilor prevăzute la punctul 6.

I. **O cursă regulată este o cursă care**:

a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului;

b) Sau, este considerată a fi regulată şi este evaluată ca atare în oricare dintre următoarele cazuri:

i) în următoarele condiții, recunoscute de către Delegatar prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

(1) Circulația vehiculului se desfăşoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult de 50 (cincizeci) % din stații;

(2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

ii) din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio şi a unui element defect al echipamentului de la bord;

iii) din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației şi nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 100 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe

linie este de peste 100 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou;

iv) plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului;

v) urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către Delegatar sau de către Autoritatea Competentă;

vi) în cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Delegatarul;

vii) în caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

II. **O cursă neregulată din culpa Delegatului este o cursă care se efectuează, însă:**

a) nu respectă orarul traseului şi se abate de la orele controlate din Programul de Circulație, cu abatere mai mare decât marja admisă în conformitate cu punctul b) subpunctul i);

b) cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Delegatarul;

c) în toate celelalte cazuri datorate culpei Delegatului.

III. **O cursă neregulată fără culpa Delegatului** este considerată astfel în următoarele cazuri:

a) la încălcarea Programului de Circulație peste limita admisă conform punctului b) subpunctului i) din prezenta anexă, dintr-unul dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul a) la f);

b) la încălcarea Programului de Circulație la schimbarea vehiculului cu până la 6 (şase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuieşte.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Delegatului** este o cursă care nu a putut fi efectuată de către Delegat pentru unul dintre următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

b) semafoare nefuncționale şi semafoare cu regim special de funcționare;

c) drumuri necurățate de zăpadă şi/sau cu polei;

d) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

e) zone inundate;

f) mitinguri, manifestări, precum şi evenimente permise şi/sau autorizate;

g) desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Delegatului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia dintre următoarele motive:

a) accident de circulație rutieră fără culpa Delegatului împiedicând astfel circulația;

b) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația;

c) actele de vandalism într-un vehicul al Delegatului, în cazul în care Delegatul a informat persoana desemnată de către Delegatar în termen de 60 de minute;

d) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;

e) la evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.;

f) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului aşa cum este indicat în Planul de Transport;

g) semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor;

h) drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă şi/sau cu polei;

i) lucrări efectuate la infrastructura rutieră, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

j) zone inundate de-a lungul traseelor;

k) mitingurile, marşurile, precum şi evenimentele permise şi/sau autorizate.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Delegatului** este o cursă în care cel puțin una dintre următoarele ipoteze este valabilă:

i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Delegat pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;

ii) la o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe dintre stații;

iii) la deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord;

iv) după un accident de circulație rutier în care este implicat oricare dintre vehiculele Delegatului și acesta a cauzat accidentul.

6) Evaluarea curselor şi sancţiunile aplicabile

| Tipul călătoriei | Plata către Delegat | Nr. de km | Sancţiuni pentru Delegat |
|---|---|---|---|
| Curse regulate | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km | | n.a. |
| Curse neregulate din culpa Delegatului. | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km. Delegat plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa nr. 8, indicatorul 1. | | În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 1. |
| Curse neregulate fără a se datora culpei Delegatului | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km | | n.a. |
| Curse neefectuate din culpa Delegatului | Nu se plăteşte | | În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 1. |
| Curse neefectuate din culpa Delegatului, pe acelaşi traseu pentru mai mult de 24 de ore | Nu se plăteşte | | În funcţie de nivel, penalizare calculată în conformitate cu Anexa nr. 8, indicatorul 2. |
| Curse neefectuate fără a se datora culpei Delegatului | Nu se plăteşte | | n.a. |
| Curse efectuate parţial fără a se datora culpei Delegatului | Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanţi ai cursei, în conformitate cu preţul unitar per km | | n.a. |

Până la punerea în funcţie a unui Sistem automat de management al traficului, evaluarea modului de realizare a Programului de Transport se va realiza în modul următor:

a. verificarea prin sondaj a ieşirilor şi intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat şi raportat;
b. verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii;
c. verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulaţiei "în pachete" de vehicule);
d. verificarea prin sondaj a aderenţei prestaţiei efective la Programul de transport în staţiile de plecare, intermediare şi terminus, în conformitate cu orarele afişate şi asumate de către Delegat;
e. evaluarea şi analiza incidentelor în trafic, pe teren şi cât mai repede faţă de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităţilor şi a consecinţelor asupra formulelor de plată a Delegatului pentru prestaţia efectiv realizată;
f. monitorizarea permanentă a funcţionalităţii semafoarelor din intersecţiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influenţează relevant circulaţia în acele intersecţii şi realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Delegatului;
g. monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la reţelele urbane, lucrări accidentale şi neprevăzute, etc) utilizate de către transportul

public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Delegatului;

h. confruntarea și medierea rapoartelor Delegatului cu cele ale Delegatarului se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

# Anexa nr. 10 – Metodologia de calcul a redevenței

Prin art. 4 alin. 1 lit. c din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar şi rutier de călători se stabilesc "modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea şi reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant şi instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe şi o rentabilitate adecvată a capitalului."

Legea serviciilor comunitare de utilitati publice cu modificările aduse de ,Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 stipulează că *„la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică şi puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice şi gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabileşte în mod transparent şi nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeaşi metodologie de calcul*".

Redevența este calculată în funcție de numărul de kilometri parcurși de mijloacele de transport public în activitatea de transport public urban. Astfel, se propune o taxa de 0,03 lei pe km rulat. Concret, redevența anuală ar fi de 0,03 lei/km x 314.871 km/an = 9.446,13 lei/an. Parcursul total de 314.841 km/an este preluat din raportul de activitate pe anul 2016 al operatorului de transport public local.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

# Anexa nr. 11 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

# Anexa nr. 12 – Regulamentul serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

# Anexa nr. 14 Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

## Anexa nr. 14.1 – Model - Raport Lunar de Constatare

### Raport Lunar de Constatare

| Concept | Valoare |
|---|---|
| **Luna: (...) Anul (...)** | Luna curentă |
| **(Km) Număr total de kilometri efectuați într-o lună** | |
| **(c unitar) Cost unitar per kilometru** | |
| **(Ch) Cheltuieli Totale pentru Serviciu (Km efectuați x c unitar pe Km)** | |
| (Pr) Profit rezonabil (6% la total cheltuieli pentru Planul de Transport) | |
| **(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public** | |
| **Venituri din vânzări de Titluri de Călătorie** | |
| **Diferențe de Tarif cuvenite Delegatului** | |
| **Alte venituri conform Contractului** | |
| **(C)Compensația (conform contract) = (CE+Pr-V)** | |
| | |

*valori în RON, fără TVA.

Delegatul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

## Anexa nr. 14.2 – Model - Raport Anual de Constatare

## Calculul compensației directe pentru prestarea Serviciului în [_anul_]

| Concept | Valoare |
|---|---|
| Anul | |
| (Km) Număr total de kilometri efectuați într-un an (însumați din Rapoartele lunare de Constatare aprobate de către Delegatar) | |
| (c unitar) Cost unitar per kilometru | |
| (C1) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ FACTURATA (pe baza calculului lunar din Anexa 4 la Caietul de Sarcini) | |
| Venituri din servicii de transport public din: | |
| Venituri din vânzări de Titluri de Călătorie | |
| Diferențe de tarif cuvenite Delegatului | |
| Alte venituri conform Contractului | |
| (I) TOTAL VENITURI AUDITATE | |
| Costuri aferente Serviciului | |
| Cheltuieli directe | |
| Cheltuieli indirecte şi administrative | |
| Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de Călătorie şi de marketing | |
| | |
| (II) TOTAL CHELTUIELI AUDITATE | |
| (III) (Pr) Profit rezonabil | |
| (C2) TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ (pe baza costurilor si veniturilor înregistrate în contabilitatea de gestiune şi auditate)<br>(Efectul Financiar Net)<br>(II –I) + III | |
| COMPENSAȚIA ANUALĂ MAXIMĂ<br>Valoarea minimă dintre C1 şi C2= valoarea maximă anuală a Compensației | |
| DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE DELEGAT DELEGATARULUI (dacă C1 > C2) | |

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

# Anexa 15 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării obligației de serviciu public şi cerințele privind contabilitatea separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de intreținere-reparații şi cu piese de schimb, a cheltuielilor cu muncă vie, precum şi pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevazute in Anexa la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. ( Ordinul Presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

În cazul în care operatorul desfăşoara şi alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum şi cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli proporțional cu ponderea acestui element în total cheltuieli. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.
Metodologia de alocare a costurilor indirecte şi administrative se va aproba de către autoritatea contractantă. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune şi alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creşterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfăşura şi alte activități de transport sau activități care au legatură cu serviciul de transport public local în urmatoarele condiții:

i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
iii. Activitățile respective îşi acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în aşa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuelielor pe fiecare mod de transport şi a compensației pentru obligația de serviciu public şi condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi, precum şi alte cheltuieli neprevăzute precum bonusuri acordate directorilor nu vor fi alocate serviciilor PSO.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile şi serviciile care fac obiectul desfaşurarii contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum şi pentru alte activități şi servicii care generează costuri sau venituri indirecte şi nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile şi fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfăşurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă urmatoarele:

i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale şi servicii efectuate de terți care au legatură cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societății, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public

ii) O cotă proporțională din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice şi administrative cu personalul, de capital şi resurse materiale.

Ca şi exemple de chei de alocare, defalcarea pe moduri și pe activități TP/non TP a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model :

- Consumul comun de energie electrică pentru tracțiune tramvaie/troleibuze se defalchează direct proporțional cu energia electrică efectiv consumată (produsul dintre puterea instalată medie, numărul mediu de vehicule în circulație și timpul mediu de circulație).

- Cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare.

- Cheltuielile administrative și cele pentru servicii-suport (structura de conducere, contabilitate, personal, IT, etc), proporțional cu produsul număr personal x parc de vehicule în exploatare.

- Defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitățile eligibile și cele ne-eligibile pentru compensații, direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

b) Toate costurile legate de desfăşurarea serviciilor din afara PSO vor fi alocate doar acelor servicii, precum şi o cotă proporțională din costurile fixe comune ale operatorului, astfel încât nicio subvenție încrucişată sau supracompensare să nu fie produsă.

c) Toate costurile şi veniturile provenind din şi pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului şi nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalități, provizioane , bonusuri acordate directorilor sau orice alte venituri şi costuri neprevăzute, apărute în urma ineficienței sau eficienței conducerii Operatorului.

Evidența contabilă se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport şi pe alte activități.

Toate veniturile, costurile, tarifele şi prețurile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

Operatorul va utiliza Metoda ABC (Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activități sau altă metodă agreată de către autoritatea contractantă. Metoda ABC vizează, pe de o parte, calculul şi analiza costurilor, iar pe de cealaltă parte, constituie un instrument de masură a performanțelor operatorului.

Cu 60 zile înainte de încheierea situațiilor financiare anuale, Operatorul va solicita aprobarea Autorității Contractante privind procedurile de alocare a costurilor indirecte pe activități.

**Raportare**

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanțul contabil şi anexele la acesta
b) Raportul de gestiune al administratorilor
c) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic
d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
f) Situația veniturilor.
g) Situația amortizării.
h) Situația costurilor directe.
i) Situația costurilor indirecte.
j) Numarul angajaților şi costurile de muncă

SEF SERVICIU,
IRINA DUMITRACHE

## Anexa 16 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru

### Anexa 16.1 – Metodologia de calcul şi modificare a Costului Unitar/ kilometru

**Costul unitar pe kilometrul parcurs** este preţul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 15. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 15.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile şi veniturile astfel înregistrate pe analitice, pe moduri de transport şi alte activităţi sunt introduse în situaţiile financiare anuale ale Operatorului şi prezentate în balanţe separate.

| An: (...) | autobuz |
|---|---|
| Nr. Veh*Km parcurşi | |
| Costul eligibil total anual | |
| Cost/ Veh*Km | |

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preţ folosite la calculul costului/km negociat/indexat depăsesc anumite praguri sau dacă condiţiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majorã a acestora ori a condiţiilor de exploatare, care determinã modificarea cheltuielilor cu o influenţã mai mare decât cea determinatã de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamenteazã potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul preşedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determinã avându-se în vedere urmãtoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină având-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent , aşa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depăşeşte ( ... ) % (.... la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depăşeşte cu mai mult de ( ... ) % (... procente), lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh. sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională creşte cu (...) % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în (...) zile de la data primirii acesteia şi nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea Costului/ km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a

elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța şi reparațiile, reduceri de personal,etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în (...) zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele şi calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în (...) zile de la data primirii acesteia şi Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract**, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

**Anexa 16.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru**

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creşterii indicelui preturilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele Cadru ale A.N.R.S.C. (Ordinul presedintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007).

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii şi lubrifianții se determină având-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare şi consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori şi alte cheltuieli se determină având-se în vedere cele mai mici

costuri de contractare de servicii şi preţuri de achiziţie, luându-se în calcul influenţa indicelui preţurilor de consum de la ultima avizare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcţie de legislaţia în vigoare, corelată cu principiul eficienţei economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizaţiile şi alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**Ajustarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract**.

**FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM**

$$c\ unitar_{\text{mijloc de transport km, n+i}} = (c\ unitar_{\text{mijloc de transport km, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC\ (n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

$c\ unitar_{\text{mijloc de transport km, n+i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

$c\ unitar_{\text{mijloc de transport km, i}}$ este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$ este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

$I_{PC\ i}$ este inflaţia calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preţurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Preţurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

Anexa nr.3 la proiectul de hotărâre 363/02.11.2017

# Anexa 11-Contract de delegare
# CAIET DE SARCINI
# al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

Beneficiar: Municipiul SLATINA

# CAIET DE SARCINI

privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane
prin curse regulate în municipiul Slatina

## Capitolul I. Obiectul caietului de sarcini

**1.** Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slatina („*Serviciul*"), definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**2.** Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică şi de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate în municipiul Slatina.

**3.** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a Serviciului și constituie ansamblul cerințelor de bază.

**4.** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice și financiare care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

**5.** Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

## Capitolul II. Descrierea situației la data aprobării Caietului de sarcini

**6.** Municipiul Slatina, cel mai mare municipiu din județul Olt şi reşedință a județului este situat în zona de nord a județului Olt, în partea de vest a Munteniei, pe Valea Râului Olt, pe coline ale Platformei Cotmeana (subdiviziune a Piemontului Getic), la contactul ei cu Câmpia Slatinei. Municipiul Slatina se află la aproximativ 50 km de municipiul Craiova, la 70 km de municipiul Piteşti şi 190 km de capitala Bucureşti.

**7.** Slatina are o populație de 83752 de locuitori conform datelor prezentate de Institutul Național de Statistică la data de 01.01.2017. În ce privește accesibilitatea, municipiul Slatina se racordează indirect la rețeaua de coridoare de transport pan-europene. Municipiul Slatina are o suprafață de 53 $km^2$ şi cuprinde mai multe zone/cartiere după cum urmează: Crişan, Progresul, Primavera, Piața Gării, Steaua, Aluta, Clocociov, Sărăceşti, Satu Nou, Oraşul Vechi, Vâlcea -Tunari, Tudor Vladimirescu.

**8.** Activitățile economice specifice zonei sunt: industrie, comerț, construcții, turism, servicii și agricultură.

**9.** În municipiul Slatina există 189 străzi clasificate în categoriile II, III şi IV, în lungime totală de 147 km. Configurația rețelei stradale a municipiului Slatina este „radială". Trama stradală majoră a municipiului Slatina este dezvoltată pe baza a trei artere principale (Str. Crişan, Bulevardul A.I. Cuza şi Str. Oituz) ce converg către traversarea peste râul Olt (podul Olt). Conexiunile cu cartierele periferice şi oraşele din regiune se realizează prin:

- Strada Oituz, continuată cu DN 65, face legătura cu Sărăceşti, Sat Nou şi Cireaşov, asigurând conexiunea cu Piteşti (Est) şi Craiova (Vest);
- Bulevardul A.I. Cuza este continuat de DJ 546 şi face legătura cu Turnu Măgurele (Sud);
- Strada Tudor Vladimirescu este continuată tot de DJ 546 şi face legătura cu o suită de aşezări din partea de Nord.

**10.** Transportul public local de persoane în municipiul Slatina este realizat la data întocmirii prezentului studiu de SC LOCTRANS SA Slatina, societate pe acțiuni înființată în baza Hotărârii 35/1998 a Consiliului Local al municipiului Slatina. SC LOCTRANS SA este persoană juridică care funcționează pe bază de gestiune economică şi autonomie financiară şi se află sub controlul comunității locale, executat prin Consiliul Local Slatina, în calitate de reprezentant al municipiului Slatina, acționar unic al societății.

**11.** Serviciul de transport public al călătorilor se efectuează la data elaborării prezentului caiet de sarcini cu un parcurs total de 314.871 km/an, parcurs efectuat cu un număr de 14 autobuze şi un număr de 1 autocar. Rețeaua de transport public cuprinde un număr de 44 de stații de călători pentru îmbarcarea-debarcarea acestora dintre care un număr de 7 sunt modernizate, dispunând de refugii, alveole acoperite şi bănci de aşteptare, 43

de stații fiind bunuri proprietate publică puse la dispoziția operatorului de transport pentru a fi utilizate în prestarea serviciilor de transport public local cu autobuze.

***În urma evaluării serviciului de transport public cu autobuze la nivelul municipiului Slatina şi a studiului de oportunitate a delegării serviciului au fost propuse o serie de noi trasee, descrierea acestora şi stațiile aferente acestora fiind menționate în anexele la prezentul caiet de sarcini.***

**12.** Pentru ca necesitățile de transport ale cetățenilor din Municipiul Slatina să poată fi satisfăcute, în condiții de eficiență economică, din punct de vedere al traseelor, capacității de transport, frecvenței de operare și vitezei de transport, Municipiul Slatina a considerat necesară concesionarea serviciilor de transport public local de persoane, precum si încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care dispune de capacitatea dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială şi financiară şi de competitivitate pe piața acestor servicii şi capacitatea tehnică şi profesională necesară.

## Capitolul III. Cadrul juridic

**13.** Transportul public local face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 („Legea nr. 51/2006"), ca lege generală și de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 („Legea nr. 92/2007"), ca lege specială.

**14.** Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

**15.** Serviciile de transport public local includ serviciile de transport public de persoane, serviciile de transport public de mărfuri, precum și alte servicii de transport public.

**16.** Conform Legii nr. 92/2007 este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, transportul care:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011*[1] *privind transporturile rutiere, cu modificările ulterioare* („OG nr.27/2011"), sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform legii;

b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a unei localități, respectiv pe raza administrativ-teritorială a zonei metropolitane, sau numai între localitățile unui județ, în funcție de tipul de transport stabilit potrivit legii;

c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către autoritățile competente desemnate potrivit legii;

d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;

e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;

f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OG nr. 27/2011;

g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile stabilite prin normele de aplicare elaborate și aprobate prin ordin comun al ministrului administrației și internelor și al ministrului transporturilor și infrastructurii.

**17.** Totodată, serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului Uniunii Europene Parlamentul European și Consiliul Uniunii Europene privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de

[1]Prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 a fost abrogată Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare, la care face încă trimitere textul legii.

călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului („Regulamentul nr. 1370/2007"). Acest Regulament se aplică în mod direct în dreptul român, prevederile sale prevalând celor din legislația națională.

**18.** Pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice compensate de transport rutier.

**19.** Prin serviciu public compensat de transport se înțelege acel transport public care necesită compensații bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public compensat contractat.

**20.** Prin urmare, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slatina se poate organiza ca serviciu compensat cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007 și a prevederilor OG nr. 97/1999.

**21.** Conform Legii nr. 92/2007, sumele necesare finanțării, funcționării și exploatării serviciilor de transport public local provenite din compensații de la bugetul local, se prevăd în bugetele locale și se aprobă odată cu acestea prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București, după caz.

**22.** "*Compensația de serviciu public*" în sensul Regulamentului nr. 1370/2007, reprezintă „orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă".

**23.** Conform prevederilor Legii nr.51/2006, serviciile de transport public local se pot organiza în două modalități de gestiune:

- ✓gestiune directă.
- ✓gestiune delegată.

**24.** Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai

bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

**25.** De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

**26.** Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, Consiliul Local al Municipiului Slatina prin HCL nr. ..../..... a aprobat gestiunea delegată ca modalitate de organizare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slatina.

**27.** Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slatina și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate prin același HCL.

**28.** Serviciul este organizat ca serviciu compensat.

## Capitolul IV. Descrierea traseelor

**29.** Transportul public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a Municipiului Slatina se va efectua pe următoarele trasee:

**Traseul nr. 1 – ACH - Steaua**

**Traseul nr. 1a – Pirelli – ACH - Pirelli**

**Traseul nr. 1b – Prysmian – ACH - Prysmian**

**Traseul nr. 1c – TMK – ACH - TMK**

**Traseul nr. 2 – Gară - Catedrală**

**Traseul nr. 3 – LPS – Cireașov**

**Traseul nr. 4 – Catedrală – Satu Nou**

**Traseul nr. 5 – Noul sediu Loctrans – Clocociov**

**Traseul nr. 5b – Clocociov – ALRO – Clocociov**

**30.** Descrierea detaliată a traseelor este prezentată în Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

**31.** Denumirea stațiilor se regăseşte în Anexa nr. 2 la prezentul Caiet de sarcini.

## Capitolul V. Cerințe organizatorice

### (A) Cerințe generale

**32.** Operatorul Serviciului de transport public va asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;

d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de delegare a gestiunii și prin prezentul Caiet de sarcini, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;

f) condiții pentru spălarea, salubrizarea și dezinfectarea mijloacelor de transport atât la interiorul, cât și la exteriorul acestora;

g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;

i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;

j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;

m) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii și prin Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local;

n) furnizarea către Municipiul Slatina a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;

o) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;

p) statistica accidentelor și analiza acestora;

q) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

r) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

s) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;

t) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;

u) alte condiții specifice stabilite de Municipiul Slatina.

**(B) Cerințe organizatorice minimale specifice**

**33.** Pentru realizarea Serviciului operatorul de transport rutier trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

(1) este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;

(2) are prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2), sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;

(3) deține licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

(4) deține în proprietate sau leasing financiar minim 10 mijloace de transport urbane pentru efectuarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate, categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2" sau „autobuz M3" trebuie să fie conformă cu specificația din CIV – poziția nr.1 sau din certificatul de înmatriculare – lit. J) clasificate în categoria a IV-a;

(5) asigură un Sistem de taxare inteligentă care va cuprinde cel puțin următoarele componente:

- *validatoare pentru titlurile de călătorie* cu Tehnologia identificării prin radiofrecvență (RFID) instalate în fiecare mijloc de transport;
- *program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie* a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public în Municipiul Slatina: persoane cu handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc;
- *minim 5 automate* care să permită vânzarea de titluri de călătorie, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;
- *minim un centru de vânzare pentru vânzarea titlurilor de călătorie*. Operatorul va asigura pentru centrul de vânzare resursele umane necesare pentru verificare datelor de identificare ale utilizatorilor în vederea vânzării titlurilor

de călătorie sub formă de abonamente precum și sistemul necesar pentru vânzarea oricăror titluri de călătorie;

- *program soft (sistem) pentru încărcarea online a titlurilor de călătorie.*

(6) deține copia conformă a licenței comunitare pentru fiecare dintre mijloacele de transport utilizate la efectuarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;

(7) nu înregistrează debite către bugetul de stat și/sau bugetul local;

(8) este înscris în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal, având în vedere specificul serviciului de transport public local (cu acordarea unor gratuități specifice prin lege unor categorii de persoane precum persoanele cu handicap, veteranii de război și văduvele veteranilor de război, etc. în baza unor legitimații de transport personalizate pentru elaborarea cărora sunt procesate date cu caracter personal);

(9) dispune de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului, după cum urmează:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de Autoritate Rutieră Română („ARR") în conformitate cu Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere;

b) minim 15 șoferi afectați permanent furnizării serviciului. Obligațiile și răspunderile conducătorilor mijloacelor de transport sunt cuprinse în Regulamentul pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Slatina;

c) minim o persoană pentru vânzarea Titlurilor de călătorie prin intermediul centrului de vânzare;

(10) are în proprietate sau are încheiat un contract de servicii cu un atelier auto ce deține autorizația tehnică eliberată de autoritatea competentă;

(11) deține asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru toate mijloacele de transport utilizate pentru prestarea serviciului de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slatina;

(12) deține asigurarea de răspundere civilă pentru călători și asigurare de răspundere pentru bunurile călătorilor.

### (C) Programul de investiții

**34.** Municipiul Slatina va realiza următoarele investiții în perioada 2017-2023 conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Slatina:

a) Modernizarea stațiilor de transport public şi introducerea sistemului multimodal de informare a călătorilor;

b) Amenajare autobază, inclusiv stații de încărcare vehicule electrice.

**35.** Operatorul de transport va realiza următoarele investiții în perioada 2017-2023 conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru municipiul Slatina:

a) Înnnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice;

b) Amenajare autobază, inclusiv stații de încărcare vehicule electrice;

c) Sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public).

**36.** Programul lucrărilor de investiții se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Slatina odată cu aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli.

Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

**37.** Finanțarea lucrărilor de investiții ale Municipiul Slatina se asigură din următoarele surse:

- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare (POR 2014-2020);
- buget local;
- alte surse constituite potrivit legii.

### (D) Finanțarea serviciului de transport public local

**38.** Finanțarea Serviciului se asigură din veniturile operatorului de transport și se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului (călători) a tarifelor de călătorie și/sau din compensații de la bugetul local al Municipiului Slatina.

**39.** Sumele provenite din compensații se prevăd în bugetul local al Municipiului Slatina.

**40.** Modul de stabilire, ajustare și modificare a tarifelor, precum și compensațiile acordate de la bugetul local al Municipiului Slatina sunt prezentate în Anexa nr. 3 la prezentul Caiet de sarcini.

## Capitolul VI. Sistemul de transport public local de persoane

**41.** Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slatina.

**42.** Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea Programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

**43.** Programul de transport public prin curse regulate în Municipiul Slatina, ce cuprinde și programul de circulație pe care Operatorul de transport rutier este obligat să-l respecte este prezentat în Anexa nr. 4 la prezentul Caiet de sarcini.

**44.** Traseul și programul de transport se pot actualiza în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian, în conformitate cu prevederile Contractului de delegare și ale Regulamentului serviciului de transport.

**45.** În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane în Municipiul Slatina, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

(a) să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare

menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

(b) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

(c) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

(d) să asigure vânzarea titlurilor de călătorie prin minim un centru de vânzare/încărcare a titlurilor de călătorie și în punctele stabilite de comun acord cu Delegatarul și nominalizate printr-o anexă la Contractul de delegare a gestiunii.

(e) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseului și stațiilor pentru informarea publicului călător; afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm înălțime; programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul internet al operatorului de transport.

(f) să emită titluri de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri/gratuități ale costului abonamentului;

(g) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

(h) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

(i) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

(j) să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau având călători aflați pe scările acestuia sau agățați de exteriorul caroseriei;

(k) să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

(l) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin numărul de locuri din cartea tehnică;

(m) să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

(n) să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreate de Delegatar;

(o) să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de titluri de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

(p) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

(q) să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

(r) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

(s) să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport atât la interior cât și la exterior;

(t) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

(u) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de climatizare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel încât să se

asigure în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;

(v) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

(w) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

(x) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea şi combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

(y) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

(z) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

(aa) să asigure un sistem centralizat de monitorizare al mijloacelor de transport compus din cel puțin:

- computere bord cu sistem comunicație GPRS, localizare GPS, aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport pentru respectarea graficelor de circulație și monitorizarea validării titlurilor de călătorie;
- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă GPS a mijlocului de transport sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;
- sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează.

(bb) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la trasee, programul de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora, obligații ale călătorilor și ale operatorului de transport rutier față de călători, și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații;

(cc) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat; informații detaliate privind reglementările în vigoare privind

normele specifice de protecție a muncii se pot obține de la următoarele instituții competente: Ministerul Muncii, Familiei, Protecției Sociale și Persoanelor Vârstnice (http://www.mmuncii.ro/j33/index.php/ro/) și la Agenția Europeană pentru Securitate și Sănătate în Muncă (EU-OSHA) (https://osha.europa.eu/ro/about-eu-osha);

(dd) să respecte reglementările obligatorii în domeniul prevenirii și stingerii incendiilor; informații detaliate privind reglementările în vigoare se pot obține de la Inspectoratul General pentru Situații de Urgență (http://www.igsu.ro);

(ee) să respecte reglementările obligatorii privind protecția mediului. Operatorii economici pot obține informații detaliate privind reglementările în vigoare de la Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, Agenția Națională pentru Protecția Mediului (http://www.anpm.ro);

(ff) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

(gg) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

(hh) nu se admit în circulație mijloace de transport care nu au ușa din față accesibilă publicului călător, în totalitate;

(ii) la oprirea în stații, mijloacele de transport se vor alinia cu trotuarul stației astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;

(jj) mijloacele de transport care se retrag la garaj vor prelua călătorii aflați în stații, dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație stabilit;

(kk) operatorul de transport va asigura în permanență o linie telefonică prin care să ofere relații publicului călător 24/24 ore;

(ll) să asigure un număr suficient de controlori pentru titlurile de călătorie valabile în vederea reducerii numărului de călători fraudulоși sau să asigure un sistem de validare în mijlocul de transport astfel încât toți călătorii să valideze titlurile de călătorie la urcare.

## Capitolul VII. Titlurile de călătorie

**46.** Titlurile de călătorie, trebuie să respecte următoarele cerințe:

(a) Pentru diminuarea costurilor legate de achiziția, gestiunea, vânzarea și validarea biletelor de hârtie, titlurile de călătorie vor fi de tipul carduri electronice de călătorie care vor permite o aplicație de tipul *„portofel electronic"* reprezentând un număr de călătorii încărcate pe card similare unui număr de bilete de călătorie pe suport de hârtie și/sau achiziția de abonamente.

(b) Cardurile vor avea la bază o tehnologie contactless, dimensiunile lor fiind similare cu cele ale unor carduri bancare urmând ca formatul lor să fie avizat de către Autoritatea de autorizare.

(c) Cardurile electronice de călătorie vor putea fi nominale și nenominale.

(d) Plata titlurilor de călătorie va fi posibilă în numerar, cu card bancar sau online.

(e) Asigurarea centrului de vânzare și a automatelor de eliberare a titlurilor de călătorie și a softului pentru plata online sunt în sarcina operatorului de transport rutier. Prin centrul de vânzare se va înțelege spațiul destinat vânzării titlurilor de călătorie prin intermediul unui vânzător.

(f) Operatorul de transport va întocmi o procedură cu pașii de urmat în cazul pierderii, deteriorării, sau furtului cardului nominal și a recuperării soldului neutilizat de pe vechiul card.

(g) Contravaloarea cardurilor electronice va fi inclusă în Tariful serviciului/Tariful de călătorie.

(h) Pentru încurajarea validării cardurilor vor fi oferite bonificații călătorilor în diverse titluri de călătorie.

### (A) Cardurile electronice nominale

**47.** Cardurile nominale sunt netransmisibile și vor fi inscripționate, la cumpărare, cu datele personale ale posesorului, pe acestea putându-se achiziționa:

(a) credit prin aplicația portofel electronic care în momentul validării se consumă cu prețul corespunzător contravalorii unei călătorii;

(b) abonamente lunare la tarif integral: 1 traseu, 2 trasee, toate traseele;

(c) abonamente fracționate de 1(una) jumătate lună: 1 traseu, 2 trasee, toate traseele.

(d) abonamente fracționate de 7 zile;

(e) abonamente lunare la tarif redus.

**48.** Cardurile nominale vor fi eliberate inclusiv categoriilor de persoane care vor beneficia de gratuități pe mijlocul de transport.

**49.** Cardurile electronice nominale vor putea fi achiziționate numai din punctele de vânzare și vor putea fi reîncărcate de la punctele de vânzare, automatele de vânzare sau printr-un sistem online.

**(B) Cardurile electronice nenominale**

**50.** Pentru a veni în întâmpinarea călătorilor care nu doresc utilizarea datelor cu caracter personal vor fi puse în vânzare carduri electronice nenominale care pot fi transmisibile și ce vor putea fi utilizate și pentru călătoria unui grup de persoane.

**51.** Cardurile electronice nenominale nu vor putea fi folosite decât ca aplicație tarifară sub formă de portofel electronic.

**52.** Cardurile electronice nenominale vor putea fi achiziționate și reîncărcate din punctele de vânzare sau automatele de vânzare. De asemenea, acestea vor putea fi reîncărcate și prin sistemul online.

**53.** În mod excepțional, carduri electronice nenominale pe care va exista încărcată contravaloarea unei singure călătorii vor putea fi achiziționate direct de la șoferul Mijlocului de transport. Însă, pentru descurajarea acestui mod de achiziție a titlurilor de călătorie, contravaloarea materială a cardului electronic (cardul propriu-zis) vândut prin intermediul șoferului va fi cel puțin dublă față de valoarea unuia vândut prin intermediul automatelor sau a centrului de vânzare, contravaloarea unei călătorii rămânând aceeași.

### (C) Suprataxa

**54.** Călătorul care circulă fără Titlu de Călătorie valabil are posibilitatea să achite pe loc, către agentul de control, contravaloarea unui card de Suprataxă; în această situație nu se mai încheie proces verbal de constatare a contravenției şi orice urmărire încetează.

**55.** În caz contrar, agentul de control va întocmi proces verbal de constatare a contravenției.

**56.** Suprataxa este valabilă doar pentru călătoria cu Mijlocul de Transport pentru care călătorul circulă fără un Titlu de Călătorie valabil, până la capătul liniei. După ce călătorul coboară din vehicul, cardul de Suprataxă eliberat își pierde valabilitatea.

**57.** Contravaloarea Suprataxei este stabilită de Consiliul Local al Municipiului Slatina și reprezintă venit al operatorului de transport.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

## Anexa nr. 1 – Descrierea traseelor

**Traseul nr. 1 – ACH - Steaua**

Tur: str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu

Retur: str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

9,1 km lungime

20 stații

Stații tur: ACH CL, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, Popa Şapcă, Arcului, Finanțe, Vâlcea, Metalurgic, Steaua CL

Stații retur: Steaua CL, Metalurgic, Vâlcea, LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH CL

**Traseul nr. 1a – Pirelli – ACH - Pirelli**

Tur: str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – DJ 546 – str. Drăgănești (Pirelli)

Retur: str. Drăgănești (Pirelli) – DJ 546 - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

12,1 km lungime

22 stații

Stații tur: ACH CL, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, Popa Şapcă, Arcului, Finanțe, Vâlcea, Metalurgic, Steaua, Pirelli CL

Stații retur: Pirelli CL, Steaua, Metalurgic, Valcea, LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH CL

**Traseul nr. 1b – Prysmian – ACH - Prysmian**

Tur: str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – DJ 546 – str. Drăgănești (Prysmian)

Retur: str. Drăgănești (Prysmian) – DJ 546 - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

13,6 km lungime

22 stații

Stații tur: ACH CL, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, Popa Şapcă, Arcului, Finanțe, Vâlcea, Metalurgic, Steaua, Prysmian CL

Stații retur: Prysmian CL, Steaua, Metalurgic, Vâlcea, LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH CL

**Traseul nr. 1c – TMK – ACH - TMK**

Tur: str. T. Vladimirescu – bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – DJ 546 – str. Drăgănești (TMK)

Retur: str. Drăgănești (TMK) – DJ 546 - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

12,1 km lungime

22 stații

Stații Tur: ACH CL, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, Popa Şapcă, Arcului, Finanțe, Vâlcea, Metalurgic, Steaua, TMK CL

Stații retur: TMK CL, Steaua, Metalurgic, Vâlcea, LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH CL

**Traseul nr. 2 – Gară - Catedrală**

Tur: tur - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei

Retur: str. Artileriei - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. T. Vladimirescu

8,4 km lungime

19 stații

Stații tur: Gară CL, Artileriei, CAO, Steaua, Metalurgic, Valcea, Liceul Sportiv, Hellios, Parc Hotel, Catedrala CL

Stații retur: Catedrală CL, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea, Metalurgic, Lidl, Kaufland, Gară CL

**Traseul nr. 3 – LPS – Cireașov**

Tur: str. Primăverii – str. Cornișel – DN65 – str. Prelungirea Pitești – str. Gr. Alexandrescu - str. Eroilor

Retur: str. Eroilor – str. Gr. Alexandrescu – str. Cireașov – bd. Al Cuza - str. Primăverii

8 km lungime

10 stații

Stații tur: LPS CL, OMV, Eroilor CL

Stații retur: Eroilor CL, Decora, TMUCB, Gară, Tunari, Vâlcea, LPS CL

**Traseul nr. 4 - Catedrală – Satu Nou**

Tur: str. Ionașcu – str. 13 Decembrie – str. Vintilă Vodă - str. Libertății – str. Crișan – str. Cireașov – DN 65 – DC 28 – str. Ulmului

Retur: str. Ulmului – DC 28 – DN 65 – str. Cireașov – str. Crișan– str. Libertății – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu

16,2 km lungime

22 stații

Stații tur: Catedrală CL, Spital, ACR, Romtelecom, Finanțe, Tribunal, Lic. Sportiv, OMV, ALTUR, ALRO, Satu Nou CL

Stații retur: Satu Nou CL, ALRO, ALTUR, Decora, Bazin Olimpic, Hellios, ACR, Romtelecom, Unirii, 13 Decembrie, Catedrală CL

**Traseul nr. 5 – Noul sediu Loctrans – Clocociov (circuit)**

str. Depozitelor – str. Recea – str. Drăgănești – str. Artileriei - bd. Al. Cuza – str. Primăverii - str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Serg. Maj. Dorobanțu – str. Basarabilor – str. Banului – str. Cuza Vodă – str. Văilor – str. Drăgănești – str. Recea – str. Depozitelor

10,2 km lungime

14 stații

Stații circuit: Noul sediu Loctrans CL, Lidl, Gară, Tunari, Vâlcea, Lic. Sportiv, Hellios, ACR, Finanțe, Basarabilor, Clocociov, Banului, Cuza Vodă, Noul sediu Loctrans CL

**Traseul nr. 5b - Clocociov – ALRO – Clocociov (circuit)**

str. Banului – str. Cuza Vodă– str. Artileriei – Str. Cireaşov – str. Piteşti – str. Cireaşov – B-dul A.I.Cuza – str. Primăverii – str. Crişan – str. Libertății – str. Arcului – str. Sgt. Maj. Dorobanțu Constantin – str. Basarabilor – Str. Clocociov CL

15 km lungime

16 stații

Stații circuit: Clocociov CL, Banului, Cuza Voda, Gară, TMUCB, ALTUR, ALRO, Decora, Tunari, Vâlcea, Lic. Sportiv, Hellios, ACR, Finanțe, Basarabilor, Clocociov CL

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

# Anexa nr. 2 - Denumirea stațiilor

| Nr. Crt. | NUME STAŢIE | OBSERVAŢII |
|---|---|---|
| 1 | ACH CL | Tur, Retur |
| 2 | Catedrală | Tur, Retur |
| 3 | Spital | Tur |
| 4 | ACR | Tur |
| 5 | Romtelecom | Tur |
| 6 | Union | Tur |
| 7 | Popa Șapcă | Tur |
| 8 | Arcului | Tur |
| 9 | Finanțe | Tur |
| 10 | Vâlcea | Tur, Retur |
| 11 | Metalurgic | Tur, Retur |
| 12 | Steaua CL | Tur, Retur |
| 13 | LPS | Retur |
| 14 | Hellios | Retur |
| 15 | Hotel Parc | Retur |
| 16 | Pirelli CL | Tur, Retur |
| 17 | Prysmian CL | Tur, Retur |
| 18 | TMK CL | Tur, Retur |
| 19 | Gară CL | Tur, Retur |
| 20 | Artileriei | Tur |
| 21 | CAO | Tur |
| 22 | Liceul Sportiv | Tur |
| 23 | Lidl | Retur |
| 24 | Kaufland | Retur |
| 25 | OMV | Tur |
| 26 | Eroilor CL | Tur, Retur |
| 27 | Decora | Retur |
| 28 | TMUCB | Retur |
| 29 | Tunari | Retur |
| 30 | Tribunal | Tur |
| 31 | ALTUR | Tur, Retur |
| 32 | ALRO | Tur, Retur |
| 33 | Satu Nou CL | Tur, Retur |
| 34 | Bazin Olimpic | Retur |
| 35 | Unirii | Retur |
| 36 | 13 Decembrie | Retur |
| 37 | Noul sediu Loctrans CL | Tur |
| 38 | Basarabilor | Tur |
| 39 | Clocociov | Tur |
| 40 | Banului | Tur |
| 41 | Cuza Vodă | Tur |



SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

# Anexa nr. 3 –Aspecte financiare

## 1. Tarifele

Fundamentarea tarifelor se va face în conformitate cu prevederile ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane („Normele-cadru").

Se vor fundamenta și prezenta următoarele tarife:

- Tariful Serviciului - tariful care acoperă integral costurile de efectuare a serviciului și Profitul Rezonabil, determinat ca tarif mediu pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate;
- Tarif de Călătorie pentru abonament lunar integral: 1 traseu, 2 trasee, toate traseele;
- Tarif de Călătorie pentru abonament fracționat de 1 (una) jumătate lună: 1 traseu, 2 trasee, toate traseele.

## 2. Tariful Serviciului

### *2.1. Fundamentare*

Pentru Tariful Serviciului se va întocmi fișa de fundamentare cu structura pe elemente de cheltuieli (costuri) prezentată în Anexa la Normele-cadru („Fișa de Fundamentare ANRSC"), fără a lua în calcul vreo compensație.

Tariful Serviciului se fundamentează fără includerea TVA în cheltuielile materiale, aceasta urmând să fie aplicată la totalul Costurilor Eligibile, stabilite conform punctului 2.2. de mai jos, plus cota de Profit Rezonabil, stabilit conform punctului 2.3. de mai jos).

Fișele de fundamentare vor fi însoțite de memoriile tehnico-economice ce stau la baza lor, ce vor detalia costurile pentru fiecare element de cheltuieli din Fișa de Fundamentare ANRSC. Se va avea în vedere o detaliere cât mai amănunțită, această fundamentare stând la baza următoarelor solicitări de modificare/ajustare.

### *2.2. Costurile Eligibile*

Cheltuielile luate în calculul Tarifului Serviciului sunt cele prevăzute la punctele I–IV din Fișa de Fundamentare ANRSC.

Stabilirea Tarifului Serviciului se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli („Costurile Eligibile"):

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină având-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină având-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare sunt detaliate corespunzător.

Pentru alocarea costurilor, se va respecta principiul privind **conceptul costului total alocat**, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate Obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

a) costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu Serviciul, inclusiv serviciul datoriei, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de serviciu public;

b) o cotă proporțională din cheltuielile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale.

Ca exemple de chei de alocare a cheltuielilor indirecte, defalcarea pe moduri și pe activități a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model:

- cheltuielile de exploatare (întreținere, amortismente, utilități) generate de elementele comune de infrastructură (substații electrice, depouri, etc) se repartizează pe moduri direct proporțional cu parcul de vehicule în exploatare;
- defalcarea cheltuielilor administrative și a celor pentru servicii-suport între activitatea de furnizare a Serviciului și celelalte activități desfășurate de operator se face direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în memoriul justificativ și se va preciza cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum devalorizări, provizioane, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute precum prime și alte bonusuri acordate personalului nu sunt considerate eligibile.

### *2.3. Profitul Rezonabil*

*„Profitul Rezonabil"* este profitul recunoscut operatorului din furnizarea Serviciului, stabilit pe baza ratei de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate din care face parte Serviciul și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către operator.

Prin raportare la prevederile legale în vigoare și la recomandările UE precum și prin comparație cu operatorii existenți pe piață, o rată de maxim 3,77% din totalul cheltuielilor eligibile este considerată Profit Rezonabil.

## 3. Costul unitar pe kilometru

Pe baza Costurilor Eligibile, la care se adaugă cota de Profit Rezonabil și a Programului de Transport, se calculează costul unitar pe kilometru (*„Costul km"*). Calculul costului km este prezentat în Anexa nr. 5 la prezentul caiet de sarcini.

## 4. Aprobarea tarifelor și a Costului km

Tariful Serviciului și Costul km, stabilite conform celor de mai sus, vor fi aprobate prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina prin care va fi aprobată atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului.

În perioada de mobilizare dintre data semnării contractului de delegare și data începerii prestării Serviciului, prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Slatina vor fi aprobate Tarifele de Călătorie și valoarea estimată pentru anul în curs a compensației, respectiv sumele ce vor fi acordate operatorului de la bugetul local al Municipiului Slatina cu titlu de Diferențe de Tarif si de Compensație directă, conform punctului 5 de mai jos.

Tariful de Călătorie reprezintă prețul perceput de către operatorul de transport rutier de la călători în schimbul vânzării titlurilor de călătorie.

În funcție de acceptanța socială a costului transportului local în Municipiul Slatina, Consiliul Local al Municipiului Slatina poate aproba Tarife de Călătorie sub nivelul celor propuse/stabilite de operator.

De asemenea, pentru anumite categorii de persoane care beneficiază de gratuități/reduceri pentru transportul public local, se vor aproba Tarife de Călătorie cu valoare redusă.

**5. Compensația**

Compensația reprezintă "*compensația de serviciu public*" în sensul Regulamentului nr. 1370/2007, respectiv *„orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă, din fonduri publice, în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă".*

Conform Normei-cadru, obligația de serviciu public poate fi:

- obligație de exploatare - obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă compensația. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special

amenajate – stații de îmbarcare-debarcare, gări, autogări, pontoane de acostare - condiții de confort în timpul transportului;

- obligație de transport - obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice compensate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente;
- obligație tarifară - obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife.

Operatorul va furniza serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slatina („*Serviciul*") cu respectarea obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- va aplica Tarifele de Călătorie aprobate de Consiliul Local al Municipiului Slatina;
- va furniza Serviciul pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Slatina și ale Contractului de delegarea a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate;
- va presta Serviciul în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de Transport;
- va presta Serviciul în conformitate cu Indicatorii de Performanță;
- va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute de contractul de delegare și de legislația aplicabilă;
- va presta Serviciul cu Mijloacele de Transport ale căror caracteristici tehnice sunt solicitate prin Caietul de Sarcini.

În contrapartida obligațiilor de serviciu public impuse operatorului, acestuia i se vor acorda Diferențele de Tarif.

„***Diferențele de Tarif***" reprezintă sumele acordate operatorului de la bugetul local al Municipiului Slatina, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din aplicarea Tarifului de Călătorie cu valoare redusă. Acoperirea Diferențelor de Tarif se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de Călătorie, în baza numărului de Titluri de Călătorie cu Tarif cu valoare redusă vândute de operator.

## 6. Ajustarea și modificarea Tarifelor și a Costului km

Ajustarea și modificarea Tarifelor se realizează în conformitate cu prevederile Normelor – cadru.

Potrivit Normelor – cadru:

- ajustarea de tarife este activitatea de analiză și verificare a elementelor de cheltuieli componente ale tarifelor, desfășurată de autoritățile administrației publice locale implicate, potrivit normelor-cadru, prin care se asigură corelarea nivelului tarifelor existente cu evoluția generală a prețurilor și tarifelor din economie;
- modificarea de tarife este operațiunea de analiză a nivelului tarifelor actuale și a structurii acestora, potrivit normelor-cadru, aplicabilă de autoritățile administrației publice locale implicate, în situațiile în care intervin schimbări majore în structura costurilor care conduc la recalcularea tarifelor existente, creșterea acestora fiind mai mare decât evoluția indicelui prețurilor de consum față de perioada anterioară.

Odată cu solicitarea de ajustare a Tarifului Serviciului sau, după caz, de modificare a Tarifului Serviciului, operatorul va solicita și ajustarea/modificarea Costului km, dacă este cazul.

Operatorul va putea solicita ajustarea Tarifului Serviciului, respectiv a Costului km, în situațiile în care inflația cumulată față de nivelul existent la data precedentei ajustări/modificări, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 5%.

Modificarea Tarifului Serviciului, respectiv a Costului km, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină având-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în

calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatorii și alte cheltuieli se determină având-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Operatorul va avea dreptul să solicite și ajustarea/modificarea Tarifelor de Călătorie, conform Normelor-cadru, însă nu va putea practica decât Tarifele de Călătorie aprobate de Consiliul Local al Municipiului Slatina, fiind compensat prin plata Diferențelor de Tarif.

## 7. Cerințele privind contabilitatea separată

### *7.1. Contabilitatea separată*

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile care fac obiectul Serviciului, pentru fiecare contract în parte (altele decât contractul de delegare încheiat cu Municipiul Slatina), precum si pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Evidența contabilă se va organiza pe conturi analitice distincte.

### *7.2. Activități de transport conexe Serviciului*

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport (cum ar fi servicii turistice, transportul angajaților, la cererea angajatorilor din Municipiului Slatina, servicii prestate pentru cluburi sportive etc.) sau activități de transport conexe Serviciului în următoarele condiții:

a) Activitățile sunt aprobate de Delegatar;

b) Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;

c) Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate;

d) Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea Serviciului;

e) Activitățile respectă concurența.

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor și al compensației pentru Obligația de serviciu public și condiția de la litera c) pentru alte activități.

***7.3. Raportare***

Înainte de data de [30 iunie] a fiecărui an, operatorul va prezenta un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

a) Bilanțul contabil și anexele la acesta

b) Raportul de gestiune al administratorilor

c) Raportul auditorului

d) Raportul privind inventarierea patrimoniului

e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract

f) Situația veniturilor.

g) Situația amortizării.

h) Situația costurilor directe.

i) Situația costurilor indirecte.

j) Numărul angajaților și costurile de muncă.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr.1 – ACH - Steaua

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| **LINIA 1** | **9,1 Km/cursă** |
| **Total Km planificați** | **164 Km/zi lucrătoare** |
| | **55 Km/zi de weekend și sărbători legale** |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1<br><br>[redacted]0 stații<br><br>9,1 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua CL | 70 | 50<br><br>(80) | 50<br><br>(80) | 50<br><br>(-) | 50<br><br>(-) | 50<br><br>(-) | 5.35<br><br>(7.00) | 20.05<br><br>(13.10) |
| | RETUR<br>13. Steaua CL<br>14. Metalurgic<br>15. Vâlcea<br>16. LPS<br>17. Hellios<br>18. Hotel Parc<br>19. Catedrală<br>20. ACH CL | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | | 5:35 | 6:00 |
| 2 | 6:00 | 6:25 | 6:50 |
| 3 | 6:50 | 7:15 | 7:40 |
| 4 | 7:40 | 8:05 | 8:30 |
| 5 | 8:30 | 8:55 | 9:20 |
| 6 | 9:20 | 9:45 | 10:10 |
| 7 | 10:15 | 10:40 | 11:05 |
| 8 | 11:05 | 11:30 | 11:55 Pauză 35 min |
| 9 | 12:30 | 12:55 | 13:20 |
| 10 | 13:20 | 13:45 | 14:10 |
| 11 | 14:10 | 14:35 | 15:00 |
| 12 | 15:00 | 15:25 | 15:50 |
| 13 | 15:55 | 16:20 | 16:45 |
| 14 | 16:45 | 17:10 | 17:35 |
| 15 | 17:35 | 18:00 | 18:25 |
| 16 | 18:25 | 18:50 | 19:15 |
| 17 | 19:15 | 19:40 | 20:05 |
| 18 | 20:05 | 20:30 | Retragere bază |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 7:00 | 7:25 | 7:35 LPS |
| 2 | 8:20 | 8:45 | 8:55 LPS |
| 3 | 9:40 | 10:05 | 10:15 LPS |
| 4 | 11:00 | 11:25 | 11:35 LPS |
| 5 | 12:20 | 12:45 | 13:10 ACH |
| 6 | 13:10 | 13:35 | 14:00 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 1a Pirelli – ACH - Pirelli

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 1 Pirelli | 12,1 Km/cursă |
| Total Km planificați | 36,3 Km/zi lucrătoare |
| | 12,1 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1 Pirelli<br><br>22 stații<br><br>12,1 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua<br>13. Pirelli CL | 70 | 80<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 80<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 6.00<br><br>(6.00) | 14.00<br><br>(6.30) |
| | RETUR<br>14. Pirelli CL<br>15. Steaua<br>16. Metalurgic<br>17. Vâlcea<br>18. LPS<br>19. Hellios<br>20. Hotel Parc<br>21. Catedrală<br>22. ACH CL | | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6:30 | 7:00 |
| 2 | 7:20 | 7:50 | 7:50<br>Retragere Bază |
| 3 | 14:00 | 14:30 Aşteaptă Schimb 2<br>Plecare 15:20 | 15:50 |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6.30 | 7.00 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 1b Prysmian – ACH - Prysmian

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 1 Prysmian | 13,6 Km/cursă |
| Total Km planificați | 40,8 Km/zi lucrătoare |
| | 40,8 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1 Prysmian<br><br>22 stații<br><br>13,6 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua<br>13. Prysmian CL | 70 | 80<br><br>(80) | -<br><br>(-) | 80<br><br>(80) | -<br><br>(-) | 80<br><br>(80) | 6.00<br><br>(6.00) | 22.00<br><br>(22.00) |
| | RETUR<br>14. Prysmian CL<br>15. Steaua<br>16. Metalurgic<br>17. Valcea.<br>18. LPS<br>19. Hellios<br>20. Hotel Parc<br>21. Catedrala<br>22. ACH CL | | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6:45 Aşteaptă Schimb 1 Plecare 7:20 | 8:05 |
| 2 | 14:00 | 14:45 Asteapta Schimb 2 Plecare 15:20 | 16:05 |
| 3 | 22:00 | 22:45 Aşteaptă Schimbul3 Plecare 23:20 | 24:05 |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6:45 Aşteaptă Schimb 1 Plecare 7:20 | 8:05 |
| 2 | 14:00 | 14:45 Aşteaptă Schimb 2 Plecare 15:20 | 16:05 |
| 3 | 22:00 | 22:45 Aşteaptă Schimb 3 Plecare 23:20 | 24:05 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 1 TMK – ACH - TMK

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 1 TMK | 12,1 Km/cursă |
| Total Km planificați | 60,5 Km/zi lucrătoare |
| | 36,3 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1 TMK<br><br>22 stații<br><br>12,1 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua<br>13. TMK CL | 70 | 60<br><br>(115) | -<br><br>(-) | 115<br><br>(115) | -<br><br>(-) | 115<br><br>(115) | 5.55<br><br>(5.55) | 21.45<br><br>(21.45) |
| | RETUR<br>14. TMK CL<br>15. Steaua<br>16. Metalurgic<br>17. Vâlcea<br>18. LPS<br>19. Hellios<br>20. Hotel Parc<br>21. Catedrala<br>22. ACH CL | | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:55 | 6:25 | 6:55 |
| 2 | 6:55 | 7:25 | 7:55 Retragere Bază |
| 3 | 13:55 | 14:25 Aşteaptă Schimb 2 Plecare 15:20 | 15:50 |
| 4 | 15:50Cat | 16:15 | 16:45 Retragere Bază |
| 5 | 21:45 | 22:15 Aşteaptă Schimb 3 Plecare 23:20 | 23:50 Retragere Bază |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:55 | 6:25 | 6:55 |
| 2 | 13:55 | 14:25 Aşteaptă Schimb 2 Plecare 15:20 | 15:50 |
| 3 | 21:45 | 22:15 Aşteaptă Schimb 3 Plecare 23:20 | 23:50 Retragere Bază |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 2 – Gară - Catedrală

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 2 | 8,4 Km/cursă |
| Total Km planificați | 252 Km/zi lucrătoare |
| | 134 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>2<br><br>[redacted]9 stații<br><br>8,4 km lungime | TUR<br>1. Gară CL<br>2. Artileriei<br>3. CAO<br>4. Steaua<br>5. Metalurgic<br>6. Vâlcea<br>7. Liceul Sportiv<br>8. Hellios<br>9. Parc Hotel<br>10. Catedrală CL<br><br>RETUR<br>11. Catedrală CL<br>12. Spital<br>13. ACR<br>14. RomTelecom<br>15. Vâlcea<br>16. Metalurgic<br>17. Lidl<br>18. Kaufland<br>19. Gară CL | 70 | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 5.30<br><br>(5.30) | 20.05<br><br>(20.05) |
| | | | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | | |

[redacted]

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5:30 | 5:55 | 6:20 | 16 | 12:20 | 12:45 | 13:10 |
| 2 | 5:55 | 6:20 | 6:45 | 17 | 12:45 | 13:10 | 13:35 |
| 3 | 6:20 | 6:45 | 7:10 | 18 | 13:10 | 13:35 | 14:00 |
| 4 | 6:45 | 7:10 | 7:35 | 19 | 13:35 | 14:00 | 14:25 Schimb 1 |
| 5 | 7:10 | 7:35 | 8:00 | 20 | 14:00 | **14:25** | **14:50** |
| 6 | 7:35 | 8:00 | 8:25 | 21 | Schimb 2 14:15 | **14:40** | **15:05** |
| 7 | 8:00 | 8:25 | 8:50 | 22 | 14:50 | **15:15** | **15:40** |
| 8 | 8:25 | 8:50 | 9:15 | 23 | 15:05 | **15:30** | **15:55** |
| 9 | 8:50 | 9:15 | 9:40 | 24 | 15:55 | **16:20** | **16:45** |
| 10 | **9:15** | 9:40 | 10:05 | 25 | 16:45 | **17:10** | **17:35** |
| 11 | 9:40 | 10:05 | 10:30 (pauză 25 min) | 26 | 17:35 | **18:00** | **18:25** |
| 12 | 10:05 | 10:30 | 11:05 (pauză 25min) | 27 | 18:25 | **18:50** | **19:15** |
| 13 | 11:05 | 11:30 | 11:55 | 28 | 19:15 | **19:40** | **20:05** |
| 14 | 11:30 | 11:55 | 12:20 | 29 | 20:05 | **20:30** | **20:55** |
| 15 | 11:55 | 12:20 | 12:45 | 30 | 12:20 | 12:45 | 13:10 |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:30 | 5:55 | 6:20 |
| 2 | 7:10 | 7:35 | 8:00 |
| 3 | 8:00 | 8:25 | 8:50 |
| 4 | 8:50 | 9:15 Prelungire Clocociov | 9:40 |
| 5 | 9:40 | 10:05 | 10:30 (pauză 25 min) |
| 6 | 11:05 | 11:30 | 11:55 |
| 7 | 11:55 | 12:20 Prelungire Clocociov | 12:45 |
| 8 | 12:45 | 13:10 | 13:35 |
| 9 | 13:35 | 14:00 | 14:25 Schimb 1 |
| 10 | 15:05 | **15:30** | **15:55** |
| 11 | 15:55 | **16:20 Prelungire Clocociov** | **16:45** |
| 12 | 16:45 | **17:10** | **17:35** |
| 13 | 17:35 | **18:00** | **18:25** |
| 14 | 18:25 | **18:50** | **19:15** |
| 15 | 19:15 | **19:40** | **20:05** |
| 16 | 20:05 | **20:30** | **20:55** |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 3 – LPS – Cireaşov

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 3 | 8 Km/cursă |
| Total Km planificați | 220 Km/zi lucrătoare |
| | 32 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>3<br><br>[redacted]0 stații<br><br>8 km lungime | TUR<br>1. LPS CL<br>2. OMV<br>3. Eroilor CL<br><br>RETUR<br>4. Eroilor CL<br>5. Decora<br>6. TMUCB<br>7. Gara<br>8. Tunari<br>9. Vâlcea<br>10. LPS CL | 70 | 30<br><br>(80) | 30<br><br>(80) | 30<br><br>(-) | 30<br><br>(-) | 30<br><br>(-) | 5.50<br><br>(7.35) | 19.45<br><br>(11.35) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5:50 | 6.05 | 6:20 | 15 | 13:10 | 13.25 | 13:40 Tura 1 |
| 2 | 6:20 | 6.35 | 6:50 | 16 | 13:50 tura 2 | 14.05 | 14:20 |
| 3 | 6:50 | 7.05 | 7:20 | 17 | 14:20 | 14.35 | 14:50 |
| 4 | 7:20 | 7.35 | 7:50 | 18 | 14:50 | 15.05 | 15:20 |
| 5 | 7:50 | 8.05 | 8:20 | 19 | 15:30 | 15.45 | 16:00 |
| 6 | 8:20 | 8.35 | 8:50 | 20 | 16:00 | 16.15 | 16:30 |
| 7 | 8:50 | 9.05 | 9:20 | 21 | 16:30 | 16.45 | 17:00 |
| 8 | 9:20 | 9.35 | 9:50 | 22 | 17:00 | 17.15 | 17:30 |
| 9 | 9:50 | 10.05 | 10:20 | 23 | 17:30 | 17.45 | 18:00 |
| 10 | 10:20 | 10.35 | 10:50 | 24 | 18:00 | 18.15 | 18:30 |
| 11 | 10:50 | 11.05 | 11:20 | 25 | 18:35 | 18.50 | 19:05 |
| 12 | 11:20 | 11.35 | 11:50 Pauză 20 min | 26 | 19:15 | 19.30 | 19:45 |
| 13 | 12:10 | 12.25 | 12:40 | 27 | 19:45 | 20.00 | 20:15 |
| 14 | 12:40 | 12.55 | 13:10 | | | | |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 7.35 | 7.50 | 8.05 |
| 2 | 8.55 | 9.10 | 9.25 |
| 3 | 10.15 | 10.30 | 10.45 |
| 4 | 11.35 | 11.50 | 12.05 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 4 – Catedrală – Satu Nou

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 4 | 16,2 Km/cursă |
| Total Km planificați | 275 Km/zi lucrătoare |
| | 70 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>4<br><br>[redacted]2 stații<br><br>16,2 km lungime | TUR<br>1. Catedrală CL<br>2. Spital<br>3. ACR<br>4. Romtelecom<br>5. Finanțe<br>6. Tribunal<br>7. Lic. Sportiv<br>8. OMV<br>9. ALTUR<br>10. ALRO<br>11. Satu Nou CL<br><br>RETUR<br>12. Satu Nou CL<br>13. ALRO<br>14. ALTUR<br>15. Decora<br>16. Bazin Olimpic<br>17. Hellios<br>18. ACR<br>19. Romtelecom<br>20. Unirii<br>21. 13 Decembrie<br>22. Catedrală CL | 70 | 50<br><br>(120) | 50<br><br>(120) | 50<br><br>(-) | 50<br><br>(50) | 50<br><br>(-) | 5.50<br><br>(8.05) | 21.55<br><br>(16.50) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | | |

[redacted]

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:50 | 6:15 | 6:35 |
| 2 | 6:35 | 7:00 | 7:25 |
| 3 | 7:25 | 7:50 | 8:15 |
| 4 | 8:15 | 8:40 | 9:05 |
| 5 | 9:05 | 9:30 | 9:55 |
| 6 | 9:55 | 10:20 | 10:45 |
| 7 | 10:45 | 11:10 | 11:35 pauză 25 min |
| 8 | 12:00 | 12:25 | 12:50 |
| 9 | 13:00 | 13:25 | 13:50 |
| 10 | 13:50 | 14:15 | 14:40 Schimb 1 |
| 11 | 14:15 Schimb 2 | 14:40 Aşteaptă tura 2 Alro Plecare 15:30 | 15:55 |
| 12 | 16:05 | 16:25 (Tesa ALRO) | 16:50 |
| 13 | 17:00 | 17:25 | 17:50 |
| 14 | 18:30 | 18:55 | 19:20 |
| 15 | 19:30 | 19:55 | 20:20 |
| 16 | 20:20 | 20:45 | 21:10 |
| 17 | 21:55 | 22:20 Aşteaptă schimb uzină Plecare 23:30 | 23:55 Retragere Bază |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 8:05 | 8:30 | 9:00 |
| 2 | 13:00 | 13:25 | 13:50 |
| 3 | 16:05 | 16:25 | 16:50 |
| 4 | 16:50 | 17:15 | 17:40 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr.5 – Noul sediu Loctrans – Clocociov

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 5 | 10,2 Km/cursă |
| Total Km planificați | 174 Km/zi lucrătoare |
| | 51 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-10.00 | 10.00-12.00 | 12.00-14.00 | 14.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>5<br><br>14 stații<br><br>10,2 km lungime | CIRCUIT<br>1. Noul sediu Loctrans CL<br>2. Lidl<br>3. Gară<br>4. Tunari<br>5. Vâlcea<br>6. Lic. Sportiv<br>7. Hellios<br>8. ACR<br>9. Finanțe<br>10. Basarabilor<br>11. Clocociov<br>12. Banului<br>13. Cuza Vodă<br>14. Noul sediu Loctrans CL | 70 | 55<br><br>(55) | 55<br><br>(-) | 55<br><br>(55) | 55<br><br>(165) | 55<br><br>(-) | 5.50<br><br>(7.30) | 21.40<br><br>(16.30) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:50 | | 6:00 |
| 2 | 6:45 | | 6:55 |
| 3 | 7:40 | | 7:50 |
| 4 | 8:35 | | 8:45 |
| 5 | 9:30 Pauză 30 min | | 10:10 |
| 6 | 10:55 | | 11:05 |
| 7 | 11:50 | | 12:00 |
| 8 | 12:45 | | 12:55 |
| 9 | 13:40 | | 13:50 Tura 1 |
| 10 | 14:35 | | 14:45 |
| 11 | 15:30 | | 15:40 |
| 12 | 16:25 | | 16:35 |
| 13 | 17:20 | | 17:30 |
| 14 | 18:15 | | 18:25 |
| 15 | 19:10 Pauză 30 min | | 19:50 |
| 16 | 20:45 | | 20:55 |
| 17 | 21:40 | | 21:50 |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 7.40 | | 8.30 |
| 2 | 8.35 | | 9.25 |
| 3 | 9.30 | | 10.20 |
| 4 | 12.50 | | 13.40 |
| 5 | 13.45 | | 14.35 |
| 6 | 16.40 | | 17.30 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr.5b – Clocociov – ALRO – Clocociov

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 5 ALRO | 15 Km/cursă |
| Total Km planificați | 75 Km/zi lucrătoare |
| | 0 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-16.00 | 16.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>5 ALRO<br><br>16 stații<br><br>15 km lungime | CIRCUIT<br>1. Clocociov CL<br>2. Banului<br>3. Cuza Vodă<br>4. Gară<br>5. TMUCB<br>6. ALTUR<br>7. ALRO<br>8. Decora<br>9. Tunari<br>10. Vâlcea<br>11. Lic. Sportiv<br>12. Hellios<br>13. ACR<br>14. Finanțe<br>15. Basarabilor<br>16. Clocociov CL | 70 | 40<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 70<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 6.00<br><br>(-) | 15.10<br><br>(-) |
| | | | 1<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | | 6:40 |
| 2 | 6:40 | | 7:10 |
| 3 | 7:10<br>Aşteaptă<br>Schimb 2<br>Plecare 7:30 | | 8:10 |
| 4 | 14:00 | | 14:40 |
| 5 | 15:10 | | 15:50 |

**Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

Nu se asigură.

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

pt 1 autobuz

**CALCULUL COSTULUI PE KM LA TRANSPORTUL URBAN CU AUTOBUZE URBANE**

| Nr. Crt. | ELEMENTE DE CALCUL | VALOARE (lei) | FORMULA CALCUL | OBSERVATII |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Nr. Km/zi lucratoare/autobuz | 135,84 | | |
| 2 | Nr. Km/zi weekend/autobuz | 53,90 | | |
| | | | | |
| 3 | **Numar pe an de km parcursi/autobuz** | 40.159,61 | | rd.1*nr.zile lucrat/an+ rd.2zile weekend/an |
| 4 | Numar soferi | 2,50 | | |
| 5 | Venit mediu lunar net/sofer | 2.036,00 | | |
| 6 | Venit mediu lunar brut/sofer | 2.900,00 | | |
| 7 | Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala/luna/sofer | 659,75 | | rd.6*22.75% |
| 8 | Valoare 1 tichet de masa | 15,00 | | |
| 9 | Tichete de masa/luna/sofer | 330,00 | | rd.8*nr. Zile lucrate |
| 10 | **Costuri salariale medii/luna/sofer** | 3.889,75 | | rd.6+rd.7+rd.9 |
| 11 | **Costuri salariale medii/an/sofer** | 46.677,00 | | rd.10*12luni |
| | | | | |
| 12 | **Costuri salariale/an cu soferi** | 116.692,50 | | rd.4*rd.11 |
| | | | | |
| 13 | Consum mediu de combustibil/100km | 44,00 | | |
| 14 | Pret combustibil, lei/l | 5,00 | | |
| 15 | **Costuri combustibil/km** | 2,20 | | rd.13*rd.14/100 |
| | | | | |
| 16 | Costuri combustibil/an | 88.351,14 | | rd.3*rd.15 |
| | | | | |
| 17 | Costuri uleiuri/km | 0,08 | | |
| | | | | |
| 18 | Costuri uleiuri/an | 3.262,97 | | rd.3*rd.17 |
| | | | | |
| 19 | Nr. Mediu anvelope/autobuz | 6,00 | | |
| 20 | Pret mediu anvelope noi | 1.000,00 | | |
| 21 | **Costuri anvelope/autobuz** | 6.000,00 | | rd.19*rd.20 |
| | | | | |
| 22 | **Costuri anvelope/an** | 6.000,00 | | rd.21*rd.40 |
| | | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 23 | Nr. Muncitori intretinere per autobuz | 2,00 | | |
| 24 | Venit mediu lunar brut/pers. Intretinere | 2.600,00 | | |
| 25 | Cheltuieli cu asigurarile si protectia sociala/luna/pers. Intretinere | 591,50 | | rd.24*22.75% |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 26 | Tichete de masa/luna/pers. Intretinere | 330,00 | | rd.8*nr. Zile lucratoare |
| 27 | Costuri salariale medii/luna/pers. Intretinere | 3.521,50 | | rd.24+rd.25+rd.26 |
| 28 | Costuri salariale medii/an/pers. Intretinere | 42.258,00 | | rd.27*12 luni |
| | | | | |
| 29 | Costuri salariale/an cu personalul de intretinere | 84.516,00 | | rd.28*rd.23 |
| | | | | |
| 30 | Costuri medii/an cu piese de schimb/autobuz | 12.000,00 | | |
| | | | | |
| 31 | Costuri/an cu piese de schimb | 12.000,00 | | rd.30*rd.40 |
| | | | | |
| 32 | Costuri medii cu asigurarile/an/autobuz | 2.915,00 | | |
| | | | | |
| 33 | Costuri cu asigurarile/an | 2.915,00 | | rd.32rd.40 |
| | | | | |
| 34 | Costuri medii cu licentele/an/autobuz | 2.500,00 | | |
| | | | | |
| 35 | Costuri cu licente/an | 2.500,00 | | rd.34*rd.40 |
| | | | | |
| 36 | Costuri medii indirecte/an/autobuz | 59.436,22 | | |
| | | | | |
| 37 | Costuri indirecte/an | 59.436,22 | | rd.36*rd.40 |
| | | | | |
| 38 | Costuri medii generale/an/autobuz | 9.509,80 | | |
| | | | | |
| 39 | Costuri generale/an | 9.509,80 | | rd.38*rd.40 |
| | | | | |
| 40 | Numar vehicule | 1,00 | | |
| | | | | |
| 41 | Costuri pe an cu munca soferilor | 116.692,50 | | rd. 12 |
| 42 | Costuri combustibil | 88.351,14 | | rd. 16 |
| 43 | Costuri uleiuri | 3.262,97 | | rd. 18 |
| 44 | Costuri anvelope | 6.000,00 | | rd. 22 |
| 45 | Costuri pe an forta de munca personal de intretinere | 84.516,00 | | rd. 29 |
| 46 | Costuri pe an pentru piese de schimb | 12.000,00 | | rd. 31 |
| 47 | Costuri asigurare pe an | 2.915,00 | | rd. 33 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 48 | Costuri licente pe an | 2.500,00 | | rd. 35 |
| 49 | Costuri indirecte pe an | 59.436,22 | | rd. 37 |
| 50 | Costuri generale pe an | 9.509,80 | | rd. 39 |
| 51 | Total cost | 385.183,63 | | rd.41+...+.rd.50 |
| | **Cost/km** | 9,59 | | rd.51/rd.3 |

SEF SERVICIU
IRINA DUMITRACHE

Anexa nr.4 la proiectul de hotărâre 363 | 02. 11. 2017

# Anexa 12 la Contract delegare Regulamentul serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina

# REGULAMENT
## pentru efectuarea transportului public local în Municipiul Slatina

## CAPITOLUL I
Dispoziții generale

**Art. 1. - (1)** Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local la nivelul Municipiului Slatina, definind modalitățile şi condițiile-cadru ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați şi utilizatorii serviciilor.

**(2)** Prevederile prezentului regulament-cadru, elaborate înconformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere se aplică următoarelor servicii de transport public local efectuate cu autobuze urbane în municipiul Slatina:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate;
b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

**(3)** Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 2. -** Organizarea şi efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe şi nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației şi ale operatorilor economici pe teritoriul unității administrativ-teritoriale a Municipiului Slatina;
b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului şi calității transportului public local;
c) deplasarea în condiții de siguranță şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
d) accesul egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport rutier, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;

e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial;
f) protecția categoriilor sociale defavorizate;
g) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului.

**Art. 3.** - În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

a) *activitate de transport public local* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea mărfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
b) *activitatea de transport rutier de persoane* - potrivit definiției din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, activitatea oricărei întreprinderi care efectuează cu ajutorul unor autovehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto și destinate acestui scop de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului;
c) *autobuz* – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr.211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;
d) *autobuz urban* – autobuz destinat transportului urban sau suburban de pasageri, așezați pe scaune sau în picioare, care asigură în stații posibilitatea unui schimb rapid de pasageri, în conformitate cu prevederile art.2 lit.a) din OMLTPL nr. 455/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare;
e) *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din cadrul aparatului de lucru al primarului Municipiul Slatina;
f) *autorizație de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
g) *autovehicul* – orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie;

h) *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

i) *călător/utilizator* - persoana fizică sau juridică care beneficiază de serviciu de transport public local pe baza titlului de călătorie/pe baza contractului încheiat cu operatorul de transport rutier sau pe baza comenzii adresate operatorului de transport rutier;

j) *copie conformă a autorizației de transport* - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, în baza autorizației de transport sau, după caz, a licenței comunitare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere deținute conform legii, care atestă atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2);

k) *inspecție tehnică periodică* – operațiune de control periodic a vehiculelor aflate în exploatare, care privește în principal sistemele și componentele acestora ce contribuie la siguranța circulației, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință;

l) *întreprindere* – agent economic, persoană fizică sau juridică, cu/fără scop patrimonial, orice asociație sau grupare de persoane fără personalitate juridică, cu/fără scop patrimonial, sau orice organism oficial care are personalitate juridică ori care depinde de o autoritate care are această personalitate;

m) *licență de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

n) *microbuz* – autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane pe scaune, în afara locului conducătorului auto;

o) *operator de transport rutier* - întreprindere care desfășoară activitatea de transport rutier de mărfuri și/sau persoane, contra cost;

p) *organizatorul transportului* – persoana care angajează serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale pe bază de contract încheiat cu operatorul de transport rutier de persoane;

q) *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat; în cazul persoanelor fizice/asociațiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociației familiale;

r) *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu,

lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații şi intervalele de succedare a curselor;

s) *program de transport public local* - programul propus şi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Slatina, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

t) *serviciul de transport public local* – serviciul care asigură transportul de persoane la intervale stabilite, prin trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestablite;

u) *stație publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate/regulate speciale, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier şi care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este ataşat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru îmbarcarea și debarcarea călătorilor;

v) *transportator autorizat* - orice întreprindere autorizată care desfăşoară servicii de transport public local de persoane pe baza unor programe de transport întocmite şi aprobate de autoritățile administrației publice locale implicate în a căror rază de autoritate se găseşte stația de plecare;

w) *traseu* - parcursul care asigură legătura între mai multe localități şi/sau obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate şi curse regulate speciale.

x) *transport rutier local de persoane* – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art.3 pct.48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

y) *utilizator al serviciului de transport public local* – persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local

**Art. 4. -** Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, efectuarea sa se va realiza în condiții de siguranță rutieră, calitate şi confort şi în concordanță cu interesul general al utilizatorilor/călătorilor din municipiul Slatina, în conformitate cu legislația în vigoare.

## CAPITOLUL II
Efectuarea transportului public local

### SECȚIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public local

**Art. 5. -** Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare, ale reglementărilor naționale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convențiilor internaționale la care România este parte.

**Art. 6. - (1)** Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere, denumite generic mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

**(2)** Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**(3)** Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport şi, după caz, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 7. -** Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației şi ceilalți participanți la trafic.

**Art. 8. -** Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
b) accesul la serviciile de transport public local şi protecția categoriilor sociale defavorizate;
c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;
f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECŢIUNEA a 2-a

Licenţe, autorizaţii şi alte documente
necesare pentru efectuarea transportului public local

**1. Transportul public local de persoane prin curse regulate**

**Art. 9. -** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care deţin licenţă de traseu valabilă.

**Art. 10.** Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina.

**Art. 11. -** Operatorii de transport rutier au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:
a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenţei;
b) programul de circulaţie;
c) copia conformă a licenţei comunitare;
d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat;
e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier/transportatorului autorizat, în copie;
h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

**Art. 12. -** Licenţa de traseu se eliberează de către autoritatea de autorizare constituită în cadrul aparatului de lucru al primarului Municipiului Slatina pentru traseele cuprinse în programele de

transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulație.

**Art. 13.** - Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizate pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

**2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale**

**Art. 14.** - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

**Art. 15.** - Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectuează pe teritoriul localității de autorizare sau între aceasta şi orice altă localitate din județul respectiv.

**Art. 16.** - Operatorii de transport rutier au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

a) licența de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
b) contractul de transport încheiat între beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul şi operatorul de transport rutier;
c) lista persoanelor transportate, ca anexă la contractul de transport;
d) copia conformă a licenței comunitare;
e) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;
f) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este utilizat în baza unui asemenea contract;
g) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
h) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
i) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
j) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, în cazul transportului angajaților instituțiilor/operatorilor economici.

**Art. 17.** - Licența de traseu se eliberează de către autoritatea de autorizare constituită în cadrul aparatului de lucru al primarului Municipiului Slatina, în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun necesar efectuării traseului.

SECȚIUNEA a 3-a
Siguranța rutieră

**Art. 18.** - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră şi a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

**Art. 19.** - Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră şi de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului şi în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;

8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 20. -** Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 21. -** Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 22. -** Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:
1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;

3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea şi fixarea mărfurilor transportate;
5. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecția personală şi a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
8. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

**Art. 23.** - Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

**Art. 24.** - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a
Condiții privind efectuarea transportului public local

**1. Transportul public local de persoane prin curse regulate**

**Art. 25. (1)** - Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care:

a) se efectuează de către un operator de transport rutier pe trasee cu programe de circulație prestabilite;
b) se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a Municipiului Slatina;
c) se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;
d) persoanele transportate sunt îmbarcate/debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
e) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier încasează de la călători un tarif de transport pe baza titlurilor de călătorie;

f) se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate în condițiile prezentului regulament.

**(2)** Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea titlurilor de călătorie în locațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la contractul de delegare a gestiunii;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe și să permită îmbarcarea/debarcarea persoanelor cu dizabilități;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece cu mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot

produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai titluri de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza titlurilor de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța şi confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță şi confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

## 2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

**Art. 26. (1)** Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale, transportul public care:

a) se efectuează tur-retur, pe trasee cu programe de transport prestabilite de către persoana care a contractat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane precum copii/elevi/studenți la și de la instituțiile de învățământ, salariați la și de la locul de muncă, etc., denumiți generic beneficiari ai serviciului;
b) se efectuează pe raza teritorial-administrativă a Municipiului Slatina, în baza Contractului de transport;
c) se efectuează de către operatorii de transport rutier cu mijloace de transport în comun respectiv cu autobuze sau microbuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;
d) beneficiarii se îmbarcă/debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință, care sunt altele decât stațiile utilizate pentru efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate;
e) costul serviciului se încasează de la persoana care a contractat transportul în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat cu aceasta;
f) se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate si eliberate cu respectarea prezentului regulament.

**(2)** Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale, poate fi efectuat pentru mai multe persoane care au contractat serviciul, în baza aceluiași contract, încheiat cu fiecare dintre acestea, dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

a) graficul de circulație propus este identic pentru toate persoanele care au contractat serviciul transportului si este aprobat de către acestea;
b) programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb este identic pentru toți beneficiarii transportați;
c) beneficiarii transportați își desfășoară activitatea în același perimetru sau într-un perimetru învecinat;
d) capacitatea de transport a vehiculului/vehiculelor cu care se efectuează transportul permite transportul beneficiarilor nominalizați de către persoanele care au contractat serviciul.

**(3)** Operatorii de transport rutier vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea următoarelor condiții:

1. să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;
2. să preia la transport numai beneficiarii nominalizați în anexă la contractul de transport;

3. să asigure preluarea beneficiarilor din mijloacele de transport rămase imobilizate pe traseu;
4. să asigure instruirea conducătorilor auto cu privire la obligațiile ce le revin;
5. să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile destinate acestui scop;
6. să asigure urcarea şi coborârea bagajelor în/din portbagajul mijlocului de transport; bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
7. îmbarcarea/debarcarea beneficiarilor să se facă în stații stabilite special, altele decât stațiile pentru efectuarea transportului public locale de persoane prin curse regulate, în locul unde îşi desfăşoară activitatea sau la domiciliu/reşedință;
8. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea beneficiarilor în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
9. să transporte beneficiarii doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
10. mijlocul de transport să nu circule cu uşile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport:
    - materii greu mirositoare;
    - materii inflamabile;
    - butelii de aragaz;
    - butoaie cu carbid;
    - tuburi de oxigen;
    - materiale explozibile;
    - filme cinematografice neambalate în cutii metalice;
    - produse caustice;
    - materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdări autovehiculul, bagajele ori îmbrăcămintea călătorilor;
    - obiecte sau mărfuri interzise la transport prin dispozițiile legale;
12. să nu supraîncarce mijlocul de transport peste capacitatea utilă de transport, exprimată prin numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;
13. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
14. în salonul mijlocului de transport pot fi transportate numai bagajele de mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
    - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
    -conțin produse neadmise la transport;
    -sunt aşezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a autovehiculului.

15. nu se admit la transport bagajele aşezate pe scaunele libere din salonul mijlocului de transport, chiar dacă spaţiul rămas neutilizat de către pasageri ar permite acest lucru;
16. bagajele depuse în spaţiul destinat bagajelor se manipulează numai de către conducătorul auto;
17. mijlocul de transport trebuie sa aibă inspecţia tehnică periodică efectuată la termen;
18. mijlocul de transport trebuie salubrizat, spălat şi dezinfectat;
19. la bordul mijlocul de transport trebuie să existe echipamente pentru combaterea şi prevenirea incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
20. în perioada de iarnă, autovehiculul trebuie să fie echipat corespunzător circulaţiei pe drumuri cu aderenţă scăzută;
21. mijlocul de transport trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi în funcţiune pe toată durata desfăşurării transportului, conform reglementărilor în vigoare.

## CAPITOLUL III
Drepturi şi obligaţii

**Art. 27.** - Operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi, care desfăşoară activităţi de transport public local au următoarele drepturi, după caz:

a) operatorii de transport care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
b) să încaseze tarifele/costurile aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflaţiei;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii, după caz;

g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;
h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre gestionare;
i) să se adreseze instanţei competente în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, conform legislaţiei în vigoare.

**Art. 28.** - Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile secţiunilor a 3-a şi a 4-a ale cap. II, operatorii de transport rutier şi, după caz, transportatorii autorizaţi au următoarele obligaţii:
a) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
b) să efectueze serviciul conform prevederilor contractuale;
c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
d) să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
e) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
j) să fundamenteze şi să supună aprobării Consiliului Local al Municipiului Slatina tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
k) să nu încarce în mod artificial costurile serviciului;
l) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
m) să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;
n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii, precum şi diferenţa de tarif pentru protecţie socială, conform legislaţiei în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului Local al Municipiului Slatina;

o) în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Municipiului Slatina, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
p) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
r) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
s) să asigure accesul organelor de control ale Municipiului Slatina la informațiile privind executarea serviciului concesionat şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
t) să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
u) să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
    - asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
    - cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
    - contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
    - avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
    - toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței comunitare/autorizației de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
    - documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
    - evidența şi planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
    - evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum şi notele informative transmise Consiliului Local al Municipiului Slatina în cazul accidentelor grave de circulație;
    - alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

v) să furnizeze Municipiului Slatina, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
w) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
x) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
y) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
z) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
aa) să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

**Art. 29. - (1)** Principalele drepturi ale călătorilor/utilizatorilor sunt următoarele:
a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Municipiul Slatina are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoștință hotărârile consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale Consiliului General al Municipiului București cu privire la transportul public local;
d) să conteste hotărârile Consiliului Local al Municipiului Slatina, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
f) să sesizeze Municipiului Slatina orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

**(2)** Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

**Art. 30. -** Principalele obligații ale călătorilor/utilizatorilor sunt următoarele:

a) să deţină titluri de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
b) să achite costul titlurilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor aprobate conform prevederilor legale în vigoare;
c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor/documentelor fiscale;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori.

## CAPITOLUL IV
Indicatori de performanţă

**Art. 31. - (1)** Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane sunt prevăzuţi în anexa 1 care face parte integrantă din prezentul Regulament şi privesc:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului faţă de programul de circulaţie;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectaţi de situaţiile prevăzute la pct. 1 şi 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulaţie;
5. numărul de reclamaţii ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
   a) numărul de reclamaţii justificate;
   b) numărul de reclamaţii rezolvate;
   c) numărul de reclamaţii la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulaţie;
7. vechimea mijloacelor de transport şi dotările de confort pentru călători;
8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizaţi pentru nerespectarea condiţiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului;
9. numărul abaterilor constatate şi sancţionate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numărul de accidente de circulaţie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

**Art. 32 – (1)** Compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de lucru al Primarului Municipiului Slatina vor urmări şi controla respectarea Indicatorilor de Performanţă;

**(2)** În cazul nerespectării indicatorilor de performanță, compartimentele de specialitate din cadrul aparatului de lucru al Primarului Municipiului Slatina:

(a) vor informa la timp Municipiul Slatina în legătură cu această nerespectare;

(b) vor propune aplicarea penalităților corespunzătoare, stipulate în contractul de delegare a gestiunii;

## CAPITOLUL V

Răspunderi şi sancțiuni

**Art. 33.** - Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările şi completările ulterioare, ale Legii nr. 92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 34.** Încălcarea dispozițiilor prezentului Regulament constituie contravenție şi se sancționează după cum urmează:

a) cu amendă de la 1.000 lei la 1.500 lei, nerespectarea dispozițiilor art. 19 punctele 4, 5, 8, art. 22 punctele 2, 3, 4, 5, art. 25 (2) punctele 1, 2, 3, 5, 13, 15, 27, art. 26 (3) punctele 1, 12, 15, 16, art. 35 litera i;

b) cu amendă de la 1.500 lei la 2.000 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 11, art.16, art.19 punctele 3, 7, 9, 10, 12, 13, art. 22 punctele 1, 6, 7, art. 25 (2) punctele 4, 6, 7, 8, 14, 16, 18, 21, 23, 25, 26, art. 26 (3) punctele 2, 4, 5, 6, 8, 9, 14, 18, 21, art. 28 literele d, f, g, h, j, k, m, n, o, q, v, w, x, y;

c) cu amendă de la 2.000 lei la 2.500 lei, pentru nerespectarea dispozițiilor art. 9, art. 14, art. 19 punctele 1, 2, 11, 14, 15, art. 22 punctul 8, art. 25 (2) punctele 9, 10, 11, 12, 17, 19, 20, 22, 24, 28, 29, art. 26 (3) punctele 3, 7, 10, 11, 13, 17, 19, 20, art. 28, literele a, b, c, e, l, p, r, s, t, u;

**Art. 35. - (1)** Constituie contravenții următoarele fapte săvârşite de călători, persoane fizice care utilizează mijloacele de transport public local de călători:

a) călătoria fără titlu de călătorie valabil, nevalidat sau validat necorespunzător;

b) folosirea titlurilor de călătorie de tip abonament de către alte persoane decât titularii acestora precum şi folosirea titlurilor de călătorie cu tarif redus sau acordate gratuit, de către alte persoane decât cele îndreptățite să beneficieze de ele;

c) refuzul călătorului de a prezenta organului de control titlul de călătorie valabil. În acest caz pentru identificarea călătorului în scopul aplicării sancțiunii, organul de control poate apela în caz de nevoie la organele de poliție, sau polițiști locali care sunt obligați să-i acorde sprijin;
d) transmiterea, primirea şi folosirea titlurilor de călătorie validate deja, într-un mijloc de transport public local de călători, de către călătorii care coboară, respectiv cei care urcă, pentru justificarea de către aceştia a călătoriei pe care o efectuează;
e) împiedicarea de către călători a deschiderii sau închiderii uşilor;
f) călătoria pe scările mijloacelor de transport public local de călători sau pe părțile exterioare ale acestora;
g) introducerea şi transportul de către călători în mijlocul de transport public local a bagajelor voluminoase (biciclete, saci, lăzi etc.);
h) introducerea şi transportul de către călători în mijlocul de transport public local a păsărilor sau animalelor vii, altele decât câinii;
i) introducerea şi transportul de către călători în mijlocul de transport public local, a unor substanțe inflamabile, explozive, radioactive, toxice ori a altor substanțe periculoase, precum şi a obiectelor voluminoase casante, care creează pericol de accidentare a călătorilor;
j) aplicarea de afişe sau inscripționarea în scopuri publicitare sau de reclamă în interiorul sau exteriorul mijloacelor de transport public local de călători, cu excepția celor aprobate;
k) fumatul în mijlocul de transport public local de călători;
l) deteriorarea, murdărirea ori inscripționarea cu vopsea, carioca, graffiti, etc., a mijloacelor de transport;
m) aruncarea sau abandonarea deşeurilor rezultate din consumul de semințe sau alte alimente în mijlocul de transport public local de călători;
n) transportul de materiale sau alimente cu mirosuri neplăcute care deranjează călătorii;
o) urcarea în stare de ebrietate sau consumul de băuturi alcoolice în mijlocul de transport public local de călători;
p) proferarea de injurii, insulte, expresii şi gesturi obscene la adresa călătorilor sau a personalului de bord;
q) atitudine jignitoare, insultare sau molestare organelor de control, precum şi luarea apărării călătorilor contravenienți;
r) transportul cu mijloacele de transport public a câinilor periculoşi, conform caracteristicilor lor morfologice, şi/sau asimilaților acestora conform reglementărilor legale, chiar dacă poartă botniță şi sunt ținuți în zgardă, lesă sau ham, de către proprietarii lor ori de către deținătorii lor temporari;
s) transportul cu mijloacele de transport public, a altor rase de câini, precum şi a celor agresivi sau cu potențial agresiv, fără botnițe şi fără a fi ținuți în lesă.

**(2)** Contravenţiile prevăzute la alin. (1) se sancţionează după cum urmează:

a) cu amendă de la 100 lei la 500 lei, contravenţiile prevăzute la lit. a) – s);
b) cu amendă de la 100 lei la 500 lei, contravenţiile prevăzute la lit. c) – s);

**Art. 36. -** Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 300 lei la 375:

a) oprirea, sau staţionarea în staţiile de îmbarcare/debarcare a călătorilor şi capetele de traseu autorizate pentru transportul public local de călători, a altor autovehicule decât cele prin care este efectuat serviciul de transport public local în Municipiul Slatina;
b) oprirea sau staţionarea nejustificată pe banda de circulaţie destinată mijloacelor de transport public local de călători.

**Art. 37. -** Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor se fac de către reprezentanţii împuterniciţi ai Primarului Municipiului Slatina.

**Art. 38. - (1)** Contravenienţii beneficiază de posibilitatea achitării a jumătate din minimul amenzii în termen de 48 de ore de la comunicarea Procesului-verbal de contravenţie.

**(2)** Împotriva Procesului-verbal de contravenţie se poate depune plângere la Judecătoria Slatina, în termen de 15 zile de la comunicare.

**Art. 39.** Amenzile se plătesc prin mijloace de plată online sau la casieria Direcţiei Generale Economice a municipiului Slatina.

## CAPITOLUL VI
Tarife

**Art.40. (1)** Pentru eliberare documente, se vor percepe următoarele tarife:

- tarif eliberare licenţă de traseu şi caiet de sarcini al licenţei de traseu – 200lei/ traseu pentru curse regulate;

- tarif eliberare licenţă de traseu şi caiet de sarcini al licenţei de traseu – 200lei/ traseu pentru curse regulate speciale;

- tarif eliberare duplicat, ca urmare a pierderii, deteriorării licenţei de traseu şi a caietului de sarcini – 200lei.

**(2)** Încasările realizate din aplicarea tarifelor prevăzute la alin.(1) se fac venit la bugetul local şi nu intră în sfera de aplicare a taxei pe valoarea adăugată.

## CAPITOLUL VII
Dispoziții finale și tranzitorii

**Art.41. (1)** Modelul licențelor de traseu a serviciului de transport public local prin curse regulate și a caietului de sarcini ale licențelor de traseu sunt cele prevăzute în Ordinul nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, anexele nr. 2, 3 și 4.
**(2)** Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport autorității de autorizare în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
**(3)** Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a –III-a.

**Art.42**. Prezentul Regulament al serviciului de trarnsport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate intră în vigoare după aprobare sa de către Consiliul Local, după această dată își încetează aplicabilitatea orice dispoziții contrare.

ȘEF SERVICIU
IRINA BUTA ITRACHE

*Anexa nr. 1 la Regulamentul pentru efectuarea transportului public local*

**INDICATORI DE PERFORMANȚĂ**
pentru efectuarea transportului public local de persoane

| Nr. Crt. | Denumirea indicatorului | Nivel indicator |
|---|---|---|
| 1 | Numărul de curse pe care operatorul a suspendat executarea transportului față de programul de circulație; | |
| 2 | Numărul de suspendări pe o perioada mai mare de 24 de ore; | |
| 3 | Numărul de curse pe care operatorul a întarziat, din vina proprie, executarea transportului față de programul de circulație; | |
| 4 | Numărul de călători estimați afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 si 3, determinat pe baza fluxurilor de călători înregistrate; | |
| 5 | Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație; | |
| 6<br><br>6.1<br><br>6.2<br>6.3 | Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:<br>Numărul de reclamații justificate din total reclamații înregistrate<br>Numărul de reclamații rezolvate din total reclamații justificate<br>Numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale | |
| 7 | Numărul autovehiculelor atestate Euro 4 sau Euro 5 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație; | |
| 8 | Mijloace de transport cu vechime mai mică de 5 ani | |
| 9 | Mijloace de transport dotate cu minim 20 de locuri pe scaune | |
| 10 | Mijloace de transport adaptate îmbarcării/debarcării persoanelor cu dizabilități | |
| 11 | Mijloace de transport dotate cu sisteme de încalzire/răcire | |
| 12 | Despăgubirile plătite de către operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate şi de mediu privind desfăşurarea transportului; | |
| 13 | Numărul abaterilor constatate şi sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale; | |
| 14 | Numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport rutier/ transportatorului autorizat. | |

*Anexa nr. 2 la Regulamentul pentru efectuarea transportului public local*

# ROMÂNIA

## Primăria municipiului SLATINA

## LICENȚĂ DE TRASEU

**Seria ..... Nr. .....**

**Serviciul de transport public local de persoane prin curse**

**.....1)**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

.....

.....

Valabilă de la data de ..... până la data de .....

Eliberată în baza Licenței de transport seria ..... nr .....

**Data eliberării**

**Emitent**

**Primăria municipiului SLATINA**

**Semnătura şi ştampila**

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta.

1) Se va înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

*Anexa nr.3 la Regulamentul pentru efectuarea transportului public local*

**Primăria municipiului SLATINA** **Operatorul de transport rutier**

**.....**

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

**Seria..... Nr. .....[1)]**

**Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate**

**A.** Denumirea traseului.....

| Linia/Lungimea traseului | Nr. de stație | Denumirea stației |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |
| Zilele în care circulă | Intervalul de succedare a curselor | Nr. mijloacelor de transport | Capacitatea (nr. locuri) | Plecări de la capetele de traseu | |
| | | | | Prima | Ultima |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Amenajările şi dotările autovehiculului .....

.....

Operatorul de transport

.....

(semnătura şi ştampilă)

PRIMĂRIA SLATINA

.....

(semnătura şi ştampilă)

1) Se înscriu seria şi numărul licenţei pentru traseu.

*Anexa nr. 4 la Regulamentul pentru efectuarea transportului public local*

**Primăria municipiului SLATINA** **Operatorul de transport rutier**

**.....**

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

**Seria..... Nr. .....[1)]**

**Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale**

**A.** Denumirea traseului.....

| DUS | | | | | | | ÎNTORS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ora de plecare | | | | Km | Nr. de stație | Denumirea stației | Ora de plecare | | | |
| C1 | C2 | C3 | C4 | | | | C1 | C2 | C3 | C4 |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

**B.** Condiții pentru asigurarea caietului de sarcini:

1. Zilele în care circulă: _____
2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:

_____

3. Amenajările şi dotările autovehiculului:

_____

4. Numărul de şoferi necesar:

---

Operatorul de transport

.....

(semnătura şi ştampilă)

PRIMĂRIA SLATINA

.....

(semnătura şi ştampilă)

---

1) Se înscriu seria şi numărul licenţei pentru traseu.

Anexa nr. 5 la proiectul de hotărâre 363 / 02.11.2017

# Programul de Transport

## Linia nr.1 – ACH - Steaua

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| **LINIA 1** | **9,1 Km/cursă** |
| **Total Km planificați** | **164 Km/zi lucrătoare** |
| | **55 Km/zi de weekend și sărbători legale** |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1<br><br>20 stații<br><br>9,1 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua CL<br><br>RETUR<br>13. Steaua CL<br>14. Metalurgic<br>15. Vâlcea<br>16. LPS<br>17. Hellios<br>18. Hotel Parc<br>19. Catedrală<br>20. ACH CL | 70 | 50<br><br>(80) | 50<br><br>(80) | 50<br><br>(-) | 50<br><br>(-) | 50<br><br>(-) | 5.35<br><br>(7.00) | 20.05<br><br>(13.10) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | | 5:35 | 6:00 |
| 2 | 6:00 | 6:25 | 6:50 |
| 3 | 6:50 | 7:15 | 7:40 |
| 4 | 7:40 | 8:05 | 8:30 |
| 5 | 8:30 | 8:55 | 9:20 |
| 6 | 9:20 | 9:45 | 10:10 |
| 7 | 10:15 | 10:40 | 11:05 |
| 8 | 11:05 | 11:30 | 11:55 Pauză 35 min |
| 9 | 12:30 | 12:55 | 13:20 |
| 10 | 13:20 | 13:45 | 14:10 |
| 11 | 14:10 | 14:35 | 15:00 |
| 12 | 15:00 | 15:25 | 15:50 |
| 13 | 15:55 | 16:20 | 16:45 |
| 14 | 16:45 | 17:10 | 17:35 |
| 15 | 17:35 | 18:00 | 18:25 |
| 16 | 18:25 | 18:50 | 19:15 |
| 17 | 19:15 | 19:40 | 20:05 |
| 18 | 20:05 | 20:30 | Retragere bază |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 7:00 | 7:25 | 7:35 LPS |
| 2 | 8:20 | 8:45 | 8:55 LPS |
| 3 | 9:40 | 10:05 | 10:15 LPS |
| 4 | 11:00 | 11:25 | 11:35 LPS |
| 5 | 12:20 | 12:45 | 13:10 ACH |
| 6 | 13:10 | 13:35 | 14:00 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 1a Pirelli – ACH - Pirelli

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| **LINIA 1 Pirelli** | **12,1 Km/cursă** |
| **Total Km planificați** | **36,3 Km/zi lucrătoare** |
| | **12,1 Km/zi de weekend și sărbători legale** |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1 Pirelli<br><br>22 stații<br><br>12,1 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Şapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua<br>13. Pirelli CL<br><br>RETUR<br>14. Pirelli CL<br>15. Steaua<br>16. Metalurgic<br>17. Vâlcea<br>18. LPS<br>19. Hellios<br>20. Hotel Parc<br>21. Catedrală<br>22. ACH CL | 70 | 80<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 80<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 6.00<br><br>(6.00) | 14.00<br><br>(6.30) |
| | | | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6:30 | 7:00 |
| 2 | 7:20 | 7:50 | 7:50<br>Retragere Bază |
| 3 | 14:00 | 14:30 Aşteaptă<br>Schimb 2<br>Plecare 15:20 | 15:50 |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6.30 | 7.00 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 1b Prysmian – ACH - Prysmian

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 1 Prysmian | 13,6 Km/cursă |
| Total Km planificați | 40,8 Km/zi lucrătoare |
| | 40,8 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1 Prysmian<br><br>22 stații<br><br>13,6 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua<br>13. Prysmian CL<br><br>RETUR<br>14. Prysmian CL<br>15. Steaua<br>16. Metalurgic<br>17. Valcea.<br>18. LPS<br>19. Hellios<br>20. Hotel Parc<br>21. Catedrala<br>22. ACH CL | 70 | 80<br><br>(80) | -<br><br>(-) | 80<br><br>(80) | -<br><br>(-) | 80<br><br>(80) | 6.00<br><br>(6.00) | 22.00<br><br>(22.00) |
| | | | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6:45 Aşteaptă Schimb 1 Plecare 7:20 | 8:05 |
| 2 | 14:00 | 14:45 Asteapta Schimb 2 Plecare 15:20 | 16:05 |
| 3 | 22:00 | 22:45 Aşteaptă Schimbul3 Plecare 23:20 | 24:05 |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | 6:45 Aşteaptă Schimb 1 Plecare 7:20 | 8:05 |
| 2 | 14:00 | 14:45 Aşteaptă Schimb 2 Plecare 15:20 | 16:05 |
| 3 | 22:00 | 22:45 Aşteaptă Schimb 3 Plecare 23:20 | 24:05 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 1 TMK – ACH - TMK

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 1 TMK | 12,1 Km/cursă |
| Total Km planificați | 60,5 Km/zi lucrătoare |
| | 36,3 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>1 TMK<br><br>22 stații<br><br>12,1 km lungime | TUR<br>1. ACH CL<br>2. Catedrală<br>3. Spital<br>4. ACR<br>5. Romtelecom<br>6. Union<br>7. Popa Șapcă<br>8. Arcului<br>9. Finanțe<br>10. Vâlcea<br>11. Metalurgic<br>12. Steaua<br>13. TMK CL | 70 | 60<br><br>(115) | -<br><br>(-) | 115<br><br>(115) | -<br><br>(-) | 115<br><br>(115) | 5.55<br><br>(5.55) | 21.45<br><br>(21.45) |
| | RETUR<br>14. TMK CL<br>15. Steaua<br>16. Metalurgic<br>17. Vâlcea<br>18. LPS<br>19. Hellios<br>20. Hotel Parc<br>21. Catedrala<br>22. ACH CL | | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:55 | 6:25 | 6:55 |
| 2 | 6:55 | 7:25 | 7:55 Retragere Bază |
| 3 | 13:55 | 14:25 Aşteaptă Schimb 2 Plecare 15:20 | 15:50 |
| 4 | 15:50Cat | 16:15 | 16:45 Retragere Bază |
| 5 | 21:45 | 22:15 Aşteaptă Schimb 3 Plecare 23:20 | 23:50 Retragere Bază |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:55 | 6:25 | 6:55 |
| 2 | 13:55 | 14:25<br>Aşteaptă<br>Schimb 2<br>Plecare 15:20 | 15:50 |
| 3 | 21:45 | 22:15<br>Aşteaptă<br>Schimb 3<br>Plecare 23:20 | 23:50<br>Retragere<br>Bază |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 2 – Gară - Catedrală

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 2 | 8,4 Km/cursă |
| Total Km planificați | 252 Km/zi lucrătoare |
| | 134 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>2<br><br>19 stații<br><br>8,4 km lungime | TUR<br>1. Gară CL<br>2. Artileriei<br>3. CAO<br>4. Steaua<br>5. Metalurgic<br>6. Vâlcea<br>7. Liceul Sportiv<br>8. Hellios<br>9. Parc Hotel<br>10. Catedrală CL<br><br>RETUR<br>11. Catedrală CL<br>12. Spital<br>13. ACR<br>14. RomTelecom<br>15. Vâlcea<br>16. Metalurgic<br>17. Lidl<br>18. Kaufland<br>19. Gară CL | 70 | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 25<br><br>(50) | 5.30<br><br>(5.30) | 20.05<br><br>(20.05) |
| | | | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | 2<br><br>(1) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | 5:30 | 5:55 | 6:20 | **16** | 12:20 | 12:45 | 13:10 |
| **2** | 5:55 | 6:20 | 6:45 | **17** | 12:45 | 13:10 | 13:35 |
| **3** | 6:20 | 6:45 | 7:10 | **18** | 13:10 | 13:35 | 14:00 |
| **4** | 6:45 | 7:10 | 7:35 | **19** | 13:35 | 14:00 | 14:25 Schimb 1 |
| **5** | 7:10 | 7:35 | 8:00 | **20** | 14:00 | **14:25** | **14:50** |
| **6** | 7:35 | 8:00 | 8:25 | **21** | Schimb 2 14:15 | **14:40** | **15:05** |
| **7** | 8:00 | 8:25 | 8:50 | **22** | 14:50 | **15:15** | **15:40** |
| **8** | 8:25 | 8:50 | 9:15 | **23** | 15:05 | **15:30** | **15:55** |
| **9** | 8:50 | 9:15 | 9:40 | **24** | 15:55 | **16:20** | **16:45** |
| **10** | **9:15** | 9:40 | 10:05 | **25** | 16:45 | **17:10** | **17:35** |
| **11** | 9:40 | 10:05 | 10:30 (pauză 25 min) | **26** | 17:35 | **18:00** | **18:25** |
| **12** | 10:05 | 10:30 | 11:05 (pauză 25min) | **27** | 18:25 | **18:50** | **19:15** |
| **13** | 11:05 | 11:30 | 11:55 | **28** | 19:15 | **19:40** | **20:05** |
| **14** | 11:30 | 11:55 | 12:20 | **29** | 20:05 | **20:30** | **20:55** |
| **15** | 11:55 | 12:20 | 12:45 | **30** | 12:20 | 12:45 | 13:10 |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:30 | 5:55 | 6:20 |
| 2 | 7:10 | 7:35 | 8:00 |
| 3 | 8:00 | 8:25 | 8:50 |
| 4 | 8:50 | 9:15 Prelungire Clocociov | 9:40 |
| 5 | 9:40 | 10:05 | 10:30 (pauză 25 min) |
| 6 | 11:05 | 11:30 | 11:55 |
| 7 | 11:55 | 12:20 Prelungire Clocociov | 12:45 |
| 8 | 12:45 | 13:10 | 13:35 |
| 9 | 13:35 | 14:00 | 14:25 Schimb 1 |
| 10 | 15:05 | **15:30** | **15:55** |
| 11 | 15:55 | **16:20 Prelungire Clocociov** | **16:45** |
| 12 | 16:45 | **17:10** | **17:35** |
| 13 | 17:35 | **18:00** | **18:25** |
| 14 | 18:25 | **18:50** | **19:15** |
| 15 | 19:15 | **19:40** | **20:05** |
| 16 | 20:05 | **20:30** | **20:55** |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 3 – LPS – Cireaşov

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 3 | 8 Km/cursă |
| Total Km planificați | 220 Km/zi lucrătoare |
| | 32 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>3<br><br>10 stații<br><br>8 km lungime | TUR<br>1. LPS CL<br>2. OMV<br>3. Eroilor CL<br><br>RETUR<br>4. Eroilor CL<br>5. Decora<br>6. TMUCB<br>7. Gara<br>8. Tunari<br>9. Vâlcea<br>10. LPS CL | 70 | 30<br><br>(80) | 30<br><br>(80) | 30<br><br>(-) | 30<br><br>(-) | 30<br><br>(-) | 5.50<br><br>(7.35) | 19.45<br><br>(11.35) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire | Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **1** | 5:50 | 6.05 | 6:20 | **15** | 13:10 | 13.25 | 13:40 Tura 1 |
| **2** | 6:20 | 6.35 | 6:50 | **16** | 13:50 tura 2 | 14.05 | 14:20 |
| **3** | 6:50 | 7.05 | 7:20 | **17** | 14:20 | 14.35 | 14:50 |
| **4** | 7:20 | 7.35 | 7:50 | **18** | 14:50 | 15.05 | 15:20 |
| **5** | 7:50 | 8.05 | 8:20 | **19** | 15:30 | 15.45 | 16:00 |
| **6** | 8:20 | 8.35 | 8:50 | **20** | 16:00 | 16.15 | 16:30 |
| **7** | 8:50 | 9.05 | 9:20 | **21** | 16:30 | 16.45 | 17:00 |
| **8** | 9:20 | 9.35 | 9:50 | **22** | 17:00 | 17.15 | 17:30 |
| **9** | 9:50 | 10.05 | 10:20 | **23** | 17:30 | 17.45 | 18:00 |
| **10** | 10:20 | 10.35 | 10:50 | **24** | 18:00 | 18.15 | 18:30 |
| **11** | 10:50 | 11.05 | 11:20 | **25** | 18:35 | 18.50 | 19:05 |
| **12** | 11:20 | 11.35 | 11:50 Pauză 20 min | **26** | 19:15 | 19.30 | 19:45 |
| **13** | 12:10 | 12.25 | 12:40 | **27** | 19:45 | 20.00 | 20:15 |
| **14** | 12:40 | 12.55 | 13:10 | | | | |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 7.35 | 7.50 | 8.05 |
| 2 | 8.55 | 9.10 | 9.25 |
| 3 | 10.15 | 10.30 | 10.45 |
| 4 | 11.35 | 11.50 | 12.05 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr. 4 – Catedrală – Satu Nou

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 4 | 16,2 Km/cursă |
| Total Km planificați | 275 Km/zi lucrătoare |
| | 70 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-15.00 | 15.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>4<br><br>22 stații<br><br>16,2 km lungime | TUR<br>1. Catedrală CL<br>2. Spital<br>3. ACR<br>4. Romtelecom<br>5. Finanțe<br>6. Tribunal<br>7. Lic. Sportiv<br>8. OMV<br>9. ALTUR<br>10. ALRO<br>11. Satu Nou CL<br><br>RETUR<br>12. Satu Nou CL<br>13. ALRO<br>14. ALTUR<br>15. Decora<br>16. Bazin Olimpic<br>17. Hellios<br>18. ACR<br>19. Romtelecom<br>20. Unirii<br>21. 13 Decembrie<br>22. Catedrală CL | 70 | 50<br><br>(120) | 50<br><br>(120) | 50<br><br>(-) | 50<br><br>(50) | 50<br><br>(-) | 5.50<br><br>(8.05) | 21.55<br><br>(16.50) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:50 | 6:15 | 6:35 |
| 2 | 6:35 | 7:00 | 7:25 |
| 3 | 7:25 | 7:50 | 8:15 |
| 4 | 8:15 | 8:40 | 9:05 |
| 5 | 9:05 | 9:30 | 9:55 |
| 6 | 9:55 | 10:20 | 10:45 |
| 7 | 10:45 | 11:10 | 11:35 pauză 25 min |
| 8 | 12:00 | 12:25 | 12:50 |
| 9 | 13:00 | 13:25 | 13:50 |
| 10 | 13:50 | 14:15 | 14:40 Schimb 1 |
| 11 | 14:15 Schimb 2 | 14:40 Aşteaptă tura 2 Alro Plecare 15:30 | 15:55 |
| 12 | 16:05 | 16:25 (Tesa ALRO) | 16:50 |
| 13 | 17:00 | 17:25 | 17:50 |
| 14 | 18:30 | 18:55 | 19:20 |
| 15 | 19:30 | 19:55 | 20:20 |
| 16 | 20:20 | 20:45 | 21:10 |
| 17 | 21:55 | 22:20 Aşteaptă schimb uzină Plecare 23:30 | 23:55 Retragere Bază |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 8:05 | 8:30 | 9:00 |
| 2 | 13:00 | 13:25 | 13:50 |
| 3 | 16:05 | 16:25 | 16:50 |
| 4 | 16:50 | 17:15 | 17:40 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr.5 – Noul sediu Loctrans – Clocociov

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 5 | 10,2 Km/cursă |
| Total Km planificați | 174 Km/zi lucrătoare |
| | 51 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-10.00 | 10.00-12.00 | 12.00-14.00 | 14.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>5<br><br>14 stații<br><br>10,2 km lungime | CIRCUIT<br>1. Noul sediu Loctrans CL<br>2. Lidl<br>3. Gară<br>4. Tunari<br>5. Vâlcea<br>6. Lic. Sportiv<br>7. Hellios<br>8. ACR<br>9. Finanțe<br>10. Basarabilor<br>11. Clocociov<br>12. Banului<br>13. Cuza Vodă<br>14. Noul sediu Loctrans CL | 70 | 55<br><br>(55) | 55<br><br>(-) | 55<br><br>(55) | 55<br><br>(165) | 55<br><br>(-) | 5.50<br><br>(7.30) | 21.40<br><br>(16.30) |
| | | | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(1) | 1<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 5:50 | | 6:00 |
| 2 | 6:45 | | 6:55 |
| 3 | 7:40 | | 7:50 |
| 4 | 8:35 | | 8:45 |
| 5 | 9:30 Pauză 30 min | | 10:10 |
| 6 | 10:55 | | 11:05 |
| 7 | 11:50 | | 12:00 |
| 8 | 12:45 | | 12:55 |
| 9 | 13:40 | | 13:50 Tura 1 |
| 10 | 14:35 | | 14:45 |
| 11 | 15:30 | | 15:40 |
| 12 | 16:25 | | 16:35 |
| 13 | 17:20 | | 17:30 |
| 14 | 18:15 | | 18:25 |
| 15 | 19:10 Pauză 30 min | | 19:50 |
| 16 | 20:45 | | 20:55 |
| 17 | 21:40 | | 21:50 |

## Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 7.40 | | 8.30 |
| 2 | 8.35 | | 9.25 |
| 3 | 9.30 | | 10.20 |
| 4 | 12.50 | | 13.40 |
| 5 | 13.45 | | 14.35 |
| 6 | 16.40 | | 17.30 |

# Anexa nr. 4 – Programul de Transport

## Linia nr.5b – Clocociov – ALRO – Clocociov

| Linia | Km. Planificați |
|---|---|
| LINIA 5 ALRO | 15 Km/cursă |
| Total Km planificați | 75 Km/zi lucrătoare |
| | 0 Km/zi de weekend și sărbători legale |

I. **Program normal** – pe tot parcursul anului

II. **Program de vară (vacanță)** – nu este cazul

III. **Program de noapte** – nu se asigură

IV. **Program la evenimente speciale** – nu se asigură

# Anexa 4.1. – Programul de Transport pentru anul .....

| LINIA NR.<br><br>Stații/ Tur/Retur<br><br>Lungimea | Traseul | Capacitate<br><br>(număr locuri) | INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:<br><br>Zilele 1-5: luni-vineri<br><br>(Zilele 6-7: sâmbătă – duminică) | | | | | Plecări de la capetele de traseu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6-7) | | | | | | |
| | | | 5.00-11.00 | 11.00-14.00 | 14.00-16.00 | 16.00-18.00 | 18.00-22.00 | Prima | Ultima |
| Linia<br><br>5 ALRO<br><br>16 stații<br><br>15 km lungime | CIRCUIT<br>1. Clocociov CL<br>2. Banului<br>3. Cuza Vodă<br>4. Gară<br>5. TMUCB<br>6. ALTUR<br>7. ALRO<br>8. Decora<br>9. Tunari<br>10. Vâlcea<br>11. Lic. Sportiv<br>12. Hellios<br>13. ACR<br>14. Finanțe<br>15. Basarabilor<br>16. Clocociov CL | 70 | 40<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 70<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 6.00<br><br>(-) | 15.10<br><br>(-) |
| | | | 1<br><br>(-) | -<br><br>(-) | 1<br><br>(-) | -<br><br>(-) | -<br><br>(-) | | |

# Anexa 4.2 – Programul de Circulație

## Anexa nr. 4.2.1 – Programul de circulație în zilele 1-5 (zile lucrătoare)

| Ordinea în care se succed expedierile | Ora plecare | Ora de atingere a punctului de "întoarcere" | Ora de sosire |
|---|---|---|---|
| 1 | 6:00 | | 6:40 |
| 2 | 6:40 | | 7:10 |
| 3 | 7:10<br>Aşteaptă<br>Schimb 2<br>Plecare 7:30 | | 8:10 |
| 4 | 14:00 | | 14:40 |
| 5 | 15:10 | | 15:50 |

**Anexa nr. 4.2.2. – Programul de circulație în zilele 6-7 (zile de weekend și sărbători legale)**

Nu se asigură.

SEF SERVICIU,
IRINA DUMITRACHE